

REGIONE CALABRIA **GIUNTA REGIONALE**

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENBILE

Assunto il 18/07/2025

Numero Registro Dipartimento 414

DECRETO DIRIGENZIALE

"Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria"

N°. 12001 DEL 20/08/2025

Settore Gestione Entrate

Settore Ragioneria Generale - Gestione Spese

D.lgs. n. 118/2011

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.STEFANIZZI MICHELE

Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA

(con firma digitale)

(con firma digitale)

Oggetto: Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 21 - 27. Area Tematica 03 "Competitività Imprese". Settore di Intervento 03.02 "Turismo e Ospitalità". Intervento "Potenziamento delle condizioni di accessibilità delle destinazioni turistiche regionali". D.G.R. n. 316/2025 "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo ed in occasione di eventi rilevanti - anno 2025". Accertamento delle somme ed impegno di spesa a favore di ArtCal

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

Cod. Proposta 78672 Copia informatica conforme ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e s.m.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria":

VISTA la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 con la quale è stato abrogato il "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale" n. 3 del 20.04.2022 e approvato il nuovo "Regolamento di organizzazione delle strutture della giunta regionale" n. 12 del 14.12.2022; **VISTA** la D.G.R. n. 717 del 15/12/2023 avente ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022";

VISTA la D.G.R.n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto: "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027)"

VISTO il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio, per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell'art. 19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del R.R. n. 11/2021 e s.m.i.;

VISTO il D.D.G. n. 15317 del 30.10.2024 "Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai Dirigenti non apicali in attuazione della D.G.R. n. 572 del 24.10.2024" con il quale è stato conferito l'incarico di reggenza del Settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile all'ing. Giuseppe Pavone.

PREMESSO CHE:

- in data 16/02/2024 è stato sottoscritto l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Calabria;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 83 del 04/03/2024 ad oggetto: Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 febbraio 2024, la G.R. ha preso atto del predetto accordo;
- in data 16/07/2024 è stata pubblicata nella G.U. la deliberazione CIPESS n.17/2024 del 18/07/2024 "Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del decreto-legge n. 13/2023";
- l'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione sopra citato, nell'ambito dell'Area Tematica 03
 "Competitività Imprese", Linea di intervento 03.02 "Turismo e Ospitalità", prevede l'intervento
 denominato "Potenziamento delle condizioni di accessibilità delle destinazioni turistiche
 regionali" e che il suddetto intervento si configura in coerenza con il vigente Piano Regionale
 dei Trasporti;

PREMESSO CHE:

- 1. la Legge Regionale n. 35 del 31 dicembre 2015, detta le "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale", istitutiva di ARTCal con funzioni di ente di governo, ai sensi dell'Art 3 bis del D.L. 138/2011;
- 2. in data 02/12/2019, è stato sottoscritto tra ARTCal E TRENITALIA S.p.A, il CONTRATTO DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE (rep. ArtCal n. 7 del 02/12/2019) che regola l'affidamento da parte di ArtCal a Trenitalia Spa, dei servizi ferroviari di trasporto pubblico di interesse regionale e locale, nonché i servizi connessi al trasporto medesimo, come descritti nel Contratto e secondo le condizioni minime di qualità ivi fissate;
- 3. il contratto de quo ha validità fino alla data del 31/12/2032;

DATO ATTO CHE:

- ➢ la Giunta Regionale con la Delibera n. 316 del 20/06/2025 ad oggetto "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasioni di eventi rilevanti - anno 2025" si è determinata:
- di rafforzare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale:
 - a) con due coppie di corse aggiuntive sul percorso via Tropea (tratta Lamezia Terme C.le Reggio Calabria Centrale) tutti i sabato dei mesi di luglio e agosto nella fascia serale;
 - b) con servizi "straordinari" (non programmati in orario) da destinare in occasione di eventi di particolare rilevanza, prevalentemente nelle aree non servite dai servizi di cui alla lettera a)
- di demandare la programmazione dei servizi di cui alla lettera b) ad apposita commissione presieduta dal dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile e composta dal direttore dell'ART-Cal e dal dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile.
- i predetti servizi aggiuntivi di trasporto pubblico ferroviario regionale sono finalizzati ad incrementare l'offerta turistica regionale e nello specifico quella di trasporto da e verso le destinazioni turistiche della Calabria, nell'ottica di rilanciare la strategia di promozione del sistema turistico regionale, e con l'obiettivo di incrementarne l'attrattività delle destinazioni;
- nella suddetta Deliberazione di G.R. è stato stimato il costo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale aggiuntivi in euro 600.000,00, a valere sulle risorse del Programma FSC 2021-2027 Area Tematica 03 Competitività Imprese, Linea di intervento 03.02 Turismo e Ospitalità:
- con verbale del 01/07/2025 (in atti) la commissione all'uopo costituita si è determinata in merito ai servizi aggiuntivi da attivare in occasione di eventi di particolare rilevanza nel periodo luglio – settembre 2025;
- ➤ la programmazione dei nuovi servizi previsti dalla D.G.R. n. 316/2025 e dal verbale della commissione, ha carattere aggiuntivo e stagionale per l'anno 2025, e non si intende modificativa del contratto di servizio per gli anni successivi;
- la realizzazione delle suddette attività avverrà nel corso dell'esercizio finanziario 2025;

RITENUTO pertanto, di dovere:

- accertare la somma complessiva di Euro 600.000,00 sul pertinente capitolo di entrata n. E2010125501;
- impegnare la somma complessiva di Euro 600.000,00sul capitolo di spesa n. U9070202204 del Programma FSC 2021-2027 - Area Tematica 03 "Competitività Imprese", Linea di intervento 03.02 "Turismo e Ospitalità";

VISTE

- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria":
- il D. Lgs. n.118 del 23/06/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge0 5/05/2009, n.42";
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 Legge di stabilità regionale 2025;

- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 2027(art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (artt.11 e 39, comma 10, D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118).

ATTESTATO CHE:

- ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9070202204, e la corretta imputazione della spesa;
- sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2025;

DATO ATTO CHE l'intervento di "Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di di eventi di particolare rilevanza - anno 2025" è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 250099M da cui è stata generata in data 17/07/2025 la check-list di richiesta impegno contabile n. C463, il cui esito è risultato positivo;

VISTA la proposta di accertamento n. 4400 del 17/07/2025, generata telematicamente ed allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale.

VISTA la proposta di impegno n. 5277 del 17/07//2025 (relazionata con l'accertamento n. 4400/2025), generata telematicamente ed allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013:

• delle informazioni di cui all'art. 26, c.1) (scheda ID n. 7574 del 23/07/2025), di cui al link di seguito riportato:

https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/DocDownload/56597/IDDOCUMEN TO

- delle informazioni di cui all'art. 22, (scheda ID n. 260 del 09/07/2025) di cui ai link di seguito riportato:

https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/EntiPubbliciVigilati/Detail/260/54/339

DATO ATTO inoltre della nomina quale Responsabile Unico del Procedimento ai sensi della Legge 241/1990, dell'ing. Rodolfo Bova, funzionario in servizio presso la ex UOA "Trasporti e Mobilità Sostenibile" oggi Settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile", giusta disposizione di servizio n. S1 del 08/03/2024 prot. n. 178529 (in atti) del Dirigente della predetta ex UOA Trasporti, Mobilità Sostenibile, per come integrata dalla disposizione di servizio n. S7 del 08/08/2024 prot. n. 519669 (in atti) del medesimo dirigente;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI ACCERTARE per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, sul capitolo di entrata E2010125501 la somma complessiva di Euro 600.000,00, come da proposta di accertamento n. 4400/2025, debitore Ministero dell'Economie e delle Finanze, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

DI IMPEGNARE in favore di ArtCal – Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria, la somma complessiva di Euro 600.000,00, come da proposta di impegno n. 5277/2025, allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, a valere sul Programma FSC 2021-2027 - Area Tematica 03 "Competitività Imprese", Linea di intervento 03.02 "Turismo e Ospitalità", capitolo di spesa U9070202204, afferente l'intensificazione dei sevizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo ed in occasione di eventi di particolare rilevanza - anno 2025, di cui alla D.G.R. n. 316 del 20/06/2025;

DI PREVEDERE che l'erogazione del contributo ad ArtCal, sia comunque condizionata all'effettiva prestazione contrattuale aggiuntiva resa da Trenitalia Spa, non potendosi applicare alcuna tolleranza prevista in contratto per prestazioni non rese entro una certa aliquota;

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze:

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013 n.
 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679:
- alla pubblicazione delle informazioni di cui al comma 2 dell'art. 26 e dell'art. 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento **Rodolfo Bova** (con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)