



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 24/09/2025

Numero Registro Dipartimento 985

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13993 DEL 03/10/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

Oggetto: “Lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano - Lotto funzionale 1” - CUP: J32C19000070001 - CIG: 9489798D09. Accertamento ed impegno somme per spese amministrative procedimento di esproprio.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- lo Statuto regionale;
- l'art. 31 comma 1 della legge regionale 13/05/1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la D.G.R. 21/06/1999, n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla legge regionale n. 7/96 e dal Decreto legislativo n. 29/93 e s.m.i.";
- il Decreto n. 354 del 24/06/1999 del Presidente della Giunta Regionale, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- il Decreto Legislativo n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e s.m.i.;
- la Legge Regionale n. 34 del 12.08.2002 recante "Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali";
- l'art. 45 della L.R. n. 8 del 04/02/2002;
- la Legge regionale 3 febbraio 2012, n. 3 "Misure in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico e di efficienza e trasparenza della pubblica amministrazione regionale ed attuazione nell'ordinamento regionale delle disposizioni di principio contenute nel decreto legislativo 27 ottobre 2009, n. 150" e s.m.i.;
- la D.G.R. n. 665 del 14/12/2022 recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale - Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle Strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 20 aprile 2022 n. 3 e s.m.i." modificata da ultimo con D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 con la quale è stato approvato il Regolamento regionale n. 11 del 24/10/2024 recante "Modifica del Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale n. 12/2022 e s.m.i.";
- la DGR 751 del 27/12/2024 - avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D.LGS. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di dirigente generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione.
- Il DPGR 77 del 27/12/2024 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni.
- La DGR n. 243 del 28 MAGGIO 2025, avente ad oggetto: "Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico del Settore "Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 – DETERMINAZIONI".
- Il DPGR N. 41 del 05/06/2025 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria all'Ing. Roberto Luigi Ruffolo;
- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva – Anno 2025";
- il Decreto del Dirigente Generale n. 15691 del 08/11/2024 recante: "Adempimenti di cui alla DGR n. 572 del 24 ottobre 2024 - Micro-struttura organizzativa del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici";
- la D.G.R. n. 113 del 25 marzo 2025 avente ad oggetto "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027";

VISTI ALTRESÌ

- la Legge n° 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il Decreto legislativo 18 Aprile 2016, n. 50 Codice dei contratti pubblici e s.m.i.;
- il decreto n. 16938 del 27/11/2024 con cui l'Ing. Margherita Tripodi è subentrata all'Ing. Michele Romano, quale Responsabile Unico del Progetto dell'intervento denominato "Messa

in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;
- con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018;
- con DDG n. 5194 del 24.04.2019 si è statuito, tra l'altro:

- di disporre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
- di disporre l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi;

DATO ATTO CHE

- Con decreto del Dirigente Generale n. 14169 del 14/11/2022 si sono disposti, tra le altre cose:
- Di dover procedere all'affidamento dei lavori di "Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano" mediante appalto integrato sul progetto definitivo, ai sensi dell'art. 59 D.lgs 50/2016 e dell'art. 1, comma 1, lett. b), legge n. 55 del 2019, come modificato dall'art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020;
- Di approvare il bando di gara e relativi atti di gara per l'appalto integrato per l'affidamento di progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori relativi alla "Messa in Sicurezza e Manutenzione Straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano CUP: J32C19000070001";

VISTO il decreto n. 2030 del 01/03/2022 con cui si è proceduto ad aggiudicare, per l'affidamento della gara in oggetto relativa al Lotto 10: *"Messa in sicurezza e manutenzione straordinaria dell'ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al Bivio Solano"*. Interventi di manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità;

CONSIDERATO CHE

- con contratto registrato al numero 664 serie IT del 02/02/2024 è stato affidato l'appalto anzidetto a Poseidon Consorzio Stabile scarl;
- con nota prot. n. 74492 del 05/02/2024 è stata disposta la consegna del servizio di progettazione esecutiva;
- con nota prot. n. 301995 del 02/05/2024 si è dato avvio all'esecuzione del Servizio di verifica con l'Organismo Bureau Veritas come da AQ rep. n. 16097/2023 e contratto Attuativo rep. n. 17588/2023;
- con la nota prot. 301995/2024 è stato trasmesso il progetto esecutivo all'Organismo di verifica;
- con pec del 15/05/2024, acquisita al prot. n. 341474 del 22/05/2025 BV ha trasmesso il rapporto iniziale di Verifica;
- con nota prot. 610276 del 30/09/2024 è stato inviato a BV il riscontro al Rapporto Iniziale di Verifica;
- l'Organismo di verifica ha trasmesso il Rapporto di Verifica Intermedio (J30154/24/RG) acquisito al prot. n. 645386 del 15/10/2024;
- con nota prot. N. 159056 del 12/03/2025 si è trasmesso a BV il progetto esecutivo rivisto ed aggiornato, e si è invitato detto Organismo ad emettere l'eventuale Rapporto finale di Verifica;

RAVVISATO CHE:

- per l'approvazione del progetto esecutivo, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 27 del D.Lgs. 50 del 2016 e s.m.i e alla L. 241 del 1990 e s.m.i, il RUP - con nota prot. n. 158612 del 12/03/2025 - ha indetto la Conferenza di Servizi Decisoria di cui al c. 2 dell'art. 14 della L. 241 del 1990 e s.m.i. ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241 del 1990 e s.m., in forma Semplificata ed in modalità Asincrona;

- decorsi i termini per la ricezione dei pareri, con nota trasmessa agli Enti coinvolti con prot. n. 379520 del 28/05/2025, il RUP ha adottato - ai sensi del comma 4, art. 14bis della Legge 241/90, con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge - la DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA della Conferenza dei Servizi convocata con nota 158612 del 12/03/2025, avente ad oggetto "Lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano - Lotto funzionale 1" - CUP: J32C19000070001 - CIG: 9489798D09;
- tra i pareri pervenuti quello della Regione Calabria, Dipartimento Agricoltura E Sviluppo Rurale (Settore 1 "Coordinamento delle Attività Dipartimentali e Usi Civici - Biodiversità") che, con nota acquisita al prot. n. 291374 del 30/04/2025, ha comunicato: *"ad oggi, presso il settore scrivente, non è pervenuta nessuna richiesta di autorizzazione relativa all'estirpazione/reimpianto di alberi di olivo ai sensi della l.r. 48/2012 e s.m.i. e trattandosi quindi di un intervento che interferisce con impianto olivetato, occorre presentare, apposta istanza corredata della seguente documentazione [...]";*
- per tali motivi il RUP ha sollecitato il gruppo di Progettazione alla predisposizione di quanto necessario ai fini della modulistica della Legge succitata, la quale - tra le altre cose - prevede il pagamento dei costi quali diritti di segreteria e istruttori, per un importo totale di € 529,24;

DATO ATTO CHE:

- il Decreto Dirigenziale n. 11649 del 06/08/2025 ha ratificato la DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA della Conferenza dei Servizi convocata con nota prot. 158612 del 12/03/2025 ed ha **dichiarato la pubblica utilità dell'opera per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e successiva emanazione del decreto di esproprio relativo alle aree interessate dai lavori di cui trattasi, ed eventuale variante urbanistica;**
- Il Decreto Dirigenziale n. 12159 del 28/08/2025 ha **approvato** il Progetto Esecutivo dei *"Lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano - Lotto funzionale 1" - CUP: J32C19000070001 - CIG: 9489798D09* e che tale approvazione **costituisce, ai sensi dell'art. 19, c. 1, dell'art. 12, c. 1 e dell'art. 10, c. 1, del D.P.R. 327/01, variante urbanistica con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e comporta dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dei lavori;**

VISTO CHE si rende necessario procedere alle attività di trasmissione delle comunicazioni previste dal DPR 327/2001 (ex artt. 17, 30, 49 e conseguenti)

VALUTATO che le attività oggetto del presente decreto verranno realizzate entro il 2025-2026.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA NECESSARIO:

- Di Accertare per competenza le seguenti entrate ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
 - Euro2.500,00 giusta proposta di accertamento n. 5393/2025, sul capitolo di entrata E9201014701, con debitore il MEF;
- Di Autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di Euro 2.500,00 sul capitolo di spesa U9100602208 del bilancio, giusta proposta di impegno n. 5894/2025 collegata all'accertamento n. 5393/2025 con capitolo di entrata E9201014701, con beneficiario UNEP Tribunale di PALMI.

CONSIDERATO CHE, per la realizzazione dell'intervento in oggetto, si attingerà ai fondi di cui al piano operativo "infrastrutture" - asse tematico A: interventi stradali (risorse fsc 2014/2020 - delibere cipe nn. 25 e 54/2016 e 98/2017).

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nel relativo esercizio finanziario 2025.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027) approvato con delibera di Giunta Regionale n. 113 del 25/03/2025.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa".
- La Legge Regionale 4 febbraio 2002, n. 8 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria".
- La Legge Regionale n. 41 del 23/12/2024 – Legge di stabilità regionale 2025.
- La Legge Regionale n. 42 del 23/12/2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027.
- La DGR n. 767 del 27/12/2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- La DGR n. 766 del 27/12/2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).
- La DGR n. 154 del 11/04/2025 recante ad oggetto "Chiusura dei conti relativi all'esercizio finanziario 2024. Riaccertamento ordinario dei residui attivi, passivi e determinazione delle economie di spesa (art. 3, comma 4, del d.lgs 23 giugno 2011 n. 118). Ricognizione dei residui attivi, passivi e perenti non rientranti nel riaccertamento ordinario dei residui.

ATTESTATO che si è provveduto agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 23 del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e s.m.i. al seguente link:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2185/231/352>

e si provvederà alle ulteriori pubblicazioni previste dal PIAO 2023 - 2025 - Allegato 4 - Piano Triennale di prevenzione della Corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. 33/2013;

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sui capitoli di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

ATTESTATA l'assenza di cause di incompatibilità e/o conflitto d'interessi per il Funzionario ed il Dirigente firmatari del presente decreto, ai sensi della normativa sulla prevenzione della corruzione e sulla trasparenza e pubblicità degli atti (L. 190/2012 e D.lgs. 33/2013), dell'art. 53 del D.lgs. 165/2001, dell'art. 6 bis della Legge 241/1990, degli articoli 6 e 7 del Codice di comportamento del personale in servizio presso gli uffici della Giunta della Regione Calabria, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 357 del 21 luglio 2023;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

Tutto ciò, visto, premesso, considerato e ritenuto, a termine delle richiamate disposizioni legislative e regolamentari, su proposta del Responsabile del procedimento che ne attesta la regolarità sotto il profilo procedimentale;

DECRETA

La narrativa costituisce parte integrante del presente atto;

- Di accertare, per competenza, le seguenti entrate ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2:
 - Euro 2.500,00 giusta proposta di accertamento n. 5393/2025, sul capitolo di entrata E9201014701, con debitore il MEF;
- Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare la somma complessiva di Euro 2.500,00 sul capitolo di spesa U9100602208 del bilancio, giusta proposta di impegno n. 5894/2025 collegata

all'accertamento n. 5393/2025 con capitolo di entrata E9201014701, con beneficiario UNEP Tribunale di PALMI.

- di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della Legge Regionale n.11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal RUP
Margherita Tripodi
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Numero Registro Dipartimento 985 del 24/09/2025

OGGETTO “Lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano - Lotto funzionale 1” - CUP: J32C19000070001 - CIG: 9489798D09. Accertamento ed impegno somme per spese amministrative procedimento di esproprio.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 26/09/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 985 del 24/09/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO “Lavori di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano - Lotto funzionale 1” - CUP: J32C19000070001 - CIG: 9489798D09. Accertamento ed impegno somme per spese amministrative procedimento di esproprio.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 29/09/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)