



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 16/09/2025

Numero Registro Dipartimento 949

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 13207 DEL 18/09/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

Oggetto: Determinazione a contrarre per acquisizione a mezzo procedura MEPA CONSIP del servizio di supporto al RUP per le attività di ricognizione e revisione degli elaborati progettuali, con esclusivo riferimento al settore “armamento ferroviario” nell'ambito dei lavori di realizzazione del Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido - Affidamento diretto- CIG B79B632009 - Accertamento e Impegno di spesa

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022;
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto”;
- il DPGR n. 41 del 05/06/2025 con oggetto “Ing. Roberto Luigi RUFFOLO: Conferimento dell’incarico di Dirigente del Settore “INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO-SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 536 del 19/10/2024 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva – Anno 2025”;
- il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed l’Allegato 2 – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027;
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, altresì, di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara e di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile;
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro, si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto e si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep. n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con Decreto Dirigenziale n. 2947 del 03/03/2023 sono stati nominati, come da normativa di riferimento, i membri per la Regione Calabria del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento "Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", ai sensi del D.M. n. 12/22;
- Con Atto aggiuntivo del 24/07/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" si è proceduto alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico;
- In data 10/10/2023, a seguito di richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le

varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/04/2025;

- Con Atto aggiuntivo del 29/12/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2023;
- In data 10/10/2024, a seguito di ulteriore richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere – Determinazione n. 2, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/11/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/12/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2023;
- In data 10/10/2024, a seguito di ulteriore richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere – Determinazione n. 2, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/11/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/11/2024 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione n.2, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2024, che stabilisce altresì ulteriori complessive corresponsioni a favore dell'Appaltatore per Euro 22.411.223,25, oltre Euro 735.670,06 per rivalutazione monetaria
- con Decreto del Dirigente Generale n 3082 del 05/03/2025, è stato approvato l'ultimo quadro economico dell'opera in parola, aggiornato a seguito della citata Determinazione n. 2 del Collegio Consultivo Tecnico e all'adeguamento prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022, di importo complessivo pari a Euro 242.964.796,85, individuando contestualmente le fonti finanziarie a copertura del medesimo importo;
- che sono stati previsti Euro 40.600.000,00 a valere su fondi PSC Sezione Speciale, di cui alla DGR 776 del 27 dicembre 2024, risorse (cfr DGR 687/2023) già appostate sui competenti capitoli di spesa (U9100604501, U9100604502, U9100604503 e U9100604504) del Bilancio regionale;
- In esito alla DGR 776 del 27 dicembre 2024 è stato allocato sul capitolo di spesa U9100604502 "Spese per la realizzazione del grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro città - Germaneto" – Sezione Speciale 2 del Piano Sviluppo e Coesione (DGR 690/2023) – Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti" l'importo di Euro 18.000.000,00 per l'annualità 2025;

CONSIDERATO CHE

- l'art. 50 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 prevede l'affidamento diretto, senza alcun obbligo di motivazione, nel caso di affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 prevede che in caso di affidamento diretto, nell'atto adatto si individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 13, sesto comma, del Codice rinvia all'allegato I.1 le definizioni. L'affidamento diretto viene per la prima volta definito dall'art.3, comma 1, lett. d) dell'allegato I.1, come «l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1, lettera a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice»;

PRESO ATTO:

- che nell'ambito delle attività inerenti alla realizzazione del "Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. C.U.P. J61H13000150006", si necessita, stante anche l'importo oggetto dell'appalto di un supporto particolarmente esperto e competente nelle materie specifiche da trattare;
- che bisogna individuare un professionista a cui affidare il servizio di supporto al RUP per le attività di ricognizione e revisione degli elaborati progettuali, con esclusivo riferimento al settore "armamento ferroviario", al fine della verifica di congruità con le indicazioni previste dall'Allegato 1 del decreto ANSFISA *"Norme tecniche e standard di sicurezza applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario, nonché ai gestori del servizio che operano su tali reti – Norme tecniche e standard di sicurezza del sottosistema infrastruttura"*, nonché di tutte le attività propedeutiche e necessarie all'OIF incaricato per l'ottenimento del certificato di verifica di conformità agli standard tecnici applicabili;
- In particolare, saranno svolte le attività di seguito elencate:
 - WBS1: analisi dei progetti approvati forniti dalla Regione Calabria o dall'Esercente FDC e controllo della completezza e pertinenza della documentazione tecnica di cui agli standard tecnici applicabili (All.1 - Decreto ANSF 01/2019).
 - WBS2: attività di interfaccia con l'OIF al fine di prendere in carico le richieste avanzate dallo stesso nell'ambito del processo di verifica della conformità del sottosistema infrastruttura, settore armamento ferroviario, agli standard applicabili (All.1 - Decreto ANSF 01/2019).
- che tale professionalità, in considerazione dell'esperienza curriculare, è indispensabile per supportare il RUP nell'esecuzione dell'intervento.

DATO ATTO, pertanto, che:

- L'importo da corrispondere è pari a € 51.500,00, oltre IVA e cassa, per un totale complessivo di € 65.343,20;
- trattandosi di servizio di importo inferiore alla soglia di legge, l'acquisto su MEPA può avvenire, nel rispetto dell'art. 50, comma 2 del D.Lgs. n. 36/2023, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- Il fine che si intende perseguire con l'acquisizione del servizio di cui alla presente determinazione, è quello di garantire le seguenti condizioni essenziali:
 - a) professionalità, completezza, precisione, e puntualità nello svolgimento del servizio, con disponibilità immediata da parte dell'operatore economico incaricato;
 - b) la forma del contratto è il documento di stipula, con firma digitale, generato dal sistema;
 - c) le modalità di scelta del contraente è quella dell'acquisto tramite il portale telematico AcquistinretePA – MEPA;

ATTESO CHE, ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 36/2023:

- la stazione appaltante verifica l'assenza di cause di esclusione automatiche di cui all'articolo 94 attraverso la consultazione del fascicolo virtuale dell'operatore economico di cui all'articolo 24, la consultazione degli altri documenti allegati dall'operatore economico, nonché tramite l'interoperabilità con la piattaforma digitale nazionale dati di cui all'articolo 50-ter del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e con le banche dati delle pubbliche amministrazioni;
- non trova applicazione, considerato l'importo, il D.Lgs. 159/2011.

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale definiti dal D.Lgs. n. 36/2023;
- l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;

PRESO ATTO che:

- l'ANAC, su richiesta della Regione Calabria, ha attribuito il codice identificativo di gara n. CIG B79B632009, mentre il CUP non è presente, in quanto la fattispecie in esame non si configura un investimento pubblico, ai sensi dell'articolo 11 della legge 16 gennaio 2003, n. 3;
- il pagamento della spesa relativa all'esecuzione del predetto contratto sarà effettuato sul conto corrente bancario comunicato dal fornitore/creditore, ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, in merito all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;

EVIDENZIATO, infine, che è stata effettuata la verifica dei dati contenuti nel presente provvedimento e dato atto, relativamente agli interessi coinvolti secondo quanto previsto dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, nonché dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33

PRESO ATTO che il patto di integrità dovrà essere accettato dall'aggiudicatario prima della sottoscrizione del contratto;

DATO ATTO

- di non avere concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non avere attribuito incarichi a soggetti già dipendenti dell'Amministrazione regionale che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei loro confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto»;
- che non viene applicato il principio di rotazione, disciplinato all'art. 49 del d.lgs. 36/2023, in quanto trattasi di primo affidamento;
- non si è proceduto con la manifestazione interna, in quanto necessita una professionalità altamente specialistica e particolarmente esperta e competente nelle materie da trattare;

DATO ATTO che:

- Il RUP ha individuato la presenza sul MEPA del servizio richiesto;
- Il CIG inerente al presente acquisto è il n.B79B632009;
- È stata generata sul portale CONSIP la trattativa diretta n. 5484623, per l'importo pari ad € 51.500,00, oltre IVA e cassa, con l'operatore economico ing. Michele Palmiero, Partita IVA 02122550433;
- In data 07/07/2025 è pervenuta l'offerta sul MEPA del sopracitato operatore economico, per € 51.500,00, oltre IVA e cassa, per un totale complessivo di € 65.343,20;

RITENUTO di dover procedere alla nomina dell'ing. Michele Palmiero quale supporto al RUP per le attività di ricognizione e revisione degli elaborati progettuali, con esclusivo riferimento al settore "armamento ferroviario", per le attività sopra specificate;

RITENUTO di dover procedere all'accertamento dell'entrata per l'importo di € 65.343,20 sul capitolo E9402014401, annualità 2025, ai sensi dell'art.53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, giusta scheda n.5192/2025;

ATTESTATO CHE pertanto:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del decreto legislativo n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100604502, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio 2025;

RITENUTO necessario dover procedere all'impegno di spesa per l'affidamento servizio di consulenza legale per la somma di € 65.343,20 sul capitolo di spesa U9100604502 del bilancio regionale 2025, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n. 5778/2025;

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso;

VISTE la proposta di accertamento n.5192/2025 del 10/09/2025 generata telematicamente e allegata al presente decreto:

VISTE la proposta di impegno n. 5778/2025 del 10/09/2025 generata telematicamente e allegata al presente decreto;

Su proposta del RUP che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale;

Per le motivazioni in premessa specificate e che qui si intendono integralmente riportati:

DECRETA

DI DETERMINARSI a contrarre, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 17 del D. Lgs. 36/2023, per l'acquisizione del servizio di supporto al RUP per le attività di ricognizione e revisione degli elaborati progettuali, con esclusivo riferimento al settore "armamento ferroviario", nell'ambito dei lavori di realizzazione del "Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido."

DI APPROVARE la trattativa diretta n. 5484623 con l'operatore economico ing. Michele Palmiero, generata sul MEPA e la pertinente offerta economica, pervenuta attraverso il MEPA in data 07/07/2025, pari ad € 51.500,00, oltre IVA e cassa, per un totale complessivo di € 65.343,20.

DI PROVVEDERE, ai sensi dell'articolo 50 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 all'affidamento diretto al suindicato Operatore economico del servizio di supporto al RUP per le attività sopra specificate;

DI SPECIFICARE che l'efficacia dell'incarico conferito con il presente provvedimento è subordinata alla stipula del contratto.

DI DARE ATTO che la stipula del contratto avverrà nelle forme e nei termini stabiliti nell'ambito della piattaforma telematica del Mercato Elettronico della Pubblica e che l'eventuale accertamento negativo dei requisiti configurerà la risoluzione del contratto e agli adempimenti consequenziali previsti a norma di legge;

DI ACCERTARE, per competenza l'importo di € 65.343,20 sul capitolo E9402014401, annualità 2025, ai sensi dell'art.53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, giusta scheda n.5192/2025;

DI IMPEGNARE la somma di € 65.343,20 sul capitolo di spesa U9100604502 del bilancio regionale 2025, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta di impegno n. 5778/2025;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

DI DARE ATTO CHE ai fini della tracciabilità è stato richiesto ed acquisito il CIG B79B632009.

DI ATTESTARE che si provvederà agli obblighi di pubblicazione, relativi al presente provvedimento, previsti dall'articolo 23 del d.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'articolo 7bis, comma 3, del d.lgs. n. 33/2013.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore
Maria Filomena Vaccaro
(con firma digitale)

Sottoscritta dal RUP
CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Numero Registro Dipartimento 949 del 16/09/2025

OGGETTO Determinazione a contrarre per acquisizione a mezzo procedura MEPA CONSIP del servizio di supporto al RUP per le attività di ricognizione e revisione degli elaborati progettuali, con esclusivo riferimento al settore “armamento ferroviario” nell'ambito dei lavori di realizzazione del Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido - Affidamento diretto- CIG B79B632009 - Accertamento e Impegno di spesa

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 18/09/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 949 del 16/09/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

OGGETTO Determinazione a contrarre per acquisizione a mezzo procedura MEPA CONSIP del servizio di supporto al RUP per le attività di ricognizione e revisione degli elaborati progettuali, con esclusivo riferimento al settore “armamento ferroviario” nell'ambito dei lavori di realizzazione del Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido - Affidamento diretto- CIG B79B632009 - Accertamento e Impegno di spesa

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 18/09/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)