



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 17/12/2025

Numero Registro Dipartimento 767

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 19758 DEL 17/12/2025

Oggetto: FSC 2021-27 - Integrazione al Decreto n. 18957 del 10/12/2025 “ Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025 - Liquidazione servizi espletati” - (D.G.R. nn. 316/2025 e 419/2025) -

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. n. 21/06/1999 n. 2661 recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.*”

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “*Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione*”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto: “*Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027)*”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “*Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale*”, approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022, così come modificato dalla DGR n. 691 del 29/11/2024 “*Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.*”;

VISTO il D.D.G. n. 15312 del 30/10/2024 avente ad oggetto: “*D.G.R. n. 572 del 24/10/2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile*”;

VISTO il D.P.G.R. n. 66 del 01/11/2025 con il quale è stato approvato il Regolamento di Organizzazione delle strutture amministrative della Giunta regionale, che entrerà in vigore in data 1 dicembre 2025;

VISTA la D.G.R. n. 603 del 24/11/2025 recante “*Modifiche all’art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale*” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18 dicembre 2025;

VISTA la D.G.R. n. 604 del 24/11/2025 recante “*Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. Modifiche*”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 14 de 15/12/2025 avente ad oggetto: “*Modifiche al regolamento regionale 9 dicembre 2025 n. 11 recante “Modifiche al regolamento regionale 20 novembre 2025 n. 7 recante “Organizzazione delle strutture amministrative della giunta regionale”*” pubblicato sul BURC n. 247 del 15/12/2025 con cui il comma 1 dell’art. 2 sostituisce l’entrata in vigore dello stesso alla data del 22/12/2025;

VISTO il D.P.G.R. n. 31 del 17/04/2025, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D. Lgs. n. 165/2001 e del RR n. 11/2021 e s.m.i.;
VISTO il Decreto Dirigenziale n. 14377 del 10/10/2025 con il quale, ai sensi dell’art. 11 del R. R. n. 10/2021 e in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell'avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l'incarico dirigenziale in reggenza temporanea del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile all'ing. Giuseppe Pavone.

VISTI, altresì:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art. 149 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n. 422/1997;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;
- la Legge Regionale n. 35/2015.
-

PREMESSO CHE:

- con la Delibera CIPESS n. 14/2021 è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria”;
- con la Delibera CIPESS n. 79/2021 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014- 2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)*” tra l’altro, è stata disposta in favore della Regione Calabria una assegnazione di risorse a valere sul FSC 2021/2027, per l’importo pari a Euro 193.189.453,57;
- la Legge n. 197/2022 “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*” all’art.1 c. 697, per sostenere interventi volti a prevenire e mitigare il rischio idrogeologico ed idraulico, ha disposto in favore della Regione Calabria una ulteriore assegnazione di risorse per l’importo pari a Euro 440.000.000,00, mediante corrispondente riduzione della dotazione FSC 2021/2027. Tale assegnazione da considerare nell’ambito della programmazione complessiva delle risorse FSC 21-27, in prededuzione dalla quota da attribuire alla Regione Calabria;
- nel Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124 “*Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione*”, sono rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che “..... la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l’attuazione degli Accordi per la coesione”;
- con la Delibera CIPESS n. 25/2023 del 3 agosto 2023 “*Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 - Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome*” (pubblicata in GURI n. 269 del 17/11/2023) è stata determinata l’imputazione programmatica pro-quota alle Regioni delle

risorse FSC 2021/2027 ed il concorso massimo - a valere sul medesimo FSC 2021/2027 - sul cofinanziamento regionale del programma europeo FESR e FSE plus. Nell'ambito della suddetta Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione complessiva disposta a favore della Regione Calabria è pari a Euro 2.863.063.355,70;

- sulla base delle disposizioni della Legge 13 novembre 2023 n. 162 e della richiamata Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione delle risorse FSC 2021/2027 alle Regioni è consolidata previa definizione di Accordi tra la Presidenza del consiglio dei Ministri e ciascuna Regione per la condivisione dei Piani per il finanziamento e l'attuazione dello sviluppo territoriale (Accordi per la coesione);

- con la D.G.R. n. 83 del 04 marzo 2024 recante *"Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 febbraio 2024"* si è preso atto dell'*Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria*, sottoscritto in data 16 febbraio 2024, rinviando alla intervenuta adozione della Delibera CIPESS di assegnazione, l'iscrizione in bilancio regionale delle risorse corrispondenti alla quota di assegnazione ordinaria FSC 2021-2027. La quota di anticipazione Risorse FSC 2021-2027 a valere sulla Delibera CIPESS 79/2021 e sulla Legge 197/2022 art. 1 c. 697, risulta già iscritta in bilancio nei corrispondenti capitoli di Spesa e di Entrata;

- con la D.G.R. n. 68 del 28 febbraio 2025 recante *"Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto modifica dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024 - Modifiche DGR n. 83/2024."* si è preso atto delle modifiche intervenute all'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione che hanno comportato la variazione degli allegati A1), A2), B1) e B2) della predetta D.G.R. n. 83/2024;

- con la D.G.R. n. 286 del 20 giugno 2025 recante: "Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2025 - 2027 e annualità successiva nell'ambito delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027 (Prot. nn. 329405 - 403665 - 419459 - 421499 – 421901/2025).

PREMESSO:

CHE con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L. R. n. 18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;

CHE conseguentemente, i servizi di trasporto pubblico locale su strada sono affidati dal 2008 alle società consortili costituite a sensi delle disposizioni normative sopra citate;

CHE gli operatori cui è affidato il servizio di trasporto pubblico locale su strada sono i seguenti:

- Società consortile a.r.l. A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari;
- Società consortile a.r.l. C.A.2 - Consorzio Autolinee Due;
- Società consortile a.r.l. Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti;
- Società consortile a.r.l. S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali;
- Società consortile a.r.l. Tr.In.Cal. - Trasporti Integrati Calabresi;
- Società consortile a.r.l. T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi;

CHE in ultimo, con Decreto Dirigenziale n. 20372 del 29-12-2023 sono stati prorogati, ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, i contratti di servizio di trasporto pubblico fino al 31/12/2026;

CHE il programma di esercizio dei servizi di TPL su gomma è quello di cui all'allegato alla D.G.R. n. 230/2020, modificato con D.G.R. n. 319/2024, con D.G.R. n. 321/2024 e con D.G.R. 361/2025 e inoltre, con riferimento ai servizi di trasporto aggiuntivi estivi (soggetti a separata rendicontazione e liquidazione), con D.G.R. n. 320/2024, DGR n. 316/2025 e DGR n. 419/2025;

CHE con la D.G.R. n. 316 del 20/06/2025 *"Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025"* è stato stabilito:

- di intensificare i servizi di trasporto pubblico locale su strada, mediante l'effettuazione di servizi estivi aggiuntivi programmati dal Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile per l'anno 2025, sulla base di una analisi della frequentazione dei servizi effettuati nell'anno 2024 e di una conseguente istruttoria del Settore competente;
- di approvare in particolare l'esecuzione del programma di esercizio allegato al provvedimento, aggiuntivo a quello approvato con D.G.R. n. 230 del 07 agosto 2020 e s.m.i. (deliberazioni n. 319 e n. 321 del 21 giugno 2024);

CHE nella sopra citata D.G.R. n. 316 del 20/06/2025 il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile attesta la coerenza programmatica con il Piano Regionale di Sviluppo Turistico sostenibile;

CHE nella suddetta Deliberazione è stato computato il costo dei servizi di trasporto pubblico locale su strada pari ad Euro 863.477,45 avvalendosi delle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021 - 2127, Settore d'Intervento 03.02 Turismo e Ospitalità;

CHE tale programmazione dei servizi, il cui dettaglio è riportato nell'allegato 1 alla suddetta deliberazione, ha carattere aggiuntivo e stagionale per l'anno 2025 e non si intende modificativa del programma di esercizio per gli anni successivi;

CHE con nota prot. n. 476561 del 30/06/2025 il Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" ha notificato alle suddette Società consortili la D.G.R. n. 316 del 20/06/2025, invitando le stesse a predisporre gli orari dei servizi, conformemente ai modelli trasmessi;

CHE con Decreto Dirigenziale n. 9888 del 07/07/2025 si è provveduto, tra l'altro, ad assumere l'impegno di spesa n. 5050 del 02/07/2025 di Euro 863.477,45, sul capitolo di bilancio n. U9070202204, ed è stata disposta la variazione dei programmi di esercizio aggiuntivi relativa ai collegamenti stagionali estivi, conformemente all'allegato 1 della D.G.R. n. 316/2025.

CHE con la D.G.R. n. 419 del 04/08/2025 avente ad oggetto: *"Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025" - Integrazione della D.G.R. n. 316/2025*", è stato approvato un nuovo programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su strada (a carattere stagionale per l'anno 2025), aggiuntivo rispetto a quello approvato con D.G.R. n. 316/2025, la cui copertura è assicurata dalle economie derivanti dall'attuazione della stessa D.G.R. n. 316/2025.

CHE con Decreto dirigenziale n. 11929 del 12/08/2025 si è preso atto della D.G.R. n. 419 del 04/08/2025 che approva un nuovo programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su strada (a carattere stagionale per l'anno 2025), aggiuntivo rispetto a quello approvato con D.G.R. n. 316/2025.

CHE pertanto il costo dei servizi complessivamente programmati con la DGR 316/2025 e con la DGR 419/2025 è pari a euro 762.438,70, e tale costo trova copertura sull'impegno di spesa n. 5050/2025 assunto con il Decreto n. 9888 del 07/07/2025 a valere sulle risorse del FSC 2021/2027 - Area tematica 03.02 "Turismo e Ospitalità".

CONSIDERATO

CHE con Decreto dirigenziale n. 18957 del 10/12/2025 si è proceduto alla liquidazione afferente l'intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025 di cui all'allegato 1 delle D.G.R. nn. 316/2025 e 419/2025, sulla base della relazione del DEC, acquisita al prot. n. 856644 del 10/11/2025, in cui si è tenuto conto della conformità del programma di esercizio effettuato rispetto a quello programmato dalla Giunta regionale, nonché delle condizioni specifiche previste per l'esecuzione dei servizi in oggetto, ad eccezione delle somme trattenute per le verifiche di legge;

CHE con il suddetto Decreto non si è potuto procedere alla liquidazione delle somme (IVA esclusa), trattenute per le verifiche di legge di cui sopra, relative ad alcune aziende delle Società consorziali per come di seguito specificato:

- Società consorziale S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali : **Euro 33.296,61** per non pervenuto immediato riscontro in merito alla regolarità di cui all'art. 48 – bis del D.P.R. 29/09/1973, n. 602 relativamente ad azienda consorziata con S.C.A.R. (verifica il cui esito è riportato nella scheda prot. n. 932424 del 03/12/2025), Identificativo Univoco Richiesta: 202500005121050 del 03/12/2025 - Stato richiesta: "Richiesta inserita";
- Società consorziale T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi (CIG: A044DE0C97) : **Euro 22.894,34** di cui:
 - **Euro 9.431,27** per non pervenuto immediato riscontro in merito alla regolarità di cui all'art. 48 – bis del D.P.R. 29/09/1973, n. 602 relativamente ad azienda consorziata con T.R.C. (verifica il cui esito è riportato nella scheda prot. n. 938579 del 05/12/2025), Identificativo Univoco Richiesta: 202500005174894 del 05/12/2025 - Stato richiesta: "Richiesta inserita";
 - **Euro 13.418,07** per non pervenuto immediato riscontro in merito alla regolarità contributiva (DURC on line) relativamente ad una azienda consorziata con T.R.C. (verifica il cui esito è riportato nella scheda prot. n. 938453 del 05/12/2025).

PRESO ATTO CHE le verifiche di legge di cui sopra, che si allegano al presente provvedimento, hanno avuto il seguente esito:

- Società consorziale S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali (CIG A044DCFE8F): **Euro 33.296,61**- Identificativo Univoco Richiesta: 202500005121050 del 03/12/2025 - Stato richiesta: "Soggetto Inadempiente" (esito della verifica riportato nella scheda di cui al prot. n. 950129 del 10/12/2025; in data 11/12/2025 l'Agenzia delle Entrate - Riscossione - Direzione

Regionale Calabria, in merito alla richiesta n. 202500005121050 del 03/12/2025, ha comunicato che "Con riferimento al Vs mandato indicato di EURO 33296,61 a favore della ditta in oggetto, si comunica che l'Agente della Riscossione per la concessione di REGGIO CALABRIA non attiverà alcuna procedura esecutiva (...) Pertanto eventuali somme accantonate, devono ritenersi liberi da vincoli.", notificata alla Regione Calabria in data 12/12/2025 di cui al prot. n. 957821 del 12/12/2025 e, trasmessa al Settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile in data 15/12/2025;

- Società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi (CIG: A044DE0C97): **Euro 22.894,34** di cui:
 - **Euro 9.431,27** - Identificativo Univoco Richiesta: 202500005174894 del 05/12/2025 - Stato richiesta: "Richiesta negativa" (esito della verifica riportato nella scheda di cui al prot. n. del 12/12/2025);
 - **Euro 13.418,07**: verifica DURC on line: Numero protocollo INPS_48626099 la cui scadenza è prevista in data 03/04/2026 (esito della verifica riportato nella scheda di cui al prot. n. 949403 del 10/12/2025) e verifica in merito alla regolarità di cui all'art. 48 - bis del D.P.R. 29/09/1973, n. 602 di cui all'Identificativo Univoco Richiesta: 202500005301315 del 10/12/2025 – Stato richiesta: Soggetto non inadempiente (esito della verifica riportato nella scheda prot. n. 950155 del 10/12/2025).

RITENUTO, pertanto, che si può procedere con la liquidazione in favore delle Società consortili di cui sopra.

VERIFICATO alla data del 16/12/2025:

CHE si è proceduto alle verifiche di cui al D. Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4 (giusta istruttoria di verifica sul sistema BDNA di cui al prot. n. 926002 del 02/12/2025);

CHE i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07/08/2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'annualità 2024, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n. 757146 del 13/10/2025);

CHE i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot. n. 132517 21/02/2024;
- Società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi, acquisita al prot. n. 755306 del 10/10/2025;

CHE per tutti i soggetti interessati è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso la procedura "DURC online" i cui esiti sono riportati nelle schede di cui ai prott. nn. 932410 del 03/12/2025, n. 938453 del 05/12/2025 e n. 949403 del 10/12/2025;

CHE per tutti i soggetti interessati, è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, tramite procedura informatica "Verifica inadempienza" prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione i cui esiti sono riportati nelle schede di cui ai prott. nn. 932424 del 03/12/2025, 938579 del 05/12/2025, 950129 del 10/12/2025, prot. n. 950155 del 10/12/2025 e 957821 del 12/12/2025.

VISTE

- la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05/05/2009, n. 42";
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

ATTESTATO:

CHE per i soggetti per i quali la liquidazione è stata disposta, sono verificate le condizioni di cui sopra, e in particolare: il rispetto del D. Lgs. 159/2011; il rispetto dell'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07.08.2012, n. 135; la regolarità contributiva; la procedura di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286;

CHE, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

CHE per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D. Lgs 118/2011;

DATO ATTO CHE l'intervento di "*Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025*" è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1003225.

RITENUTO che si deve procedere alla liquidazione delle somme trattenute con Decreto n. 18957 del 10/12/2025 per le verifiche di cui sopra, complessivamente pari ad **Euro 56.145,95** (IVA esclusa);

VISTE le schede di liquidazioni nn. 14113 e 14114 del 16/12/2025 generate telematicamente ed indicate al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D. Lgs.n. 33/2013:

- delle informazioni in formato tabellare di cui all'art. 37, di cui ai link di seguito riportate:

CIG A044DCFE8F - ID 9509

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9509/81/349>

CIG A044DE0C97 - ID 9511

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9511/81/349>

- delle informazioni di cui all'art. 23, c.1 lettera b) (scheda ID n. 5028 del 08/01/2024), di cui al link di seguito riportato:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5028/55/87/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi>
- delle informazioni di cui all'art. 37, del Decreto Dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 (schede ID n. 2120 – 2121 – 2122 – 2123 – 2124 - 2125 del 08/01/2024) di cui ai link di seguito riportati:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerL'affidamentoDiAppalti/Detail/2123/231/91>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerL'affidamentoDiAppalti/Detail/2124/231/91>

VISTA la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita al prot. n.134757 del 22/03/2023, integrata con la disposizione di servizio S5/2023 acquisita al prot. n. 203524 del 05/05/2023, che attribuisce i seguenti incarichi:

- arch. Angela F. Passaniti: responsabile del procedimento;
- ing. Alessandro Cuzzocrea: direttore dell'esecuzione del contratto;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alle società consortili esercenti i servizi di TPL su strada la somma complessiva di **Euro 56.145,95**, a valere sulle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021 - 2127, Settore d'Intervento 03.02 Turismo e Ospitalità, capitolo di spesa n. U9070202204, a titolo di integrazione della liquidazione effettuata con Decreto n. 18957 del 10/12/2025 afferente l'intensificazione dei

servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo - anno 2025 di cui all'allegato 1 delle D.G.R. nn. 316/2025 e 419/2025 così suddivisa:

- **Euro 33.296,61**: S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali (CIG A044DCFE8F);
- **Euro 22.849,34**: T.R.C.-Trasporti Regionali Calabresi (CIG A044DE0C97).

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto sul capitolo di spesa regionale n. U9070202204 ,come di seguito specificato:

- **Euro 56.145,95**, sull'impegno di spesa n. 5050/2025, correlato all'accertamento n. 4044/2025.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità Giudiziaria Ordinaria entro i termini di legge, decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di notificazione.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Angela Fortunata Passaniti

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)