

DOMENICO GATTUSO

Biografia – CV breve

Motto: **Equità, Libertà, Humanitas.**

Domenico Gattuso è nato a Motta S.Giovanni il 7 novembre 1959, nella frazione pedemontana Serro, a margine della fiumara Valanidi. Attualmente risiede a Reggio Calabria.

A 6 anni è emigrato in Francia, con la famiglia, seguendo il padre muratore. Nel 1971, è rientrato in Calabria, dopo l'assunzione del padre nelle Ferrovie dello Stato come operaio d'armamento. Ha frequentato le scuole medie e superiori a Bovalino. Ha vissuto le sue prime esperienze politiche nella cittadina ionica, animando una locale sezione della FGCI e promuovendo iniziative in seno al movimento studentesco della Locride. Ha militato poi nelle file del PCI. E' stato tra i fondatori della sezione universitaria del PCI nel campus dell'Università della Calabria, a Rende. Dopo la laurea in Ingegneria Civile per la Difesa del Suolo e la Pianificazione Territoriale, ha percorso le tappe della carriera universitaria specializzandosi nel campo della Pianificazione e dell'ingegneria ed Economia dei Trasporti presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria (assistente volontario, borsista precario, ricercatore, professore associato). E' diventato Professore Ordinario nel 2004. All'epoca gli è stata offerta la Cattedra al Politecnico di Milano, dove ha insegnato due anni, ma ha optato poi per la "restanza" in Calabria. E' autore di oltre 300 articoli scientifici e numerose pubblicazioni didattiche e divulgative. I suoi interessi di ricerca sono principalmente focalizzati sulla pianificazione dei trasporti, sulla tecnica ed Economia dei Trasporti, sulle tecnologie e servizi di trasporto pubblico, su applicazioni delle Tecnologie di Informazione e Comunicazione (ITC) per la mobilità intelligente, sul trasporto merci intermodale e sulla logistica, sull'interazione fra Mobilità ed Urbanistica, sulle reti di trasporto ferroviario, sulla mobilità attiva ed in particolare la mobilità di pedoni e ciclisti.

Tra le esperienze di maggior rilievo nel proprio settore di attività: il contributo alla stesura di Programmi Operativi Regionali, di numerosi Piani e Progetti per la mobilità, la direzione e il contributo ai lavori di Commissioni tecniche regionali, nazionali ed europee, la promozione e gestione di progetti di ricerca di rilevante interesse collettivo, la creazione di laboratori di ricerca (attualmente è direttore del Laboratorio di Logistica LOGICA presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria), l'organizzazione di eventi e convegni tecnici e di ricerca, la partecipazione attiva al dibattito culturale sulle tematiche di mobilità delle persone e delle merci attraverso numerosi articoli su giornali e opinioni in diverse trasmissioni radiofoniche e televisive. E' stato inoltre Presidente e amministratore, per circa 10 anni, di un Consorzio pubblico-privato di studi e pianificazione (CISuT – Consorzio Istituto Superiore Trasporti).

Nel corso degli anni ha partecipato ad iniziative politiche e sindacali, con particolare attenzione per le problematiche attinenti al settore dei trasporti e della logistica. Numerosi sono stati gli interventi e le battaglie su temi d'interesse sociale, battendosi per un'idea originale di mobilità equo-sostenibile.

Nel 1998 ha assunto il ruolo di Consigliere delegato ai Trasporti su nomina del Sindaco Italo Falcomatà, elaborando numerosi progetti e proposte che hanno trovato attuazione negli anni seguenti. Tra gli altri si cita il Progetto URBAN che prefigurava un'esperienza innovativa di potenziamento del Trasporto Pubblico e l'integrazione dei servizi ferroviari e su gomma in città.

Nel 2012 è stato tra i firmatari del Manifesto per un Soggetto Politico Nuovo ed ha seguito il percorso che ha condotto alla formazione del Movimento civico nazionale (ALBA, Alleanza per il Lavoro, Beni Comuni, Ambiente) promosso da una schiera di intellettuali di prestigio, assumendo il ruolo di referente locale a Reggio Calabria.

In quegli anni ha promosso diverse forme di aggregazione sociale, come CIUFER (Comitato Italiano Utenti Ferrovie Regionali), COVIASI (Comitato per la Viabilità Sicura) BiciReggio (per promuovere la pratica della Bici tra i giovani), AMODO (Associazione nazionale per la Mobilità Dolce), CALABRIA SOLIDALE (Consorzio di un insieme di imprese agricole virtuose esposte sul fronte anti-mafia per il commercio equo-solidale di prodotti agro-alimentari calabresi di pregio). Ciascuna di queste esperienze ha coinvolto un nutrito numero di comitati di quartiere, movimenti e associazioni locali. Numerose iniziative pubbliche sono state promosse per dare visibilità al lavoro di elaborazione, di denuncia e di proposta sui temi specifici. Il CIUFER ha assunto una rilevanza nazionale ed è diventato il riferimento primario per decine di movimenti di pendolari del treno, in connessione anche con i Movimenti NoTav della Val Susa e di Firenze, nella logica di proporre alternative tecniche equilibrate e non impattanti come le Grandi Opere imposte e inutili di natura neolibera.

A Reggio Calabria è stato promotore di un'interessante iniziativa sociale e culturale, definita *Rete delle Associazioni*, con l'aggregazione di una ventina di movimenti ed associazioni convergenti su valori comuni e sull'obiettivo della costruzione dal basso di un programma di rilancio della Città, a seguito dello scioglimento dell'Amministrazione Comunale di Centro-Destra per collusione mafiosa.

Nel maggio 2014 è stato designato dal Movimento ALBA quale candidato calabrese alle elezioni europee nella lista *L'Altra Europa con Tsipras*, con un buon risultato di preferenze, pur senza alcun supporto organizzativo di partito o finanziario. Sulla scia di quell'esperienza, sulla spinta dei vertici di ALBA e di un gruppo di intellettuali promotori (Andrea Camilleri, Paolo Flores d'Arcais, Luciano Gallino, Marco Revelli, Barbara Spinelli e Guido Viale), si è candidato nel novembre dello stesso anno alla Presidenza della Regione, con una lista denominata *L'Altra Calabria* (v.sito web <https://>

domenicogattuso.wordpress.com/), in concomitanza con un'analoga iniziativa in Emilia Romagna.

Negli ultimi 10 anni è stato protagonista attivo di molteplici iniziative e battaglie sociali; si citano, fra le altre, quelle:

- per la difesa e il rilancio della Ferrovia Ionica (con oltre 40 manifestazioni pubbliche in 7 anni);
- per la Mobilità Sostenibile;
- contro il progetto sbagliato del ponte sullo Stretto calato dall'alto da lobby della finanza e del cemento e da forze politiche miopi;
- per la difesa della stazione marittima e del raccordo ferroviario al porto di Reggio;
- per il potenziamento dell'Aeroporto dello Stretto e per il suo rilancio, costituendo insieme al Prof.P.Amato un Comitato per un *aeroporto strategico ed internazionale*, che ha visto anche il coinvolgimento di un Team di esperti;
- per la realizzazione di un servizio ferroviario ionico ad uso turistico (Treno Magna Grecia Express) che preveda visite ai numerosi siti archeologici e centri storici, con servizi di mobilità dolce adiacenti (Cammino della Magna Grecia, Ciclovia ionica, linea di cabotaggio turistica lungo costa), e con servizi turistici per scolaresche in treno/bus;
- per la costituzione di un Consorzio di imprese (Rete di cammini e sentieri di Calabria) per promuovere iniziative di escursionismo diffuso sull'intero territorio regionale, al fine di creare anche forme di economia turistica e di rivitalizzazione nelle aree interne.

Molte di queste esperienze sono state oggetto di dibattiti pubblici, di incontri associativi, di ricerca scientifica applicata e non solo teorica, e sono testimoniate da libri e numerosi articoli, interviste, presenze sui media, sui social e su siti web.

Nel 2018 D.Gattuso ha attivato una iniziativa politica per la formazione di una lista civica e progressista in Calabria, denominata *10 Idee per la Calabria*, e nel 2020 per comporre una coalizione unitaria a sostegno della candidatura di Pippo Callipo, in opposizione al Centro-Destra; l'iniziativa non ha avuto però il successo sperato in quanto la lista M5S e la lista Tansi hanno preferito agire in solitaria, senza superare la soglia capestro dell'8% dei suffragi. Nel 2021 ha sostenuto la candidatura di Luigi De Magistris.

Ha accettato di candidarsi nella Lista del Presidente Pasquale Tridico perché ne condivide idee, contenuti ed obiettivi, con l'intento di contribuire attivamente e con le proprie competenze alla nascita e allo sviluppo di una nuova fase politica, che ridia speranze alla comunità calabrese ed in particolare ai giovani, attraverso strategie e progetti mirati, utili ed abordabili, capaci di generare concretamente opportunità di lavoro e di vita sociale dignitose.