



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 11/12/2025

Numero Registro Dipartimento 742

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 19708 DEL 17/12/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

Oggetto: FSC 2021/2027. Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità". Settore di intervento 07.02 "Trasporto Ferroviario". Legge 30 dicembre 2020, n. 178 art. 1, comma 673. Decreto interministeriale (MIT-MEF) 30 agosto 2023, n. 134 art. 2. Servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia. D.D.G. n. 14273/2024. Riduzione dell'accertamento e della prenotazione di impegno di spesa e contestuale conversione in impegno perfetto.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al Dott. Raffaele Rio, per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del R.R. n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 14377 del 10.10.2025 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile” l’ing. Giuseppe Pavone;
- - il DPGR nr. 66 del 11/11/2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale nr.7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 1/12/2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 603 del 24/11/2025 recante “Modifiche all’art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18 dicembre 2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 604 del 24/11/2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. modifiche”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027)”

PREMESSO CHE:

- in data 16/02/2024 è stato sottoscritto l’Accordo per lo sviluppo e la Coesione 2021/2027 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 *Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d’atto dell’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 febbraio 2024*, la G.R. ha preso atto del predetto accordo;

- in data 16/07/2024 è stata pubblicata nella G.U. la deliberazione CIPESS n.17/2024 del 18/07/2024 *“Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023”*;
- con successiva D.G.R. n. 68 del 28/02/2025 ad oggetto *“FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC) 2021-2027. PRESA D'ATTO MODIFICA DELL'ACCORDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE DELLA REGIONE CALABRIA SOTTOSCRITTO IN DATA 16 FEBBRAIO 2024 - MODIFICHE DGR N. 83/2024”* la Giunta regionale ha preso atto delle modifiche intervenute all'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16/2/2024;
- l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione sopra citato, nell'ambito dell'Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità, Linea di intervento 07.02 Trasporto Ferroviario, prevede l'intervento denominato *“Ferrobonus”* e che il suddetto intervento si configura in coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti;

VISTI

- l'art. 1 comma 648 della Legge 28 dicembre 2015 n. 208: *per il completo sviluppo del sistema di trasporto intermodale, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è altresì autorizzato a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali in Italia”*;
- l'art. 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 *“per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, fermo restando quanto previsto dall'articolo 1, comma 111, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, è autorizzata la spesa di ulteriori 25 milioni di euro per l'anno 2021, di 19 milioni di euro per l'anno 2022 e di 22 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026”*;
- la decisione C(2022)9697 final del 19 dicembre 2022 con la quale la Commissione Europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.103856 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario;

CONSIDERATO:

- che il trasporto intermodale delle merci si configura quale miglioramento della catena intermodale per decongestionare la rete viaria, attraverso l'istituzione, l'avvio e la realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o il miglioramento dei servizi su rotte esistenti, in arrivo e in partenza da porti situati in Italia, che collegano porti situati in Italia o negli Stati membri dell'Unione Europea o dello Spazio economico europeo;
- che il Decreto interministeriale MIT – MEF 30 agosto 2023 n. 134 pubblicato nella G.U., Serie generale - n. 234 del 06.10.2023, recante l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Regolamento Ferrobonus) approva il regolamento che disciplina criteri e modalità per la concessione di contributi alle imprese di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato;
- che il Decreto Direttoriale n. 33 del 21/10/2023 ad oggetto *“Istruzioni operative per l'accesso ai contributi per l'erogazione delle risorse di cui all'art. 1, comma 673 della legge 30 dicembre 2020, n. 178 destinate ad interventi a sostegno del trasporto ferroviario intermodale ai sensi dell'art. 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 definisce le modalità operative per l'erogazione delle risorse di cui al decreto interministeriale n. 134/2023;*

DATO ATTO CHE:

1. il Decreto interministeriale MIT – MEF 30 agosto 2023 n. 134, ha previsto all'art. 2 comma 1, che la concessione dei contributi sia relativa al periodo temporale 2023 - 2026;
2. lo stesso art. 2, al comma 3 prevede che in caso si rendessero disponibili risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano possono stipulare apposite intese operative con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti nel rispetto delle previsioni dell'articolo 11 del medesimo Decreto;

3. la Regione Calabria, in data 23 novembre 2023 con nota prot. n. 521112, ha manifestato l'intento di integrare con risorse regionali, per l'annualità 2024 (periodo di incentivazione ottobre 2023 – ottobre 2024), le risorse stanziare dai provvedimenti nazionali citati in premessa, con l'obiettivo di incentivare i servizi ferroviari che interessano il suo territorio, riducendo le emissioni di CO2 prodotte su di esso;

ATTESO CHE:

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile, nel comune intendimento di approntare soluzioni incentivanti in grado di correggere lo squilibrio modale con conseguente diminuzione del costo sociale della mobilità, riduzione dell'inquinamento ed incremento della sicurezza della circolazione, ritiene utile condividere le modalità operative adottate su base nazionale per consentire alle amministrazioni Regionali di poter disporre di fondi regionali inserendo i rispettivi strumenti (normativi o amministrativi) nel quadro del Regolamento "Ferrobonus" (decreto interministeriale 30 agosto 2023, n. 134);
- l'assegnazione dei contributi ai beneficiari finali avviene a seguito di istruttoria annuale svolta dal medesimo Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile, struttura che individua le imprese aventi diritto quantificando il contributo regionale da erogare a ciascun beneficiario;

VISTA la nota prot. 526030 del 12 agosto 2024 (in atti) con la quale la Regione Calabria specificava l'apporto regionale alla misura ferrobonus prevedendo l'importo di euro 800.000,00 per l'annualità 21 ottobre 2023 – 20 ottobre 2024, euro 900.000,00 per l'annualità 21 ottobre 2024 – 20 ottobre 2025, ed euro 1.000.000 per l'annualità 21 ottobre 2025 – 20 ottobre 2026;

VISTO il D.D.G. n. 14273 del 09/10/2024 con il quale sono state accertate le somme ed è stato prenotato l'impegno pluriennale di Euro 2.700.000,00 sul capitolo di spesa n. U9100605101 afferente allo strumento di programmazione FSC 2021/2027, Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità", Settore di intervento 07.02 "Trasporto Ferroviario", di cui Euro 800.000,00 per l'annualità 2024 (prenotazione di impegno n. 5616/2024), Euro 900.000,00 per l'annualità 2025 (prenotazione di impegno n. 462/2025) ed Euro 1.000.000,00 per l'annualità 2026 (prenotazione di impegno n. 163/2026) ed approvato lo schema di intesa operativa che disciplina i rapporti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità e la Regione Calabria, per l'erogazione di risorse regionali aggiuntive rispetto alle risorse di cui al decreto ministeriale n.134/2023 da destinare ai servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato;

CONSIDERATO che in data 05/12/2025, con comunicazione a mezzo mail assunta al prot. Siar n. 946050 il successivo 09/12/2025, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, nelle more della istruttoria definitiva delle richieste loro pervenute, ha trasmesso l'elenco delle imprese beneficiarie ammesse a contribuzione, e le somme preventivamente loro assegnate per l'annualità 2024/2025, da cui discende un fabbisogno pari ad Euro 365.216,27, rispetto a quello originario di Euro 900.000,00 (giusta impegno n. 462/2025);

RITENUTO NECESSARIO, pertanto, per il completamento ed il perfezionamento della procedura contabile in oggetto, procedere:

- alla riduzione e contestuale conversione della prenotazione di spesa n. 462/2025 di Euro 900.000,00 assunta con il predetto decreto dirigenziale n. 14273 del 09/10/2024, nell'impegno perfetto n. 7108/2025 di Euro 365.216,27, sul capitolo di spesa n. U9100605101 afferente allo strumento di programmazione FSC 2021/2027, Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità", Settore di intervento 07.02 "Trasporto Ferroviario" a favore delle imprese di trasporto beneficiarie individuate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile, come da elenco beneficiari di seguito riportato e per le somme a fianco di ciascuno di essi indicate:

IMPRESA BENEFICIARIA	IMPORTO IN EURO
S.I.T.F.A SPA	Euro 144.486,26
MERCITALIA INTERMODAL SPA	Euro 171.242,97
MEDLOG ITALIA SRL	Euro 49.487,04
TOTALE	Euro 365.216,27

- alla riduzione dell'importo di Euro 534.783,73 della proposta di accertamento delle somme n. 405/2025, assunta con il decreto dirigenziale n. 14273 del 09/10/2024, originariamente di Euro 900.000,00, sul capitolo d'entrata E2010125501;

CONSIDERATO che l'obbligazione giuridica correlata al presente provvedimento è perfezionata, in quanto sono determinate la somma da riscuotere, il soggetto debitore, la ragione del credito nonché la scadenza dell'obbligazione e che, pertanto, occorre costituire vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria;

ATTESTATO CHE:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100605101, e la corretta imputazione della spesa;
- sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024;
- per l'intervento "ferrobonus" è stato generato il codice unico di progetto J59B24000140001;
- il Ministero, titolare dell'aiuto, ha proceduto a generare sulla piattaforma Registro Nazionale Aiuti di Stato (RNA) il progetto a cui è stato assegnato il codice CAR 27625;

VISTA la proposta di accertamento n.405/2025 di Euro 365.216,27, generata telematicamente ed allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento.

VISTA la proposta di impegno n.7108/2025 di Euro 365.216,27, generata telematicamente ed allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso provvedimento.

PRESO ATTO:

- delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D.Lgs. n. 33/2013:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6324/27/353/SchedeGeneriche>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/DocDownload/48953/IDDOCUMENTO>
- che si provvederà alla pubblicazione delle informazioni di all'art. 26 comma 2 e art. 27 circa i beneficiari finali a seguito della repertorizzazione del presente provvedimento;

DATO ATTO CHE:

- l'intervento "Ferrobonus" è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1002988 da cui è stata generata, in data 10/12/2024, la check-list n. 434238 di richiesta impegno contabile, il cui esito è risultato positivo (in atti);
- il contributo è sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative del Segretariato Generale prot. n. 765486 del 05/12/2024 ed il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità, nella qualità di titolare dell'aiuto, ha già proceduto a generare sulla piattaforma

Registro Nazionale Aiuti di Stato (RNA) il progetto “ferrobonus” a cui è stato assegnato il codice CAR 27625 e pertanto si rimanda alle successive prescritte procedure di generazione dei codici COR ed alle relative visure Aiuti e Deggendorf sul Registro, all’esito della trasmissione della rendicontazione definitiva e comunque prima della liquidazione dei contributi asseriti;

DATO ATTO inoltre della nomina quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, dell’ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la ex UOA “Trasporti e Mobilità Sostenibile” del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità”, giusta disposizione di servizio n. S1 del 08/03/2024 prot. n. 178529 (in atti) del Dirigente della ex UOA Trasporti, Mobilità Sostenibile, per come confermata a mezzo pec dal Dirigente Generale del Dipartimento in data 16/09/2024 (in atti);

VISTE ALTRESI’:

- la L.R. n. 47/2011 “Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 23/06/2011, n. 118 contenente “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05/05/2009, n. 42”;
- la L.R. n. 8 del 04/02/2002 - Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria;
- la L.R. n. 41 del 23/12/2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. n. 42 del 23/12/2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (art. 39, comma 10, D.Lgs. 23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

ACCERTATO che si sono verificate le condizioni di cui al D. Lgs n. 118/2011;

ATTESTATA sulla scorta dell’istruttoria formulata e proposta dal Responsabile del Procedimento la regolarità e la correttezza del presente atto sotto il profilo istruttorio - procedimentale,

DECRETA

DI PRENDRE ATTO della comunicazione (in atti) pervenuta in data 05/12/2025 a mezzo mail (assunta al prot. Siar n. 946050 il successivo 09/12/2025), con la quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l’intermodalità, nelle more della istruttoria definitiva delle richieste loro pervenute, ha trasmesso l’elenco delle imprese beneficiarie ammesse a contribuzione, e le somme preventivamente loro assegnate per l’annualità 2024/2025, da cui discende un fabbisogno pari ad Euro 365.216,27, e per l’effetto:

1. **RIDURRE** dell’importo di Euro 534.783,73 la proposta di accertamento delle somme n. 405/2025, assunta con il decreto dirigenziale n. 14273 del 09/10/2024, originariamente di Euro 900.000,00 sul capitolo d’entrata E2010125501, riducendola ad Euro 365.216,27;
2. **RIDURRE E CONVERTIRE**, contestualmente, la prenotazione di spesa n. 462/2025 di euro 900.000,00, assunta con il decreto dirigenziale n. 14273 del 09/10/2024, nell’impegno perfetto n. 7108/2025 di euro 365.216,27, a valere sul capitolo di spesa n. U9100605101 afferente allo strumento di programmazione FSC 2021/2027, Area Tematica 07 “Trasporti e Mobilità”, Settore di intervento 07.02 “Trasporto Ferroviario”, a favore delle imprese di trasporto individuate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile, come da elenco di seguito riportato e per le somme a fianco di ciascuna di esse indicate:

IMPRESA BENEFICIARIA	IMPORTO IN EURO
S.I.T.F.A SPA	Euro 144.486,26
MERCITALIA INTERMODAL SPA	Euro 171.242,97
MEDLOG ITALIA SRL	Euro 49.487,04
TOTALE	Euro 365.216,27

DI RIMANDARE a successivi atti la trasformazione della prenotazione di spesa n. 163/2026 assunta con il citato decreto dirigenziale n. 14273 del 09/10/2024, all'esito della istruttoria che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile espleterà per l'annualità 2026;

DI DARE ATTO che si sono realizzate le condizioni stabilite dai commi 1 e 2 dell'art. 56 del D. Lgs.118/2011;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;

DI DARE ATTO, altresì, che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni dalla notifica, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi nel termine di 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rodolfo Bova
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)