



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 16/12/2025*

*Numero Registro Dipartimento 762*

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 19571 DEL 16/12/2025**

**Oggetto:** P. O. FSC Infrastrutture 2014-2020 – CIPE 98/2017. Rinnovo materiale rotabile su gomma CUP: J50J21000010008. A.D.M. - Consorzio Autoservizi dei Due Mari S.c. a r.l. - Intervento F1T3313. Rettifica Decreto Dirigenziale n. 9944 del 08.07.2025.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la L.R. n. 7/1996, “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.1999 “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.Lgs n. 165/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i.;
- la L.R. n. 34/2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 8/2002 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006 recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR nr. 66 del 01.11.2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale n. 7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 01.12.2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 603 del 24.11.2025 recante “Modifiche all’art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20.11.2025 – Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18.12.2025.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 604 del 24.11.2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20.11.2025 – Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. modifiche”;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del RR n. 11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- la D.G.R. n. 113 del 25.03.2025 che ha come oggetto “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027”;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.

### VISTI altresì

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);

- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

**PREMESSO** che

- con delibera CIPE n. 98/2017 è stato approvato l'intervento per la realizzazione del "Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative" riportato dall'Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, Asse Tematico F\_Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.
- con delibera di Giunta n. 402 del 17.08.2021 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria e le relative schede ("ADD\_A\_E" e "ADD\_T\_BUS") riguardante l'acquisto di *autobus urbani*, annullando e sostituendo quello precedentemente approvato con DGR 201/2021;
- la Convenzione, sottoscritta dalla Regione in data 16.09.2021, comprensiva dei prospetti ADD\_A/E ed ADD\_T\_BUS, è stata trasmessa al MIMS con nota prot. n. 400604 del 20/09/2021;
- la stessa è stata restituita con nota prot. 9058 del 15.11.2021, acquisita al prot. 494339 del 16.11.2021, approvata con decreto ministeriale n. 241 del 30.09.2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23.10.2021 n. 2872;
- con D.G.R. n. 507 del 14.10.2022 è stata approvata la rimodulazione del piano di investimento di cui alla D.G.R. 402/2021, unitamente allo schema dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione;
- l'ATTO AGGIUNTIVO alla Convenzione di cui alla suddetta Delibera, sottoscritto da MIT e Regione, è stato approvato dal MIT con Decreto del 14 novembre 2022, n. 345 e registrato dalla Corte dei Conti il 23 novembre 2022 con n. 3190;
- con D.G.R. n. 619 del 19.11.2024 è stata approvata la rimodulazione del piano di investimento di cui alla D.G.R. 507/2022, unitamente allo schema dell'ATTO AGGIUNTIVO n. 2 alla Convenzione del 22.09.2021 modificata dall'Atto aggiuntivo del 04.11.2022;
- l'ATTO AGGIUNTIVO n. 2 di cui alla suddetta Delibera, sottoscritto da MIT e Regione, è stato approvato dal MIT con Decreto n. 430 del 04.12.2024 e che quest'ultimo è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23 dicembre 2024 n. 4427;
- con nota prot. n. 366043 del 09.08.2022 è stato chiesto al Bilancio di voler istituire un capitolo in entrata sul quale allocare gli stanziamenti trasferiti dal Ministero e un capitolo in uscita per allocare lo stanziamento previsto per la Regione Calabria pari a Euro 51.290.000,00 sul bilancio 2022-2023;
- con D.G.R. n. 461 del 30.09.2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402011201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero pari a € 51.290.000,00 e il capitolo in uscita U9100603901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa;
- **che** con decreto dirigenziale n. **14718** del **21.11.2022** è stato disposto l'accertamento in entrata della somma di euro **51.290.000,00**, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell'acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100603901**.
- i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'acquisizione delle forniture di autobus sono disciplinati sulla scorta della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Calabria stipulata in data 22 settembre 2021 e successivi Atti aggiuntivi;
- nella citata Convenzione, all'art. 10, è previsto che la Regione Calabria s'impegna a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 619/2024 che definisce la ripartizione delle risorse finanziarie tra le società consortili individuate quali soggetti attuatori;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all'intervento è il seguente: J50J21000010008;
- con nota prot. n. 478284 del 28.10.2022 è stata trasmessa alle società consortili la DGR 507/2022 e relativi allegati;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **A.D.M. – Consorzio Autoservizi dei Due Mari s.c. a r.l.** apposito disciplinare registrato con Repertorio n. **13103** del **18.11.2022** aggiornato con Decreto dirigenziale 5891 del 30.04.2024;

- la società consortile **A.D.M.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
    - Romano autolinee regionali S.p.A.;
    - Impresa Autolinee Scura – IAS s.r.l.;
    - Autoservizi Preite s.r.l.;
    - Bilotta Antonio s.r.l.;
    - Zanfini Salvatore (Ditta individuale);
- Il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria.*

**RICHIAMATA** integralmente la narrativa del Decreto Dirigenziale n. 9944 del 08.07.2025.

**PRESO ATTO** che

- con il sopracitato 9944/2025 è stato liquidato in favore della società consortile **A.D.M.**, come da scheda contabile allegata, le risorse spettanti pari a euro **358.228,00** (fondi FSC) a seguito dell'acquisto e immissione su strada di n. **2** autobus destinati alla società consorziata **Autoservizi Preite s.r.l.**;
- per mero errore materiale, il suddetto intervento è stato identificato con il codice **SIMITFSC: F1T3169** anziché **SIMITFSC: F1T3313**, entrambi finanziati alla società consortile **A.D.M.** nell'ambito dello stesso piano regionale.

**ATTESTATO**

- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05.12.2024;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**PRESOATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3965/27/353/SchedeGeneriche>
- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27  
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/148727/56/354>

**RITENUTO**, per quanto sopra, necessario rettificare il riferimento all'intervento realizzato società consortile **A.D.M.** riportato sul Decreto Dirigenziale n. 9944 del 08.07.2025, sostituendo il codice identificativo errato **SIMITFSC: F1T3169** con quello corretto **SIMITFSC: F1T3313**.

**PRESOATTO** che il presente provvedimento non comporta alcuna modifica di tipo contabile e/o amministrativo.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

**DECRETA**

**DI RETTIFICARE** il riferimento all'intervento realizzato società consortile **A.D.M.** riportato sul Decreto Dirigenziale n. 9944 del 08.07.2025, sostituendo il codice identificativo errato **SIMITFSC: F1T3169** con quello corretto **SIMITFSC: F1T3313**.

**PRESOATTO** che il presente provvedimento non comporta alcuna modifica di tipo contabile e/o amministrativo.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alla società consortile A.D.M.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

**DI PRECISARE** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Il Redattore  
**VALENTINA GUALTIERI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**ROSARIO TESTAI'**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)