



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 11/12/2025

Numero Registro Dipartimento 740

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 19238 DEL 12/12/2025

Oggetto: FONDO DI SVILUPPO E COESIONE CALABRIA 2021/2027 DELIBERA CIPESS n. 17/2024 - Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.05 Mobilità Urbana Intervento: “Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL” - Acquisto materiale rotabile CUP J50F24000040001- Liquidazione in favore di Trenitalia S.p.A.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025 – 2027”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 66 del 1/11/2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale nr.7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 1/12/2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 603 del 24/11/2025 recante “Modifiche art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18 dicembre 2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 604 del 24/11/2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. modifiche”;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art.19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- il D.D.G. n. 1367 del 03/02/2025 con il quale è stato conferito alla dott.ssa Guaragna Maria Grazia l’incarico di Elevata Qualificazione di III Livello afferente al PR Calabria 2021-2027;
- la Disposizione di servizio S6/2024 prot. n. 518613 del 07/08/2024 con la quale alla dott.ssa Maria Grazia Guaragna, in servizio presso il Settore 1 “Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” è stata attribuita la responsabilità di procedimento in merito ai finanziamenti di materiale rotabile Trenitalia s.p.a. non già attribuiti ad altri funzionari.

VISTI, in relazione all'utilizzo dei fondi FSC 2021-2027:

- il Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124 “Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell’economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”, con cui sono state rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 nel quale si specifica che “... la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l’attuazione degli Accordi per la coesione...”;
- l’Accordo per la Coesione sottoscritto, in data 16 febbraio 2024, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria, è stata pubblicata, in data 16 luglio 2024, in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale – la Delibera Cipess n. 17/2024 recante “Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023”, con la quale vengono assegnate alla Regione Calabria risorse per un importo di euro 1.930.009.663,73, di cui euro 142.788.549,00 ai fini del cofinanziamento PR FESR e FSE + 2021/2027;
- la Delibera Cipess n. 17/2024 recante “Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell’articolo 1, comma 178, lettera e) , della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell’articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023”, di assegnazione alla Regione Calabria risorse per un importo di euro 1.930.009.663,73, di cui euro 142.788.549,00 ai fini del cofinanziamento PR FESR e FSE + 2021/2027.

VISTI, in relazione alle norme sul trasporto pubblico locale e all’affidamento del servizio ferroviario a Trenitalia s.p.a.:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il Regolamento (UE) n. 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- il Regolamento (UE) N. 1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2013 sugli orientamenti dell’Unione per lo sviluppo della Rete Transeuropea dei Trasporti e che abroga la decisione n. 661/2010/UE;
- La Legge Regionale n. 35 del 31/12/2015 recante “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale”;
- La Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti – Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza”;
- Il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC Calabria n. 123 del 27 dicembre 2016;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 582 del 29 novembre 2019 recante “Atto di indirizzo all’Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria per l’affidamento dei servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia s.p.a. per il periodo 2018-2032”;
- la Delibera ART-CAL n. 23/2019 “Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale e locale – affidamento del servizio a Trenitalia s.p.a. - approvazione degli atti del procedimento di negoziazione e del contratto di servizio per gli anni 2018/2032 e sua stipulazione”.

PREMESSO che:

- la DGR n. 549/2016 ha dato impulso al Commissario dell’ART Cal di procedere alla predisposizione di un avviso di preinformazione relativo ad un contratto di servizio pubblico, ai sensi dell’art. 7 paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007, per un periodo di anni 15;
- in data 24.12.2016, in esecuzione al mandato ricevuto con la delibera citata, ART Cal ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n.S249, l’avviso di pre-informazione relativo al contratto di servizio pubblico denominato “Italia-Catanzaro: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia 2016/S 249-45918”, mediante la procedura di affidamento diretto ai sensi dell’art. 5 par.6 del Regolamento 1370/2007;

- la DGR n. 388 del 10/08/2017 ha approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario;
- la DGR n. 347 del 16/11/2018, integrata con deliberazione n. 354 del 29/11/2018, ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR. 402 del 28/08/2019 ha approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 9);
- la DGR n. 582 del 29/11/2019, all'esito della procedura di affidamento diretto ai sensi dell'articolo 5 par. 6 del Regolamento 1370/2007, ha dato indirizzo ad ART-Cal (ente di governo regionale del trasporto pubblico) di affidare i servizi ferroviari sulla rete statale a Trenitalia S.p.A. per il periodo 2018-2032, in conformità agli indirizzi allegati alla stessa e a quelli già contenuti in altri atti deliberativi e in particolare nel Programma pluriennale del trasporto pubblico locale approvato con la sopra citata deliberazione di Giunta regionale n. 402 del 28/08/2019;
- in data 2 dicembre 2019 è stato stipulato tra ART Cal e Trenitalia S.p.A il "Contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale della Calabria - Anni 2018 – 2032", (di seguito "contratto di servizio"), avente rep. n. 7 del 23 dicembre 2019;
- con il contratto di servizio citato ART Cal ha affidato a Trenitalia S.p.A. lo svolgimento dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, per una durata di anni 15, in ragione degli investimenti di entità significativa, sul presupposto che la più lunga durata del contratto consentirà all'impresa ferroviaria una maggiore efficienza ed efficacia nella pianificazione degli investimenti del materiale rotabile, a beneficio dello stesso ente committente, messo in condizione di ottenere investimenti altrimenti non sostenibili per contratti di durata inferiore;
- nell'articolo 16 del Contratto, le Parti hanno condiviso un investimento complessivo pari a 257,6 milioni di euro, di cui 140,8 Mln€ a carico della Regione Calabria (e 116,8 Mln€ a carico di Trenitalia); di questi, gli investimenti in acquisto di nuovo materiale rotabile ammontano/vano a 210,2 milioni di euro, di cui 69,4 Mln€ in autofinanziamento Trenitalia e 140,8 Mln€ finanziati dalla Regione;
- l'allegato n. 7 al Contratto di servizio, rubricato "Piano degli Investimenti", finalizzato al rinnovo della flotta, individua tipologie di treni, quantitativi, la suddivisione per annualità e per fonte di finanziamento del materiale rotabile, anche alla luce dell'espresso rinvio effettuato dall'art. 16 del Contratto di Servizio alla regolazione del finanziamento regionale del materiale rotabile attraverso apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia S.p.A.;
- il medesimo allegato n. 7 rubricato "Piano degli Investimenti" del sopracitato contratto di servizio, ha definito il cronoprogramma delle consegne del materiale rotabile, che prevedeva l'entrata in esercizio di 14 nuovi treni POP e 13 nuovi treni bimodali, 2 Locomotive soccorso diesel nei primi anni di vigenza contrattuale (consegna di 4 treni POP nel 2020, 3 treni bimodali nel 2022, 3 POP e 5 bimodali nel 2023 e 7 POP e 5 bimodali nel 2024);
- n. 7 treni POP sono stati complessivamente acquistati con valenza sui fondi POR 2014-2020, per effetto della Convenzione di Finanziamento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale rep. n. 8200 del 02.11.2020 ("Convenzione di Finanziamento"), sottoscritta tra Regione Calabria e Trenitalia s.p.a, e del successivo addendum alla stessa, rep. n. 18946 del 21.12.2023, per un totale di 40,74 Mln di €;
- nel corso della validità del Contratto è intervenuto il Decreto Ministeriale n. 319 del 9 agosto 2021, con il quale sono state definite le modalità e le procedure per l'impiego di risorse PNRR destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale, disponendo il riparto delle risorse ed assegnando alla Regione Calabria complessivi 21.025.911,98 euro;
- all'art. 16 comma 2 del contratto di servizio, inoltre, si prevede espressamente che "Il finanziamento regionale del materiale rotabile sarà regolato, laddove necessario, da apposite convenzioni tra Regione e Trenitalia (...) e che Trenitalia emetterà gli ordinativi di acquisto del materiale rotabile finanziato dalla Regione solo a seguito della stipula di dette convenzioni (...)";
- sempre al citato art. 16 comma 4, si prevedono le modalità di subentro dell'eventuale nuovo affidatario in caso di cessazione anche anticipata del contratto di servizio con riguardo al materiale rotabile acquistato con fondi di Trenitalia, stabilendosi invece al comma 6 le modalità di restituzione del materiale rotabile interamente finanziato dalla Regione;
- la Misura 3.2 del Piano Regionale dei Trasporti prevede il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso

complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario. Dovrà possedere inoltre caratteristiche dinamiche e prestazionali, atte a garantire velocità di marcia elevate anche nei tronchi della rete regionale che presentano livelli elevati di tortuosità.

CONSIDERATO che:

- la DGR 492 del 13.09.2024 ha dato indirizzo per l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale;
- l'allegato A *"Programma investimenti materiale rotabile – Servizi sulla rete ferroviaria nazionale (concessionario e attuatore Trenitalia s.p.a.) - Quadro attuativo"*, allegato alla sopracitata DGR 492/2024, destina risorse pari ad € 88.971.689,77 per l'acquisto di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse, di cui:
 - n. 5 già previsti nel Contratto di Servizio per un importo di € 43.348.588,65 (CUP: J50F24000040001);
 - n. 7 aggiuntivi rispetto a quanto previsto dal Contratto di Servizio, per un importo di € 63.350.000, di cui € 17.726.898,88 a carico di Trenitalia s.p.a. (CUP: J50F24000050001).
- con verbale del 15/10/2024 del Comitato Tecnico di Gestione del Contratto di Servizio 2018 – 2032 (acquisto agli atti d'ufficio al prot. n. 688885 del 04/11/2024), ART Cal e Trenitalia hanno preso atto e condiviso l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale di cui alla tabella allegata alla DGR 492/2024 e l'allocazione delle risorse *FSC 2021 2027 per un importo totale pari ad € 88.971.689,77 per l'acquisto* di n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse;
- l'acquisto n. 12 treni bimodali modello Hitachi BLUES a 4 casse è finalizzato al rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale, in un'ottica di salvaguardia ambientale, con specifico riferimento alla riduzione delle emissioni di gas clima alteranti (GHG);
- con DGR 643 del 25/11/2024 è stato iscritto l'importo complessivo di euro 88.971.689,77 sul capitolo parte entrata E4020112701 e sul capitolo di spesa U9100605401.

VISTO il decreto dirigenziale n 18603 del 16/12/2024, con cui:

- è stata ammessa a finanziamento l'operazione per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario a servizio del trasporto pubblico locale, in particolare, di n. 12 treni bimodali Hitachi BLUES a 4 casse per l'importo (di cofinanziamento) di € 88.971.689,77 (di cui alla tabella allegata alla DGR n. 492/2024), sul Fondo Sviluppo e Coesione Calabria 2021/2027 - Delibera CIPESS n. 17/2024 - Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.05 Mobilità Urbana - Intervento *"Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL"*.
- è stata accertata per competenza l'entrata di Euro 88.971.689,77 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E 4020112701 i seguenti accertamenti pluriennali:
 - € 21.024.065,50, per l'annualità 2024 giusta proposta di accertamento n. 6046/2024, con debitore MEF;
 - € 30.148.685,72, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 511/2025, con debitore MEF;
 - € 35.129.787,86, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 233/2026, con debitore MEF;
 - € 2.669.150,69 per l'annualità 2027 giusta proposta di accertamento n. 144/2027, con debitore MEF;
- è stato autorizzato il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di Euro 88.971.689,77 in favore di Trenitalia S.p.A. a copertura dell'operazione ammessa a finanziamento col presente provvedimento, sul capitolo di spesa del Bilancio U 9100605401 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:
 - € 21.024.065,50, giusta proposta di impegno n. 6698/2024, collegata all'accertamento n. 6046/2024;

- € 30.148.685,72, giusta proposta di impegno n. 597/2025, collegata all'accertamento n. 511/2025;
- € 35.129.787,86, giusta proposta di impegno n. 230/2026 collegata all'accertamento n. 233/2026;
- € 2.669.150,69, giusta proposta di impegno n. 106/2027 collegata all'accertamento n. 144/2027;
- è stato approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Calabria e Trenitalia, quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione all'acquisto di n. 12 treni bimodali Hitachi BLUES a 4 casse.

PREMESSO:

- con comunicazione a mezzo PEC del 18/12/2024 (ns. prot. n. 794836 del 18/12/2024) e successiva integrazione nella stessa data (ns. prot. n. 800126 del 20/12/2024) Trenitalia S.p.A. ha trasmesso rendicontazione della spesa sostenuta per un importo complessivo di euro 19.385.920,86;
- con D.D. n. 19135 del 23/12/2024 è stata liquidata in favore di Trenitalia S.p.A., la somma di euro 8.669.717,73, corrispondente al 20% di euro 43.348.588,65, a titolo di anticipazione dell'importo del finanziamento dei n. 5 treni (CUP: J50F24000040001), avendo provveduto Trenitalia s.p.a. all'ordine di acquisto dei n. 5 treni (già previsti nel contratto di servizio);
- con nota prot. 72043 del 04/02/2025 si è proceduto a richiedere chiarimenti riguardanti: tipologia, motivazione e quantificazione economica delle varianti, calcolo dell'adeguamento ISTAT e dell'aggiornamento prezzi;
- che, con la medesima nota di cui al punto precedente, si è, altresì, comunicato di essere in procinto della liquidazione, ai sensi dell'art. 6, c. 1 della convenzione di finanziamento stipulata in data 20/12/2024, dei seguenti importi:
 - euro 4.378.994,45, a rimborso di quanto erogato con fattura n. 2240101607 del 29/02/2024 (HTR 412.043 - fattura 77% consegna);
 - euro 4.378.994,45, a rimborso di quanto erogato con fattura n. 2230108601 del 30/11/2023 (HTR 412.031 - fattura 77% consegna);
- con D.D. n. 1937 del 13/02/2025 è stata liquidata la somma complessiva di euro 8.757.988,90, a titolo di rimborso delle spese già sostenute con le fatture riportate al punto precedente;
- con comunicazione a mezzo PEC del 27/03/2025, acquisita al prot. n. 198676 del 28/03/2025, Trenitalia S.p.A. ha trasmesso riscontro alla sopra citata nota prot. n. 72043 del 04/02/2025;
- successivamente, con nota prot. 365320 del 23/05/2025, sulla base di quanto pervenuto sono stati richiesti ulteriori chiarimenti a Trenitalia S.p.A.;
- con comunicazione a mezzo PEC del 05/06/2025, acquisita al prot. n. 404409 del 05/06/2025, Trenitalia S.p.A., ha trasmesso riscontro alla nota citata al punto precedente (365320 del 23/05/2025);
- con comunicazione a mezzo PEC del 03/06/2025, acquisita al prot. n. 397746 del 03/06/2025, Trenitalia S.p.A., ha trasmesso ulteriore rendicontazione della spesa sostenuta per un importo complessivo di euro 9.255.336,40;
- con D.D. n. 9714 del 03/07/2025, è stata liquidata la somma complessiva di euro 8.757.988,90, a titolo di rimborso delle spese già sostenute con le fatture:
 - euro 4.378.994,45, a rimborso di quanto erogato con fattura n. 2240108223 del 21/11/2024 (HTR 412.058 - fattura 77% consegna);
 - euro 4.378.994,45, a rimborso di quanto erogato con fattura n. 2240109199 del 23/12/2024 (HTR 412.060 - fattura 77% consegna).
- con comunicazione a mezzo PEC del 05/08/2025, acquisita al prot. n. 591209 del 06/08/2025, Trenitalia S.p.A., ha trasmesso ulteriore rendicontazione della spesa sostenuta per un importo complessivo di euro 4.627.668,20;
- con D.D. n. 11632 del 06/08/2025, nelle more della conclusione dell'istruttoria sui chiarimenti richiesti (con nota prot. n. 365320 del 23/05/2025), pervenuti con PEC del 05/06/2025 (acquisita al prot. n. 404409 del 05/06/2025), è stata liquidata la somma complessiva di euro 4.378.994,45, a rimborso di quanto erogato con fattura n. 2250104519 del 14/04/2025 (HTR 412.064 - fattura 77% consegna);

VISTI:

- la convenzione sottoscritta fra le parti, conforme allo schema approvato con decreto dirigenziale n. 18603 del 16/12/2024, repertoriata al n. 23680 del 23/12/2024;

- la comunicazione a mezzo PEC del 10/12/2025, acquisita al prot. n. 951066 del 10/12/2025, di riscontro alle richieste di chiarimenti sopra elencate (nota prot. 72043 del 04/02/2025 e successive note prot. 365320 del 23/05/2025), contenente quanto necessario a concludere l'istruttoria;
- il prospetto di calcolo prot. n. 955292 del 11/12/2025, che costituisce la verifica istruttoria degli importi delle fatture emesse e rendicontate (dal quale emergono differenze del tutto trascurabili imputabili a diverse possibili modalità di arrotondamento dei calcoli).

DATO ATTO che:

- in data 10/12/2024 con ID 4046 è stato avviato il controllo sulla PDA n. 1002053 afferente la procedura denominata "Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL";
- che in data 18/12/2024 con il n. 966172 è stata avviata la richiesta di controllo Desk sull'intervento n. 239211;
- è stata generata la check-list n. PDA1003053-4352-416286 dal sistema SIURP;
- è stata generata la check-list n. INT239211-4352-C1265 dal sistema SIURP.

VERIFICATO

- la certificazione relativa al Documento Unico di Regolarità Contributiva on line per Trenitalia S.p.A. - prot. n. INAIL_ 50728891, data richiesta 21/09/2025, con scadenza validità 19/01/2026, (acquisito agli atti d'ufficio al prot. n. 915372 del 27/11/2025), in cui si dichiara che il soggetto risulta regolare;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) nei confronti di Trenitalia S.p.A. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia s.p.a., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i., contenuta nella comunicazione a mezzo PEC del 02/12/2025 acquisita al prot. n. 924877 del 02/12/2025 con la quale Trenitalia S.p.A.;
- la regolarità con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, in particolare risulta che sono stati certificati i dati relativi all'anno 2024, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 757146 del 13.10.2025).

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6627/27/353/SchedeGeneriche>
- delle informazioni di cui all'art 26 c. 2 e 27:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/135572/56/354>

RITENUTO, per come previsto dall'art. 6, c. 1 della convenzione di finanziamento, stipulata in data 20/12/2024 repertorio n. 23680 del 23/12/2024, e sulla base della verifica sulle fatture sopra specificate, di dovere liquidare in favore di Trenitalia S.p.A, a titolo di rimborso delle spese già sostenute, la somma complessiva di euro 2.704.235,48.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'art. 57 "Liquidazione della spesa";
- la L.R. del 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

- la Legge Regionale n. 41 del 23/12/2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge Regionale n. 42 del 23/12/2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria, facendo fronte per Euro 2.704.235,48 con l'impegno 597/2025 assunto sul capitolo di spesa U9100605401;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che il contributo rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05.12.2024;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. 13277 del 10/12/2025 generata telematicamente e allegata al presente atto.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

Di liquidare in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro 2.704.235,48 a titolo di rimborso delle spese già sostenute per l'acquisto dei treni finanziati con risorse FSC 2021-2027 (CUP: J50F24000040001), conformemente alla convenzione richiamata in narrativa.

Di imputare la spesa per euro 2.704.235,48 sull'impegno 597/2025, assunto sul capitolo di spesa U9100605401.

Di demandare al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento, secondo le modalità riportate nelle allegate schede di liquidazione.

Di disporre la trasmissione de presente Decreto a Trenitalia S.p.A.

Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE

2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Di precisare che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Maria Grazia Guaragna

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)