



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

*Assunto il 05/12/2025*

*Numero Registro Dipartimento 730*

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 19121 DEL 11/12/2025**

| <b>Settore Gestione Entrate</b>   | <b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>  |
|---|--|
| VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011              | VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011 |
| <b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b><br>Dott. STEFANIZZI MICHELE<br>(con firma digitale) | <b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b><br>Dott. BUCCAFURRI LUCA<br>(con firma digitale)                           |

**Oggetto:** FSC 2021-2027 - Accordo per lo sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 “Trasporti e Mobilità” - Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana - Intervento “Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL”. Realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale e sistemi funzionalmente connessi - Soggetto attuatore della fornitura: Ferrovie della Calabria s.r.l. - Ammissione a finanziamento, approvazione schema di convenzione, accertamento ed impegno di spesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTO:

- la L.R. n. 7 del 13/03/1996 “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/1996 e dal D.Lgs. n. 29/1993 e s.m.i.”;
- il D.Lgs. n. 165/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i.;
- la L.R. n. 34/2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e ss.mm.ii.;
- il D.Lgs. n. 82/2005 “Codice dell’amministrazione digitale”;
- il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e il D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21/06/2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (G.U. n.77 del 31/03/2023 - S.O. n. 12)” e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 33 del 30/01/2019, avente ad oggetto “Approvazione del nuovo patto di integrità negli affidamenti in materia di contratti pubblici regionali”;
- la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006 recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- il D.D. n. 14541 del 14/10/2024, ad oggetto “Fondo sviluppo e coesione (FSC). Sistema di gestione e controllo del piano di sviluppo e coesione della Regione Calabria. Approvazione”
- la D.G.R. n. 536 del 19/10/2024 “Approvazione Piano dei controlli di Regolarità Amministrativa in fase successiva - anno 2025”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027”;
- il R.R. n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC - parte I n. 286 del 14/12/2022, per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il D.D. n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17/04/2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11/04/2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del R.R. n. 11/2021 e s.m.i.;
- il D.D.G. n. 14377 del 10/10/2025 con il quale, ai sensi dell’art. 11 del Regolamento Regionale n. 10/2021, nelle more dell’avvio di apposita procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico temporaneo di Dirigente reggente del Settore 1 “Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile” all’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S1/2024, prot. n. 178529 del 08/03/2024, che attribuisce la responsabilità all’ing. Francesco Iannaccari, in servizio presso il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità, per l’intervento “Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL” a valere sul Fondo nazionale per lo sviluppo e la coesione (FSC) con particolare riferimento ai progetti di AI e sistema informativo.

### VISTI altresì:

- il DPGR nr. 66 del 1/11/2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale nr.7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 1/12/2025;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 603 del 24/11/2025 recante “Modifiche all'art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18 dicembre 2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 604 del 24/11/2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20 novembre 2025 - Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale - Modifiche”.

**VISTI**, in relazione alle norme e ai documenti di pianificazione vigenti:

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C202/01);
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23/10/2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15/03/1997, n. 59”, e in particolare l'articolo 8;
- la L.R. n. 35 del 31/12/2015 “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i.;
- la D.C.R. n. 157 del 19/12/2016, recante “*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti - Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*”;
- la D.C.R. n. 347 del 16/11/2018, integrata con D.C.R. n. 354 del 29/11/2018, che ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la D.G.R. n. 402 del 28/08/2019, che ha approvato il Programma Pluriennale del Trasporto Pubblico Locale con applicazione dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 9).

**PRESO ATTO che**, in relazione alla concessione dei servizi a Ferrovie della Calabria s.r.l.:

- la Regione Calabria, per come previsto, dall'art. 8, c. 3, del D.Lgs. n. 422 del 19/11/1997, è subentrata allo Stato, quale concedente del servizio ferroviario affidato a Ferrovie della Calabria S.r.l., società concessionaria a sua volta subentrata nelle funzioni alla Gestione commissariale governativa;
- con D.G.R. n. 290 del 14/07/2014, a seguito del trasferimento societario dallo Stato alla Regione previsto dal D.Lgs. n. 422 del 19/11/1997, la Regione ha approvato il Contratto di Servizio tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l. per la gestione dei servizi e dell'infrastruttura ferroviaria regionale ex art. 8 del D.Lgs. n. 422/1997, successivamente stipulato (rep. 889 del 17/07/2014);
- il sopra citato contratto, nelle more del perfezionamento dell'affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali a favore della società Ferrovie della Calabria s.r.l., avviato nel 2023 dall'Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria (ART-Cal), è stato prorogato con più provvedimenti ed in ultimo con D.D. n. 19205 del 27/12/2024, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, fino alla definizione dell'affidamento diretto dei servizi medesimi (già avviato).

**PREMESSO che:**

- con D.G.R. n. 83 del 04/03/2024 è stato preso atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione, sottoscritto in data 16/02/2024, tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria (pubblicato in data 16/07/2024 sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale), e dei relativi allegati tra cui il programma degli interventi e il relativo piano finanziario di spesa a valere sull'FSC 2021/2027, successivamente modificato con D.G.R. n. 68 del 28/02/2025.
- nell'ambito dell'Area Tematica “07 Trasporti e Mobilità”, Linea di intervento “07.05 Mobilità urbana”, il predetto Accordo per lo sviluppo e la Coesione, prevede l'intervento “Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL” con l'individuazione di 3 linee di azione, ed in particolare la “*Digitalizzazione del trasporto pubblico: L'obiettivo è la realizzazione di un Intelligent Transport System che fornirà informazioni in tempo reale sull'offerta dei servizi di trasporto pubblico della Calabria. Si garantirà la vendita dei titoli di viaggio con integrazione tariffaria fra tutti i servizi di trasporto pubblico*”.

**CONSIDERATO** che:

- con D.G.R. n. 492 del 13/09/2024, ad oggetto “FSC 2021-2027 - Accordo per lo sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di intervento 07.05 Mobilità urbana - Intervento Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL. Atto di indirizzo per l'aggiornamento del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete nazionale”, tra le diverse risorse afferenti alla suddetta Linea di intervento 07.05 sono stati destinati Euro 5.000.000,00 per la realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria s.r.l.) e sistemi funzionalmente connessi.

**DATO ATTO** che:

- con nota prot. n. 592369 del 06/08/2025, è stato acquisito il Nulla Osta all'avvio del sopra citato intervento da parte del Settore Coordinamento e Sorveglianza Programmi Nazionali del Dipartimento Programmazione Unitaria (richiesto con nota prot. n. 505668 del 08/07/2025);
- con D.G.R. n. 493 del 25/09/2025 è stato iscritto l'importo complessivo di Euro 5.000.000,00 (competenza 2025: Euro 2.900.000,00 e competenza 2026: Euro 2.100.000,00) sul capitolo parte entrata E4020112701 e sul capitolo di spesa U9100605403;
- per l'intervento di realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria s.r.l.) e sistemi funzionalmente connessi è stato acquisito il codice CUP: J61F24000770001.

**RITENUTO**, per quanto sopra:

- di ammettere a finanziamento sul Fondo di Sviluppo e Coesione Calabria 2021-2027, Delibera CIPESS n. 17/2024, Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica “07 Trasporti e Mobilità” - Linea di Intervento “07.05 Mobilità Urbana Intervento”: “Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL”, l'intervento di realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria s.r.l.) e sistemi funzionalmente connessi del valore stimato di Euro 5.000.000,00, sulla base di quanto indicato nel quadro finanziario attuativo di cui alla tabella allegata alla D.G.R. n. 492/2024;
- di accertare per competenza l'entrata di Euro 5.000.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E4020112701 i seguenti accertamenti pluriennali:
  - Euro 2.900.000,00, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 6180/2025, con debitore MEF;
  - Euro 2.100.000,00, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 687/2026, con debitore MEF.
- di autorizzare, a copertura finanziaria dell'Operazione in oggetto, il Settore Ragioneria a impegnare (impegni pluriennali) la somma complessiva di Euro 5.000.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria S.r.l. su capitolo di spesa del Bilancio U9100605403 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:
  - Euro 2.900.000,00, giusta proposta di impegno n. 6994/2025, collegata all'accertamento n. 6180/2025;
  - Euro 2.100.000,00, giusta proposta di impegno n. 960/2026, collegata all'accertamento n. 687/2026.
- di approvare lo schema di Convenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria S.r.l., quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell'operazione descritta nelle premesse.

**VISTI:**

- la L.R. 8/2002 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il D.Lgs. 118/2011 contenente disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni, degli Enti Locali e dei loro Organismi;

- la L.R. n. 41 del 23/12/2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. n. 42 del 23/12/2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 - “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. 118/2011)”;
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (art. 39, comma 10 del D.Lgs. 118/2011)”.

**PRESO ATTO che:**

- ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l’accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- ai sensi dell’art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per la proposta dell’impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;
- ai sensi dell’art. 4 della L.R. 47/2011 per l’impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100605403 e la corretta imputazione della spesa.

**ATTESTATO:**

- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari 2025-2026;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa vigente, del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza e del Si.Ge.Co. (approvato con D.D. n. 14541 del 14/10/2024);
- che il contributo rientra nell’ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05/12/2024;
- che è stata acquisita la check-list SIURP n. PDA1003053-4352-C1239;
- che in data 17/12/2024, si è provveduto alla pubblicazione prevista ai sensi dell’art. 26 comma 1 del D.Lgs. n. 33 del 2013:
  - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6627/27/353/SchedeGeneriche>
- che in data 05/12/2025, si è provveduto all’aggiornamento della pubblicazione prevista ai sensi dell’art. 22 del D.Lgs. n. 33 del 2013:
  - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SocietaPartecipate/Detail/132/53/343>

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell’istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

**DECRETA**

- **Di ammettere** a finanziamento l’intervento di “Realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria s.r.l.) e sistemi funzionalmente connessi”, per l’importo Euro 5.000.0000,00 (di cui alla tabella allegata alla D.G.R. n. 492/2024), a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione Calabria 2021-2027 - Delibera CIPESS n. 17/2024 - Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità - Linea di Intervento 07.05 Mobilità Urbana - Intervento “Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL”;
- **Di approvare** lo schema di Convenzione, allegata al presente atto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l., quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell’operazione descritta nelle premesse e ammessa a finanziamento;

- **Di accertare** per competenza l'entrata di Euro 5.000.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E4020112701 i seguenti accertamenti pluriennali:
  - Euro 2.900.000,00, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 6180/2025, con debitore MEF;
  - Euro 2.100.000,00, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 687/2026, con debitore MEF.
- **Di autorizzare**, a copertura finanziaria dell'Operazione in oggetto, il Settore Ragioneria a impegnare (impegni pluriennali) la somma complessiva di Euro 5.000.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria S.r.l. su capitolo di spesa del Bilancio U9100605403 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:
  - Euro 2.900.000,00, giusta proposta di impegno n. 6994/2025, collegata all'accertamento n. 6180/2025;
  - Euro 2.100.000,00, giusta proposta di impegno n. 960/2026, collegata all'accertamento n. 687/2026.
- **Di demandare**, gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze;
- **Di disporre** la trasmissione del presente Decreto al Dipartimento Programmazione Unitaria e a Ferrovie della Calabria S.r.l.;
- **Di provvedere** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della L.R. 6/04/2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della L.R. 06/04/2011, n. 11 e del D.Lgs. 14/03/2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30/06/2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;
- **Di provvedere** agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 2 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;
- **Di precisare** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

**Francesco Iannaccari**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

**Giuseppe Pavone**  
(con firma digitale)

## **Allegato 1: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di anticipazione**

### **RICHIESTA DI EROGAZIONE DELL'ANTICIPAZIONE RELATIVA ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI INFOMOBILITÀ E BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO FERROVIARIO SULLA RETE REGIONALE E SISTEMI FUNZIONALMENTE CONNESSI (CUP: J61F24000770001)**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante di Ferrovie della Calabria S.r.l. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della \_\_\_\_\_ ammessa a finanziamento con D.D. n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ della Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* n. rep \_\_\_\_\_ sottoscritta in data \_\_\_\_\_

#### **CHIEDE**

- l'erogazione dell'anticipazione prevista di Euro \_\_\_\_\_, pari al \_\_\_\_% dell'ammontare del finanziamento concesso;
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di anticipazione sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a \_\_\_\_\_, IBAN \_\_\_\_\_, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

#### **COMUNICA**

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso \_\_\_\_\_ e che il soggetto addetto a tale conservazione è \_\_\_\_\_

#### **SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

*Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i..*

*Firma digitale*

## **Allegato 2: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di pagamento intermedio**

### **RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL PAGAMENTO INTERMEDIO RELATIVA ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI INFOMOBILITÀ E BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO FERROVIARIO SULLA RETE REGIONALE E SISTEMI FUNZIONALMENTE CONNESSI (CUP: J61F24000770001)**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante di Ferrovie della Calabria S.r.l. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della \_\_\_\_\_ ammessa a finanziamento con D.D. n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ della Regione Calabria, Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile" per un importo del contributo pari a Euro \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* n. rep \_\_\_\_\_ sottoscritta in data \_\_\_\_\_

#### **RICHIEDE**

- l'erogazione di un pagamento intermedio di Euro \_\_\_\_\_, pari al \_\_\_\_\_ % dell'ammontare del contributo concesso;
- che il suddetto pagamento sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a \_\_\_\_\_, IBAN \_\_\_\_\_, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

#### **A tal fine allega:**

- Quadro di sintesi delle spese effettuate, predisposto secondo il modello allegato "2.a";
- Modello di rendicontazione delle spese sostenute, redatto secondo il format allegato "2.b", comprovante spese effettuate di importo superiore all'ultima erogazione finanziaria acquisita, corredato dalla documentazione comprovante tali spese;

#### **DICHIARA CHE**

- a. sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, aiuti di Stato, informazione e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità;
- b. ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'operazione in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- c. la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di ammissibilità a rimborso comunitario;
- d. non sono stati ottenuti, né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- e. sono stati trasmessi alla Regione i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e le informazioni relative alle varie fasi di realizzazione dell'Intervento nelle modalità e nei tempi definiti dalla Regione.

#### **COMUNICA**

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso \_\_\_\_\_ e che il soggetto addetto a tale conservazione è \_\_\_\_\_.

#### **SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

*Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i..*

*Firma digitale*

## Allegato 2.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione del pagamento intermedio

| Quadro Economico  |                | Importo ammesso<br>a finanziamento | Importo disponibile<br>a seguito delle<br>procedure di<br>evidenza pubblica | Spesa effettuata e<br>rendicontata al<br>__/__/__ | Richiesta di<br>erogazione<br>intermedia |
|-------------------|----------------|------------------------------------|---|---|--|
| N.                | Voci di costo* |                                    |   |   | Importo richiesto                        |
| 1                 |                |                                    |   |   |  |
| 2                 |                |                                    |   |   |  |
| 3                 |                |                                    |   |   |  |
| Totale operazione |                |                                    |   |   |  |

\*indicare le voci di costo nelle quali è articolato il bene oggetto di finanziamento

### Allegato 2.b: Modello di rendicontazione della spesa

| Voci di costo   | Estremi documento   | Descrizione spesa effettuata  | Importo (€)   | Importo totale voce di costo  |
|---|---|---|---|---|
| Indicare codice/descrizione voce di costo                                     | Indicare gli estremi del documento giustificativo della spesa (ad esempio: fattura n. ____ del _____) che dovrà essere allagato al presente modello | Dovranno essere indicate le specificità della spesa rendicontata (ad esempio: III SAL, contributo ANAC, progettazione esecutiva, etc..) | Indicare l'importo della singola spesa oggetto di rendicontazione | Indicare l'importo complessivo rendicontato nell'ambito della voce di costo |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |
| <b>Totale spesa rendicontata</b>  |   |   |   | €   |
| <b>Ultima erogazione finanziaria acquisita dalla Regione Calabria</b>         |   |   |   | €   |
| <b>Percentuale spesa rendicontata/ultima erogazione finanziaria acquisita</b> |   |   |   | € _____<br>(> ____ % importo operazione)                                    |

### **Allegato 3: Modello per la richiesta del saldo**

#### **RICHIESTA DI EROGAZIONE A SALDO RELATIVA ALL'INTERVENTO DI REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI INFOMOBILITÀ E BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER IL SERVIZIO FERROVIARIO SULLA RETE REGIONALE E SISTEMI FUNZIONALMENTE CONNESSI (CUP: J61F24000770001)**

Il sottoscritto \_\_\_\_ in qualità di legale rappresentante di Ferrovie della Calabria S.r.l. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della \_\_\_\_\_ ammessa a finanziamento con D.D. \_\_\_\_ n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ dalla Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* rep. n. \_\_\_\_ sottoscritta in data \_\_\_\_, avendo completato l'intervento di cui all'oggetto per un importo complessivo di \_\_\_\_\_, ivi compresa la \_\_\_\_\_ e pagamento al fornitore di tutte le spese dovute

#### **RICHEDE**

- l'erogazione della quota di saldo pari ad euro \_\_\_\_\_;
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di saldo sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a \_\_\_\_\_, IBAN \_\_\_\_\_, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

#### **A tal fine allega:**

- Documentazione comprovante la verifica di conformità dell'operazione finanziata, predisposta secondo quanto previsto dall'art. 102 comma 2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- Dichiarazione attestante la piena funzionalità del servizio.

#### **DICHIARA**

- a. che le forniture/servizi acquisite/erogati alla data di ultimazione dell'intervento sono conformi a quanto contenuto nella *Convenzione* di finanziamento per un ammontare finanziario pari a \_\_\_\_\_;
- b. che la tempistica di ultimazione dell'intervento è coerente e conforme con le previsioni indicate nella *Convenzione* rep. n. \_\_\_\_ stipulata in data \_\_\_\_\_;
- c. che ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'operazione in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- d. di accettare i controlli che la Regione Calabria e/o soggetto da essa indicato, autorizzati riterranno opportuno effettuare;
- e. di impegnarsi a conservare e mantenere la documentazione di spesa secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 82 del Reg. (UE) 1060/2021;
- f. la propria più ampia disponibilità e collaborazione a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi il personale autorizzato dall'Autorità di Gestione, dall'Autorità di Certificazione, e dall'Autorità di Audit, nonché altri rappresentanti autorizzati;
- g. che sono state rispettate tutte le prescrizioni di legge nazionale e regionale, in materia di contrasto al lavoro non regolare, nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia di trasparenza dell'azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione ex lege n. 136/2010 e s.m.i.;
- h. che non sono stati ottenuti, né richiesti, ulteriori rimborsi, contributi e integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);

- i. che sono stati trasmessi alla Regione Calabria i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e sono stati imputati nel sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale SIURP gli atti e la documentazione relativi alle varie fasi di realizzazione dell'Operazione;
- j. che l'intervento è in uso e funzionante, come attestato dalla documentazione allegata;
- k. di aver adottato e di mantenere un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata a tutte le transazioni relative al finanziamento concesso;
- l. di essere consapevole che altre eventuali spese, sostenute nei termini temporali di ammissibilità delle spese dell'Operazione e ad essa riconducibili, ma non riportate nella rendicontazione finale, non potranno essere oggetto di ulteriori e successive richieste di contributo.

#### COMUNICA

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso \_\_\_\_\_ e che il soggetto addetto a tale conservazione è \_\_\_\_\_

#### **SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

*Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i.*

*Firma digitale*

### Allegato 3.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione a saldo

| Quadro Economico  |                | Importo<br>ammesso a<br>finanziamento | Importo<br>disponibile a<br>seguito delle<br>procedure di<br>evidenza<br>pubblica | Spesa effettuata e<br>rendicontata al<br>__/__/__ | Richiesta di<br>erogazione a<br>saldo | Eventuali<br>economie di<br>spesa |
|-------------------|----------------|---------------------------------------|---|---|---------------------------------------|-----------------------------------|
| N.                | Voci di costo* |                                       |   |   | Importo richiesto                     |                                   |
| 1                 |                |                                       |   |   |                                       |                                   |
| 2                 |                |                                       |   |   |                                       |                                   |
| 3                 |                |                                       |   |   |                                       |                                   |
| Totale operazione |                |                                       |   |   |                                       |                                   |

\*indicare le voci di costo nelle quali è articolato il bene oggetto di finanziamento

### Allegato 3.b: Modello di rendicontazione della spesa

[illegible]



## REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO "TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE"  
SETTORE "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE"

**Informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativa al trattamento dei dati personali forniti a Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" della Regione Calabria nell'ambito delle procedure di concessione di contributi.**

### PREMESSA

Con le seguenti informazioni desideriamo offrire una visione chiara e trasparente dei dati personali che Regione Calabria intende raccogliere e trattare nell'ambito delle procedure di **concessione di contributi** di pertinenza di Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile". I dati raccolti sono trattati al solo scopo di attuare i procedimenti rientranti nell'ambito sopra descritto.

Si invita pertanto a leggere con attenzione le seguenti informazioni, prima di fornire i propri dati a Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" nell'ambito delle procedure di cui sopra.

Il trattamento di tali dati personali avverrà nel rispetto del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati Personali 2016/679 (di seguito "GDPR") che trova piena applicazione in tutti gli Stati membri dell'Unione europea dal 25 maggio 2018.

### TITOLARE DEL TRATTAMENTO

Titolare del trattamento è l'Ente pubblico *Regione Calabria*, con sede legale c/o Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100. È possibile rivolgersi al Titolare del trattamento scrivendo all'indirizzo sopra riportato o inviando una e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica [urp.regione@regione.calabria.it](mailto:urp.regione@regione.calabria.it), ovvero, contattando il numero verde 800 84 12 89.

Il Titolare del trattamento ha delegato i compiti e le funzioni, relative all'attuazione dei principi dettati in materia di trattamento dei dati personali, ai dirigenti *pro tempore* dei Settori della Giunta Regionale ai sensi della D.G.R. n. 29/2021.

Il dirigente di Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile", con sede legale c/o Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100, indirizzo di posta elettronica certificata [dipartimento.turismob@pec.regione.calabria.it](mailto:dipartimento.turismob@pec.regione.calabria.it) (di seguito "Delegato del Titolare"), informa, ai sensi del GDPR e della vigente normativa nazionale in materia di protezione dei dati personali, che i dati raccolti saranno trattati per le finalità e con le modalità indicate di seguito.

### TIPOLOGIE DI DATI TRATTATI E FINALITÀ DEL TRATTAMENTO

Regione Calabria raccoglie e tratta i seguenti dati personali: **dati anagrafici, recapiti, dati patrimoniali e finanziari, dati giudiziari.**

Il trattamento si rende necessario per le seguenti finalità: **esecuzione degli adempimenti per la concessione di contributi previsti da norme, PTPCT, Si.Ge.Co. e altre disposizioni attuative connesse alla fonte di finanziamento, avviso e convenzioni con i beneficiari.**



## **BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO**

I dati personali raccolti nell'ambito della presente attività saranno trattati esclusivamente ai sensi delle seguenti disposizioni: **GDPR art. 6.1.b) (esecuzione di un contratto); GDPR art. 6.1.c) (obbligo legale); GDPR art. 6.1.e) (compito di interesse pubblico).**

## **MODALITÀ DEL TRATTAMENTO**

Il trattamento dei suoi dati personali è realizzato su: **documenti digitali e cartacei, posta elettronica, sistemi informativi e registri, sito istituzionale.** Esso è effettuato nel rispetto dei principi di liceità e correttezza di cui all'art. 5 del GDPR e in modo tale da garantire la riservatezza e la sicurezza delle informazioni.

Regione Calabria, nella qualità di Titolare del trattamento, raccoglie i suoi dati personali, attraverso la documentazione trasmessa a *Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"* del *Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"*.

Regione Calabria si impegna ad assicurare che le informazioni e i dati raccolti ed utilizzati siano adeguati, pertinenti e limitati, anche nel tempo di conservazione, a quanto necessario rispetto alle finalità di trattamento sopra descritte, e che i suoi dati personali siano trattati in modo da garantire la sicurezza degli stessi, anche attraverso misure tecniche e organizzative adeguate ed efficaci messe in atto dal Titolare, nel rispetto del principio di Accountability (Responsabilizzazione) prescritto dal GDPR, che evitino il rischio di perdita, accesso non autorizzato, uso illecito e diffusione degli stessi.

Il presente trattamento di dati personali non comporta alcuna attivazione di processi decisionali automatizzati.

## **DESTINATARI DEI DATI PERSONALI**

### *Preposti al trattamento*

I dati personali raccolti sono trattati da:  **dipendenti del Settore, dipendenti in quiescenza con incarico gratuito e dipendenti di ARPAL Calabria in utilizzo.** Le persone preposte alle attività di trattamento sono previamente autorizzate e istruite dal Delegato del Titolare, in ordine alle finalità e alle relative modalità del trattamento.

È possibile il trasferimento dei dati ad altre strutture amministrative del Titolare del trattamento, al di fuori della responsabilità del Delegato del Titolare indicato nella presente informativa.

### *Comunicazioni a terzi*

Si informa che **i dati personali raccolti potranno essere comunicati a terzi: soggetti deputati alle verifiche ex DPR 445/2000 o ad altri adempimenti obbligatori (connessi alla fonte di finanziamento, alla natura di aiuto di stato, ecc.).** Sono fatti salvi i casi in cui si renda necessario pubblicare i dati, ove espressamente previsto dalla legge, o comunicarli a soggetti pubblici legittimati a richiedere tali dati e i casi di accesso documentale e accesso civico, nei limiti previsti.

### *Trasferimenti extra UE*

Si informa che **i dati personali raccolti nella presente attività non saranno né diffusi né trasferiti in paesi extra UE.**

## **PERIODO DI CONSERVAZIONE**

I dati trattati nell'ambito dei procedimenti sopra indicati saranno conservati presso Regione Calabria **per il periodo necessario alla conclusione dei procedimenti o comunque per il periodo minimo previsto dalle disposizioni applicabili.** Al termine del periodo di conservazione, tali dati saranno cancellati o trattati in forma anonima.



## **DIRITTI DEGLI INTERESSATI**

Gli Interessati (persone fisiche cui si riferiscono i dati personali) hanno il diritto di ottenere da Regione Calabria, nei casi previsti, l'accesso ai propri dati personali, la rettifica, la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (artt. 15 e ss. del GDPR).

L'apposita istanza per l'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei suoi dati personali, è presentata all'Ufficio Privacy di Regione Calabria, utilizzando preferibilmente la modulistica disponibile all'indirizzo <https://www.regione.calabria.it/website/responsabileprotezionedati/>, secondo le seguenti modalità:

- a mezzo posta, inviando una comunicazione con raccomandata a/r a: Regione Calabria – Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane - Ufficio Privacy, Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100;
- oppure a mezzo posta elettronica certificata, inviando una comunicazione all'indirizzo [datlavprivacy.personale@pec.regione.calabria.it](mailto:datlavprivacy.personale@pec.regione.calabria.it).

In alternativa, potrà rivolgersi direttamente anche al Responsabile della Protezione dei Dati (RPD) di Regione Calabria o al titolare del trattamento o delegati, utilizzando i recapiti riportati nelle sezioni *“Responsabile della Protezione dei Dati?”* e *“Titolare del Trattamento?”* della presente informativa.

Regione Calabria si impegnerà a fornire una risposta entro il termine di un mese dalla richiesta, estensibile fino a tre mesi in caso di particolare complessità della stessa.

L'esercizio dei suoi diritti in qualità di Interessato è gratuito ai sensi dell'art. 12 del GDPR, salvo i casi di richieste manifestamente infondate o eccessive ai quali si applica il par. 5 del medesimo articolo.

### *Diritto di reclamo*

Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti, effettuato nell'ambito della presente attività, avvenga in violazione di quanto previsto dal GDPR, hanno il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante, come previsto dall'art. 77 del GDPR stesso, ovvero, di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del GDPR).

## **RESPONSABILE DELLA PROTEZIONE DEI DATI**

Il Responsabile della Protezione dei Dati (di seguito “RPD”) designato da Regione Calabria, a norma dell'art. 37, par. 1, lettera a) del GDPR è l'avv. Angela Stellato, nominata con DPGR n. 178 del 4 novembre 2021. È possibile rivolgersi al RPD per tutte le questioni relative al trattamento dei suoi dati personali e per l'esercizio dei connessi diritti, nelle seguenti modalità:

- a mezzo posta, inviando una comunicazione con raccomandata a/r all'indirizzo: Regione Calabria - Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100 - alla c.a. del Responsabile della Protezione dei Dati;
- a mezzo posta elettronica certificata, all'indirizzo [rpdc@pec.regione.calabria.it](mailto:rpdc@pec.regione.calabria.it).

I dati di contatto riportati nella presente sezione sono riservati alle sole comunicazioni in materia di protezione dei dati personali. Per ogni altra comunicazione pertinente alla specifica attività amministrativa (entro cui è effettuato il trattamento dei dati personali) è necessario fare riferimento alla struttura amministrativa competente: *Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"* del *Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"*.

## CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO

tra

**REGIONE CALABRIA**

**Dipartimento *“Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile”***

e

**Ferrovie della Calabria S.r.l.**

Per l'intervento di:

**Realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale e sistemi funzionalmente connessi  
(CUP: J61F24000770001)**

**FONDO DI SVILUPPO E COESIONE CALABRIA 2021/2027  
DELIBERA CIPESS n. 17/2024**

Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 “Trasporti e Mobilità” Linea di Intervento 07.05 “Mobilità Urbana”  
Intervento *“Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL”*

L'anno \_\_\_\_\_ il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_

tra

Regione Calabria, Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile", Codice Fiscale IT02205340793, rappresentata da \_\_\_\_\_, la quale interviene nella presente Convenzione per la sua espressa funzione di Dirigente Generale, ai sensi e per gli effetti degli artt. 28 e 30 della L.R. n. 7/1996, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede dello stesso Dipartimento, in Catanzaro, di seguito denominata "Regione"

e

Ferrovie della Calabria S.r.l., P.IVA 02355890795, con sede legale in Via Milano, 28 - 88100 Catanzaro (CZ), la quale interviene nel presente atto nella persona di \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_, di seguito denominata "Ferrovie della Calabria", quale soggetto beneficiario,

di seguito collettivamente ed indistintamente denominate anche "Parti" o singolarmente "Parte".

#### **PREMESSO CHE**

le Parti, come sopra identificate dichiarano di ben conoscere e si impegnano al rispetto delle seguenti disposizioni previste:

- dal **Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124** *"Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione"*, con cui sono state rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che *"...la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione degli Accordi per la coesione..."*;
- dalla Legge Regionale Calabria n. 35 del 31 dicembre 2015 *"Norme per i servizi di trasporto pubblico locale"*;
- dalla Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante *"Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti - Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza"*;
- dal I Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- dal Regolamento (UE) n. 2021/782 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2021, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario.

#### **PRESO ATTO che:**

- in data **16 febbraio 2024** il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Calabria hanno sottoscritto l'**Accordo** con i contenuti stabiliti dalla Legge 162/2023 art.1 lett. d);
- la **Delibera CIPESS n. 17/2024** ad oggetto *"Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023"*, nella quale vengono assegnate alla Regione Calabria risorse per un importo di euro 1.930.009.663,73, di cui euro 142.788.549,00 ai fini del cofinanziamento PR FESR e FSE+ 2021/2027, è stata pubblicata il 16 luglio 2024 in Gazzetta Ufficiale-Serie Generale;
- con D.G.R. n. 347 del 16/11/2018, integrata con deliberazione n. 354 del 29/11/2018, è stato approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);

- con D.G.R. n. 402 del 28/08/2019 è stato approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 9);
- con D.G.R. n. 492 del 13/09/2024 è stata prevista l'attuazione, tra altro, dell'intervento di realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale e sistemi funzionalmente connessi per un importo pari ad euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 destinate agli interventi "Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL".

**CONSIDERATO che:**

- con la D.G.R. n. 493 del 25/09/2025, ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2025-2027 nell'ambito delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027*", tenuto conto della nota del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Mobilità", prot. n. 505668/2025, e della nota del Dipartimento "Programmazione Unitaria", prot. n. 592639/2025, relativamente all'intervento, oggetto della presente convenzione, è stata disposta la variazione delle risorse per come di seguito indicato:

| Capitolo             | Annualità 2025    | Annualità 2026    | Totale            |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Entrata: E4020112701 | Euro 2.900.000,00 | Euro 2.100.000,00 | Euro 5.000.000,00 |
| Uscita: U9100605403  | Euro 2.900.000,00 | Euro 2.100.000,00 | Euro 5.000.000,00 |

- il contributo agli investimenti, in favore di Ferrovie della Calabria, per un importo complessivo di euro 5.000.000,00 è finalizzato alla realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria) e sistemi funzionalmente connessi;
- che con D.D. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ la Regione ha approvato lo schema della presente Convenzione e ha proceduto ad impegnare la somma complessiva di Euro 5.000.000,00 in favore di della società Ferrovie della Calabria S.r.l. nelle seguenti annualità:
  - anno 2025: euro 2.900.000,00;
  - anno 2026: euro 2.100.000,00.

**RITENUTO**, pertanto di procedere al finanziamento per la realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria) e sistemi funzionalmente connessi, di cui € 5.000.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2021-2027 - *Accordo per lo Sviluppo e la Coesione-Area Tematica 07 Trasporti e Mobilità-Linea di intervento 07.05 "Mobilità urbana" - Intervento Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL*, sulla base di quanto indicato nel richiamato Allegato D alla D.G.R. n. 493/2025.

**VISTA** la nota trasmessa dalla società Ferrovie della Calabria, acquisita al prot. n. 416694 del 09/06/2025, relativa all'intervento oggetto della presente Convenzione, contenente il cronoprogramma di spesa.

Tutto ciò premesso, da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente *Convenzione*, le Parti come sopra indicate, convengono quanto segue:

**1. OGGETTO E FINALITÀ**

1. Oggetto della presente *Convenzione* è il finanziamento pubblico a valere sulle risorse FSC 2021-2027 - *Accordo per lo Sviluppo e la Coesione - Area Tematica 07 "Trasporti e Mobilità" - Linea di intervento 07.05 "Mobilità urbana"*, finalizzato alla realizzazione dell'intervento denominato "*Azioni complementari agli investimenti infrastrutturali per il TPL*", consistente nella realizzazione del sistema di infomobilità e bigliettazione elettronica per il servizio ferroviario sulla rete regionale e sistemi funzionalmente connessi.
2. L'importo ammesso a finanziamento sulle risorse del FSC 2021-2027, ammonta ad € 5.000.000,00. Il

costo complessivo stimato della suddetta fornitura è di € 5.000.000,00.

3. I suddetti importi sono coerenti con l'Allegato A alla D.G.R. n. 492 del 13/09/2024.

## **2. VALIDITÀ DELLA CONVENZIONE E TERMINI DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**

1. La presente Convenzione è valida dalla data di sottoscrizione e fino alla data del 30 novembre 2026, fermi restando i necessari adempimenti relativi alle attività di chiusura della programmazione fino all'esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici relativi all'*Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027*.
2. Il termine finale è stato determinato sulla base del cronoprogramma di esecuzione dell'intervento, di cui alla nota di Ferrovie della Calabria, acquisita al prot. n. 416694 del 09/06/2025, per come di seguito stimato:
  - 2025: Euro 2.900.000,00;
  - 2026: Euro 2.100.000,00.

La società *Ferrovie della Calabria* è tenuta al rispetto dei termini indicati, fatta salva motivata eventuale proroga compatibilmente ai vincoli derivante dalla fonte finanziaria utilizzata.

3. La Convenzione esplica la sua efficacia alla sottoscrizione tra le parti.

## **3. OBBLIGHI DELLA REGIONE**

1. La *Regione* sovrintende al rispetto della presente *Convenzione*, verifica l'effettiva attuazione dell'intervento ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche, ed in particolare:
  - ✓ informa la società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla *Convenzione*, sull'attuazione dell'intervento finanziato, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo;
  - ✓ fornisce, inoltre, precise informazioni in merito alle procedure rilevanti a supporto della società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* ai fini dell'adempimento dei suoi obblighi.
2. Fermi restando gli obblighi di rendicontazione, la *Regione* si impegna a corrispondere alla società *Ferrovie della Calabria S.r.l.*, nelle forme e modalità stabilite all'art. 6 della *Convenzione*, il contributo massimo di 5.000.000,00 euro.
3. L'erogazione del contributo è subordinata alle verifiche che saranno svolte dalla Regione in merito alla corretta applicazione di quanto disciplinato nella presente Convenzione e del pedissequo rispetto delle indicazioni normative, per quanto applicabili, di cui al D.Lgs 36/2023 s.m.i. come meglio disciplinato nel successivo art. 6.

## **4. OBBLIGHI DELLA SOCIETÀ FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.**

1. La società *Ferrovie della Calabria* è tenuta ai seguenti obblighi generali:
  - a. riportare negli atti il Codice Unico di Progetto (CUP) al fine di consentire una identificazione univoca dell'intervento;
  - b. realizzare l'intervento in conformità con tutte le norme, anche non espressamente richiamate, relative ai Fondi strutturali e di investimento europei (nel seguito, i Fondi SIE);
  - c. rispettare il cronoprogramma e comunque concludere l'attività entro il 31 dicembre 2028;
  - d. rispettare il vincolo di stabilità dell'operazione di cui all'articolo 65 del Regolamento (UE) n. 1060/2021;
  - e. rispettare le disposizioni di cui al par. 1 lettera a) punto i) dell'art. 74 del Regolamento (UE) n. 1060/2021 nella gestione delle somme trasferite dalla Regione a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del Programma assicurando una codificazione contabile adeguata a tutte le transazioni relative all'intervento. Il mantenimento di tale codifica contabile si sostanzia nell'organizzazione di un apposito fascicolo di progetto, anche elettronico, e nel garantire la tracciabilità delle spese relative

all'intervento nel sistema contabile della società Ferrovie della Calabria. Il fascicolo di progetto contiene almeno la seguente documentazione: corrispondenza intercorsa fra la società Ferrovie della Calabria S.r.l. e la Regione, richieste di erogazione, documentazione di spesa e relativi giustificativi di pagamento, documenti e atti relativi alla concessione e liquidazione del contributo, documenti e dichiarazioni successive relative al rispetto degli obblighi e dei vincoli da parte della Regione per tutto il periodo previsto;

- f. consentire l'accesso ai propri locali a fini ispettivi e di controllo con riferimento all'intervento oggetto di contributo da parte delle istituzioni europee (Commissione Europea, Corte dei conti, ecc.), dell'Amministrazione nazionale e regionale, secondo quanto disposto dai regolamenti comunitari, dal PR e dalla normativa nazionale e regionale;
- g. impegnarsi, in caso di ispezione, ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni la società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è altresì tenuta a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi, nel caso di un contributo concesso nel quadro della Programmazione Regionale Comunitaria o Nazionale, almeno il personale autorizzato dell'Autorità di Gestione, dell'Autorità di Certificazione, dell'Autorità di Audit nonché i funzionari autorizzati della Commissione europea e i loro rappresentanti autorizzati, dietro rilascio di un accordo di riservatezza;
- h. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla Regione Calabria, i dati e le informazioni relativi al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi UE;
- i. conservare la documentazione amministrativa e contabile riferita all'operazione, per il periodo previsto dall'articolo 82 del Regolamento (UE) 1060/2011 e renderla disponibile agli uffici competenti ad esercitare l'attività di controllo;
- j. utilizzare, laddove richiesto dalla Regione, il Sistema Informativo (SIURP), messo a disposizione dall'AdG, per raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascun intervento finanziato al fine di assicurarne la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit;
- k. trasmettere, anche attraverso il Sistema Informativo-SIURP se richiesto dalla Regione, ogni atto e documento concernente le attività oggetto di finanziamento, nonché di fornire ogni chiarimento o informazione richiesta ai fini della vigilanza, controllo e monitoraggio da parte dell'amministrazione regionale;
- l. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla *Regione* i dati e le informazioni relative al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi SIE;
- m. fornire le informazioni e le documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative dell'intervento comunque richieste dalla *Regione* e/o dagli enti dalla *Regione* incaricati, entro un termine massimo di 15 (quindici) giorni lavorativi dalla richiesta, se non diversamente stabilito;
- n. garantire il rispetto delle norme applicabili in materia di visibilità, trasparenza e comunicazione secondo quanto in merito previsto dall'articolo 50 del Regolamento (UE) n. 1060/2011;
- o. rispettare le politiche comunitarie trasversali in materia di tutela ambientale, pari opportunità (rispetto del principio di parità di genere e di non discriminazione);
- p. rispettare le norme europee in materia di aiuti di stato;
- q. rispettare, per quanto applicabili, le disposizioni di cui al Decreto legislativo 21 aprile 2023, n. 36 e successive modifiche e integrazioni;
- r. rispettare la normativa in materia fiscale, previdenziale, di sicurezza dei lavoratori di cui al D.Lgs. 81/2008 "*Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro*" e ss.mm.ii.;
- s. rispettare i tempi per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2 della presente Convenzione;

- t. comunicare tempestivamente gli esiti delle procedure di gara delle forniture al fine di consentire alla Regione Calabria di rideterminare l'importo ammesso a finanziamento decurtando le somme relative ai ribassi applicati;
  - u. comunicare eventuali varianti, realizzazioni parziali o di ogni altro fatto che possa pregiudicare la gestione o il buon esito dell'operazione. Nel caso in cui l'operazione, una volta valutata e approvata, necessiti di variazioni relativamente alla natura, alla progettualità o alla modalità di esecuzione, il soggetto beneficiario dovrà fornirne tempestiva comunicazione ai fini della valutazione della variante proposta per l'eventuale approvazione;
  - v. comunicare eventuali altri contributi richiesti o ottenuti per la stessa operazione e/o per gli stessi costi ammissibili;
  - w. rendicontare le spese sostenute, giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
  - x. inviare la documentazione di spesa secondo le modalità previste dalla presente Convenzione per il finanziamento dell'intervento. La società Ferrovie della Calabria dovrà anche assumere l'impegno all'invio della documentazione di spesa disponibile anche prima della conclusione dell'intervento su richiesta dell'Amministrazione regionale, in base alle esigenze di rendicontazione;
  - y. garantire che le spese dichiarate in sede di richiesta di erogazione del contributo siano reali e che le forniture realizzate siano conformi a quanto previsto dall'art. 1 della Convenzione;
  - z. conservare tutti i documenti relativi all'operazione sotto forma di originali o di copie autenticate su supporti comunemente accettati, che comprovano l'effettività della spesa sostenuta;
  - aa. comunicare, in sede di richiesta di erogazione del contributo, l'ubicazione dei documenti sopra richiamati nonché l'identità del soggetto addetto a tale conservazione. Ogni modifica e/o aggiornamento delle suddette informazioni deve essere prontamente comunicata secondo le modalità previste dalle disposizioni applicabili al contributo concesso;
  - bb. fornire tempestivamente ogni informazione in merito a errori, omissioni o irregolarità che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo, nonché su eventuali procedimenti giudiziari di natura civile, penale o amministrativo che dovessero interessare l'intervento finanziato;
  - cc. impegnarsi per l'attuazione dell'intervento a rispettare il principio DNSH;
  - dd. applicare, per quanto applicabili, i Sistemi di Gestione e Controllo del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027.
2. La società *Ferrovie della Calabria* è tenuta ai seguenti ulteriori obblighi successivi al completamento dell'intervento:
- a. conservare la documentazione amministrativa e contabile riferita all'intervento, per il periodo previsto dall'art. 82 del Reg. (UE) 1060/2021 e renderla disponibile degli uffici competenti ad esercitare l'attività di controllo;
  - b. rispettare per quanto applicabile il vincolo di stabilità dell'intervento di cui all'art. 65 del Reg. (UE) 1060/2021.
3. La società *Ferrovie della Calabria* è tenuta ad adempiere ai seguenti obblighi di comunicazione:
- a. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla *Regione*, i dati e le informazioni relativi al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi SIE;
  - b. comunicare eventuali variazioni, realizzazioni parziali o di ogni altro fatto che possa pregiudicare la gestione o il buon esito dell'intervento. Nel caso in cui l'intervento, una volta valutata e approvata, necessiti di variazioni relativamente alla natura, alla progettualità o alla modalità di esecuzione, la società *Ferrovie della Calabria* dovrà fornirne tempestiva comunicazione ai fini della valutazione della variazione proposta per l'eventuale approvazione;
  - c. fornire immediata comunicazione della volontà di rinunciare al contributo mediante comunicazione a mezzo posta elettronica certificata;

- d. fornire tempestiva informazione circa l'insorgere di eventuali criticità che possano compromettere il rispetto dei tempi di realizzazione dell'intervento;
  - e. fornire, con congruo anticipo, eventuali richieste di proroga dei termini di validità della *Convenzione*, al manifestarsi di problematiche che non consentano il rispetto della tempistica di consegna e collaudo dei beni finanziati con l'intervento.
4. La società *Ferrovie della Calabria* è altresì tenuta ai seguenti obblighi connessi alle esigenze di informazione e pubblicità:
- a. Garantire, se richiesto dalla Regione, il rispetto delle norme applicabili in materia di informazione e pubblicità del finanziamento dell'intervento, secondo quanto in merito previsto al l'Allegato IX del Regolamento 1060/2021;
  - b. fornire alla *Regione*, ove richiesto ed al completamento dell'intervento, una sintesi dei risultati raggiunti. Tali informazioni saranno diffuse tramite web o altri strumenti di comunicazione. La società *Ferrovie della Calabria*, se necessario, si renderà altresì disponibile a collaborare con la *Regione* alla realizzazione di prodotti audiovisivi per informare il pubblico in merito ai risultati ottenuti con il contributo concesso.
5. La società *Ferrovie della Calabria* è proprietaria dell'applicativo oggetto della presente *Convenzione* ed è tenuta ad adempiere ai seguenti obblighi con riferimento allo stesso e in particolare:
- a. sul bene strumentale immateriale oggetto della presente *Convenzione* sussiste un vincolo di inalienabilità e nel caso di cessazione, anche anticipata del *Contratto di Servizio* (cfr. art. 16 co. 6 "*La società Ferrovie della Calabria si obbliga, inoltre, alla cessazione anche anticipata del Contratto a trasferire alla Regione la proprietà del bene da essa eventualmente interamente finanziato*") la stessa è obbligata a trasferire alla *Regione* la proprietà del suddetto bene in quanto interamente finanziato dalla *Regione*;
  - b. rispettare per l'intera durata del *Contratto di Servizio* il vincolo di destinazione del bene, destinato ad essere utilizzato in via esclusiva per il trasporto passeggeri di competenza della Regione Calabria, di cui al Contratto di Servizio, e comunque coerentemente con la programmazione oraria, e che pertanto è fatto divieto alla società *Ferrovie della Calabria* di porre in essere un mutamento della destinazione d'uso del suddetto materiale;
  - c. adempiere anche con riferimento al suddetto bene agli obblighi di manutenzione ordinaria e straordinaria restando responsabile in via esclusiva della stessa, nonché garante delle necessarie revisioni periodiche e delle condizioni di sicurezza.

## 5. SPESE AMMISSIBILI

1. Ai fini della rendicontazione e dell'erogazione del contributo, tutte le spese devono essere direttamente imputabili all'intervento oggetto della presente *Convenzione* e sull'ammontare assegnato con fondi FSC 2021-2027, pertanto:
  - a. rientrare in una delle voci di spesa ammissibili;
  - b. essere effettuate entro i termini stabiliti dalla presente *Convenzione*;
  - c. essere effettivamente e strettamente connesse all'intervento ammesso a finanziamento;
  - d. derivare da atti giuridicamente vincolanti (contratti, convenzioni, etc.), dai quali risulti chiaramente l'oggetto della prestazione svolta dal soggetto che fornisce i beni;
  - e. essere effettivamente sostenute e giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
  - f. essere chiaramente imputate alla società *Ferrovie della Calabria S.r.l.*;
  - g. aver dato luogo a un'effettiva uscita di cassa da parte della società *Ferrovie della Calabria S.r.l.*, comprovata da titoli attestanti l'avvenuto pagamento che permettano di ricondurre inequivocabilmente la spesa all'intervento finanziato.
2. A tal proposito si specifica quanto segue:

- a. tutte le spese devono essere pagate con bonifico bancario o con ricevuta bancaria. Pagamenti non tracciabili e non univocamente riferibili a spese inerenti al programma finanziato vengono trattati come pagamenti in contanti. Tutti i pagamenti effettuati con bonifico devono essere riconducibili al progetto pena la non ammissione del relativo importo;
- b. le fatture o i documenti contabili aventi valore probatorio equivalente devono essere “quietanzati”, ovvero essere accompagnati da un documento attestante l’avvenuto pagamento: la quietanza di pagamento, affinché possa ritenersi esistente, e quindi valida, ed efficace, quale comprova dell’effettività del pagamento effettuato in esecuzione dell’intervento ammesso a contributo, deve essere espressamente ed inequivocabilmente riferita al diritto di credito di cui al documento contabile probatorio. Le modalità di quietanza possono essere, alternativamente, le seguenti: i) dichiarazione in originale e su carta intestata del soggetto emittente che attesti che la fattura, o altro documento contabile (dei quali devono essere indicati gli estremi), sono stati regolarmente saldati (un’unica dichiarazione dello stesso emittente può riferirsi a più fatture) con l’indicazione della modalità di pagamento e i riferimenti identificativi, ii) copia della fattura, o altro documento contabile, accompagnati da ricevuta bancaria che attesti il pagamento e l’uscita finanziaria;
- c. nel caso di pagamenti in valuta estera il relativo controvalore in euro è ottenuto sulla base del cambio utilizzato per la transazione nel giorno di effettivo pagamento;
- d. ai fini della prova del pagamento la società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* deve presentare all’occorrenza l’estratto del conto corrente da cui risulti l’addebito;
- e. tutte le spese devono essere registrate ed essere chiaramente identificabili nella contabilità della società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* (tenuta di codifica contabile adeguata ad identificare tutte le transazioni relative all’intervento).

## 6. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO E MODALITÀ DI RENDICONTAZIONE

1. La *Regione* erogherà il finanziamento concesso secondo le modalità di seguito esposte:
  - il 20% dell’importo a titolo di anticipazione, alla sottoscrizione della presente convenzione;
  - pagamenti intermedi a titolo di rimborso per stati di avanzamento per un importo complessivo fino al 75%;
  - il restante 5% a saldo, previa verifica di tutti gli adempimenti e obblighi previsti, per come meglio specificato nel presente articolo.

Le erogazioni sono comunque contenute entro i limiti complessivi degli impegni di spesa sopra riportati. Qualora la spesa impegnata non sia esigibile perché non rendicontata dalla società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* nell’anno di competenza, l’impegno dovrà essere differito in funzione del cronoprogramma di spesa comunicato dalla società *Ferrovie della Calabria*. Resta ferma la possibilità che la *Regione*, d’intesa con la società *Ferrovie della Calabria*, rimoduli gli impegni di spesa allocandoli in anni antecedenti rispetto a quelli sopra riportati.

2. L’anticipazione sarà corrisposta, su richiesta della società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* mediante compilazione del modello “**Allegato 1**”.
3. I pagamenti intermedi, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute, di norma di importo per ciascun pagamento non inferiore al 15% del valore complessivo dell’operazione e, in totale, fino ad un massimo del 95% del contributo pubblico concesso, verranno effettuati su richiesta della società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* mediante compilazione del modello “**Allegato 2**”.

Tali pagamenti intermedi saranno concessi al raggiungimento di stati d’avanzamento della fornitura che attestino la spesa effettuata dalla società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* ad un importo superiore dell’importo dell’erogazione precedentemente concessa, previa verifica amministrativa, da parte della *Regione Calabria*, della documentazione di spesa prodotta.

4. L’erogazione del saldo, corrispondente al 5% del contributo concesso, nel rispetto, per quanto applicabili, delle disposizioni di cui al D.Lgs. 36/2023 s.m.i. verrà effettuata successivamente

all'acquisizione del verbale di verifica di conformità allegato alla richiesta di saldo che dovrà presentare la società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* compilando il modello "**Allegato 3**" alla presente *Convenzione*.

5. Le erogazioni vengono disposte dalla Regione nel termine di 80 giorni dal compimento degli adempimenti previsti per l'ottenimento dell'anticipazione, dei pagamenti intermedi e del saldo, fermo restando l'esito positivo dell'accertamento da parte dell'Amministrazione Regionale della documentazione presentata, dell'ammissibilità e della congruità delle singole spese. In caso di ritardato pagamento degli importi dovuti, la Regione-fatto salvo il maggior danno-è tenuta a corrispondere a la società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* gli interessi *legali*, al tasso stabilito dalle norme vigenti emanate in attuazione delle direttive comunitarie. Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore della società *Ferrovie della Calabria S.r.l.* su un apposito conto corrente bancario dalla medesima indicato, che la stessa società si impegna a comunicare tempestivamente nelle forme di legge. Le somme corrisposte costituiscono entrate con destinazione specifica.

## 7. CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

1. Ai fini del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 82 del Reg. 1060/2021, la società *Ferrovie della Calabria* comunica, in concomitanza con la richiesta di anticipazione del contributo, le informazioni utili relativamente alla ubicazione della documentazione ed alla persona responsabile della conservazione della documentazione.
2. La documentazione deve essere accessibile senza limitazioni ai fini di controllo alle persone ed agli organismi aventi diritto e deve essere conservata secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 82 del Reg. (UE) 1060/2021.
3. La società *Ferrovie della Calabria* provvede a comunicare eventuali variazioni relativamente alle indicazioni fornite nell'ambito della comunicazione di cui al precedente comma 1.
4. La società *Ferrovie della Calabria* provvederà a curare la conservazione della documentazione amministrativa, contabile e fiscale, separata dagli altri atti amministrativi ed a renderla accessibile senza limitazioni.
5. Nel caso in cui la società *Ferrovie della Calabria* utilizzi sistemi di archiviazione elettronica o di elaborazione delle immagini (ossia scansioni dei documenti originali archiviati in forma elettronica) la stessa deve garantire che: ciascun documento elettronico scansionato sia identico all'originale cartaceo, sia impossibile scansionare lo stesso documento cartaceo per produrre documenti elettronici diversi, ciascun documento elettronico resti unico e non possa essere riutilizzato per uno scopo diverso da quello iniziale. La procedura di approvazione, contabile e di pagamento deve essere unica per ciascun documento elettronico. Non deve essere possibile approvare, contabilizzare o pagare lo stesso documento elettronico più volte. Una volta sottoposto a scansione, deve essere impossibile modificare i documenti elettronici o creare copie alterate.
6. In caso di ispezione, la società *Ferrovie della Calabria* si impegna ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni, è altresì tenuta a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi almeno il personale autorizzato della *Regione*, dell'Autorità di Certificazione e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Commissione Europea ed i loro rappresentanti autorizzati.

## 8. MONITORAGGIO

1. La società *Ferrovie della Calabria* provvede a fornire alla *Regione* i dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi di realizzazione dell'intervento, indicando il codice SIURP assegnato e comunicato a seguito della sottoscrizione della *Convenzione* dalla Regione Calabria.
2. Entro 15 (quindici) giorni dalla scadenza di ciascun bimestre dalla sottoscrizione della presente *Convenzione*, la società *Ferrovie della Calabria* è tenuta a comunicare alla *Regione* i dati di cui al comma 1 per garantire alla *Regione* il rispetto degli obblighi di monitoraggio nei confronti dello Stato e della UE.

In assenza di sostanziale avanzamento dei dati rispetto al bimestre precedente, la società *Ferrovie della Calabria* deve, comunque, comunicare la circostanza.

3. Nell'eventualità che per sei mesi consecutivi non vi sia nessun avanzamento della spesa, e contestualmente vi sia un ritardo rispetto al cronoprogramma, e non sia intervenuta alcuna comunicazione formale in ordine alle motivazioni del mancato avanzamento, la *Regione*, previa diffida, può procedere alla revoca del provvedimento di finanziamento e al recupero delle eventuali somme già versate, secondo la procedura prevista all'art. 11 della presente *Convenzione*.
4. La trasmissione corretta dei dati di monitoraggio di cui al comma 1 costituisce condizione necessaria per l'erogazione, da parte della *Regione*, delle quote del contributo.
5. La trasmissione puntuale dei dati di monitoraggio di cui ai commi 1 e 2, costituisce altresì condizione per accedere a eventuali istituti premiali previsti da successivi atti, in rispondenza e conformità alla disciplina comunitaria, nazionale e regionale di riferimento.
6. Il referente della società *Ferrovie della Calabria* per il monitoraggio, responsabile del trasferimento dei dati procedurali, di avanzamento fisico e finanziari all'ufficio regionale competente oltre che della correttezza e completezza dei dati che vengono trasferiti (Responsabile del Procedimento), è individuato nella persona di \_\_\_\_\_ in qualità di \_\_\_\_\_.

#### 9. CONTROLLI

1. La *Regione* si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell'intervento, oltre che sul rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente e dalla presente *Convenzione* e sulla veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte dalla società *Ferrovie della Calabria*.
2. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, la società *Ferrovie della Calabria* dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'intervento.
3. La *Regione* rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'intervento. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con la società *Ferrovie della Calabria*.

#### 10. VARIAZIONI DELLE OPERAZIONI

1. Nel corso dell'attuazione la società *Ferrovie della Calabria* può presentare richiesta di variazione dell'Intervento, adeguatamente motivata, che può riguardare:
  - a. il programma di lavoro;
  - b. la ripartizione per attività/fasi;
  - c. il piano finanziario.
2. Tutte le istanze di variazione sono inoltrate alla *Regione* prima del verificarsi della modifica.
3. La *Regione*, valuterà nel dettaglio la fattispecie della modifica proposta e verificherà che la stessa non muti sostanzialmente l'intervento; in caso di positiva valutazione, provvederà alla comunicazione via PEC della loro approvazione.
4. Resta inteso che, in caso di variazioni approvate, l'ammissibilità dei relativi costi non potrà avere decorrenza antecedente alla data di ricevimento da parte della *Regione* della relativa richiesta. Resta, altresì, inteso che in caso di assenza di preventiva richiesta di variazione da parte della società *Ferrovie della Calabria*, o di mancata approvazione di tali modifiche da parte della *Regione* la *Regione* medesima potrà decidere la revoca del contributo.
5. Nei casi in cui, e solo per cause di forza maggiore, la variazione proposta richieda modifiche della presente *Convenzione*, verrà emesso dalla *Regione* un decreto di approvazione delle variazioni all'intervento.
6. La durata del processo di esame delle variazioni richieste dalla società *Ferrovie della Calabria* da parte della *Regione* sarà proporzionata alla complessità dell'intervento e l'emissione del Decreto di

approvazione delle variazioni non si protrarrà oltre trenta giorni dalla presentazione dell'istanza di richiesta.

7. Eventuali proroghe ai termini temporali previsti dalla *Convenzione* per la realizzazione dell'intervento risulteranno ammissibili a condizione che:
  - le motivazioni che hanno generato i ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento finanziato siano dipese da cause terze dalle funzioni di gestione dell'intervento in capo alla società *Ferrovie della Calabria*;
  - i ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento non incidano, per profili determinanti, sui programmi di spesa e, comunque, non superino il termine di eleggibilità della spesa del Programma.
8. Le richieste di proroga di cui al precedente comma dovranno pervenire alla Regione entro 30 giorni dalla scadenza dei termini di ultimazione dell'intervento come determinati dalla *Convenzione*.
9. In esito all'attività la Regione potrà concedere la proroga, alla quale seguirà la sottoscrizione di un atto aggiuntivo alla *Convenzione*, ovvero esprimersi con diniego attivando le ulteriori determinazioni consequenziali connesse alle specificità dell'intervento sul quale è stata avanzata la richiesta.

#### 11. CAUSE DI DECADENZA E REVOCHE

1. La *Regione* potrà procedere con la revoca totale o parziale del contributo nei casi di seguito elencati:
  - a. Gravi e reiterate violazioni degli obblighi della società *Ferrovie della Calabria* disciplinati all'art. 4 della presente *Convenzione*, per cause imputabili esclusivamente alla società Ferrovie della Calabria medesima, o comunque violazioni della società Ferrovie della Calabria tali da compromettere definitivamente la realizzazione del progetto;
  - b. Inerzia, intesa come grave ritardo rispetto alle tempistiche per come definite nella tabella di cui all'art. 2 comma 2, mancata realizzazione dell'intervento, realizzazione parziale, per cause imputabili esclusivamente alla società Ferrovie della Calabria;
  - c. Diforme realizzazione dell'intervento rispetto a quanto previsto dalla documentazione trasmessa dalla società Ferrovie della Calabria alla Regione, acquisita agli atti al prot. n. 416694 del 09/06/2025;
  - d. Accertata causa di decadenza, per indebita percezione del finanziamento o per grave irregolarità della documentazione prodotta, comunque imputabili esclusivamente alla società *Ferrovie della Calabria* e non sanabili;
  - e. Laddove l'operazione oggetto della presente *Convenzione* sia destinataria di agevolazioni di qualsiasi natura previste da altre norme statali, regionali o comunitarie o, comunque, concesse da enti o istituzioni pubbliche.
2. Le procedure di revoca sono disciplinate come di seguito:
  - a. Il decreto di revoca costituisce in capo alla *Regione* il diritto ad esigere immediato recupero, totale o parziale, del contributo concesso e dispone il recupero delle eventuali somme ottenute a seguito della concessione e non dovute, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi;
  - b. Dopo aver acquisito agli atti, fatti o circostanze che potrebbero dar luogo alla revoca, l'Amministrazione Regionale, in attuazione degli artt. 7 ed 8 della legge n. 241/90 e s.m.i., comunica agli interessati l'avvio della procedura di contestazione (*con indicazioni relative: all'oggetto del procedimento promosso, alla persona responsabile del procedimento, all'ufficio presso cui si può prendere visione degli atti*) e assegna a la società *Ferrovie della Calabria* un termine di trenta giorni, decorrente dalla ricezione della comunicazione stessa, per presentare eventuali controdeduzioni;
  - c. Entro il predetto termine di trenta giorni dalla data della comunicazione dell'avvio della procedura di contestazione, la società *Ferrovie della Calabria* potrà presentare all'Amministrazione Regionale, scritti difensivi, redatti in carta libera, nonché altra documentazione ritenuta idonea, mediante posta elettronica certificata;

- d. L'Amministrazione Regionale esamina gli eventuali scritti difensivi e, se opportuno, acquisisce ulteriori elementi di giudizio, formulando osservazioni conclusive in merito;
  - e. L'Amministrazione Regionale, qualora non ritenga fondati i motivi che hanno portato alla contestazione, adotta il provvedimento di archiviazione fornendone comunicazione a la società *Ferrovie della Calabria*;
  - f. Al contrario, qualora l'Amministrazione Regionale ritenga fondati i motivi che hanno portato all'avvio della suddetta procedura, procede all'emissione del provvedimento di revoca e al relativo recupero delle somme;
  - g. Decorsi novanta giorni dalla ricezione della comunicazione del provvedimento, qualora la società *Ferrovie della Calabria* non abbia corrisposto quanto dovuto, l'Amministrazione Regionale provvederà ad informare la struttura regionale competente in materia di recupero crediti in merito alla mancata restituzione delle somme, al fine dell'avvio delle procedure di recupero.
3. Nei casi di restituzione del contributo in conseguenza della revoca, la società *Ferrovie della Calabria* verserà il relativo importo, maggiorato degli interessi legali nel caso di versamento dello stesso su conti correnti fruttiferi.
4. Eventuali ulteriori responsabilità civili e/o penali emerse all'atto della revoca saranno denunciate alle Autorità competenti, secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

## 12. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

1. La società *Ferrovie della Calabria* ha l'obbligo di adempiere gli obblighi in materia di informazione e pubblicità che riguardano, in particolare:
- a. informazione al pubblico in merito al finanziamento ottenuto, secondo quanto in merito previsto all'Allegato IX del Regolamento 1060/2021, se richiesto dalla Regione;
  - b. rispetto dei termini relativi alla visibilità e all'immagine del progetto di cui alla *Convenzione*.
2. La *Regione* è autorizzata a pubblicare in qualsiasi forma e con qualunque mezzo (incluso internet) le seguenti informazioni relative all'intervento:
- a. il nome della società *Ferrovie della Calabria S.r.l.*;
  - b. la descrizione dell'intervento;
  - c. il costo totale, il contributo concesso e la percentuale dei costi ammissibili totali;
  - d. la localizzazione geografica dell'intervento;
  - e. l'estratto della relazione sullo stato di avanzamento/finale;
  - f. ulteriori informazioni concordate.
3. La *Regione* è autorizzata a utilizzare i risultati dell'intervento, al fine di garantirne diffusa pubblicità e renderli disponibili al pubblico.

## 13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione della *Convenzione*, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.), in particolare con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza. Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.), ad essa ascrivibili. Nell'ambito delle attività connesse all'affidamento e all'esecuzione della presente *Convenzione*, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali resa e disponibile attraverso i rispettivi canali aziendali. Il predetto obbligo di informativa verso le Terze Parti viene assolto da *Ferrovie della Calabria* mediante pubblicazione nella sezione "Protezione

Dati Personali” del sito istituzionale <https://web.ferroviedellacalabria.it> e da Regione mediante l’informativa allegata (**Allegato 4**).

Dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.

Qualora, ai fini dello svolgimento della Convenzione, si rendesse indispensabile trattare dati personali, ulteriori rispetto quelli dei reciproci legali rappresentanti e/o delle persone di contatto e gli stessi non potessero essere acquisiti in forma anonima, le Parti valuteranno le modalità più opportune di trattamento (ove del caso, mediante la preventiva sottoscrizione di appositi Accordi di Data Protection).

#### **14. SCAMBIO ELETTRONICO DEI DATI**

Regione e la società *Ferrovie della Calabria* convengono che lo scambio dei dati, dei documenti amministrativi e delle informazioni tra le stesse avviene secondo modalità e strumenti elettronici.

#### **15. FORO COMPETENTE**

La presente *Convenzione* è disciplinata dalla normativa nazionale italiana e dal diritto comunitario applicabile. In presenza di controversie, le Parti concordano di trovare una soluzione amichevole e reciprocamente accettabile. Qualora le Parti non riescano nell’intento, tutte le controversie sorte nell’ambito della presente *Convenzione* saranno risolte secondo la legislazione italiana e in via esclusiva presso il Tribunale del Foro di Catanzaro, con espressa rinuncia a qualsiasi altro. È escluso il ricorso alla procedura arbitrale.

#### **16. RINVIO**

Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia, nonché le disposizioni impartite dalla Unione Europea, alle quali le Parti assicurano di uniformarsi.

#### **17. CLAUSOLA DI INTEGRITA’**

La società Ferrovie della Calabria gestisce i rapporti e gli affari, riferendosi ai principi contenuti nel proprio Codice Etico e doveri di comportamento, ai sensi del D. Lgs. 8 giugno 2001, n. 231, della L. 6 novembre 2012 n. 190 e della Delibera ANAC n. 177/2020, - Edizione n. 2 rev. 1 - aggiornato con delibera dell’Amministratore Unico del 30/12/2021, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231, nonché dal PTPCT 2025-2027 ed atti ivi allegati approvati con Delibera A.U. n.1 del 27/01/2025.

La Regione dichiara e garantisce di aver preso visione dell’organigramma aziendale della società Ferrovie della Calabria S.r.l., del modello organizzativo e di gestione, nonché il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, pubblicati sul portale della società all’indirizzo web: <https://web.ferroviedellacalabria.it/societa-trasparente>. Tutto ciò contenuto, potranno essere scaricati e stampati o si potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.

La Regione dichiara di prendere atto degli impegni assunti dalla Società nei documenti sopra citati e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti nonché di fare in modo che i propri subappaltatori, subfornitori, terze parti e tutta la sua catena di fornitura si riferiscano, nello svolgimento della propria attività e nella gestione dei rapporti con i terzi, a principi equivalenti a quelli adottati dalla Società.

La violazione ad opera della Regione di uno qualsiasi dei principi e delle previsioni contenuti nel Codice Etico della società Ferrovie della Calabria e/o nel Modello 231 e/o nel Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un’ipotesi di risoluzione di diritto del presente Contratto ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 1456 del codice civile.

La Regione prende atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite la piattaforma dedicata, disponibile

all'indirizzo internet <https://whistleblowing.ferroviedellacalabria.it> ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all'indirizzo internet <https://web.ferroviedellacalabria.it/societa-trasparente> sezione "Whistleblowing-segnalazioni" indicata nella home page del sito.

La società Ferrovie della Calabria dichiara di essere a conoscenza del Patto di Integrità negli affidamenti in materia di contratti pubblici regionali, approvato con D.G.R. n. 33 del 30/01/2019, nonché del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027, approvato con D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 e degli obblighi da esso discendenti.

#### **18. CLAUSOLA DI RISERVATEZZA**

Fatti salvi i fini strettamente necessari per l'erogazione dei finanziamenti e comunque eventuali obblighi posti dalla normativa vigente, la Regione si impegna a mantenere la riservatezza di qualsiasi informazione acquisita in base alla presente Convenzione e ad utilizzarla esclusivamente per la gestione della stessa. Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti senza limite di tempo, anche in caso di risoluzione della presente Convenzione.

#### **19. CLAUSOLA FISCALE**

La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.

L'imposta di bollo è assolta dalla società Ferrovie della Calabria S.r.l. mediante i contrassegni nn. \_\_\_\_\_  
*[in misura pari ad euro 16,00 ogni quattro facciate scritte o, comunque, ogni 100 righe, ai sensi dell'art. 2 Tariffa Parte I del D.P.R. 642/1972].*

#### **20. DISPOSIZIONI FINALI**

La presente Convenzione è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

La presente Convenzione consta di numero 18 pagine oltre gli allegati e viene letta, approvata e sottoscritta dalle Parti in formato digitale.

Regione Calabria

Ferrovie della Calabria S.r.l.

#### **Allegati:**

- Allegato 1: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di anticipazione
- Allegato 2: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di pagamento intermedio
- Allegato 2.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione del pagamento intermedio
- Allegato 2.b: Modello di rendicontazione della spesa
- Allegato 3: Modello per la richiesta del saldo
- Allegato 3.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione a saldo
- Allegato 3.b: Modello di rendicontazione della spesa
- Allegato 4: Informativa privacy Regione Calabria