



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 07/11/2025

Numero Registro Dipartimento 635

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 16446 DEL 10/11/2025

Oggetto: Assegnazione risorse da parte dello Stato volte a compensare l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al Trasporto Pubblico Locale e regionale. Integrazione liquidazione contributo alle aziende esercenti i servizi di TPL.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025 – 2027”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il DPGR n.66 del 01/11/2025 con il quale è stato approvato il Regolamento di Organizzazione delle strutture amministrative della Giunta regionale, che entrerà in vigore in data 1 dicembre 2025;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art.19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n.14377 del 10/10/2025 con il quale, nelle more dell’avvio di apposita procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito, tra l’altro, l’incarico dirigenziale di reggenza temporanea, del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile, al Dirigente reggente Ing. Giuseppe Pavone.

VISTI altresì:

- ~ l’articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40.000.000 di euro per l’anno 2022 destinato al riconoscimento di un contributo per l’incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all’analogo periodo 2021, per l’alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- ~ l’articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100.000.000 di euro per l’anno 2022, destinati al

riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1, del citato decreto legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022;

~ l'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176 con cui il fondo istituito con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, è incrementato di 320.000.000 di euro per il 2022 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

e i pertinenti decreti interministeriali (DI 418/2022, DI 128/2023, DI 335/2023).

PREMESSO

che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economie e delle Finanze, con decreto n. 335 del 18 dicembre 2023, sulla base dei dati inseriti dalle Aziende caricati in forma certificata sulla piattaforma dell'Osservatorio Nazionale del TPL e dei conteggi previsti dallo stesso Ministero, ha assegnato alla regione Calabria complessivamente la somma di **Euro 6.338.855,92** a titolo di contributi per l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale anche ferroviario;

che successivamente le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale anche ferroviario, sono state autorizzate a correggere i dati inseriti sulla piattaforma dell'Osservatorio Nazionale del TPL e con email del 11/07/2024, acquisita al prot.n. 463894 del 15/07/2024, sono stati trasmessi i nuovi risultati elaborati, quantificando per la regione Calabria complessivamente in **Euro 5.771.538,69** l'entità massima spettante a titolo di contributi per l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante;

che con decreto dirigenziale n.10447 del 17/07/2025 è stata impegnata la somma complessiva di **Euro 5.771.538,69** sul capitolo U910020350, così suddivisa fra gli operatori economici esercenti i servizi di TPL (su strada, ferroviario sulla rete regionale e nazionale):

- ~ FERROVIE DELLA CALABRIA SRL (P.IVA 02355890795): Euro 354.386,49;
- ~ TRASPORTI INTEGRATI CALABRESI - TR.IN.CAL. (P.IVA 02417520802): Euro 523.633,03;
- ~ CONSORZIO AUTOLINEE DUE - S.C.A.R. (P.IVA 02816470781): Euro 444.600,12;
- ~ TRASPORTI REGIONALI CALABRESI - T.R.C. (P.IVA 02805510787): Euro 220.636,01;
- ~ CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI - CO.ME.TRA. (P.IVA 02821420797): Euro 1.787.908,86;
- ~ AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - A.D.M. (P.IVA 02816130781): Euro 1.224.415,48;
- ~ SOC. CONS. AUTOLINEE REGIONALI - S.C.A.R. (P.IVA 02415710801): Euro 616.631,09;
- ~ TRENITALIA SPA (P.IVA 05403151003): Euro 599.327,61.

che con decreto dirigenziale n.10934 del 25/07/2025 si è proceduto, tra l'altro, alla liquidazione del contributo dovuto di Euro 354.386,49 alla società Ferrovie della Calabria srl (P.IVA 02355890795), operatore economico il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL ferroviario sulla rete regionale);

che con decreto dirigenziale n.14543 del 14/10/2025 si è proceduto alla liquidazione del contributo dovuto di Euro 4.592.521,24 alle società consortili esercenti i servizi di TPL su strada;

CONSIDERATO

che con il sopracitato decreto dirigenziale n. 14543/2025 non si è proceduto alla liquidazione del contributo alla società consortile:

- AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - A.D.M. (P.IVA 02816130781) di Euro 24.954,57 a seguito della verifica di regolarità contributiva (DURC on line) effettuata in data 13/10/2025 di cui al

prot.n.759486 del 13/10/2025 relativamente ad una azienda consorziata, per mancanza di DURC in corso di validità;

- CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI - CO.ME.TRA. (P.IVA 02821420797) di Euro 38.355,62, a seguito della verifica di regolarità contributiva (DURC on line) effettuata in data 13/10/2025 di cui al prot.n.759486 del 13/10/2025 relativamente ad una azienda consorziata, per mancanza di DURC in corso di validità;
- SOC. CONS. AUTOLINEE REGIONALI - S.C.A.R. (P.IVA 02415710801) di Euro 161.993,16 a seguito della verifica di cui all'ex art. 48-bis D.P.R. n. 602/73 (Verifica inadempimenti), tramite procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, per mancata risposta alla richiesta (identificativo richiesta n. 202500004256455 del 13/10/2025) (prot.n.759519 del 13/10/2025);

che alla data del 20/10/2025 è pervenuto riscontro alla verifica di cui all'ex art. 48-bis D.P.R. n. 602/73 (Verifica inadempimenti), tramite procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione per la società consortile S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali: Euro 161.993,16 (identificativo richiesta n. 202500004256455 del 13/10/2025: soggetto inadempiente) (prot.n.779211 del 20/10/2025);

che alla data del 21/10/2025, Agenzia delle Entrate-Riscossione – Direzione Regionale Calabria, con riferimento alla richiesta n. 202500004256455 del 13/10/2025, comunicava che l'Agente della Riscossione per la concessione di Reggio Calabria non attiverà alcuna procedura esecutiva, in quanto la ditta risulta sottoposta a sequestro giudiziario, e pertanto eventuali somme accantonate, devono ritenersi liberi da vincoli (nota acquisita al prot.n. 791312 del 22/10/2025);

che è pervenuto anche il riscontro della regolarità contributiva, attraverso il DURC.

TENUTO CONTO

che occorre procedere anche alla liquidazione del contributo all'operatore economico Trenitalia spa, il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL ferroviario sulla rete nazionale), non oggetto di liquidazione con il precedente decreto dirigenziale n.14543 del 14/10/2025;

che le verifiche previste dall'articolo 2, comma 3, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 2 dicembre 2021, n. 489 (verifiche di sovracompensazione) saranno effettuate precedentemente alla liquidazione delle ulteriori compensazioni previste:

- saldo contrattuale 2022 (2,5%) per le società consortili esercenti i servizi di TPL su strada;
- minori ricavi tariffari 2020-2022 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19 (articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77).

VERIFICATO alla data del 06/11/2025:

che si è proceduto alle verifiche di cui al D.Lgs. 159/2011 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica della documentazione antimafia di cui all'art. 90, c. 1, in esito alle quali:

- decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4 (giusta istruttoria di verifica sul sistema BDNA di cui al prot. n. 840798 del 05/11/2025), tenuto conto che non è dovuta la verifica per Trenitalia spa, in quanto soggetto ricadente nel caso di cui all'art. 83, c. 3, lett. a) del D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii.;

che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16 bis, comma 7, del D. L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 07/08/2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'annualità 2024, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.757146 del 13/10/2025);

che i soggetti beneficiari hanno adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i., rispettivamente con nota:

- A.D.M. – Autoservizi dei Due Mari, acquisita al prot.n. 110375 del 13/02/2024 e prot.n.584516 del 04/08/2025;
- Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti acquisita al prot. n. 158115 del 01/03/2024;
- S.C.A.R. – Società Consortile Autolinee Regionali acquisita al prot.n. 132517 del 21/02/2024;
- Trenitalia spa acquisita al prot.n.

che è stata verificata la regolarità contributiva, attraverso il DURC (prot. n.847033 del 06/11/2025);
che è stata effettuata la verifica inadempimenti (ex Art. 48-bis D.P.R. n. 602/73), tramite procedura prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione (prot.n.847177 del 06/11/2025);

RITENUTO che si deve procedere alla liquidazione della somma di:

- Euro 24.954,57 alla società consortile ADM - Autoservizi dei Due Mari;
- Euro 38.355,62 alla società consortile Cometra - Consorzio Meridionale Trasporti;
- Euro 161.993,16 alla società consortile SCAR - Società Consortile Autolinee Regionali.
- Euro 599.327,61 all'operatore economico Trenitalia spa (TPL ferroviario sulla rete nazionale);

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n. 7553 del 21/07/2025) ai seguenti link:

- <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/7553/27/353/SchedeGeneriche>

di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 156452-156455-156457-156459 del 21/07/2025) ai seguenti link:

- <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/156452/56/354>
- <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/156455/56/354>
- <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/156457/56/354>
- <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/156459/56/354>

ATTESTATO

che ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05/12/2024;

che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTE le liquidazioni n.11107-11108-11109-11110 del 06/11/2025 allegate.

VISTI:

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);

- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118);

VISTA la disposizione di servizio S7/2023 (prot.n. 253894 del 06/06/2023), con la quale, fra l'altro, viene attribuita la responsabilità del procedimento dell'erogazione delle compensazioni derivanti da situazioni di crisi generalizzate (Covid-19, incremento costo carburanti), all'ing. Alessandro Cuzzocrea;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE a titolo di integrazione compensazione per l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al Trasporto Pubblico Locale e regionale, la somma di Euro 824.630,96, non soggetta alla ritenuta a titolo di acconto del 4% (art. 28, co. 2 del DPR n. 600/1973) ai sensi dell'articolo 9, comma 4, del decreto legge n. 115 del 2022, così suddivisa fra gli operatori economici esercenti i servizi di TPL:

- AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - A.D.M. (P.IVA 02816130781): Euro 24.954,57;
- CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI - CO.ME.TRA. (P.IVA 02821420797): Euro 38.355,62;
- SOC. CONS. AUTOLINEE REGIONALI - S.C.A.R. (P.IVA 02415710801): Euro 161.993,16;
- TRENITALIA SPA (P.IVA 05403151003): Euro 599.327,61.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, sul capitolo di spesa U9100203501, impegno di spesa n.4691/2025 (relazionato con l'avanzo vincolato).

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai beneficiari.

DI DISPORRE, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, la pubblicazione:

- del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11;
- del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)