



REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO -SISTEMI COMPLESSI

PAC CALABRIA 2014/2020 - AZIONE 7.4.1 - Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS” applicazione delle linee guida nell’ambito della definizione della classe d’attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria - Affidamento dei servizi per l’ingegneria finalizzati alla classificazione e gestione del rischio, alla valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti

CUP: **J59J25000340005**

CIG: -----

TIPO DI PROCEDURA: *Gara Europea a Procedura Aperta*

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE: *Offerta economicamente più vantaggiosa*

RIFERIMENTO NORMATIVO: *D. Lgs. 36/2023*

DISCIPLINARE TECNICO

INDICE

1. OGGETTO E FINALITÀ.....	3
2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO.....	3
3. REQUISITI SPECIFICI DEGLI OPERATORI ECONOMICI.....	4
4. TEMPI DI SVOLGIMENTO DELLE PRESTAZIONI.....	5
5. CORRISPETTIVO.....	5
6. OMNICOMPRESIVITA' DEL CORRISPETTIVO.....	6
7. PAGAMENTI.....	7
8. APPROVAZIONE, VERIFICA, ULTIMAZIONE E VALIDAZIONE.....	7
9. CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO.....	7
10. RECESSO.....	7
11. RISOLUZIONE.....	8
12. NORME REGOLATRICI.....	8
13. SPESE CONTRATTUALI E REGISTRAZIONE.....	8
14. CONTROVERSIE.....	8
15. INCOMPATIBILITÀ.....	9
16. GARANZIE.....	9
17. PENALI.....	9
18. CODICI DI COMPORTAMENTO.....	9
19. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	10
20. ELENCO DEGLI ALLEGATI.....	10

1. OGGETTO E FINALITÀ

Il presente disciplinare ha per oggetto l'affidamento dei servizi d'ingegneria inerenti l'applicazione dei Livelli 0, 1 e 2 delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" e s.mi. approvate dall'Assemblea generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (di seguito: Linee Guida) finalizzati alla definizione della classe di attenzione dei ponti esistenti delle reti stradali non ANAS della Regione Calabria.

Vista la Deliberazione della G.R. n. 207 del 13/07/2020 che ha dato indirizzo al Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" per la definizione del programma di attuazione Piano operativo monitoraggio ponti e viadotti delle reti stradali non ANAS;

Visto il Decreto legislativo n. 36/2023 e s.m.i. (di seguito: Codice);

Considerato che:

- la Regione Calabria intende applicare i Livelli 0, 1, 2 delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", ai ponti della rete stradale non ANAS;
- dalle interlocuzioni avute con i competenti uffici provinciali sono stati individuati i ponti da sottoporre a valutazione, come meglio dettagliati nell'allegato "Dettaglio Lotti", raggruppati nei seguenti lotti:

Identificativo	Ponti ad 1 campata	Ponti da 2 a 3 campate	Ponti ≥ 4 campate	Totale ponti da valutare
Lotto 1VV	32	5	5	42
Lotto 2KR	19	4	7	30
Lotto 3CS	27	5	1	33
Lotto 4CS	16	12	7	35
Lotto 5CS	22	8	2	32
Lotto 6CZ	14	14	6	34
Lotto 7CZ	13	13	7	33
Lotto 8CZ	14	16	3	33
Lotto 9RC	13	14	3	30
Lotto 10RC	15	13	2	30
Lotto 11RC	20	9	1	30

Il presente documento sarà parte integrante del contratto che verrà stipulato a valle della procedura di affidamento del servizio. Esso stabilisce norme, prescrizioni ed oneri generali a carico dell'affidatario, nonché le clausole particolari dirette a regolare il rapporto gestionale e contrattuale tra la Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario del servizio in oggetto.

2. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio sarà svolto in maniera autonoma, nei tempi stabiliti, con l'ausilio di propri strumenti e mezzi, senza ricorrere a risorse strumentali dell'Amministrazione e senza vincoli di subordinazione con la stessa, né di tempi né di luoghi di lavoro.

Ogni operatore economico dovrà applicare i Livelli 0, 1 e 2 ad ogni ponte secondo quanto riportato dalle Linee Guida:

- Il Livello 0 prevede il censimento di tutte le opere e delle loro caratteristiche principali mediante la raccolta delle informazioni e della documentazione disponibile.
- Il Livello 1, esteso alle opere censite a Livello 0, prevede l'esecuzione di ispezioni visive dirette e il rilievo speditivo della struttura e delle caratteristiche geo-morfologiche ed idrauliche dell'area, tese a individuare lo stato di degrado e le principali caratteristiche strutturali e geometriche di tutte le opere, nonché potenziali condizioni di rischio associate a

eventi franosi o ad azioni idrodinamiche.

- III. Il Livello 2 consente di giungere alla classe di attenzione di ogni ponte, sulla base dei parametri di pericolosità, vulnerabilità ed esposizione, determinati elaborando i risultati ottenuti dai livelli precedenti.

Per l'effettuazione delle ispezioni in cantiere, l'operatore economico farà riferimento alle modalità regolamentari vigenti o alle disposizioni di servizio impartite dal Responsabile del Procedimento, fermo restando la responsabilità dei componenti la società di professionisti o l'RTP circa l'autonoma attuazione di quanto necessario per lo svolgimento in sicurezza dell'incarico, nonché l'uso dei propri mezzi e strumenti per tutto ciò che riguarderà l'espletamento dell'incarico.

Per la nomenclatura da utilizzare per la classificazione delle opere, delle strutture, sovrastrutture, sottostrutture e delle parti costruttive dovranno essere utilizzati i manuali indicati dall'amministrazione Regionale.

L'Amministrazione renderà disponibili, laddove necessari ed indispensabili, i mezzi speciali e le attrezzature integrative necessarie ad effettuare le attività ispettive sui ponti (by-bridge, apprestamenti di cantiere, ecc.).

Le attività su indicate, si considereranno concluse, e quindi computabili per la remunerazione, nel momento in cui il Professionista Responsabile avrà determinato la Classe di Attenzione complessiva di ciascun ponte e compilato le schede previste dalle Linee Guida, caricato tutto il materiale sulla piattaforma AINOP ed anche su apposita piattaforma eventualmente indicata dall'Amministrazione.

3. REQUISITI SPECIFICI DEGLI OPERATORI ECONOMICI

Gli operatori economici che potranno partecipare alla gara: società di ingegneria o RTP che dovranno essere formate da almeno quattro professionisti di cui tre con laurea magistrale in ingegneria civile o edile e iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di appartenenza (Sez. A – Settore A), aventi rispettivamente esperienza in ingegneria strutturale, ingegneria idraulica e ingegneria geotecnica, ed uno con laurea magistrale in scienze geologiche e iscrizione all'Ordine dei Geologi (Sez. A) con esperienza in campo geomorfologico e di stabilità dei versanti. L'esperienza richiesta dovrà essere desumibile dall'attività professionale specifica svolta o dal percorso di formazione.

All'interno della società di ingegneria o RTP sarà individuato un Professionista Responsabile, che dovrà, inoltre, possedere ai sensi dell'art. 100 del Codice i seguenti REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE:

- iscrizione all'Ordine degli Ingegneri di appartenenza – alla sez. A settore A da almeno 10 anni.

In fase di presentazione dell'istanza di partecipazione alla gara sarà cura del Professionista Responsabile indicare i componenti della società di professionisti o RTP i quali dovranno a loro volta presentare istanza di partecipazione, secondo le modalità descritte nel Disciplinare di Gara.

Il Professionista Responsabile si impegna a comunicare tempestivamente ogni eventuale atto modificativo alla presente dichiarazione e dichiara di essere a conoscenza del fatto che l'Amministrazione si riserva, se tali modifiche lo comportano, di revocare l'incarico conferito alla società di ingegneria o l'RTP aggiudicatario.

Con l'istanza di partecipazione i concorrenti accettano espressamente che è facoltà dell'Amministrazione di sospendere in qualsiasi momento la procedura di affidamento. Con la medesima istanza i partecipanti dichiarano espressamente di non accampare alcuna pretesa a riguardo in termini di indennizzo, risarcimento o di qualsiasi altra tipologia.

4. TEMPI DI SVOLGIMENTO DELLE PRESTAZIONI

Per le prestazioni previste nel presente disciplinare, ovvero per le prestazioni connesse ed accessorie

non espressamente menzionate, ma indispensabili per l'esecuzione delle indagini e la corretta definizione della classe di attenzione, vengono stabiliti complessivamente (120) giorni solari consecutivi considerando la seguente suddivisione di massima per fasi:

- a) **Rilievi e accertamenti ed indagini**, compresa l'eventuale richiesta e stima per le attività di pulizia delle aree in corrispondenza dei ponti e/o l'utilizzo di mezzi speciali e le attrezzature integrative necessarie ad effettuare le attività ispettive sui ponti (by-bridge, apprestamenti di cantiere, ecc.) che la S.A. provvederà ad affidare.

Tempo di esecuzione stimato per la redazione del piano dei servizi supplementari: 15 giorni (quindici) giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto;

- b) **Determinazione della Classe di Attenzione: compilazione e stesura, per ogni ponte, delle schede:**

di censimento di Livello 0;

di ispezione di Livello 1;

di difettosità di Livello 2 e determinazione della Classe di Attenzione complessiva,

Tempo di esecuzione stimato: 105 giorni (centocinque) naturali e consecutivi decorrenti dall'affidamento dei servizi supplementari.

- c) Le prestazioni sopra descritte possono essere organizzate e programmate dall'Aggiudicatario anche con tempistiche diverse purché non venga alterato il tempo globale di esecuzione (Tempo Contrattuale) e che la diversa programmazione (Cronoprogramma del Servizio) sia preventivamente approvata dalla Stazione Appaltante.

La contabilizzazione del tempo di esecuzione avverrà esclusivamente mediante la redazione di appositi verbali in contraddittorio tra il professionista come disciplinato dal Capo II dell'Allegato II.14 del codice. Sono esclusi dal computo i giorni in cui si redigono i su menzionati verbali.

Per eventuali sospensioni durante le fasi di indagini/rilievi di campo, si farà riferimento anche a quanto previsto all'art. 121 del codice.

Per quanto attiene la quantificazione delle penali per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali da parte dell'appaltatore, commisurate ai giorni di ritardo e proporzionali rispetto alle prestazioni del contratto, si rimanda alle prescrizioni dello schema di contratto posto a base di gara.

5. CORRISPETTIVO

La prestazione richiesta alle società di ingegneria o RTP è quella di applicare i Livelli 0, 1, 2 delle "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", ai ponti della rete stradale non ANAS della Regione Calabria.

L'attività, è analiticamente descritta nel precedente paragrafo 2, sarà remunerata secondo il seguente schema:

	Costo Unitario
Ponti da 1 campata	€ 5.000,00
Ponti da 2 a 3 campate	€ 7.000,00
Ponti $\geq$ 4 campate	€ 9.000,00

In base ai lotti individuati ed in funzione del numero di ponti in ogni singolo lotto sono stati calcolati i

seguenti corrispettivi:

Identificativo	Ponti ad 1 campata	Ponti da 2 a 3 campate	Ponti $\geq$ 4 campate	Importo del Servizio
Lotto 1VV	32	5	5	€ 240.000,00
Lotto 2KR	19	4	7	€ 186.000,00
Lotto 3CS	27	5	1	€ 179.000,00
Lotto 4CS	16	12	7	€ 227.000,00
Lotto 5CS	22	8	2	€ 184.000,00
Lotto 6CZ	14	14	6	€ 222.000,00
Lotto 7CZ	13	13	7	€ 219.000,00
Lotto 8CZ	14	16	3	€ 209.000,00
Lotto 9RC	13	14	3	€ 190.000,00
Lotto 10RC	15	13	2	€ 184.000,00
Lotto 11RC	20	9	1	€ 172.000,00

6. OMNICOOMPRESIVITA' DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo per le prestazioni, di cui al presente disciplinare è da intendersi chiuso a corpo e comprende tutto quanto è dovuto all'Aggiudicatario per l'espletamento dell'incarico conferitogli. Inoltre, si intendono compensati tutti gli oneri relativi a:

- spese vive di viaggio, di vitto, di alloggio, per il tempo trascorso fuori ufficio dal Soggetto Professionale e dal suo personale di aiuto;
- spese per il personale di aiuto o per qualsiasi altro sussidio ed opera necessaria all'esecuzione di lavori fuori ufficio;
- spese di bollo, di registro, di diritti di uffici pubblici o privati, spese postali, telegrafiche e telefoniche; spese di scritturazione, di traduzione di relazione o di diciture in lingue estere su disegni, di cancelleria, di riproduzioni di disegni eccedenti la prima copia;
- diritti di autenticazione delle copie di relazione o disegni;
- oneri assicurativi e fiscali del Soggetto Professionale e del personale di aiuto;
- spese per gestione piattaforme di lavoro, scambio e condivisione dati

Inoltre, si intendono altresì compresi e compensati tutti gli oneri relativi a:

- costi di preparazione di presentazioni, materiale divulgativo, da predisporre, anche, per riunioni di coordinamento e relativi elaborati;
- adempimenti necessari e le spese connesse all'espletamento di tutte le pratiche e le procedure previste dalle norme vigenti, nei confronti di autorità amministrative e di consulenza, ai vari livelli (Province, Comuni, Soprintendenze, VV.F, ISPESL, UTOV, qualsiasi altro ente, agenzia, istituto ed organizzazione di sorta preposto all'esercizio dei controlli, al rilascio dei pareri, nulla osta, licenze, autorizzazioni o simili).

Si specifica che non potranno essere avanzate richieste di incrementi economici ai corrispettivi del presente disciplinare per le attività derivanti dalle proposte di miglioria presentate ed accettate dalla S.A. in fase di gara.

7. PAGAMENTI

Il corrispettivo complessivamente dovuto per l'esecuzione del servizio sarà quello risultante dall'Offerta che fa parte integrante dei documenti contrattuali. Tale corrispettivo si intende fisso ed invariabile per tutta la durata del servizio. Il pagamento del corrispettivo di cui al presente appalto sarà effettuato nel seguente modo:

- **Acconto** pari al 20% ai sensi dell'art. 125, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 previa presentazione di apposita richiesta e di apposita garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori;
- **Saldo** pari al 80% al completamento delle attività previste dal precedente art. 2, che verrà liquidata a seguito di rilascio, da parte del Responsabile del Procedimento, del visto di regolarità nell'esecuzione dell'incarico assegnato.

Tutti i pagamenti saranno condizionati al rispetto degli obblighi contrattuali.

8. APPROVAZIONE, VERIFICA, ULTIMAZIONE E VALIDAZIONE

Viene, di seguito, riportata una sintesi dei passaggi procedurali principali delle attività propedeutiche all'approvazione dei risultati e per la verifiche al buon esito del servizio prestato:

- Consegna delle schede di censimento di Livello 0, Livello 1, Livello 2 e determinazione della Classe di Attenzione complessiva debitamente sottoscritte assumendo la responsabilità tecnica delle verifiche effettuate.
- Condivisione della documentazione con gli Enti proprietari dei singoli ponti:
- Il RUP, con l'eventuale supporto dell'Università e/o Consorzi Universitari e/o di ricerca all'uopo individuate, procederà nella valutazione della documentazione prodotta tenendo conto dell'appropriatezza e del rigore nell'adozione dei metodi utilizzati nella determinazione della classe di attenzione.
- Recepimento delle osservazioni e/o richiesta di modifiche e/o integrazioni in seguito alla condivisione di cui al punto precedente. Qualora dell'esame della documentazione prodotta dovessero emergere rilevanti difformità con le reali condizioni delle opere rilevate la società di professionisti o l'RTP sarà penalizzata nel caso di eventuali e successivi incarichi di progettazione per la messa in sicurezza dei ponti;
- Riesame delle modifiche e/o della documentazione integrativa prodotta;
- Verifica di conformità del servizio.

9. CESSIONE DEL CONTRATTO E SUBAPPALTO

In conformità a quanto disposto dall'art. 119 del Codice, il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art 120 c.1 lett. d) dello stesso Codice.

Ai sensi dell'art. 119 del D.lgs. 36/2023 l'affidatario non può avvalersi del subappalto eccetto che per indagini geotecniche, rilievi, misurazioni e picchettazioni, predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio nonché per la sola redazione grafica degli elaborati.

L'aggiudicatario ed il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

10. RECESSO

La Committente si riserva la facoltà di recedere dall'incarico in oggetto ai sensi dell'art. 123 del Codice in qualsiasi momento, con provvedimento motivato, da inoltrarsi all'Affidatario a mezzo posta elettronica certificata (PEC) con 30 giorni di preavviso.

La Committente si riserva, inoltre, la facoltà di recedere dall'incarico in oggetto in caso di inadempimento da parte dell'Aggiudicatario degli obblighi da lui assunti senza giustificato motivo con comunicazione a mezzo posta elettronica certificata (PEC) ad effetto immediato.

L'affidatario, a comunicazione ricevuta, dovrà far pervenire entro 30 giorni tutte le informazioni e i risultati dell'attività svolta fino a quel momento. La Stazione Appaltante dovrà liquidare all'operatore economico tutte le prestazioni fino a quel momento svolte.

11. RISOLUZIONE

Le parti convengono che, oltre a quanto è genericamente previsto dall'art. 1453 c.c. per i casi di inadempimento delle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione di diritto e con effetto immediato del contratto, ai sensi dell'art. 1456 c.c., le seguenti ipotesi:

- a) venga verificato il mancato rispetto dell'aggiudicatario in merito agli obblighi retributivi, contributivi e assistenziali, fatta salva la relativa segnalazione in merito alle violazioni riscontrate ai competenti organi;
- b) venga verificata l'esecuzione di transazioni finanziarie senza avvalersi di banche o di Poste Italiane S.p.A. come previsto all'art. 3 della L. 136/2010;
- c) venga verificato il mancato rispetto dell'appaltatore alle disposizioni di cui al D. Lgs. n. 81/2008;
- d) cessione dell'azienda, nel caso di concordato preventivo (fatto salvo quanto previsto dall'art. 186 bis del R.D. 16.3.1942 n. 267 e s.m.i.), di fallimento, di stato di moratoria e di procedure concorsuali;
- e) essere stato condannato per uno dei reati previsti dalla legge 231/01;
- f) sospensione o interruzione del servizio per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- g) accertata non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall'Appaltatore;
- h) violazione dell'obbligo di riservatezza;
- i) inadempimento nei casi previsti ai sensi dell'art. 17 comma 2 (Penali).

In ognuna delle ipotesi sopra previste, la Committente non pagherà il corrispettivo delle prestazioni non eseguite, ovvero non esattamente eseguite, fatto salvo il diritto a pretendere il risarcimento dei maggiori danni subiti.

La Stazione Appaltante ha inoltre facoltà di risolvere il contratto per le cause descritte all'art. 122 del Codice.

12. NORME REGOLATRICI

Il professionista si obbliga altresì a realizzare l'appalto nel pieno e integrale rispetto di tutte le norme tempo per tempo vigenti, comunitarie, statali e regionali in materia di contratti pubblici e in particolare a rispettare tutte le norme in materia di sicurezza e tutela dei luoghi di lavoro, retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti e collaboratori, nonché delle disposizioni e delle prescrizioni che potranno essere impartite dal Responsabile Unico del Progetto.

13. SPESE CONTRATTUALI E REGISTRAZIONE

Il contratto sarà formalizzato e gestito dal Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria. Tutte le spese inerenti il contratto saranno a carico dell'aggiudicatario senza alcuna possibilità di rivalsa. Tali oneri sono: marche da bollo per la stesura del contratto, diritti di segreteria, imposta di registro a norma di legge e qualsiasi altra imposta e tassa secondo le leggi vigenti.

14. CONTROVERSIE

In caso intervengano controversie nell'esecuzione del presente contratto o connesse allo stesso, trova applicazione il Libro V, parte I del Codice. Qualora non venga raggiunto un accordo, per la definizione delle controversie è competente il Foro di Catanzaro.

15. INCOMPATIBILITÀ

L'Aggiudicatario dichiara di non trovarsi, per l'espletamento dell'incarico, in alcuna delle condizioni di incompatibilità ai sensi delle disposizioni di leggi vigenti e degli obblighi contrattuali.

16. GARANZIE

L'Aggiudicatario dovrà presentare una garanzia definitiva, ai sensi dell'Art. 117 del Codice, per un importo pari al 10 per cento dell'importo contrattuale, come descritto dal c.2 dell'art. 117.

L'Aggiudicatario dovrà stipulare polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza e per un massimale non inferiore al 20% dell'importo dei lavori progettati, che copra anche i rischi derivanti da errori od omissioni che possano determinare a carico della stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi.

17. PENALI

Il servizio dovrà essere ultimato nel termine di 120 giorni, naturali e consecutivi, a partire dalla data della stipula del contratto, sotto la comminatoria di una penale pari a 1/1000 dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo ai sensi dell'art. 106 del Codice degli Appalti.

La penale è comminata dal Responsabile Unico del Progetto sulla base delle indicazioni fornite dal direttore dell'esecuzione del servizio.

È ammessa, su motivata richiesta dell'appaltatore, la totale o parziale disapplicazione della penale, quando si riconosca che il ritardo non è imputabile all'operatore economico, oppure quando si riconosca che la penale è manifestamente sproporzionata, rispetto all'interesse dell'Amministrazione Aggiudicatrice.

18. CODICI DI COMPORTAMENTO

Il Professionista dovrà attenersi, personalmente e tramite i propri collaboratori a qualsiasi titolo, agli obblighi di condotta, per quanto compatibili, previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165" e dal Patto di integrità adottato dalla Regione Calabria (approvato con DGR n. 698 del 30/12/2014) che dichiara di conoscere ed accettare.

La violazione degli obblighi derivanti dai citati Codici di comportamento comporta la risoluzione del contratto. Il Patto di integrità della Regione Calabria è allegato al presente bando.

19. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D. Lgs. N. 196/03 i dati forniti dalle società saranno trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione del contratto.

Il titolare del trattamento è la Regione Calabria.

20. ELENCO DEGLI ALLEGATI

- Dettaglio Lotti