



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 03/11/2025

Numero Registro Dipartimento 1145

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15988 DEL 04/11/2025

Oggetto: : Piano Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria approvato con Delibera Cipess n. 14 del 29 aprile 2021. DGR n. 546 del 13/10/2023. CIS VOLARE – Liquidazione terza rata come erogazione intermedia relativa all’intervento a totale quota pubblica C2.2.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- lo Statuto della Regione Calabria;
- la Legge Regionale n.7 del 13/3/1996, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e ss.mm.ii;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21/06/1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7196 e dal Decreto Legislativo n. 29193 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 21/6/1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la Delibera della Giunta Regionale n. 770 del 11/11/2006 recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale" (art. 7 della L.R. 3112002);
- il Regolamento regionale n. 12 del 14/12/2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 751 del 27 dicembre 2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il D.P.G.R. n. 77 del 27 dicembre 2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta regionale della Regione Calabria all'Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 243 del 28 maggio 2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;
- il D.P.G.R. n. 41 del 05 giugno 2025 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.
- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante *"Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025"*;
- la Legge Regionale n.42 del 1 dicembre 2022, recante "Riordino del sistema dei controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità";
- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante *"Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 e dell'articolo 9 della Legge Regionale 1 dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità)"*;
- la D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche del regolamento regionale n. 12/2022 e ss.mm.ii."*;
- la L.R. 12 agosto 2002, n. 34, recante "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali";
- la Comunicazione Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014 in materia di "Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree";
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- la Comunicazione della commissione "Orientamenti sugli aiuti di stato agli aeroporti e alle compagnie aeree"(2014/C 99/03);

- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n. 201 "Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione";
- l'art. 44 c. 7 del Decreto Legge n. 34/2019 convertito in Legge n. 58/2019;

VISTO il Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS VOLARE (di seguito CIS) sottoscritto con repertorio n. 28561 del 30.12.2022, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri – Ministro per il Sud e la Coesione territoriale, Ministero dell'Economia e delle Finanze, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ministro del Turismo, Ministero della Transizione Ecologica, Ministero dell'Interno, Regione Calabria, ENAC, SACAL S.p.A., Agenzia nazionale per l'attrazione e lo sviluppo d'impresa S.p.A. (Invitalia), in cui è contenuto l'insieme degli interventi immediatamente eleggibili per un importo complessivo pari a 215,5 milioni di euro, di cui 154,875 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014-2020) rispetto ai quali euro 129.875.000,00 a valere sulle risorse del PSC Calabria;

PRESO ATTO CHE nell'ambito del CIS VOLARE:

- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, nell'espletamento delle funzioni del Responsabile Unico del Contratto (RUC), si coordinerà costantemente con ENAC quale Autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo dell'Aviazione civile (cfr. art.6, comma 1);
- la società SACAL S.p.A. è individuata quale soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi contemplati dal CIS (cfr. art. 1 comma 2 lett. g);

VISTA la Delibera n. 546 del 13/10/2023 con la quale la Giunta regionale:

- ha preso atto della avvenuta sottoscrizione del CIS VOLARE;
- ha designato, ai sensi dell'art. 5 del CIS, il Referente Unico della Regione nella persona del Dirigente Generale dei Lavori Pubblici;
- ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, in qualità di referente Unico, tutti gli adempimenti per dare atto alla presente Delibera, ivi compreso la sottoscrizione di un Protocollo di Intesa per definire gli impegni degli Enti coinvolti nell'attuazione del CIS VOLARE;
- ha demandato al Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici tutti gli adempimenti connessi all'iscrizione in bilancio della somma pari a Euro 129.875.000,00;

CONSIDERATO CHE con DDG n.14934 del 18/10/2023 è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa e di convenzione di finanziamento da sottoporre - a disciplina del rapporto da istituire tra Regione Calabria, ENAC e SACAL S.p.A. - e da proporre ai medesimi per la sottoscrizione, ai fini dell'attuazione del CIS VOLARE;

PRESO ATTO che il Protocollo di Intesa (di seguito solo Protocollo) è stato sottoscritto in data 23/10/2023 e acquisito al rep. n. 18211 del 26/10/2023 dell'ufficio contratti della Regione Calabria;

VISTO il Decreto dirigenziale n. 16481 del 14/11/2023 con il quale:

- è stato annullato lo schema di convenzione di finanziamento approvato con Decreto dirigenziale n. 14934 del 18/10/2023 e approvati in sostituzione dello stesso, gli schemi di convenzione Allegato A - per interventi finanziati integralmente con risorse pubbliche - e Allegato B - per interventi cofinanziati con risorse SACAL S.p.A. - con soggetti sottoscrittori Regione Calabria, titolare delle risorse PSC, e la SACAL S.p.A. in qualità di soggetto responsabile dell'attuazione degli interventi;

- è stato assunto sul pertinente capitolo U9100604401 l'impegno pluriennale di spesa per garantire la copertura finanziaria al programma di interventi inclusi nel CIS, per l'importo complessivo di euro 129.875.000,00, secondo l'articolazione finanziaria di seguito riportata:

capitolo	Importi già erogati	2024	2025	2026	TOTALE
U9100604401	13.280.000,00	26.370.000	51.225.000	39.000.000,00	129.875.000,00

VISTO, altresì, il Decreto dirigenziale n. 16604 del 15/11/2023 con il quale sono state approvate le rettifiche all'art. 5 (erogazione del contributo e modalità di rendicontazione) dello schema di Convenzione – Allegato A, approvato con Decreto dirigenziale n. 16481 del 14/11/2023, a specifica delle modalità di erogazione del contributo;

DATO ATTO che in data 15/11/2023 è stata sottoscritta una convenzione di finanziamento, rep. n. 18350 del 15/11/2023, tra Regione Calabria e SACAL S.p.A., relativa agli interventi previsti nell'ambito del CIS negli Aeroporti di Lamezia Terme, Reggio Calabria e Crotone, con copertura finanziaria pari a Euro 56.500.000,00 integralmente a valere sulle risorse FSC 2014/2020, elencati nel seguente prospetto, di seguito indicati con l'identificativo di cui alle schede intervento del CIS L2-L5-L7-L8-R2-R3-R6-C1-C2.1-C2.2-C2.3-C4-C6;

ID. SCHEDE CIS VOLARE	INTERVENTI	Costo complessivo	Costo Pubblico
	Progetto		
L2	Interventiper la security e la digitalizzazione dell'aerostazione passeggeri	10.000.000,00	10.000.000,00
L5	Riqualifica ambientale della fascia nord dell'aeroporto con realizzazione di pista ciclabile per la valorizzazione ecosostenibile della fascia costiera (Polo della vela) e del lago La Vota	7.000.000,00	7.000.000,00
L7	Adeguamento antisismico distaccamento VVF	1.000.000,00	1.000.000,00
L8	Adeguamentotecnologico luci di bordo e signs areadi movimento	500.000,00	500.000,00
	Totale Lamezia Terme	18.500.000,00	18.500.000,00
R2	Interventiper la security e la digitalizzazione dell'aerostazione passeggeri	5.000.000,00	5.000.000,00
R3	Riqualifica ambientale area lato mare del sedimeaeroportuale con interventi a beneficio della safety e security aeroportuale	5.000.000,00	5.000.000,00
R6	Adeguamento funzionale distaccamento VVF	500.000,00	500.000,00
	Totale Reggio Calabria	10.500.000,00	10.500.000,00
C1	Sviluppo infrastrutture airside per realizzazione base aerea di Protezione Civile (Hangar e facilities per la base aerea dellaprotezione civile, riqualifica dell'apron nord, realizzazione del raccordo nord tra apron e testata 17, riqualifica pavimentazione area di manovra)	20.000.000,00	20.000.000,00
C2.1	Interventi di messa in sicurezza delseedime aeroportuale - Lotto 1 – Opereper la sicurezza ed il controllo della navigazione aerea	800.000,00	800.000,00
C2.2	Interventi di messa in sicurezza delseedime aeroportuale - Lotto 2 – Rifacimento recinzione perimetrale e nuovi varchi esterni (doganale/ emergenza)	1.600.000,00	1.600.000,00
C2.3	Interventi di messa in sicurezza delseedime aeroportuale - Lotto 3 – Opereper la protezione dell'aviazione civile da interferenze illecite e per i servizi antincendio, di Polizia e doganali - Sistema controllo accessi, riqualifica sistema videosorveglianza e adeguamento viabilità di servizio airside	2.100.000,00	2.100.000,00
C4	Interventiper la security e la digitalizzazione dell'aerostazione passeggeri	2.000.000,00	2.000.000,00
C6	Adeguamento funzionale distaccamento VVF	1.000.000,00	1.000.000,00
	Totale Crotone	27.500.000,00	27.500.000,00
	Totale	56.500.000,00	56.500.000,00

CONSIDERATO CHE:

- nell'ambito del Protocollo sottoscritto veniva attribuito alla Regione Calabria il compito di verificare, con il supporto di ENAC, l'entità dell'effettivo contributo pubblico concedibile in linea con quanto prescritto dai regolamenti comunitari vigenti in materia (art.1);
- con nota prot. n. 328309 del 15/05/2024 e successive integrazioni prot. n. 343803 del 22/05/2024 e prot. n. 352153 del 27/05/2024, venivano inviate al Distinct Body le schede degli interventi con i riferimenti normativi afferenti al fine di valutare la presenza o meno di elementi costituenti aiuto di stato;
- con nota prot. n. 361395 del 30/05/2024, l'Ufficio del Distinct Body, organo deputato ad esprimere parere sulla coerenza e rispetto della normativa comunitaria in questione, si è

espresso nei seguenti termini: *“le misure in oggetto, relativamente agli interventi riportati nella richiesta ed agli elementi di cui si dispone agli atti, non soddisfano la presenza degli elementi costituenti aiuto di stato per come definiti dall’art. 107 del TFUE, paragr. 1 ed esplicitati nella comunicazione della Commissione europea UE 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di stato, ritenendo, in particolare, la non sussistenza di elementi riconducibili ad attività economiche”*;

- all’art. 5 *“Erogazione del contributo e modalità di rendicontazione”* della convenzione di finanziamento (Rep. n. 18350 del 15/11/2023) è prevista, su richiesta del soggetto attuatore, l’erogazione di una prima rata a titolo di anticipazione in misura pari al 20% del contributo concesso, da corrispondere a seguito della registrazione del decreto di approvazione della Convenzione (ovvero della repertoriatura), relativa alla totalità degli interventi oggetto della presente convenzione e, una seconda rata a titolo di anticipazione in misura pari al 30% calcolata sull’importo post-gara, secondo il quadro economico rimodulato e approvato, da corrispondere a seguito della consegna dei lavori di ciascuno dei singoli interventi della presente convenzione;
- la SACAL S.p.A. ha chiesto il trasferimento della prima rata dell’anticipazione pari al 20% del finanziamento concesso per ciascun intervento, per un importo complessivo pari a Euro 11.300.000,00;
- alla luce delle suddette erogazioni, relativamente all’intervento C2.2, è stata corrisposta, alla SACAL S.p.A., la somma complessiva di € 320.000,00, corrispondente all’intera quota del 20% della prima rata di anticipazione;
- LA SACAL ha trasmesso in seno alla domanda di rimborso n.29600 la determinazione dirigenziale del 17/06/2025 con cui si rimodulava il quadro economico post gara, nonché il Verbale di Consegna dei Lavori datato 08/10/2024 a firma del DL, Ing, Stefania RAIMONDO;
- Che dalle evidenze della rimodulazione del quadro economico post- gara, risultava un importo al netto delle Economie derivanti dagli affidamenti di EURO 1.530.757,69;
- la SACAL S.p.A., in coerenza con quanto previsto dall’art. 5 della convenzione, mediante domanda di rimborso ID/SIURP 29600, ha richiesto il trasferimento della seconda rata di anticipazione, pari al 30% calcolata sull’importo post-gara, secondo il quadro economico rimodulato e approvato, per un importo complessivo pari a € 459.227,31;
- che per l’erogazione della seconda rata di anticipazione, come espressamente riportato nella convenzione, è necessario documentare, all’atto della richiesta, una rendicontazione della spesa di importo almeno pari al 40% della precedente prima erogazione effettuata;
- Che Con D.D n. 10215 del 13/07/2015 veniva liquidata la seconda rata dell’importo di Euro 459.227,31 a favore di SACAL S.p.A., a titolo di seconda rata anticipazione del contributo concesso per la realizzazione dell’intervento C2.2, ai sensi dell’art.5 *“Erogazione del contributo e modalità di rendicontazione”* della convenzione di finanziamento (Rep.n.18350 del 15/11/2023);
- In data 19/08/2025 veniva presentata da SACAL SPA la domanda di rimborso n.29890 con cui si chiedeva il rimborso delle somme relative al II SAL e alla Bonifica Ordigni bellici per la Somma di Euro 509.763,00;

DATO ATTO che nella domanda di rimborso n. 29890, presentata da SACAL S.p.A. è documentata una spesa di importo pari a Euro 509.763,00, relativa al II SAL e alla Bonifica Ordigni bellici ed ai sensi dell’art. 5 della convenzione l’erogazione ricade nella fattispecie di erogazione intermedia ovvero successiva alla seconda rata di anticipazione, previa presentazione dei SAL o spese sostenute.

RITENUTO, con riferimento all’intervento C2.2:

- che sussistono i presupposti per l’erogazione della seconda rata dell’anticipazione, in coerenza con quanto previsto dall’art. 5 della convenzione, in quanto si è proceduto alla consegna dei lavori in data 08/10/2024, giusto verbale allegato alla domanda di rimborso;

- di dover provvedere al trasferimento, a favore della SACAL S.p.A., della somma di € 509.763,00, a titolo di erogazione intermedia successiva alla seconda rata di anticipazione;
- Che l'ammontare ad oggi, delle erogazioni a favore di SACAL, per l'intervento in questione risultano essere pari ad Euro 779.227,31;

ATTESTATO:

- che sussistono i presupposti di cui all' art. 45 della Legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8;
- che ai sensi dell'art. 4 della Legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9100604401 del bilancio regionale, e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste all'art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che si è provveduto, attraverso il Sistema Informativo SIURP, alla predisposizione della check-list di liquidazione n. INT229527-3811-433563(Intervento C2.2);
- che dall'interrogazione al sistema informatico dell'Agenzia delle Entrate Riscossione, identificativo univoco richiesta n. 202500004573857 del 30/10/2025 presente agli atti, la SACAL S.p.A. è risultata soggetto non inadempiente
- Che con prot INAIL_ 50972326 rilasciato in data 02/10/2025 è stata acquisito il documento di regolarità contributiva DURC con validità fino al 30/01/2026;
- si è proceduto a generare attraverso la piattaforma <https://cupweb.rgs.mef.gov.it/> del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, il Codice Univoco di Progetto H44G22000070002;

CONSIDERATO che:

- con DDG n. 6658 del 15/05/2024 è stato nominato l'arch. Vincenzo Lucia quale Responsabile del Procedimento relativo alla complessiva procedura di attuazione del Programma generale degli interventi di infrastrutturazione degli aeroporti di Reggio Calabria, Crotone e Lamezia Terme (CIS VOLARE), nonché per l'attuazione della convenzione di finanziamento, rep. 18350 del 15/11/2023, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 della Legge n. 241/90;

VISTI:

- il D.lgs. n. 118/2011 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42", così come modificato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;
- gli artt. 43 e 45 della L.R. 04 febbraio 2002, n. 8, recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 41 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 42 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs. n. 118/2011);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, c.10, D.lgs. n. 118/2011);

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito;

RISCONTRATA, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02 maggio 2023, n. 567361 del 19 dicembre 2023 e n. 765486 del 05 dicembre 2024;

SU PROPOSTA del Responsabile del procedimento che attesta, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI DISPORRE la liquidazione della complessiva somma di € 509.763,00, a favore di SACAL S.p.A., a titolo di erogazione intermedia successiva alla seconda rata di anticipazione; del contributo concesso per la realizzazione dell'intervento C2.2, ai sensi dell'art. 5 "*Erogazione del contributo e modalità di rendicontazione*" della convenzione di finanziamento (Rep. n. 18350 del 15/11/2023);

DI FAR FRONTE alla occorrente complessiva somma di € 509.763,00, con le risorse di cui all'impegno di spesa n. 78/2025 assunto sul pertinente capitolo U9100604401 del bilancio regionale, giusta distinta di liquidazione n. 10878/2025.

PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla SACAL S.p.A.;

DI AVER PROVVEDUTO agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013, consultabile al seguente link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/136583/56/354>;

DI DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Vincenzo Lucia

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ROBERTO LUIGI RUFFOLO

(con firma digitale)