



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 08/10/2025

Numero Registro Dipartimento 1028

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 14401 DEL 10/10/2025

Oggetto: Intervento “I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria” del tratto calabrese della Ciclovia della Magna Grecia, CUP J31C22000020001. Liquidazione spese tecniche per Progettazione Definitiva – Primo acconto Primo avanzamento del 20%.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3 "Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione";
- lo Statuto della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.";
- il D.P.G.R. n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato e integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- la L.R. 07 agosto 2002, n. 31 e ss.mm.ii. recante "Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale" ed in particolare l'art. 10, comma 3;
- il D.lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e ss.mm.ii. avente ad oggetto "Provvedimento generale, recante norme di tipo ordinamentale e finanziario";
- la D.G.R. n. 717 del 15 dicembre 2023, avente ad oggetto "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022";
- la D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche del regolamento regionale n. 12/2022 e ss.mm.ii.";
- l'art. 25 c.1 della L.R. 11 gennaio 2006 n. 1 avente ad oggetto "Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario";
- la D.G.R. n. 751 del 27 dicembre 2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il D.P.G.R. n. 77 del 27 dicembre 2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta regionale della Regione Calabria all'Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 243 del 28 maggio 2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025;
- il D.P.G.R. n. 41 del 05 giugno 2025 con il quale è stato conferito all'Ing. Roberto Luigi Ruffolo l'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria;
- il D.D.G. n. 17249 del 24 novembre 2023 con il quale è stato conferito all'ing. Cristian Scarcelli l'incarico di Responsabile Unico di Progetto del "I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria" del tratto calabrese della Ciclovía della Magna Grecia, CUP J31C22000020001;
- la Legge 07 agosto 1990, n. 241, recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

- la L.R. 04 settembre 2001, n. 19, recante "Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso";
- il D.lgs. n. 36/2023 recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 78/2022, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal D.lgs. 209/2024";
- il D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 82/2005 recante "Codice dell'amministrazione digitale";
- la L.R. 6 aprile 2011 n. 11;
- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025";
- il Regolamento Regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante "Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 e dell'articolo 9 della Legge Regionale 1° dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità)";

VISTO il Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50 e s.m.i., recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", nonché le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, finanziato con la disciplina del REGOLAMENTO (UE) 2021/241, che, nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile. Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, assegna l'importo complessivo di euro 600.000.000,00 alla realizzazione della rete nazionale delle ciclovie;

VISTI altresì:

- il D.M. LL.PP. del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili";
- l'art. 1, co. 640 della legge n. 208 del 28.12.2015;
- gli art. 41 e 42 del Decreto legislativo n. 300/1999, con i quali sono attribuite le funzioni e i compiti spettanti al M.I.T.;
- il Decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 per le disposizioni ad oggi vigenti;
- il Decreto legislativo n. 42/2004 recante "il Codice dei beni culturali e del paesaggio";
- il Decreto Legge n. 83/2014 (c.d. decreto Turismo), convertito con modificazioni nella L. n. 106/2014;

PREMESSO che:

- l'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2016, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni, ha previsto un primo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia";
- l'articolo 1, comma 144, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, per lo sviluppo del sistema nazionale delle ciclovie turistiche ai sensi del su indicato comma 640, della legge n. 208 del 2015, ha autorizzato l'ulteriore spesa di 13 milioni di euro per l'anno 2017, di 30 milioni di euro per l'anno 2018 e di 40 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2024;
- l'articolo 52 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, ha introdotto ulteriori priorità di percorsi ciclistici tra cui ricade la "Ciclovie della Magna Grecia";

- il Piano Regionale dei Trasporti, approvato con la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, che al punto IX.1.7 Piste ciclabili dell'Appendice IX. Scenari di sostenibilità, individua la "Ciclovia della Magna Grecia" quale base di riferimento per il sistema delle infrastrutture ciclabili regionali;
- il Quadro Territoriale Regionale (QTR), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale della Calabria n. 134 dell'1° agosto 2016, prevede, nell'ambito della Rete regionale della mobilità lenta, la creazione dell'Itinerario ciclabile regionale;
- con il Protocollo d'Intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", sottoscritto il giorno 9 agosto 2017, a Roma, tra la Regione Calabria (Capofila), la Regione Basilicata, la Regione Sicilia, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo", si è inteso dare seguito alla pianificazione ed alla programmazione nazionale e regionale mediante la realizzazione di una ciclovia unitaria che interessi le tre regioni sopraindicate, in un'ottica integrata di valorizzazione del territorio;
- la Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 466 del 12 ottobre 2017, avente ad oggetto "Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di attuazione Piste Ciclabili. Misure 2.4, 3.4, 4.8, 7.9 del PRT", ha preso atto del Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", di cui sopra, ed ha approvato i seguenti documenti programmatici:
 - Programma di Attuazione Piste Ciclabili;
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclovia della Magna Grecia";
 - Rapporto di Fattibilità "Pista Ciclabile dei Parchi della Calabria";
 - Rapporto di Fattibilità "Ciclabilità in ambito urbano";
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018, registrato alla Corte dei conti il 4 gennaio 2019, ha definito le modalità di individuazione e realizzazione dei progetti e degli interventi, nonché il piano di riparto e le modalità di erogazione delle risorse, stanziare con la legge di cui sopra;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 70 del 19 febbraio 2019 è stato approvato lo Schema di Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", in conformità allo schema di cui all'Allegato 2 del citato DM n. 517/2018;
- con Deliberazione della Giunta Regionale della Calabria n. 91 del 5 marzo 2019 è stato riapprovato lo Schema di Protocollo per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", con le modifiche proposte dalla Regione Basilicata;
- in data 4 aprile 2019 è stato sottoscritto il Protocollo d'intesa per la "Progettazione e realizzazione della Ciclovia della Magna Grecia", tra Regione Calabria (Capofila), Regione Basilicata, Regione Siciliana e MIT, assunto con rep. n. 4320/2019;
- al c. 1 lettera c dell'art. 6 del suddetto protocollo la Regione Calabria viene individuata quale Soggetto attuatore della fase di progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia in oggetto, ai fini dell'erogazione delle risorse e della rendicontazione finale, nonché dell'aggiornamento costante della banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche ai sensi del D.Lgs. 29/12/2011 n. 229;
- con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 agosto 2021, recante "Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 settembre 2021, n. 229, Tabella B "PNRR Italia – contributi finanziari e ripartizione rate semestrali" obiettivo numero M2C2-23 che, per la realizzazione del sub-investimento delle "Ciclovie turistiche" assegna l'importo complessivo di euro 400.000.000,00 di cui euro 150.000.000,00 quali fondi statali a legislazione vigente ed euro 250.000.000,00 derivanti dal dispositivo per la Ripresa e Resilienza (RRF);

CONSIDERATO che:

- in seguito alla pubblicazione del Bando di gara per la Progettazione di fattibilità tecnico economica (PFTE), avvenuta con i decreti dirigenziali della Regione Calabria n. 16727 del 23/12/2019 e n. 523 del 27/01/2020, con decreto dirigenziale n. 9815 del 28/09/2020 è stato affidato il relativo servizio di progettazione;
- con nota n. 371642 del 31.08.2021 la Regione Calabria ha trasmesso al Ministero il progetto di fattibilità tecnica ed economica della ciclovia Magna Grecia ai fini della valutazione del Tavolo tecnico operativo, istituito ai sensi dell'art. 6 del Protocollo d'Intesa richiamato;
- il Tavolo tecnico operativo istituito presso il MIMS, riunitosi in data 15 dicembre 2021, ha espresso valutazione positiva sul PFTE trasmesso in data 7 agosto 2021 dal Raggruppamento d'impresa aggiudicatario del servizio;
- il già menzionato PFTE prevede la suddivisione dell'asse principale della "Ciclovia Magna Grecia" in lotti funzionali per i quali le Regioni interessate hanno indicato le priorità di realizzazione, limitatamente alle risorse disponibili;
- Con Decreto del D.S. n. 8530 del 22/07/2022 è stato approvato il PFTE "Ciclovia della Magna Grecia";
- il richiamato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018 ha finanziato un primo lotto funzionale per complessivi € 15.726.572,42, ripartiti per ciascuna delle tre Regioni interessate, per come segue:
 - Regione Basilicata: € 1.531.768,15, corrispondente al 9,74% dell'importo totale;
 - Regione Calabria: € 8.523.802,25, corrispondente al 54,20% dell'importo totale;
 - Regione Siciliana: € 5.671.002,01, corrispondente al 36,06 % dell'importo totale;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, n. 4 del 12/01/2022, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - misura M2C2-23 - 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" sub-investimento "Ciclovie turistiche" sono stati assegnati alle Regioni e Provincia Autonoma di Trento 400 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;
- le risorse loro assegnate con il Decreto di cui al precedente punto devono essere utilizzate esclusivamente per la progettazione definitiva/esecutiva, esecuzione, collaudo/regolare esecuzione dell'asse principale della ciclovia, come definito all'articolo 2, comma 4, del decreto n. 517/2018, di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ai sensi del decreto n. 517/2018, nonché per attività coerenti con i contenuti e le finalità del PNRR;
- alla "Ciclovia Magna Grecia", al fine di realizzare ulteriori lotti, il richiamato DM del 12/01/2022 assegna complessivamente 61,5 milioni per la realizzazione di 160 Km, ripartiti per come segue:
 - Regione Basilicata: € 5.993.694,83, corrispondente al 9,75% dell'importo totale;
 - Regione Calabria: € 33.331.021,44, corrispondente al 54,20% dell'importo totale;
 - Regione Siciliana: € 22.175.283,73, corrispondente al 36,06 % dell'importo totale;

DATO ATTO che:

- la Regione Calabria, nell'ambito del PFTE "Ciclovia Magna Grecia", approvato con Decreto n. 8530 del 22/07/2022, ha individuato i seguenti lotti prioritari:
 - I Lotto Funzionale Regione Calabria da Villa San Giovanni a Reggio Calabria, dell'importo complessivo di € 8.523.762,87, a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 517 del 29 novembre 2018;
 - Il Lotto Funzionale Regione Calabria - da Locri a Soverato, dell'importo complessivo di € 33.000.000,00, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 4 del 12 gennaio 2022;
- la SUA -Stazione Unica Appaltante- in riscontro alla nota prot. N. 464586 del 21/10/2022, ha autorizzato il Settore Infrastrutture di Trasporto all'espletamento delle procedure di gara ad

- evidenza pubblica per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva dei primi 2 lotti della Ciclovia della Magna Grecia;
- con Decreto n. 14022 del 11/11/2022 è stato approvato il Bando di Gara per la progettazione definitiva dei lotti della Ciclovia della Magna Grecia di che trattasi, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 157, 60 e 95 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 , nonché nel rispetto degli indirizzi forniti dalle Linee Guida n.1 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura ed ingegneria";
 - con Decreto Dirigenziale n. 10516 del 22/07/2023 è stata disposta, tra l'altro, l'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 32, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016 e del par. 17 del Disciplinare di gara, del servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva della Ciclovia della Magna Grecia Regione Calabria - Realizzazione del I Lotto Funzionale da Villa San Giovanni a Reggio Calabria in favore del Raggruppamento Temporaneo *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.* (Mandataria) – *Studio Professionale Associato PROGEST* (Mandante) – *Studio Mattioli S.r.l.* (Mandante) – *Studio Associato T&D Ingegneri Associati* (Mandante);
 - con il medesimo Decreto, è stata disposta l'esecuzione anticipata in via d'urgenza del contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 8 del Codice dei contratti, nelle more della verifica dei requisiti generali e speciali in capo all'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, in virtù di quanto previsto e consentito dall'art. 8, comma 1, lett. a), del D.L. 76/2020 (Decreto Semplificazioni), convertito con Legge 11/09/2020, n. 120, rimanendo in ogni caso condizionata la stipula del contratto all'esito positivo delle verifiche e dei controlli sul possesso dei requisiti in capo all'aggiudicatario;

VISTO il contratto rep. 5261, raccolta 3994, stipulato il 28.11.2023 davanti al Notaio Alessandro Maione in Nocera Terinese e registrato in Lamezia Terme il 28.11.2023 al n. 4129, serie 1T, con l'operatore economico *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.*, in qualità di Mandataria del Raggruppamento Temporaneo *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.* (Mandataria) – *Studio Professionale Associato PROGEST* (Mandante) – *Studio Mattioli S.r.l.* (Mandante) – *Studio Associato T&D Ingegneri Associati* (Mandante), per il servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva della Ciclovia della Magna Grecia Regione Calabria - Realizzazione del I Lotto Funzionale da Villa San Giovanni a Reggio Calabria CIG 9593332BFF - CUP J31C22000020001 per l'importo di € 127.524,85 oltre € 5.100,99 per CNPAIA ed € 29.177,68 per IVA, per complessivi € 161.803,52;

CONSIDERATO che l'anzidetto contratto prevede, all'art. 8, l'erogazione del 20% del corrispettivo contrattuale alla consegna di una prima bozza del progetto e comunque non prima di 30 giorni dalla consegna del servizio;

DATO ATTO che il RTP con *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.* Mandataria, in esecuzione del richiamato contratto d'appalto rep. 5261 del 28.11.2023, ha trasmesso una prima bozza del progetto definitivo con nota prot. 508196 del 02.08.2024;

CONSIDERATO che la stessa *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.* quale Mandataria del RTP affidatario del servizio di redazione del Progetto Definitivo in argomento ha trasmesso la fattura elettronica n. 610/1 del 30.08.2024, acquisita in atti al settore e relativa al primo avanzamento pari al 20% del corrispettivo contrattuale, come previsto dal contratto rep. 5261 del 28.11.2023, per l'importo complessivo, al netto della ritenuta dello 0,5%, di € 32.198,91, di cui € 25.377,45 quale onorario, € 1.015,10 per CNPAIA ed € 5.806,36 per IVA, in conformità alla dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 resa nel contratto;

RITENUTO necessario liquidare l'importo indicato nella predetta fattura relativa al primo avanzamento del 20% in favore di *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.* quale Mandataria del RTP affidatario del servizio di redazione del Progetto Definitivo in argomento a valere sull'impegno 1504/2024 assunto sul capitolo U9100400401;

ACQUISITI:

- per ciascuno dei quattro componenti del RTP la liberatoria dell'Agenzia delle Entrate che dichiara il soggetto non inadempiente, presente in atti;
- per ciascuno dei quattro componenti del RTP la liberatoria dell'ente di previdenza che dichiara la regolarità contributiva, presente in atti;

VISTE le disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (split payment) previste dalla legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015);

ATTESTATOche:

- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, per la liquidazione relativa all'operatore economico *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.* quale Mandataria del RTP affidatario del servizio in oggetto si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sul capitolo U9100400401 con proposta di impegno n. 1504/2024;
- per la presente liquidazione risultano verificate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTA l'allegata scheda di liquidazione n. 9817 del 08/10/2025, generata telematicamente per € 32.198,91, CNPAIA ed IVA compresi;

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTE:

- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 41 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 42 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025- 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs. n. 118/2011);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, c.10, D.lgs. n. 118/2011);

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027) approvato con delibera di Giunta Regionale n. 113 del 25/03/2025.

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

VISTA la L.R. 7 del 13.05.1996 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.Lgs. 165 del 2001, Testo Unico del Pubblico Impiego, e s.m.i.;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.765486 del 05.12.2024, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05.12.2024;

ATTESTATO da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

ACCERTATO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni stabilite per la liquidazione della spesa art.43 e art.45 della L.R. 04.02.2002 n.8;

VISTI:

- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025";

- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante “Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 e dell’articolo 9 della Legge Regionale 1° dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)”;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito;

tutto ciò premesso e considerato;

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati:

1. **di liquidare, per l’effetto**, la fattura elettronica n. 610/1 del 30.08.2024, emessa da *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.* quale Mandataria del RTP affidatario del servizio in argomento, per un importo complessivo di € 32.198,91, di cui € 25.377,45 quale onorario, € 1.015,10 per CNPAIA ed € 5.806,36 per IVA, con oneri a valere sull’impegno di spesa n. 1504/2024 assunto sul cap. U9100400401 del Bilancio Regionale;
2. **di autorizzare** la Ragioneria Generale al versamento all’Erario dell’IVA, pari ad euro 5.806,36;
3. **di notificare** il presente provvedimento a *POLITECNICA INGEGNERIA E ARCHITETTURA SOC. COOP.*, a cura di questo Dipartimento, alla casella info@politecnica.it;
4. **di dare atto** che si è provveduto agli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i. consultabile ai seguenti link:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/3190/231/352>
5. **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC Calabria e sul sito istituzionale ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/67;
6. **di dare atto** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Cristian Scarcelli

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ROBERTO LUIGI RUFFOLO

(con firma digitale)