



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 24/09/2025

Numero Registro Dipartimento 516

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13547 DEL 25/09/2025

Settore Gestione Entrate

VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del
D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore
Dott.STEFANIZZI MICHELE

(con firma digitale)

Oggetto: Assegnazioni di risorse dallo Stato a valere sul fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale - FNT 2024 (articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135). Accertamento in entrata somme residuali.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - ~ l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - ~ l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - ~ l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025 – 2027”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art.19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- l’articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall’articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, recante “Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario” ha istituito, a decorrere dall’anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato “FNT”);
- il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – Articolo 27 “Misure sul trasporto pubblico locale”, e ss.mm.ii.

PREMESSO che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro della Economia e delle Finanze n.325/2024, per la regione Calabria la somma assegnata quale quota del FNT per l'anno 2024 è pari ad Euro 218.192.807,12;

CONSIDERATO

che il decreto legge n.155 del 19 ottobre 2024, convertito con modificazioni dalla L. 9 dicembre 2024, n. 189, stabilisce all'articolo 1 comma 5-ter: *"Il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, è incrementato di 50 milioni di euro per l'anno 2024. Le risorse di cui al primo periodo sono assegnate alle regioni a statuto ordinario secondo le percentuali utilizzate per l'anno 2020 nell'ambito del decreto di riparto di cui all'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96."*;

che con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.106/2025 la quota parte dei 50 milioni di Euro secondo le percentuali di riparto del 2020 (4,28%) pari ad Euro **2.139.786,02** è stata trasferita alla Regione Calabria;

che con sul pertinente capitolo di entrata E2118001901 è allocata la somma di Euro 218.192.807,12 ed accertata la somma di Euro 211.957.940,05;

RITENUTO pertanto di dovere accertare per l'annualità 2025 sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL E2118001901, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti, la somma di Euro **2.139.786,02**;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

ATTESTATO che in base alle disposizioni contenute nell'allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, è possibile accertare l'importo di che trattasi a valere sui fondi dallo Stato, trasferiti dal del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ente debitore), per contributi a carico del Fondo Nazionale Trasporti (capitolo E2118001901);

VISTA la proposta di accertamento n.5403/2025, generata telematicamente e allegata.

VISTI

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118);

VISTA la disposizione di servizio S5/2023, acquisita al prot. n. 203524 del 05/05/2023, con la quale, fra l'altro, viene attribuita la responsabilità del procedimento dell'accertamento in entrata e altri adempimenti correlati al Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, all'ing. Alessandro Cuzzocrea.

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI ACCERTARE per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, E2118001901, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti (FNT) - annualità 2025, la somma di Euro **2.139.786,02** come da proposta di accertamento n.5403/2025.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI DISPORRE, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, la pubblicazione:

- del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11;
- del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)