



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 17/12/2025*

*Numero Registro Dipartimento 772*

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 19794 DEL 17/12/2025**

**Oggetto:** Integrazione liquidazione seconda anticipazione contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2025 alle aziende del Trasporto Pubblico Locale.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
  - ~ l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - ~ l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - ~ l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025 – 2027”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il DPGR nr. 66 del 1/11/2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale n.7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 1/12/2025;
- la DGR n. 603 del 24/11/2025 recante “Modifiche all’art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18 dicembre 2025.
- la DGR n. 604 del 24/11/2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. modifiche”;
- il Regolamento Regionale n. 14 del 15/12/2025 avente ad oggetto: “*Modifiche al regolamento regionale 9 dicembre 2025 n.11 recante ‘Modifiche al regolamento regionale 20 novembre 2025 n. 7 recante ‘Organizzazione delle strutture amministrative della giunta regionale’*” pubblicato sul BURC n. 247 del 15/12/2025 con cui il comma 1 dell’art. 2 sostituisce l’entrata in vigore dello stesso alla data del 22/12/2025;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art.19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n.14377 del 10/10/2025 con il quale, nelle more dell’avvio di apposita procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito, tra l’altro, l’incarico dirigenziale di reggenza temporanea, del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile, al Dirigente reggente Ing. Giuseppe Pavone;

## VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l'art.181 del D.Lgs.36/2023 nonché l'art.18 comma1 lettera a) del D.Lgs.50/2016;
- il D.Lgs. n. 422/1997;
- la Legge Regionale 31 dicembre 2015, n. 35 e s.m.i.

## PREMESSO:

- **che** con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L.R. n. 18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;
- **che** in ultimo, con decreto dirigenziale n.20372 del 29/12/2023 sono stati prorogati i contratti di servizio di trasporto pubblico locale fino al 31/12/2026 ai sensi dell'art.4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 23 ottobre 2007, e dell'articolo24, paragrafo5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022 n.4, convertito con legge 28 marzo 2022, n.25.

## PREMESSO altresì

**che** il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri insorge per effetto di una serie di Accordi fra il Governo, i rappresentanti delle Regioni e quelli delle organizzazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, stipulati fra il 2003 e il 2006;

**che** a tali accordi sono seguite le norme statali di finanziamento;

**che** per ciascun biennio economico, i riferimenti degli Accordi, l'entità dell'incremento retributivo e la relativa legge di finanziamento sono i seguenti:

### ✓ Biennio contrattuale 2002-2003:

- ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 20 dicembre 2003, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2002-2003, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 81 euro lordi mensili per il parametro 175;
- ~ l'art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in legge 47/2004 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale è autorizzata la spesa di euro 337.500.000 per l'anno 2004 e di euro 214.300.000 annui a decorrere dall'anno 2005 [...]"*;

### ✓ Biennio contrattuale 2004-2005:

- ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 18 novembre 2004, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2004-2005, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 105 euro lordi mensili per il parametro 175;
- ~ l'art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito con modificazioni in legge 58/2005 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, è autorizzata la spesa di 260 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2005 [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 novembre 2004 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]"*;

### ✓ Biennio contrattuale 2006-2007:

- ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 14 dicembre 2006, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2006-2007, prevedendo un incremento di 102 euro lordi mensili per il parametro 175, finanziati in parte dal Governo (per 190 milioni di euro annui), in parte dalle Regioni (per 20 milioni di euro annui), per la parte scoperta dalle imprese;
- ~ l'art. 1, comma 1230, della legge 296/2006 dispone che: *"Al fine di garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2007 è autorizzata la spesa di 190 milioni di euro [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30*

*ottobre 2006 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]".*

**che** il finanziamento statale relativo al contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri è confluito nel "*Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario*" (nel seguito: FNT), istituito dall'art. 1, comma 301 della Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 e regolato dalle seguenti disposizioni:

- ~ articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
- ~ articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96.

**che** con decreto dirigenziale n.10883 del 24/07/2025, è stata impegnata la somma di Euro 9.214.842,01 a parziale copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2025 (impegno di spesa n.5332/2025 relazionato con accertamento n.74/2025).

**che** con decreti dirigenziali n.11824 del 08/08/2025 e n.12150 del 27/08/2025 si è proceduto alla liquidazione di una prima anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2025, per una somma complessiva di Euro 5.111.113,14.

**che** con decreto dirigenziale n.19457 del 15/12/2025 si è proceduto alla liquidazione di una seconda anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2025, per una somma complessiva di Euro 3.081.650,95

**che** con il suddetto decreto dirigenziale n.19457/2025, in esito alle verifiche istruttorie, di cui all'ex art. 48-bis D.P.R. n. 602/73 (Verifica inadempimenti), tramite procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, sono state accantonate le seguenti somme:

- alla società consortile SCAR – Società Consortile Autolinee Regionali, Euro 157.188,47 per mancata risposta alla richiesta di verifica (identificativo richiesta n. 202500005429175 del 12/12/2025)
- alla società consortile TRC- Trasporti Regionali Calabresi, Euro 72.573,85 per mancate risposte alle richieste di verifica (identificativo richiesta n. 202500005429385 e n. 202500005429564 del 12/12/2025).

**CONSIDERATO che** alla data del 15/12/2025 è pervenuto riscontro alle sopracitate verifiche di cui all'ex art. 48-bis D.P.R. n. 602/73 (Verifica inadempimenti), tramite procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot.n.963580 del 15/12/2025):

- per la società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 157.188,47 (identificativo richiesta n. 202500005429175 del 12/12/2025: soggetto inadempiente);
- per la società consortile TRC- Trasporti Regionali Calabresi, Euro 72.573,85 (identificativo richiesta n. 202500005429385 e n. 202500005429564 del 12/12/2025: risposta negativa).

**RITENUTO** pertanto

- di dover procedere alla liquidazione della somma di Euro 72.573,85 alla società consortile TRC - Trasporti Regionali Calabresi;
- di non dover procedere alla liquidazione della somma di Euro 157.188,47 alla società consortile SCAR - Società Consortile Autolinee Regionali.

**VERIFICATO** alla data del 17/12/2025:

**che** si è proceduto alle verifiche di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4 (giusta istruttoria di verifica sul sistema BDNA di cui al prot. n. 926002 del 02/12/2025);

**che** i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07/08/2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'annualità 2024, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n.757146 del 13/10/2025);

**che** il soggetto beneficiario T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi ha adempiuto alla comunicazione relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., con nota acquisita al prot.n.162891 del 04/03/2024 e prot. n.755306 del 10/10/2025;

**che** è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.956434 del 12/12/2025);  
**che** è stata effettuata la verifica inadempimenti (ex Art. 48-bis D.P.R. n. 602/73), tramite procedura prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione(prot.n.959726 del 12/12/2025 e 963580 del 15/12/2025);

**CONSIDERATO che** l'erogazione del contributo del CCNL è strettamente connesso e discendente dai rapporti contrattuali in essere ed è indubbia la debenza dello stesso;

**PRECISATO**, che il contributo di cui trattasi è soggetto a ritenuta d'acconto ai sensi dell'art. 28, c. 2 del D.P.R. 600/73.

#### **ATTESTATO**

**che** il contributo rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05/12/2024;

**che**, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

**che** per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

**VISTA** la liquidazione n.14279 del 17/12/2025 generata telematicamente ed allegata.

#### **VISTI:**

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118);

**PRESO ATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n. 7613 del 05/08/2025), al seguente link:  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/7613/27/353/SchedeGeneriche>
- di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n.157321 del 05/08/2025), al seguente link:  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/157321/56/354>

**VISTA** la disposizione di servizio S7/2023, prot. 253894 del 06/06/2023 con la quale viene nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Alessandro Cuzzocrea, e la nota prot.n.287650 del 26/06/2023;

**ATTESTATO** che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**SU PROPOSTA** del Responsabile del Procedimento, che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

### **D E C R E T A**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI LIQUIDARE** a titolo di integrazione della seconda anticipazione del contributo erariale per il rinnovo del CCNL per l'anno 2025 la somma di Euro 72.573,85 al lordo della ritenuta d'acconto del 4% di cui all'art. 28 c. 2 del D.P.R. 600/73, come di seguito specificato:

- Società consortile Trasporti Regionali Calabresi - TRC (P.IVA n.02805510787): Euro 72.573,85;

**DI FARE GRAVARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa e per l'importo come di seguito specificato:

- Euro 72.573,85 sul capitolo di spesa regionale U2301024901, impegno di spesa n. 5332/2025, correlato all'accertamento n.74/2025;

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento secondo le modalità indicate nella distinta di liquidazione.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento al beneficiario.

**DI DISPORRE**, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, la pubblicazione:

- del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11;
- del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

**DI PRECISARE** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Alessandro Cuzzocrea**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**GIUSEPPE PAVONE**

(con firma digitale)