



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 27/08/2025

Numero Registro Dipartimento 902

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 12385 DEL 02/09/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

Oggetto: “Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto - Crosia - Longobucco”. CUP J96G13000040001. CIG 5781263127. Caro prezzi materiali da costruzione periodo III trimestre 2024. DM 135/2025 - DGR 387/2025. Accertamenti ed impegni contabili.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante *"Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale"*;
- gli artt.16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 163/2006;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016, *"Codice dei contratti pubblici"*;
- Il D.lgs. n. 36/2023;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante *"Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.lgs. n.29/93 e s.m.i."*;
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante *"Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione"*;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la D.G.R.11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art.7 della L.R.n.31/2002);
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3"*;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto *"Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"*, pubblicato sul BURC n. 64 del 02.05.2022;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale – approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii"*;
- il Regolamento n.12 del 14.12.2022 *"Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale"*;
- la D.G.R.n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022"*;
- la DGR 751 del 27.12.2024 - avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento - infrastrutture e lavori pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- la DPGR 77 del 27.12.2024 - conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento "infrastrutture e lavori pubblici" della giunta regionale della Regione Calabria all'ing. Claudio Moroni;
- la DGR. n. 243 del 28.05.2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;
- il DPGR n. 41 del 05.06.2025 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, *"Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria"*, artt. 43 e 45;
- il D.lgs. n. 118/2011 recante *"Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42"*, così come modificato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;

VISTI altresì:

- la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 *"Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud"*;

- la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 *“Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013”*;
- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante *“Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate”*;
- la D.G.R. n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto *“Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d’atto delle Delibere CIPE d’individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi”*;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto *“Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012. Proposta di assegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”*;
- la D.G.R. n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell’Unione Europea e Relazioni con l’estero del Consiglio Regionale della Calabria;
- la D.G.R. n. 222 del 21 luglio 2015, tra l’altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;

PREMESSO che:

- nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l’intervento *“Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco”*, per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;
- con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l’altro, approvato l’elenco degli *“interventi cantierabili”*, tra i quali è ricompreso l’intervento di che trattasi, per l’importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;
- con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d’appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);
- con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata proclamata l’aggiudicazione definitiva dell’appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;
- con Decreto del D.S. n. 2823 del 31.03.2015 è stata dichiarata l’efficacia dell’aggiudicazione definitiva dell’appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;
- in data 27.05.2015 è stato firmato il contratto d’appalto tra Regione Calabria e il CONSORZIO STABILE ECIT (Rep. N. 153874 racc. n. 31972);
- in data 25/04/2017 è stato firmato l’Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Cropalati e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;
- con nota acquisita con prot. n. 176603 del 26/05/2017, il Consorzio Stabile ECIT ha trasmesso il progetto esecutivo dell’opera per gli adempimenti conseguenti;
- con decreto D.S. n. 5812 del 05/06/2017, in ottemperanza a quanto previsto da Codice dei Contratti art. 101 del D. Lgs. 50/2016, è stato individuato il Direttore dei Lavori tra il personale in servizio presso il Settore *“Infrastrutture di Trasporto”* nelle more dell’espletamento della gara;
- in data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell’opera del *“Collegamento IV lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco”* disponendo, in modo prioritario, l’immediata esecuzione delle lavorazioni preliminari attinenti agli apprestamenti di sicurezza del cantiere e le operazioni di rilievo, prodromiche all’esecuzione delle opere;
- in data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell’incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d’asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;
- in data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell’Ufficio di Direzione dei Lavori per l’opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio;
- con apposito verbale di *“passaggio consegna direzione lavori”* del 18/04/2018, è avvenuto il passaggio di consegne tra il D.L. individuato tra il personale in servizio presso l’Amministrazione Regionale e

l'aggiudicatario a seguito dell'espletamento della gara per l'affidamento del servizio dell'Ufficio di Direzione dei Lavori;

- la S.A. ha richiesto con note, prot. n. 397813 del 21/12/2017 e prot. n. 32813 del 30/01/2018, polizza fidejussoria al Consorzio Stabile ECIT, il quale ha provveduto ad inoltrare in data 02/03/2018 prot. n. 0078235 Polizza Fideiussoria, ai sensi dell'art. 30, comma 2, della legge 09/94 e dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006 "garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva", n. A20181300103032501 di ARGOGLOBAL e, ai sensi dell'art 30, comma 3, della Legge n. 109/94, Polizza CAR n. 108047089 rilasciata dalla Compagnia Groupama Assicurazioni SpA, in data 20/04/2018, acquisita agli atti in data 26/04/2018 al prot. n. 0146987;
- in data 31/07/2017, con apposito verbale, il Direttore dei Lavori ha proceduto alla consegna dei lavori relativi alla realizzazione dell'opera del "Collegamento IV lotto II Stralcio Strada Mirto Crosia – Longobucco";
- con comunicazione acquisita al prot. n. 106955 del 23/03/2018 è stato trasmesso l'atto Rep. n.2388 del 19/03/2018 con cui il Consorzio Stabile ECIT ha ceduto i crediti relativi al contratto di che trattasi alla Banca Sistema Spa, con sede in Milano P.Iva n. 12870770158;
- con comunicazione acquisita al prot. n. 240136 del 20/05/2022 è stato trasmesso l'atto Rep. n.13933 del 26/04/2022 con cui il Consorzio Stabile ECIT ha ceduto i crediti relativi al contratto di che trattasi alla Banca Sistema Spa, con sede in Milano P.Iva n. 12870770158;
- in data 04/07/2018 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione rep. 159218 racc. 34797 tra il D.G. del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e il Consorzio Stabile ECIT, aggiudicatario dei lavori a Seguito dell'approvazione del progetto esecutivo avvenuta in data 11/06/2018 con decreto D.G. n. 6014;
- l'importo complessivo da contratto delle lavorazioni ammonta ad € 11.763.961,34 oltre € 380.400,00 per oneri di sicurezza;
- in data 01/07/2018 è stata emessa polizza fideiussoria n. A20180700303100063 ai sensi dell'art.35 comma 18 del D.Lgs. n. 50/2016 dalla società ArgoGlobal SE a garanzia dell'anticipazione derivante dall'intervento MCL02 "Collegamento IV lotto II stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" "Cup J96G13000040001 per il Consorzio Stabile ECIT;
- l'rtp Engeko SCARL con nota prot. n. 15/2018 – MCL42 del 12/07/2018, acquisita in atti con prot. n. 245267 del 13/07/2018, ha trasmesso una nota contenente la dichiarazione di "effettivo inizio dei lavori";
- con Decreto n. 5952 del 29/05/2020 si è dato atto che le funzioni di R.U.P. sono in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto";
- con Decreto del D.S. n. 2602 del 15/03/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota del 26/01/2021 dell'intervento "*Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco*" - CUP J96G13000040001;
- con Decreto del D.S. n. 4437 del 29/04/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 44 del 21/04/2021 dell'intervento "*Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco*" - CUP J96G13000040001;
- con Decreto del D.S. n. 12612 del 19/10/2022 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 100/2022 del 19/09/2022 dell'intervento "*Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco*" - CUP J96G13000040001;
- con Decreto del D.S. n. 12835 del 16/09/2024 è stata approvata la perizia di variante n.4 – PTV4 dell'intervento "*Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco*" - CUP J96G13000040001;

CONSIDERATO che:

- nell'ambito del caro prezzi dei materiali da costruzione, con Decreto n. 135 del 12 giugno 2025, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state approvate le istanze ritenute ammissibili riferite al III trimestre 2024, a seguito delle richieste prodotte dalla Regione Calabria, nell'ambito dell'applicazione del DL n. 73/2021, L n. 196/2021, DL n. 21/2022, convertito dalla L n. 51/2022 e del DL n. 50/2022, convertito dalla L n. 91/2022 ed l'art.7-bis, comma 1 del decreto-legge 24 febbraio 2023 n.13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023 n.41.
- a seguito della nota Prot. n. 543777 del 21/07/2025 , con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e lavori pubblici" ha chiesto, tra l'altro, l'iscrizione in bilancio della somma di euro 466.077,02 relativamente all' intervento in oggetto, con DGR n. 387/2025, sui capitoli E4020110901 e U9100501701,sono state disposte le relative variazioni allo stato di previsione dell'entrata e della spesa del Bilancio di previsione 2025- 2027, le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2025-2027;

RITENUTO per quanto sopra necessario procedere a:

- accertare per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di euro 466.077,02 sul capitolo di entrata E4020110901, soggetto debitore MIT, scheda n. 5009/2025, generata telematicamente ed allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare a valere sull' *"Assegnazione di risorse dallo Stato per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi per la realizzazione del collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto Crosia Longobucco – Appalto Integrato (Art. 1 septies del DL 25.5.2021, n. 73 con dalla L 23.7.2021 n. 106)"*, sul capitolo della spesa U9100501701 del Bilancio regionale 2025 la somma di euro 466.077,02, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 5603/2025 collegata all'accertamento n. 5009/2025, generata telematicamente ed allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;

DATO ATTO che:

- la responsabilità del procedimento è in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi", ai sensi dell'art. 4 comma 4 della L.R. 19/2001;
- con DDG n. 13811 del 29/09/2023 sono state confermate, senza soluzione di continuità, le funzioni di R.U.P. dell'intervento "Collegamento IV lotto Il stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" all' ing. Giuseppe Iiritano;

VISTE:

- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 41 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 42 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs. n. 118/2011);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, c.10, D.lgs. n. 118/2011);

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.765486 del 05.12.2024, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05.12.2024;

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2025.

ATTESTATA la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100501701, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 e che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal par. 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 e la D.G.R.n.29 del 06.02.2024 *"Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026" per come modificato e integrato dalla D.G.R. n. 571 del 24.10.2024* DGR n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n.444/20 Modifica ed Integrazione.

VISTI

- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante *"Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025"*;
- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante *"Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 e dell'articolo 9 della Legge Regionale 1° dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità)"*;

ATTESTATA da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito, su proposta del Responsabile del Procedimento che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente riportati:

- accertare per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, la somma di euro 466.077,02 sul capitolo di entrata E4020110901, soggetto debitore MIT, proposta n. 5009/2025, generata telematicamente ed allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- autorizzare, il Settore Ragioneria, a impegnare la somma di euro 466.077,02 a valere sull' *"Assegnazione di risorse dallo Stato per la compensazione dei prezzi dei materiali da costruzione più significativi per la realizzazione del collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto Crosia Longobucco – Appalto Integrato (Art. 1 septies del DL 25.5.2021, n. 73 con dalla L 23.7.2021 n. 106)"* sul capitolo di spesa U9100501701 del Bilancio regionale 2025, che presenta la necessaria disponibilità, giusta proposta n. 5603/2025, generata telematicamente ed allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs.14 marzo 2013, n.33, della Legge Regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE2016/679;
- di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore
Michela Gabriele
(con firma digitale)

Sottoscritta dal RUP
Giuseppe Iritano
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Numero Registro Dipartimento 902 del 27/08/2025

OGGETTO “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia - Longobucco”. CUP J96G13000040001. CIG 5781263127. Caro prezzi materiali da costruzione periodo III trimestre 2024. DM 135/2025 - DGR 387/2025. Accertamenti ed impegni contabili.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 29/08/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 902 del 27/08/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

OGGETTO “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia - Longobucco”. CUP J96G13000040001. CIG 5781263127. Caro prezzi materiali da costruzione periodo III trimestre 2024. DM 135/2025 - DGR 387/2025. Accertamenti ed impegni contabili.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 02/09/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)