



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 18/12/2025*

*Numero Registro Dipartimento 776*

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 19971 DEL 19/12/2025**

**Oggetto:** PSNMS - DM n. 81/2020 - DGR 541/2023. Risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale ed alle relative infrastrutture sulla base delle prescrizioni impartite dal DPCM del 17.04.2019. CUP J50J21000050008 – Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a r.l. Cessione di credito a favore di KARSAN EUROPE s.r.l. e Liquidazione per acquisto n. 4 autobus.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la L.R. n. 7/1996, “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.1999 “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.Lgs n. 165/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i.;
- la L.R. n. 34/2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 8/2002 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006 recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR nr. 66 del 01.11.2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale n. 7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 01.12.2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 603 del 24.11.2025 recante “Modifiche all’art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20.11.2025 – Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18.12.2025.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 604 del 24.11.2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20.11.2025 – Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. modifiche”;
- il Regolamento Regionale n. 14 de 15.12.2025 avente ad oggetto: “Modifiche al regolamento regionale 9 dicembre 2025 n. 11 recante “Modifiche al regolamento regionale 20 novembre 2025 n. 7 recante “Organizzazione delle strutture amministrative della giunta regionale” pubblicato sul BURC n. 247 del 15.12.2025 con cui il comma 1 dell’art. 2 sostituisce l’entrata in vigore dello stesso alla data del 22.12.2025;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del RR n. 11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 14377 del 10.10.2025 con il quale, ai sensi dell’art. 11 del R. R. n. 10/2021 e in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico dirigenziale in reggenza temporanea del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile all’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- la D.G.R. n. 113 del 25.03.2025 che ha come oggetto “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027”;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.

## VISTI altresì

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

## PREMESSO CHE:

- con DPCM 17.04.2019 è stata disposta l'*Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615 della Legge 11 dicembre 2016 n. 232 (legge di Bilancio 2017)*;
- l'art. 5 del DPCM 17.04.2019, al comma 1 prevede che *Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico e del Ministero delle Economie e delle Finanze, è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, come definite dal Piano [ ... ], alle Regione* e al comma 3 definisce le modalità di riparto del fondo tra le regioni;
- le risorse previste sono destinate all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base del DPCM 17.04.2019;
- con Decreto Interministeriale n. 81 del 14 febbraio 2020 sono state individuate le *Risorse* del fondo (art. 1) e approvate le *Graduatorie* (art. 2) come riportato nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- l'art. 5 prevede il *Vincolo di destinazione e di reversibilità* dell'autobus oggetto di finanziamento che saranno di proprietà della Regione oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore della stessa o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabili dalla misura 5, punti 4, 5, 6 e 7 dell'allegato A alla Delibera n. 49 del 17 giugno 2015 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto della eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- l'art. 7 prevede che *Le risorse di cui all'articolo 1* del Decreto n. 81/2020 siano destinate *anche a procedure di acquisto a far data dal 17 aprile 2019, data dell'emanazione del DPCM di approvazione del Piano*;
- l'art. 8 consente alle Regioni di predisporre *eventuali rimodulazioni dei propri piani di investimento esecutivi* da proporre al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la relativa approvazione;
- per la Regione Calabria è previsto, come da Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale, un contributo complessivo pari a **€ 79.120.903,53** così suddiviso:
  - **€ 8.991.011,65** **nel periodo 2019-2020**
  - **€ 16.183.820,97** **nel periodo 2021-2023**
  - **€ 53.946.069,90** **nel periodo 2024-2033.**
- con **D.G.R. n. 367 della seduta del 16.11.2020** è stata approvata la scheda tecnica di cui all'art. 3 c.1 del Decreto n° 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico riguardante l'attuazione del Piano Nazionale Strategico della Mobilità Sostenibile 2019-2033 di investimento della Regione Calabria;
- con **D.G.R. n. 312 del 12.07.2022** è stato istituito il capitolo in entrata E9402016201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero nel quinquennio 2019-2023 pari a euro 25.174.833,00 e nel decennio 2024-2033 pari a euro 53.946.069,90 e il capitolo in uscita **U9100203001** per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa;
- con **D.G.R. n. 541 del 06.10.2023** la Giunta Regionale ha disposto tra l'altro:
  - la conferma di quanto approvato con DGR 367/2020;
  - l'individuazione delle Società Consortili esercenti l'attuale servizio di trasporto pubblico locale e regionale su gomma come soggetti attuatori destinatari del riparto dei fondi assegnati alla Regione Calabria ai fini dell'attuazione del piano intervento, nei limiti e nei termini previsti dal decreto ministeriale di finanziamento;

- i criteri di riparto delle risorse disponibili ai soggetti attuatori in analogia a quanto già effettuato con precedenti programmi di finanziamento, tenendo conto dell'indicatore rappresentato dall'effettiva percorrenza urbana ed interurbana delle società consortili sulla base del contratto stipulato.
- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50J21000050008;
- con Decreto dirigenziale 17460 del 28.11.2023 è stata disposta per quanto sopra la ripartizione del finanziamento a favore dei soggetti attuatori e approvato lo schema del disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili, quale Soggetto Attuatore e Beneficiario dell'intervento;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti a.r.l.** apposito disciplinare registrato con Repertorio n. **18560** del **05.12.2023**;
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
  - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
  - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. S.p.A.
  - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL'AREA COSENTINA – AMACO S.p.A.;
  - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;
  - FERLOC s.r.l.;
  - NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;
  - G.B.V. s.r.l.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziate, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziate saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziate appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria.*

#### **PRESO ATTO** che

- in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile Co.Me.Tra. con nota PCA/481 del 05.12.2025, acquisita al prot. n. 940911 del 05.12.2025, ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare n. 18560 del 05.12.2023;
- l'acquisto di n. 4 forniture, di cui alla suddetta nota, è avvenuto tramite procedura aperta con OGV G22-12 per l'affidamento della “Fornitura di autobus nuovi per il trasporto pubblico locale” Lotto 1 CIG: 9321155C6E;
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate pari euro **900.000,00** (fondi di cui al DM 81/2020 ) relativamente all'intervento di rinnovo materiale rotabile su gomma attraverso l'acquisto di n. 4 autobus urbani elettrici, aventi i seguenti telai a favore della società sotto indicata:

<b>Co.Me.Tra. s.c. a r.l.</b>		
NLNC3EML810010013	NLNC3EML110010015	NLNC3EMLX10010014
NLNC3EML610010012	-----	-----

- rispetto a quanto rendicontato, la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale di cui al DM 81/2020 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'intervento sopracitato per un importo totale pari a euro **900.000,00**;
- è stato acquisito il seguente CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO:
  - Repertorio n. 14353 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (Cedente) e la **KARSAN EUROPE s.r.l.** in qualità di Cessionario per un credito di euro **900.000,00**, pari al contributo regionale nella titolarità dell'azienda di trasporto quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi e specificatamente relativo al contratto di fornitura stipulato da **KARSAN EUROPE s.r.l.** e dalla stessa **Co.Me.Tra.**;
- con la sopracitata nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al

conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;

- all'art. 3 lett. e) del sopracitato atto notarile di cessione di credito **KARSAN EUROPE s.r.l.** (Cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

#### **TENUTO CONTO:**

- che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 757146 del 13.10.2025);
- che per le società **Co.Me.Tra.** e **KARSAN EUROPE s.r.l.** si è proceduto alle verifiche riferite all'*Informazione antimafia* di cui D.Lgs. 159/2011 art. 90 c. 1 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica, rispetto alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, giuste richieste sul sistema BDNA;
- che per quanto sopra, le relative erogazioni saranno corrisposte sotto condizione risolutiva a sensi dell'art. 92 c. 3;
- che per le società **Co.Me.Tra.** e **KARSAN EUROPE s.r.l.** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 977418 del 18.12.2025;
- che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC in atti:
  - al prot. n. 850080 del 07.11.2025, **Co.Me.Tra.** con scadenza il 20.02.2026;
  - al prot. n. 953785 del 11.12.2025, **KARSAN EUROPE s.r.l.** con scadenza il 09.01.2026.

#### **ATTESTATO**

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05.12.2024;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. **14475/2025** del **18.12.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**PRESOATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4624/27/353/SchedeGeneriche>

- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/139078/56/354>

**RITENUTO**, per quanto sopra,

- prendere atto della cessione di credito stipulata tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la KARSAN EUROPE s.r.l. (cessionario) per la somma pari a euro **900.000,00**;
- dover accogliere la richiesta della società consortile CO.ME.TRA. e procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a euro **900.000,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa attraverso la cessione del credito alla KARSAN EUROPE s.r.l.;
- dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la

regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

## **DECRETA**

**DI PRENDERE ATTO** delle cessioni di credito stipulate tra la società consortile **CO.ME.TRA.** (cedente) e la **KARSAN EUROPE s.r.l.** (cessionario), di cui in premessa.

**DI LIQUIDARE** le risorse anticipate dalla società consortile **Co.Me.Tra.** pari a euro **1.291.950,00** (Fondi di cui al D.M. 81/2020) in favore di **KARSAN EUROPE s.r.l.**, nella sua qualità di cessionaria, per la realizzazione dell'intervento relativo all'acquisto di n. 4 autobus elettrici destinati alla stessa **Co.Me.Tra.**, come da scheda di liquidazione allegata.

**DI IMPUTARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto euro **900.000,00** sul capitolo di spesa **U9100203001** del bilancio regionale di esercizio 2025 come di seguito specificato  
– euro **900.000,00** sull'impegno n. **2814/2025**.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alla società consortile **CO.ME.TRA.** e al cessionario **KARSAN EUROPE s.r.l.**

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

**DI PRECISARE** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**ROSARIO TESTAI'**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)