



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI  
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI  
COMPLESSI**

---

*Assunto il 01/09/2025*

*Numero Registro Dipartimento 916*

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 12384 DEL 02/09/2025**

**Oggetto:** Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala Germaneto e adeguamento a linea metropoli-tana della rete ferroviaria tra l'attuale stazione di Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.

C.U.P. J61H13000150006.

Trasferimento somme Euro 34.532,00 in favore di Ferrovie della Calabria per richiesta A.M.I.S..

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

### VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto”;
- la D.G.R. n. 536 del 19.10.2024, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025”;
- la D.G.R. n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”;
- la D.G.R. n. 113 del 25.03.2025 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO)2025-2027”;
- la DGR. n. 243 del 28.05.2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;

- il DPGR n. 41 del 05/06/2025 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.

#### **PREMESSO CHE:**

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitan Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "Convergenza" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*" dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
  - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
  - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente

Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;

- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
  - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
  - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con Decreto Dirigenziale n. 2947 del 03/03/2023 sono stati nominati, come da normativa di riferimento, i membri per la Regione Calabria del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento

*“Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”*, ai sensi del D.M. n. 12/22;

- Con Atto aggiuntivo del 24/07/2023 tra la Regione Calabria e il RTI “Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl” si è proceduto alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici n. 11446 del 07/08/2023, a seguito delle dimissioni dall’incarico di RUP presentate dall’ing. Salvatore Siviglia con nota prot. 338639 del 25/07/2023, il Dirigente Generale del Dipartimento, ing. Claudio Moroni ha avocato a sé i procedimenti derivanti dalla funzione di Responsabile Unico del Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, mentre con Decreto n. 5214 del 16/04/2024 è stata formalizzata la costituzione del gruppo di lavoro di supporto al RUP per l’intervento in parola;
- In data 10/10/2023, a seguito di richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere, determinando, tra l’altro, l’ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l’ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/04/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/12/2023 tra la Regione Calabria e il RTI “Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl” è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2023;
- In data 10/10/2024, a seguito di ulteriore richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere – Determinazione n. 2, determinando, tra l’altro, l’ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l’ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/11/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/11/2024 tra la Regione Calabria e il RTI “Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl” è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione n.2, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2024, che stabilisce altresì ulteriori complessive corresponsioni a favore dell’Appaltatore per Euro 22.411.223,25, oltre Euro 735.670,06 per rivalutazione monetaria;
- Nel corso dei lavori si è inoltre proceduto all’emissione di certificati di pagamento per adeguamento prezzi ai sensi del D.L. 50/2022, maturati in corrispondenza dei relativi SAL;
- Con Decreto del Dirigente del Settore n°6280 del 10 giugno 2022 era stato approvato il quadro economico dell’opera in parola, a cura del RUP protempore, aggiornato alla medesima data, di importo complessivo pari a Euro 169.400.000,00;
- Con Decreto del Dirigente Generale n. 3082 del 05/03/2025 è stato approvato l’ultimo quadro economico dell’opera in parola, aggiornato a seguito della citata Determinazione n. 2 del Collegio Consultivo Tecnico e all’adeguamento prezzi ai sensi dell’art. 26 del D.L. 50/2022, di importo complessivo pari a Euro 242.964.796,85, individuando contestualmente le fonti finanziarie a copertura del medesimo importo;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- Le lavorazioni della Linea A dell’opera in oggetto sono sostanzialmente concluse, ma non è possibile riattivare il servizio di trasporto pubblico, oggi interrotto, in assenza di apposita autorizzazione dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA);
- Occorre conseguentemente procedere ad avanzare richiesta di Autorizzazione alla messa in servizio (AMIS) del Sottosistema infrastruttura della linea A (da Catanzaro Sala a Catanzaro Lido) all’ANSFISA, così da consentire, all’ottenimento, la riapertura a spola del servizio ferroviario, sull’intera tratta Catanzaro Città – Catanzaro Sala – Catanzaro Lido;
- Tale richiesta deve essere avanzata sul portale ANSFISA a cura di Ferrovie della Calabria srl, soggetto gestore della rete ferroviaria a scartamento ridotto della Regione Calabria, nonché del correlato servizio di trasporto;

- La suddetta richiesta, trattandosi di un'Autorizzazione alla messa in servizio di sottosistema rinnovato/ristrutturato, prevede un versamento, da effettuarsi a cura di Ferrovie della Calabria, in favore della stessa ANSFISA di Euro 34.500,00 più Euro 32,00 (16+16) di marche da bollo, per un totale di Euro 34.532,00;
- Con decreto n. 11647 del 06/08/2025 è stata impegnata la sopra indicata somma di € 34.532,00 sul capitolo del bilancio regionale U9100604504 per l'annualità 2025 giusta impegno n. 5331/2025

**RITENUTO PER QUANTO SOPRA** necessario procedere, per come indicato dal Responsabile Unico del Procedimento, a liquidare la somma di € 34.532,00 in favore di Ferrovie della Calabria per consentire a quest'ultima di procedere ad avanzare richiesta di autorizzazione di messa in servizio (AMIS) sul portale ANSFISA:

**ATTESO CHE** non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate ( per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del D.P.R. n. 602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l. in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29/07/2008.

**VISTA** la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria srl del 26/08/2025 acquisita al protocollo regionale al n. 628730 del 27/08/2025, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale si comunicano gli estremi dei conti correnti dedicati ed i nominativi ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

**DATO ATTO** che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05/12/2024.

**VISTA** la distinta di liquidazione n. 8442/2025;

**VISTA** la check-list di liquidazione SIURP n. 430868 del 27/08/2025 con esito positivo.

**ATTESTATA**, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2025.

**ATTESTATA** la copertura finanziaria del presente provvedimento sul capitolo di spesa U9100604504, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 e che ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal par. 5 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011.

**VISTO** il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della trasparenza.

**A TERMINI** delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

**VISTE INOLTRE:**

- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;

- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);

**VISTA** la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

**ATTESTATO** che il presente Atto viene formulato su proposta del RUP che ne attesta la “regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio/procedimentale”

## **D E C R E T A**

- 1** La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- 2** Di **liquidare** in favore di Ferrovie della Calabria la somma di **€ 34.532,00** facendo fronte con l'impegno 5331/2025 assunto sul capitolo di spesa U9100604504 per la richiesta di autorizzazione alla messa in servizio (AMIS) del Sottosistema infrastruttura della linea A (da Catanzaro Sala a Catanzaro Lido) all'ANSFISA, così da consentire, all'ottenimento, la riapertura a spola del servizio ferroviario, sull'intera tratta Catanzaro Città – Catanzaro Sala – Catanzaro Lido, distinta di liquidazione n. 8442/2025.
- 3** Di notificare il presente atto a Ferrovie della Calabria.
- 4** Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del d.lgs 14/03/2013 n. 33, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
- 5** Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Redattore  
**ING. DONATO BELCASTRO**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e  
Responsabile Unico del Procedimento  
**ING. CLAUDIO MORONI**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore  
**ING. ROBERTO RUFFOLO**  
(con firma digitale)

