



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

---

*Assunto il 04/12/2025*

*Numero Registro Dipartimento 715*

---

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 18613 DEL 05/12/2025**

**Oggetto:** PSNMS - DM n. 81/2020 - DGR 541/2023. Risorse destinate all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto pubblico locale ed alle relative infrastrutture sulla base delle prescrizioni impartite dal DPCM del 17.04.2019. CUP J50J21000050008 – CONSORZIO AUTOLINEE DUE s.c. a r.l. Liquidazione per acquisto n. 4 autobus.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la L.R. n. 7/1996, “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.1999 “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.Lgs n. 165/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e s.m.i.;
- la L.R. n. 34/2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 8/2002 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 770 del 11.11.2006 recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale” (art. 7 della L.R. 31/2002);
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR nr. 66 del 01.11.2025 con cui è stato approvato il regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della Giunta regionale n. 7/2025 stabilendo quale termine di entrata in vigore il 01.12.2025;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 603 del 24.11.2025 recante “Modifiche all’art. 4, comma 1, del Regolamento regionale n. 7 del 20.11.2025 – Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale” con la quale è stato stabilito quale nuovo termine di entrata in vigore del sopra citato regolamento il 18.12.2025.
- la Delibera di Giunta Regionale n. 604 del 24.11.2025 recante “Regolamento regionale n. 7 del 20.11.2025 – Regolamento di riorganizzazione delle articolazioni amministrative della giunta regionale. modifiche”;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del RR n. 11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 14377 del 10.10.2025 con il quale, ai sensi dell’art. 11 del R. R. n. 10/2021 e in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico dirigenziale in reggenza temporanea del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile all’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testaì l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- la D.G.R. n. 113 del 25.03.2025 che ha come oggetto “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027”;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.

### VISTI altresì

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;

- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
  - la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

## **PREMESSO CHE:**

- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili e Beneficiario dell'intervento, è stato sottoscritto con **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** s.c. a r.l. apposito disciplinare registrato con Repertorio n. **18563 del 05.12.2023**;
- il **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** s.c. a r.l., affidatario dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù del contratto di servizio sottoscritto con quest'ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
  - Consorzio autolinee TPL s.r.l.;
  - S.A.J. s.r.l.
- il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziate, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziate saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.
- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziate appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria.*

**PRESO ATTO** che

- in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** con nota acquisita al prot. 812983 del 29.10.2025 ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare n. 18563 del 05.12.2023;
- l'acquisto delle forniture, di cui alla suddetta nota, è avvenuto tramite *Procedura aperta per fornitura autobus destinati al servizio di TPL extraurbani ibridi classe II Lotto 5 - CIG 942553123E*;
- la società consortile **CONSORZIO AUTOLINEE DUE**, nei limiti delle risorse assegnate relativamente all'intervento, ha acquistato e immesso su strada n. **2** autobus ibridi per un importo pari euro **432.000,00** (fondi STATALI), aventi i seguenti telai destinati alla società consorziata sotto indicata:

**Consorzio autolinee TPL s.r.l.**

WEB1070061J407072	WEB1070061J407073	-----
-------------------	-------------------	-------

- in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, il **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** con nota acquisita al prot. 899350 del 24.11.2025 ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare n. 18563 del 05.12.2023;
- l'acquisto delle forniture, di cui alla suddetta nota, è avvenuto tramite *Procedura aperta per fornitura autobus destinati al servizio di TPL extraurbani ibridi classe II Lotto 5 - CIG 942553123E*;
- la società consortile **CONSORZIO AUTOLINEE DUE**, nei limiti delle risorse assegnate relativamente all'intervento ha acquistato e immesso su strada un ulteriore autobus ibrido per un importo pari euro **216.000,00** (fondi STATALI), aventi i seguenti telai destinati alla società consorziata sotto indicata:

**S.A.J. s.r.l.**

WEB1070081J407218	-----	-----
-------------------	-------	-------

- in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, il **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** con nota acquisita al prot. 899358 del 24.11.2025 ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare n. 18563 del 05.12.2023;
- l'acquisto delle forniture, di cui alla suddetta nota, è avvenuto tramite *Procedura aperta per fornitura autobus destinati al servizio di TPL extraurbani ibridi classe II Lotto 7 - CIG 9425558884*;
- la società consortile **CONSORZIO AUTOLINEE DUE**, nei limiti delle risorse assegnate relativamente all'intervento ha acquistato e immesso su strada un ulteriore autobus ibrido per un importo pari euro **243.000,00** (fondi STATALI), aventi i seguenti telai destinati alla società consorziata sotto indicata:

**S.A.J. s.r.l.**

WEB1075041J407130	-----	-----
-------------------	-------	-------

- relativamente ai suddetti interventi, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

**CONSIDERATO** che con la suddetta nota prot. 899337/2025.

- la società consortile **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale di cui al DM 81/2020 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente alle suddette forniture per un importo totale pari a euro **891.000,00**;
- è stato trasmesso e acquisito il seguente MANDATO IRREVOCABILE ALL'INCASSO:
  - Repertorio n. 51224, sottoscritto il 19.09.2025 dinanzi al notaio dott. Stefano Camilleri (notaio in Distretti riuniti di Cosenza, Rossano, Castrovilli e Paola), con cui **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** conferisce alla società **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.** (già EvoBus S.p.A.) procura irrevocabile in *rem propriam* affinché in nome e per conto della prima incassi e riscuota la somma di euro **891.000,00** pari al contributo regionale nella titolarità dell'azienda di trasporto quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi e specificatamente relativo al contratto di fornitura stipulato da **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.** e le società consorziate **Consortio autolinee TPL s.r.l. e S.A.J. s.r.l.**;
- la società consortile **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- la **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

**TENUTO CONTO:**

- che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 757146 del 13.10.2025);
- che per le società **CONSORZIO AUTOLINEE DUE**, **CONSORZIO AUTOLINEE TPL, S.A.J.** e **DAIMLER BUSES ITALIA** si è proceduto alle verifiche riferite all'*Informazione antimafia* di cui D.Lgs. 159/2011 art. 90 c. 1 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica, rispetto alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, giuste richieste sul sistema BDNA;
- che per quanto sopra, le relative erogazioni saranno corrisposte sotto condizione risolutiva a sensi dell'art. 92 c. 3;
- che per le società **CONSORZIO AUTOLINEE DUE**, **CONSORZIO AUTOLINEE TPL, S.A.J.** e **DAIMLER BUSES ITALIA** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 923447 del 01.12.2025;
- che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC in atti:
  - al prot. n. 850080 del 07.11.2025, **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** con scadenza il 03.03.2026;
  - al prot. n. 850080 del 07.11.2025, **CONSORZIO AUTOLINEE TPL** con scadenza il 03.03.2026
  - al prot. n. 919207 del 28.11.2025, **S.A.J.** con scadenza il 17.03.2026;
  - al prot. n. 761733 del 14.10.2025, **DAIMLER BUSES ITALIA** con scadenza il 23.01.2026.

**PRESOATTO** delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4624/27/353/SchedeGeneriche>

- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/139079/56/354>

**CONSIDERATO** che con Decreto Dirigenziale 10155 del 11.07.2025, per mero errore materiale è stato liquidato alla società consortile **A.D.M.** attraverso la mandataria **DAIMLER BUSES ITALIA** la somma pari a euro 767.440,00 (scheda di liquidazione 6641 del 07.07.2025 sull'impegno 204/2025) anziché 763.468,09, con una differenza da recuperare pari a euro **3.971,91**.

**RITENUTO**, per quanto sopra,

- di prendere atto del MANDATO IRREVOCABILE ALL'INCASSO a favore di **DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.**, per la somma pari a euro **891.000,00**;

- dover accogliere la richiesta della società consortile CONSORZIO AUTOLINEE DUE e riconoscere quale somma complessiva del contributo l'importo pari a euro **891.000,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa attraverso la cessione del credito alla DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A.;
- di procedere alla liquidazione in favore della suddetta mandataria della somma di euro **887.028,09**, pari al contributo riconosciuto decurtato dell'importo di euro **3.971,91**, quale differenza liquidata in eccesso con il Decreto Dirigenziale 10155/2025 alla stessa mandataria;
- dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. **12761/2025** del **04.12.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

**ATTESTATO**

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05.12.2024;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

**DECRETA**

**DI PRENDERE ATTO** del MANDATO IRREVOCABILE ALL'INCASSO a favore DAIMLER BUSES ITALIA S.p.A., per la somma pari a euro **891.000,00**;

**DI RICONOSCERE** al **CONSORZIO AUTOLINEE DUE** quale somma complessiva del contributo l'importo pari a euro **891.000,00** (fondi Statali di cui al D.M. 81/2020) a titolo di rimborso delle risorse anticipate per l'acquisto e l'immissione su strada di n. **4** autobus destinati alle società consorziate **CONSORZIO AUTOLINEE TPL e S.A.J.**, come specificato in premessa.

**DI LIQUIDARE** in favore di **DAIMLER BUSES ITALIA**, per effetto del sopracitato mandato e delle risorse spettanti alla società consortile **CONSORZIO AUTOLINEE DUE**, la somma di euro **887.028,09** pari al contributo riconosciuto decurtato dell'importo di euro **3.971,91** quale differenza liquidata in eccesso con il Decreto Dirigenziale 10155/2025, come da scheda di contabile allegata.

**DI IMPUTARE** gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto euro **887.028,09** (891.000,00 – 3.971,91) sul capitolo di spesa **U9100203001** del bilancio regionale di esercizio 2025 – impegno n. **204/2025**.

**DI DEMANDARE** al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento alle società consortili CONSORZIO AUTOLINEE DUE e A.D.M. e alla mandataria DAIMLER BUSES ITALIA.

**DI PROVVEDERE** alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

**DI PRECISARE** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**ROSARIO TESTAI'**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)