



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 11/12/2025

Numero Registro Dipartimento 743

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 19239 DEL 12/12/2025

Oggetto: ART. 13, COMMA 1, DELLA LEGGE REGIONALE 31.12.2015, N. 35. SPESE PER GARANTIRE IL FUNZIONAMENTO DELL'AUTORITA' REGIONALE DEI TRASPORTI DELLA CALABRIA (ARTCAL). LIQUIDAZIONE ANNUALITA' 2025

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTI:

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al Dott. Raffaele Rio, per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del R.R. n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 14377 del 10.10.2025 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile” l’ing. Giuseppe Pavone;
- - il DPGR nr. 66 del 1/11/2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale nr.7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 1/12/2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 603 del 24/11/2025 recante “Modifiche all’art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18 dicembre 2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 604 del 24/11/2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. modifiche”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027)”.

VISTI ALTRESI’:

- la L.R. n. 47/2011 “Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale” e ss.mm.ii.;il D.Lgs. n. 23/06/2011, n. 118 contenente “Disposizioni in materia

di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05/05/2009, n. 42”;

- la L.R. n. 8 del 04/02/2002 - Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria;
- la L.R. n. 41 del 23/12/2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. n. 42 del 23/12/2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (art. 39, comma 10, D. Lgs. 23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23/06/2011, n. 118).

PREMESSO CHE:

- la Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” ha assegnato ad ART-CAL la funzione di ente di governo i servizi di trasporto pubblico locale organizzati ed erogati all’interno del bacino unico territoriale ottimale regionale al fine di conseguire obiettivi di efficienza, efficacia, universalità del servizio e sostenibilità ambientale, promuovendo anche economie di scala e di differenziazione idonee a massimizzare l’efficienza;
- ai sensi dell’art. 21 della norma, le risorse finanziarie per il funzionamento dell’ART-CAL sono garantite dalla Regione Calabria a valere sul bilancio regionale annuale;
- sul capitolo di spesa U9100200402 del bilancio pluriennale 2024-2026, erano state allocate le risorse per le spese di funzionamento dell’ART-Cal, per come di seguito specificato:
 - a. per il 2025: Euro 634.726,40;
 - b. per il 2026: Euro 634.726,40;comunque inferiori rispetto a quelle previste dagli articoli 13 e 21 della L.R. 35/2015 e s.m.i.

VISTO il D.D.S. n. 17384 del 04/12/2024 con il quale è stato assunto l’impegno di spesa pluriennale per le annualità 2025 e 2026 per gli importi sopra indicati, giusta proposte di impegno n. 294/2025 e n. 82/2026, al fine di garantire il funzionamento dell’ART-CAL nelle due annualità;

RITENUTO di dover liquidare e trasferire ad ARTCal la somma di euro 634.726,40 quale saldo delle spese di funzionamento sostenute dall’ente di governo nell’annualità 2025;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell’art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell’allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

DATO ATTO che il trasferimento delle somme a favore di ARTCal rientra nelle funzioni pubbliche svolte dallo stesso ente strumentale della Regione Calabria e pertanto il contributo non è sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative del Segretariato Generale prot. n. 765486 del 05/12/2024.

VISTA la proposta di liquidazione n. 13413/2025 del 11.12.2025 di euro 634.726,40, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale dello stesso atto.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 delle informazioni di cui all’art. 22, (scheda ID n. 260 del 09/07/2025) di cui al link: <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/EntiPubbliciVigilati/Detail/260/54/339>

DATO ATTO inoltre della nomina quale Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, dell'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la ex UOA "Trasporti e Mobilità Sostenibile" oggi Settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile", giusta disposizione di servizio n. S1 del 08/03/2024 prot. n. 178529 (in atti) del Dirigente della predetta ex UOA Trasporti, Mobilità Sostenibile, per come integrata dalle disposizioni di servizio n. S7 del 08/08/2024 prot. n. 519669 ed S8 del 29/09/2025 prot. n. 714009 (in atti) del medesimo dirigente;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto dallo stesso responsabile formulato;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a favore dell'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ART-CAL) la somma di Euro 634.726,40 quale saldo delle spese di funzionamento sostenute dall'ente di governo nell'annualità 2025, giusta distinta di liquidazione n. 13413/2025;

DI IMPUTARE la relativa somma di Euro 634.726,40 sul capitolo U9100200402 del bilancio regionale 2025 (giusta impegno di spesa n. 294/2025), assunto con decreto dirigenziale n. 17384 del 04/12/2024 che presenta la necessaria disponibilità;

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze come da proposta di liquidazione allegata;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento all'ART-CAL (Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria);

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rodolfo Bova
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)