



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n.415 della seduta del 04 AGO. 2025.

Oggetto: S.S. 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio 1 Lotto 2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotona (Sv. Passovecchio). Progetto definitivo. Approvazione dello schema di intesa istituzionale ex art. 4 D.L. 32/2019 tra il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla S.S.106 Jonica ed il Presidente della Giunta Regionale della Calabria.

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: _____ (timbro e firma) _____

Relatore (se diverso dal proponente): _____ (timbro e firma) _____

Dirigente/i Generale/i: Ing. Claudio Moroni

Dirigente di Settore: Ing. Roberto L. Ruffolo

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	FILIPPO PIETROPAOLO	Vice Presidente	X	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	X	
4	CATERINA CAPPONI	Componente	X	
5	MARIA STEFANIA CARACCILO	Componente	X	
6	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
7	MARCELLO MINENNA	Componente	X	
8	ROSARIO VARI'	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n. 4 pagine compreso il frontespizio e di n. 1 allegato.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Economia e Finanze
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
(Dott. Filippo De Cello)

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

il D.L. 32/2019 recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019;

il D.P.C.M. del 16/04/2021, di nomina, ai sensi dell’art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, del Commissario Straordinario, Ing. Massimo Simonini, per gli interventi della S.S.106 Jonica elencati nell’allegato 1 del DPCM medesimo;

il D.P.C.M. del 03/02/2025 di nomina, ai sensi dell’art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, del Commissario Straordinario, Ing. Francesco Caporaso, per gli interventi della S.S.106 Jonica elencati nell’allegato 1 del D.P.C.M. medesimo in sostituzione dell’Ing. Massimo Simonini;

gli artt. 2 e 3 del d.P.R. n. 383/1994;

gli articoli 14,14-bis,14-quater della Legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., l’articolo 53-bis, comma 1 bis, D.L. 77/2021, conv. L. 108/2021 ss.mm.ii e i commi 1 e 1-bis dell’art.6 del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 conv. L. 29 dicembre 2021, n. 233;

PREMESSO CHE

tra gli interventi infrastrutturali elencati nell’allegato 1 del D.P.C.M. del 03/02/2025 di nomina del Commissario Straordinario, caratterizzati ai sensi dell’art.4 del D.L. 32/2019, da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, è annoverato anche l’intervento in oggetto: “CZ395 - S.S. n. 106. “Jonica” Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio_1 Lotto_2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotone (Sv. Passovecchio)”;

il suddetto progetto è tra gli interventi finalizzati al potenziamento del tratto calabrese della S.S.106 Jonica, infrastruttura che rappresenta un corridoio fondamentale per lo sviluppo socio-economico delle regioni che attraversa (Puglia, Basilicata e Calabria), nonché di tutto il Sud Italia e dell’intera nazione e che difatti è inserita nell’elenco delle infrastrutture strategiche;

l’intervento è ricompreso nel più ampio itinerario in variante da Catanzaro a Crotone concepito per la realizzazione di un collegamento alternativo alla SS106 esistente tra i due capoluoghi di provincia prevedendo una nuova infrastruttura di Categoria B - Strada Extraurbana Principale (D.M. 6792 05/11/2001) a doppia carreggiata ciascuna con n. 2 corsie per senso di marcia, che si estende per complessivi 50 km circa nell’entroterra della fascia jonica calabrese. Questo nuovo itinerario da Catanzaro a Crotone (originariamente denominato CZ391 ed individuato con unico CUP F71B20000650001 nel precedente DPCM del 16/04/2021 di nomina del commissario pro tempore), ai soli fini dell’appalto, è stato suddiviso in 2 stralci e 6 lotti funzionali, di cui i primi cinque sono già approvati, mentre il rimanente lotto è oggetto del progetto definitivo su cui è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria in parola, e precisamente:

Lotto 2 (cod. CZ395 - CUP F11B23000030001), da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento);

l’intervento è inserito nell’elenco degli interventi programmati del vigente Contratto di Programma MIT-Anas 2021-2025, lo stesso era anche presente, nella configurazione originaria dell’intero itinerario in variante da Catanzaro a Crotone, nell’Allegato A.1.1 “*Elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo Contratto di Programma*” del Contratto di Programma 2016 – 2020 stipulato fra il Ministero delle Infrastrutture e l’ANAS;

l'area interessata dall'intervento è localizzata nella Regione Calabria, interamente nel Comune di Crotona (KR). L'intervento prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura di categoria B ai sensi del D.M 05/11/2001 (strada extraurbana principale con 2 carreggiate separate e 2 corsie per senso di marcia), che si sviluppa per circa 7 km dallo svincolo di Papanice allo svincolo di Passovecchio, prevedendo inoltre una viabilità complementare denominata "Penetrazione di Crotona", che si sviluppa per circa 1,8 km e prevede l'adeguamento della viabilità esistente - via Antiche Masserie - alla Categoria F1 - Extraurbana Locale (larghezza complessiva della carreggiata pari a 9,00m), al fine di consentire, attraverso la SP52, il collegamento dallo Svincolo di Papanice della costruenda SS 106 con la SS106 esistente al km 245+800, verso l'abitato di Crotona e l'aeroporto di Sant'Anna "Pitagora";

con Deliberazione n.143 del 15/04/2021 la Regione Calabria ha concesso la deroga al dibattito pubblico, ai sensi dell'art.8 c. 6bis del DL 76/2020, convertito in Legge 120/2020;

DATO ATTO

Che il Dipartimento proponente attesta quanto segue:

il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato approvato dal Commissario Straordinario pro tempore con Dispositivo n. 2/2023 del 24/03/2023; successivamente, su mandato del medesimo Commissario Straordinario, Anas S.p.A. ha proceduto con la gara di appalto integrato per la progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del lotto in oggetto, gara aggiudicata il 19/12/2023.

Con nota prot. COMM.SS106.U n.120 del 25/03/2025 il Commissario Straordinario ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e sincrona ai sensi degli art. 14, 14-bis, comma 7 e 14 ter, della L. 241/1990, nonché degli artt. 53-bis, comma 1-bis e 48, comma 5, del D.L. n. 77/2021, conv. L. n. 108/2021 ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo dell'intervento in oggetto: "S.S. 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotona dallo svincolo di Simeri Cricchi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio 1 Lotto 2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotona (Sv. Passovecchio)" (cod. progetto CZ395 - CUP F11B23000030001), le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, previsti dalla normativa vigente e richiesti alle amministrazioni e ai gestori di beni o servizi pubblici interessati;

il Commissario Straordinario pro tempore ha adottato determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria, Prot. Comm_SS106_I_238 del 21/05/2025 per l'intervento "S.S. 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotona dallo svincolo di Simeri Cricchi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio 1 Lotto 2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotona (Sv. Passovecchio). PROGETTO DEFINITIVO."

RITENUTO necessario approvare lo schema di Intesa Istituzionale tra la Regione Calabria e l'ANAS ed autorizzare il Presidente della Giunta Regionale a sottoscrivere il relativo documento, allegato al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (allegato1);

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento, proponenti ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della legge regionale 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attestano la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni

di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;

- che il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente attestano che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale regionale;

SU PROPOSTA del Presidente della Giunta regionale e/o dell'assessore competente a voti unanimi,

DELIBERA

1.- di approvare lo schema di intesa istituzionale di cui all'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni nella Legge n. 55/2019, per l'approvazione relativa al progetto definitivo "CZ395 S.S. 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio 1 Lotto 2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotona (Sv. Passovecchio)";

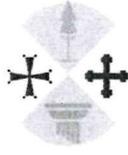
2.- di autorizzare il Presidente della Giunta Regionale, On Roberto Occhiuto, alla sottoscrizione del suddetto atto di intesa istituzionale ex art. 4 D.L. 32/2019 tra la Regione Calabria ed il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla S.S.106 Jonica, allegato alla presente delibera per farne parte integrante e sostanziale (allegato 1);

3.- di demandare al Dipartimento proponente le attività consequenziali alla presente deliberazione nonché la notifica ai soggetti interessati;

4.- di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Eugenia MONTILLA

IL PRESIDENTE
Dott. Roberto OCCHIUTO



REGIONE CALABRIA
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE



COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI SULLA
STRADA STATALE 106 "JONICA" (DPCM 03/02/2025)

delegato alla deliberazione
n° 415 del 4 AGO, 2025

INTESA

TRA COMMISSARIO STRAORDINARIO E PRESIDENTE DELLA REGIONE CALABRIA

Oggetto: S.S. 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotona dallo svincolo di Simeri Cricchi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio 1 Lotto 2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotona (Sv. Passovecchio). Progetto definitivo.

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla S.S.106 Jonica Ing. Francesco Caporaso, giusta nomina con DPCM del 03/02/2025 ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019;

E

Il Presidente della Giunta Regionale della Calabria, On. Roberto Occhiuto

Visto il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32 recante "*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*", convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019;

Visto il DPCM del 16/04/2021, di nomina, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, del Commissario Straordinario Ing. Massimo Simonini per gli interventi della S.S.106 Jonica elencati nell'allegato 1 del DPCM medesimo;

Visto il DPCM del 03/02/2025, di nomina, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, del Commissario Straordinario Ing. Francesco Caporaso per gli interventi della S.S.106 Jonica elencati nell'allegato 1 del DPCM medesimo, in sostituzione dell'ing. Massimo Simoni;

Visti gli articoli 2 e 3 del D.P.R.383/1994, l'articolo 53-bis, comma 1-bis, D.L. 77/2021, conv. L. 108/2021 ss.mm.ii. e i commi 1 e 1-bis dell'art.6 del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 conv. L. 29 dicembre 2021, n. 233;

Visti gli articoli 14, 14-bis, 14-quater della Legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii.;

Vista e Considerata la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria, COMM SS 106 I 238 del 21/05/2025, trasmessa dal Commissario Straordinario *pro tempore* agli enti

interessati con nota COMM SS 106 I 239 del 21/05/2025 e pubblicata sul BURC (bollettino ufficiale della Regione Calabria) n. 104 del 28/05/2025;

Tutto quanto sopra visto, premesso e considerato, con il presente atto,

PREMESSO CHE

- tra gli interventi infrastrutturali elencati nell'allegato 1 del D.P.C.M. del 03/02/2025 di nomina del Commissario Straordinario, caratterizzati ai sensi dell'art.4 del D.L. 32/2019, da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, è annoverato anche l'intervento in oggetto: "CZ395 - S.S. n. 106. "Jonica" Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio_1 Lotto_2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotone (Sv. Passovecchio)" CUP F11B23000030001;
- il suddetto progetto è tra gli interventi finalizzati al potenziamento del tratto calabrese della S.S.106 Jonica, infrastruttura che rappresenta un corridoio fondamentale per lo sviluppo socioeconomico delle regioni che attraversa (Puglia, Basilicata e Calabria), nonché di tutto il Sud Italia e dell'intera nazione e che difatti è inserita nell'elenco delle infrastrutture strategiche;
- l'intervento è ricompreso nel più ampio itinerario in variante da Catanzaro a Crotone concepito per la realizzazione di un collegamento alternativo alla SS106 esistente tra i due capoluoghi di provincia prevedendo una nuova infrastruttura di Categoria B - Strada Extraurbana Principale (D.M. 6792 05/11/2001) a doppia carreggiata ciascuna con n. 2 corsie per senso di marcia, che si estende per complessivi 50 km circa nell'entroterra della fascia jonica calabrese. Questo nuovo itinerario da Catanzaro a Crotone (originariamente denominato CZ391 ed individuato con unico CUP F71B20000650001 nel precedente DPCM del 16/04/2021 di nomina del commissario pro tempore), ai soli fini dell'appalto, è stato suddiviso in 2 stralci e 6 lotti funzionali, di cui i primi cinque sono già approvati, mentre il rimanente lotto è oggetto del progetto definitivo su cui è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria in parola, e precisamente:
 - Lotto 2 (cod. CZ395 - CUP F11B23000030001), da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotone (fine intervento);
- l'intervento è inserito nell'elenco degli interventi programmati del vigente Contratto di Programma MIT-Anas 2021-2025, lo stesso era anche presente, nella configurazione originaria dell'intero itinerario in variante da Catanzaro a Crotone, nell'Allegato A.1.1 "Elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo Contratto di Programma" del Contratto di Programma 2016 – 2020 stipulato fra il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS;
- l'area interessata dall'intervento è localizzata nella Regione Calabria, interamente nel Comune di Crotone (KR). L'intervento prevede la realizzazione di una nuova infrastruttura di categoria B ai sensi del D.M 05/11/2001 (strada extraurbana principale con 2 carreggiate separate e 2 corsie per senso di marcia), che si sviluppa per circa 7 km dallo svincolo di Papanice allo svincolo di Passovecchio, prevedendo inoltre una viabilità complementare denominata "Penetrazione di Crotone", che si sviluppa per circa 1,8 km e prevede l'adeguamento della viabilità esistente - via Antiche Masserie - alla Categoria F1 - Extraurbana Locale (larghezza complessiva della carreggiata pari a 9,00m), al fine di consentire, attraverso la SP52, il

collegamento dallo Svincolo di Papanice della costruenda SS 106 con la SS106 esistente al km 245+800, verso l'abitato di Crotona e l'aeroporto di Sant'Anna "Pitagora";

- con Deliberazione n.143 del 15/04/2021 la Regione Calabria ha concesso la deroga al dibattito pubblico, ai sensi dell'art.8 c. 6bis del DL 76/2020, convertito in Legge 120/2020;
- sul precedente livello progettuale di PFTE sono state svolte le seguenti procedure:
 - parere del Consiglio Superiore LL.PP. ex art. 215 D.lgs. 50/2016 come modificato dal DL 76/2020 e dal DL 77/2021, Affare n.126/2022 emesso nell'adunanza del 1° marzo 2023 con riferimento al PFTE Stralcio 1 e Stralcio 2 dell'itinerario (con prescrizioni, osservazioni e raccomandazioni);
 - controlli di sicurezza ex art. 4 D.lgs. 35/2011, in esito ai quali il MIT ha trasmesso ad Anas SpA la relazione finale sull'attività di controllo svolta sul PFTE Stralcio 1 e Stralcio 2 dell'itinerario (cfr. nota prot. M_INF.STRA-3138 del 10/03/2023);
 - verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 D.lgs. 50/2016 sul PFTE del presente lotto e quello adiacente, costituenti lo Stralcio 1 dell'itinerario, conclusa con parere favorevole della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotona, con prescrizione di indagini (rif. prot. SABAP-CZ-KR-1364-P del 14/03/2023). Le indagini sono state eseguite e gli esiti, integrati dalla lettura geo-archeologica dei sondaggi a carotaggio continuo, sono stati trasmessi il 10/11/2023.
 - conferenza di servizi preliminare semplificata ai sensi dell'art. 14, c. 3, della L. 241/90 (unica per il presente lotto e quello adiacente, costituenti lo Stralcio 1 dell'itinerario Crotona – Catanzaro), in forma semplificata e in modalità asincrona, chiusa con Determinazione motivata di conclusione positiva di cui al prot. Comm.SS106.U n.52 del 16/03/2023 dando atto dei pareri favorevoli con osservazioni/prescrizioni acquisiti in sede di CdS.
- il suddetto Progetto di Fattibilità Tecnico Economica è stato approvato dal Commissario Straordinario *pro tempore* con Dispositivo n. 2/2023 del 24/03/2023; successivamente, su mandato del medesimo Commissario Straordinario, Anas S.p.A. ha proceduto con la gara di appalto integrato per la progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del lotto in oggetto, gara aggiudicata il 19/12/2023.
- sul progetto definitivo, redatto dall'appaltatore e oggetto della conferenza di servizi decisoria, sono state svolte le seguenti procedure:
 - controlli di sicurezza ex art. 4 D.lgs. 35/2011, esitati dal MIT con nota M_INF.A81C7D3 n° 2717 del 06/03/2025;
 - procedura VIA espletata ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 152/2006 ss.mm.ii. presso la Regione Calabria - individuata dal MASE con nota prot. n° 7100 del 15/01/2024 quale Autorità Competente – conclusa con il Decreto Dirigenziale n. 6860 del 12/05/2025 che sancisce il giudizio positivo di compatibilità ambientale in merito al Progetto CZ395, l'esclusione dalla procedura di Valutazione di Incidenza (VInCa) appropriata e l'approvazione del Piano di Utilizzo delle Terre (PUT), ai sensi del DPR 13 giugno 2017 n.120.
Tale decreto su espressa indicazione del Ministero della Cultura, di cui alla nota prot. MIC DG ABAP SERV V 1812 del 20/01/2025 non prevede l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs 42/2004 che è stata acquisita in seno alla conferenza di servizi.
- Con nota prot. COMM.SS106.U n.120 del 25/03/2025 il Commissario Straordinario ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e sincrona ai sensi degli art. 14, 14-bis, comma 7 e 14 ter, della L. 241/1990, nonché degli artt. 53-bis, comma 1-bis e 48, comma 5, del D.L. n. 77/2021, conv. L. n. 108/2021 ss.mm.ii., al fine di ottenere sul progetto definitivo dell'intervento in oggetto: "S.S. 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio 1 Lotto 2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotona (Sv. Passovecchio)" (cod. progetto CZ395 - CUP F11B23000030001), le

- intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, previsti dalla normativa vigente e richiesti alle amministrazioni e ai gestori di beni o servizi pubblici interessati;
- le Amministrazioni e gli Enti sono stati chiamati a rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza nella seduta del 15 maggio 2025, data la forma simultanea e sincrona ai sensi dell'art. 14 ter L. n. 241/1990, con la quale è stata convocata la Conferenza;
 - l'avviso ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01 come modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02, e dell'art. 7 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativo alle aree interessate dall'intervento è stato pubblicato: sul sito istituzionale Anas S.p.A., sul sito della Regione Calabria il 27/03/2025, sull'albo pretorio del Comune di Crotona dal 27/03/2025 ed inoltre sui quotidiani Corriere della Sera e Gazzetta del Sud - edizione di Catanzaro in data 29/03/2025; a seguito della pubblicazione del citato avviso non sono pervenute osservazioni;
 - l'avviso ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 come modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02, e dell'art. 7 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., dell'avvio di avvio del procedimento per l'approvazione del progetto e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera è stato pubblicato: sul sito istituzionale Anas S.p.A., sul sito della Regione Calabria il 11/04/2025, sull'albo pretorio del Comune di Crotona dal 10/04/2025 ed inoltre sui quotidiani Avvenire e Gazzetta del Sud Ed. Crotona in data 16/04/2025; a seguito della pubblicazione del citato avviso sono pervenute n. 8 osservazioni, riscontrate dal RUP con note inviate in data 16/05/2025 e in data 19/05/2025;

CONSIDERATO CHE

- nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta dal Commissario Straordinario *pro tempore* sono pervenute le seguenti note e dichiarazioni che costituiscono assensi, talvolta con condizioni e osservazioni, e segnatamente:
 - ❖ COMANDO MILITARE ESERCITO CALABRIA - SM - UFFICIO PERSONALE LOGISTICO E SERVITÙ MILITARI: ha espresso nulla osta alla realizzazione dei lavori in oggetto, ferme restando le prescrizioni della Circolare prot.n.146/394/4442 del 09/08/2000 dello Stato Maggiore della Difesa, relativa alla segnaletica ed alla rappresentazione cartografica degli ostacoli alla navigazione aerea, evidenziando la necessità di effettuare una valutazione preliminare del rischio da ordigni bellici, ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. 81/08;
 - ❖ ENTE PARCHI MARINI REGIONALI CALABRIA: con nota n.566 del 05/04/2025 (acquisita al prot. COMM.SS106.E n.156 del 07/04/2025) ha rappresentato che il progetto in questione non ricade all'interno di nessuna delle aree protette in gestione allo stesso Ente;
 - ❖ INFRATEL ITALIA: con nota acquisita al protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.142 del 02/04/2025 ha rappresentato che, dalle verifiche preliminari condotte, nelle zone di intervento non sono presenti cavidotti in gestione alla stessa Infratel;
- come riportato nel verbale della seduta del 15/05/2025, trasmesso a tutti gli interessati con nota COMM.SS106.U n.228 del 15/05/2024, in sede di riunione sincrona sono stati consegnati anche *brevi manu* ovvero trasmessi a mezzo PEC dai Soggetti intervenuti i seguenti ulteriori pareri:
 - ❖ REGIONE CALABRIA – RUR: con nota acquisita al protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.224 del 15/05/2025, anche consegnata *brevi manu* in sede di riunione sincrona, ha espresso il parere unico motivato favorevole con le prescrizioni e raccomandazioni richiamate nei singoli pareri allegati allo stesso, da recepirsi nella fase di progettazione esecutiva e la cui verifica di ottemperanza è demandata al RUP dell'intervento;
 - ❖ PROVINCIA DI CROTONE: con nota acquisita al protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.224 del 15/05/2025 ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/2004, in

conformità al parere reso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro e di Crotone, il cui contenuto deve intendersi parte integrante e sostanziale dell'autorizzazione. Ha inoltre evidenziato che, per quanto riguarda i profili di competenza provinciale diversi da quelli strettamente legati agli aspetti paesaggistici declinati dall'art. 146 del D.Lgs.42/2004, non emergono elementi ostativi ad esprimere una determinazione di assenso all'approvazione del progetto definitivo in oggetto. In sede di riunione sincrona, oltre a ribadire i contenuti della nota di cui sopra, ha espresso parere favorevole anche relativamente agli aspetti di competenza inerenti alle interferenze con la viabilità provinciale.

- ❖ **COMUNE DI CROTONE:** ha espresso parere favorevole richiamando la Delibera di Consiglio Comunale n. 33 del 12/05/2025 - poi acquisita protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.237 del 20/05/2025 - che adotta la variante urbanistica sulle aree interessate dal progetto "CZ395 - S.S. n. 106. "Jonica" Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio_1 Lotto_2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotone (Sv. Passovecchio)" e dichiara la Delibera immediatamente eseguibile.
- ❖ **SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI CATANZARO E DI CROTONE:** in sede di riunione ha ribadito i contenuti della nota acquisita al protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.219 del 14/05/2025, con la quale ai sensi dell'art. 146, comma 5 del D.lgs.42/2004 ha espresso parere favorevole con prescrizioni da recepire nello sviluppo del progetto esecutivo.
- ❖ **AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE - STRUTTURA OPERATIVA TERRITORIALE – SEDE CALABRIA:** in sede di riunione ha anticipato i contenuti della nota inviata via PEC e acquisita al protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.227 del 15/05/2025, con cui ha espresso parere favorevole con prescrizioni, la cui verifica di ottemperanza è demandata al RUP dell'intervento.
- ❖ **CONSORZIO DI BONIFICA DELLA CALABRIA:** in sede di riunione ha indicato due interferenze delle opere di progetto con due canali irrigui, la cui risoluzione viene demandata alla successiva fase di progettazione esecutiva. Ha espresso quindi parere favorevole con le prescrizioni sopra dette.
- ❖ **TERNA RETE ITALIA – DIPARTIMENTO TRASMISSIONE SUD:** con nota acquisita al protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.203 del 12/05/2025 ha rappresentato che l'opera in progetto definitivo risulta interferente in sottoattraversamento all'esistente elettrodotto 150 kV Crotone Industriale – Strongoli 2 nel sito di coordinate 39°06'33.36" N-17°04'20.12" E ed è pertanto necessario uno specifico procedimento di risoluzione dell'interferenza da parte del Soggetto Attuatore Anas. Con successiva nota integrativa, acquisita al protocollo del Commissario COMM.SS106.E n.221 del 15/05/2025, ha inoltre rappresentato che le opere in progetto interferiscono anche con una serie di elettrodotti aerei in Alta Tensione 150kV ("Crotone – Scandale"; "Crotone Industriale – Scandale 1"; "Crotone Industriale 2 – Scandale"; "Crotone Industriale – Strongoli 2"; "Crotone – Cirò Marina"; "Crotone – Pertusola"), precisando che ogni nuova opera dovrà risultare compatibile con le linee elettriche aeree esistenti. In sede di riunione sincrona ha richiamato le note suddette esprimendo parere favorevole e precisando che i relativi progetti di risoluzione potranno essere perfezionati, in accordo con la suddetta Società, in sede di progettazione esecutiva dell'opera e, in ogni caso, prima dell'avvio dei lavori di realizzazione.

CONSIDERATO ALTRESÌ CHE

- ai sensi dell'art. 14 *ter*, comma 7, della L 241/1990, si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle seguenti Amministrazioni ed Enti che non hanno dato riscontro o il cui rappresentante non ha

partecipato alla riunione sincrona della Conferenza di Servizi:

1.	AR.S.A.C. Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura in Calabria
2.	ARPACAL - Dipartimento di Cosenza
3.	Sorical S.p.A.
4.	ConGeSi
5.	Snam Rete Gas S.p.A.
6.	ITALGAS S.p.A.
7.	Telecom Italia S.p.A.
8.	TIM S.p.A.
9.	Fastweb
10.	Wind Tre S.p.A.
11.	Vodafone
12.	Tiscali S.p.A
13.	Iliad S.p.a
14.	E-Distribuzione S.p.A.
15.	FIBERCOP SpA
16.	S.A.CAL. S.p.A.
17.	RFI – Rete Ferroviaria Italiana
18.	OPENFIBER
19.	CORAP Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive
20.	Ente gestore aree Natura 2000 Dipartimento Ambiente e territorio Regione Calabria Settore Parchi e Aree Naturali e protette
21.	Ente Parco Nazionale Della Sila

- le condizioni e prescrizioni indicate dalle Amministrazioni e dagli Enti coinvolti ai fini dell'assenso, sopra riportate in forma sintetica e riscontrabili in dettaglio negli atti della presente procedura, saranno recepite nel corso della successiva fase progettuale (progetto esecutivo) e/o prima dell'inizio dei lavori;
- in relazione ai progetti di risoluzione delle interferenze, ANAS provvederà a trasmettere gli elaborati integrativi richiesti al fine di perfezionare ogni aspetto tecnico ed esecutivo, di cui si terrà conto nella fase progettuale successiva;

RITENUTO CHE

- nell'ottica acceleratoria propria della disciplina sul commissariamento delle opere, occorre dare massima speditezza alle attività di competenza del Commissario Straordinario.

Sulla scorta della narrativa che precede e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, tutto quanto sopra visto, premesso, considerato e ritenuto

TRA

il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla SS 106 "Jonica", Ing. Francesco Caporaso, nominato con DPCM del 03/02/2025,

E

il Presidente della Giunta Regionale della Calabria, On. Roberto Occhiuto,

SI FORMALIZZA

l'intesa istituzionale di cui all'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni nella Legge n. 55/2019, per l'approvazione relativa al progetto definitivo "CZ395 S.S. 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro Crotone dallo svincolo di Simeri Cricchi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR/A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 Stralcio 1 Lotto 2: dallo Sv. Papanice (incluso) a Crotone (Sv. Passovecchio)", la quale sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, oltre a perfezionare l'Intesa tra Stato e Regione, anche ove occorra a norma del DPR 383/1994 e ss.mm.ii. e, per l'effetto, ai sensi del comma 1 bis, dell'art. 53-bis, D.L. n. 77/2021, conv. L. n. 108/2021 ss.mm.ii. si approva in linea tecnica, anche ai fini edilizi localizzativi ed urbanistici, il PD sottoposto alla conferenza di servizi richiamata in premesse.

Pertanto, anche in considerazione della richiamata deliberazione del Comune di Crotone di approvazione della variante urbanistica sulle aree interessate dal progetto, la presente intesa ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti e comprende i titoli abilitativi per la realizzazione e l'esercizio del progetto; comporta, in forza della determinazione conclusiva della conferenza di servizi, l'assoggettamento delle aree al vincolo preordinato all'esproprio e, contestualmente, determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e l'avvio della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative. Per quanto sopra, gli enti locali interessati provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera.

Resta inteso che, in ragione del regime normativo disciplinante le opere oggetto di commissariamento ai sensi del D.L. 32/2019, con la sottoscrizione del presente atto non dovranno essere acquisiti ulteriori pareri o nulla osta, così come, per le specifiche attività attinenti alle aree boscate e all'espianto degli ulivi, in ragione della presente intesa istituzionale. L'avvio delle relative attività, in coerenza con le modalità di cui agli elaborati del PFTE e dei pareri resi in sede di conferenza di servizi, sarà comunicato ai competenti dipartimenti regionali.

Il Commissario Straordinario
Ing. Francesco Caporaso

Il Presidente della Giunta Regionale
On. Roberto Occhiuto

