



**REGIONE CALABRIA  
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE  
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 13/08/2025

Numero Registro Dipartimento 462

=====

**DECRETO DIRIGENZIALE**

**“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”**

**N°. 12003 DEL 20/08/2025**

<b>Settore Gestione Entrate</b>	<b>Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese</b>
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	<b>Sottoscritto dal Dirigente del Settore</b> Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

**Oggetto:** Piano di ristrutturazione del debito (PRD) ai sensi dell'art. 25, comma 11-quinques, del decreto legge n. 69 del 21 giugno 2013, convertito con modificazioni nella legge n. 98 del 09 agosto 2013. Approvazione schema di atto transattivo con la Società Autoservizi Francesco Perrone S.r.l.. Accertamento ed impegno di spesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

## IL DIRIGENTE DI SETTORE

**VISTA** la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante *“Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”* ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

**VISTA** la D.G.R. 21/06/1999 n. 2661 recante *“Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”*;

**VISTO** il Decreto 21/06/1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante *“Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”*;

**VISTI** gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

**VISTA** la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto: *“Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027)”*;

**VISTO** il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto *“Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”*, approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022, così come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 *“Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”*;

**VISTO** il D.D.G. n. 15312 del 30/10/2024 avente ad oggetto: *“D.G.R. n. 572 del 24/10/2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”*;

**VISTO** il D.P.G.R. n. 31 del 17/04/2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del RR n. 11/2021 e s.m.i.;

**VISTO** il D.D.G. n. 15317 del 30/10/2024 *“Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai Dirigenti non apicali in attuazione della D.G.R. n. 572 del 24/10/2024”*.

### **PREMESSO:**

**CHE** il Decreto Legge 21 giugno 2013, n. 69 recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia”* convertito, con modificazioni, dalla legge 9 agosto 2013 n. 98, all’art. 25, co. 11 quinquies, ha previsto che le regioni interessate predisponessero un *“Piano di ristrutturazione del debito”* per i debiti contratti con le Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale a tutto il 31 dicembre 2012 da proporre per l’approvazione ed il finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell’Economia e delle Finanze entro il 31 ottobre 2013;

**CHE** la Giunta della Regione Calabria, con Deliberazione n. 398 del 31 ottobre 2013, ha approvato il *“Piano di ristrutturazione del debito - Il stralcio: servizi su gomma”*, in applicazione della disposizione di legge richiamata al punto precedente;

**CHE** il Piano è stato integrato dalla Regione con Deliberazione n. 459 del 4 novembre 2014;

**CHE** con Decreto Interministeriale n. 197 del 12/06/2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 30/07/2015 al Reg. 1, F. n. 2835 (notificato alla Regione con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U0006502 del 15/09/2015) è stato approvato il Piano di ristrutturazione del debito;

**CHE** il suddetto Piano subordina l’erogazione delle risorse, destinate alla copertura dei debiti, alla formalizzazione di atti transattivi;

**CHE** con D.G.R. n. 374 del 13/10/2015 sono state apportate variazioni allo stato di previsione dell’entrata e della spesa del bilancio annuale della Regione per l’esercizio finanziario 2015, con

iscrizione degli stanziamenti per come riportati nel Piano (a valere sulle risorse del *FSC - Fondo per lo sviluppo e la coesione*, in attuazione della delibera del CIPE n. 1/2011 dell' 11 gennaio 2011, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 80 del 7 aprile 2011, per come previsto dal sopra richiamato Decreto legge 21giugno 2013, n. 69).

#### **TENUTO CONTO:**

**CHE** nell'ambito del suddetto *Piano* è stata inclusa la posizione della Società Autoservizi Francesco Perrone S.r.l., per la quale è stato quantificato un "*debito*" pari nel massimo ad euro 588.751,36, da coprirsi avvalendosi delle somme stanziare con l'approvazione del Piano;

**CHE** a seguito di attività istruttoria è stato raggiunto un preaccordo fra le parti, di cui al verbale prot. n. 247076 del 14/04/2025, per la stipula di atto transattivo per l'importo di euro 571.000,00, conformemente allo schema di atto allegato al citato verbale, nel termine di 45 giorni;

**CHE** all'accordo preliminare di cui sopra non è seguita la sottoscrizione dell'atto transattivo entro i termini previsti;

**CHE** si è reso necessario effettuare un aggiornamento dell'istruttoria, sulla base della intervenuta D.G.R. 158 del 22/04/2025 che ha approvato le Linee Guida in materia di transazione, i cui esiti sono riportati nella nota prot. n. 508910 del 09/07/2025, su cui si è espressa favorevolmente l'Avvocatura regionale con nota prot. n. 539862 del 18/07/2025;

**CHE** con nota prot. n. 579804 del 31/07/2025 la Direzione Generale ha richiesto alla Società Autoservizi Francesco Perrone S.r.l. di confermare la volontà di transigere, per lo stesso importo concordato in precedenza (euro 571.000,00) e sulla base di schema di atto transattivo allegato (aggiornato in aspetto non sostanziali rispetto a quello oggetto del precedente accordo);

**CHE** con nota prot. n. 580191 del 01/08/2025 la Società Autoservizi Francesco Perrone S.r.l. ha dichiarato di condividere lo schema di atto transattivo aggiornato, confermando la volontà transattiva per l'importo di € 571.000,00, già oggetto di intesa fra le parti.

#### **PRESO ATTO:**

**CHE** l'importo oggetto dell'atto transattivo è contenuto nei limiti di quanto previsto dal "*Piano di ristrutturazione del debito*" (D.G.R. n. 398/2013, D.G.R. n. 459/2014), e che le clausole inserite nello schema di schema transattivo proposto alla Società Autoservizi Francesco Perrone S.r.l sono conformi a quanto statuito nelle D.G.R. n. 398/2013, n. 459/2014;

**CHE** il sopra citato decreto interministeriale MIT-MEF n. 197 del 12/06/2015 prevede all'articolo 3 che "*l'erogazione [dallo stato alla regione] delle risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dalle ipotesi transattive riportate nel piano può essere effettuata solo a seguito della formalizzazione delle transazioni medesime nei termini e per gli importi medesimi indicati nel piano stesso*";

**CHE** l'istruttoria e lo schema di atto transattivo sono conformi a quanto previsto dalla D.G.R. n. 158/2025 che ha approvato le Linee Guida in materia di transazione.

#### **VISTI**

- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il D. Lgs n. 118 del 23/06/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05/05/2009, n. 42";
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, comma 10, d. lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt. 11 e 39, comma

10, d. lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

**RITENUTO pertanto:**

- di provvedere all'accertamento della somma di euro 571.000,00 in entrata dal MEF sul pertinente capitolo di entrata E4401001601;
- di impegnare la somma di euro 571.000,00 sul capitolo di spesa U2301025401, occorrente a dare copertura alla stipula dell'atto transattivo di cui sopra.

**VISTI:**

- la proposta di accertamento n. 4767/2025 del 01/08/2025 generata telematicamente e allegata al presente Decreto quale parte integrante e sostanziale.
- la proposta di impegno n. 5647/2025 del 01/08/2025 generata telematicamente e allegata al presente Decreto quale parte integrante e sostanziale.

**DATO ATTO:**

- che ai sensi dell'art. 53 del D. Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;
- che ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;
- che sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata delle obbligazioni giuridiche che potranno essere assunte a seguito del presente atto, la cui esigibilità è accertabile nell'esercizio finanziario corrente;
- che ai sensi dell' art. 4 della L.R 47/2011, per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301025401, e la corretta imputazione della spesa;
- che il presente provvedimento non è sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nella circolare prot. n. 765486 del 05/12/2024.

**VISTA** la disposizione di servizio S1/2023 relativa al contenzioso e ai riscontri all'Avvocatura regionale, di cui alla nota prot. n. 132223 del 21.03.2023, che attribuisce all' Arch. Angela F. Passaniti la responsabilità del procedimento del Piano di ristrutturazione del debito.

**ATTESTATO** che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

**SU PROPOSTA** del responsabile del procedimento che, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto,

**DECRETA**

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

**DI APPROVARE** lo schema di atto transattivo che si allega al presente provvedimento, proposto ed accettato in via preliminare dalla Società Autoservizi Francesco Perrone S.r.l, di cui alla nota prot. n . 579804 del 31/07/2025.

**DI ACCERTARE** la somma di euro 571.000,00 sul capitolo di entrata E4401001601, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., con debitore il Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), come da allegata proposta di accertamento n. 4767/2025.

**DI IMPEGNARE** la somma di euro 571.000,00 sul capitolo di spesa U2301025401, occorrente a dare copertura alla stipula dell'atto transattivo di cui sopra, come da allegata proposta di impegno n. 5467/2025.

**DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Dirigente Generale, titolare del potere di conciliare e transigere ex art. 28 della L.R. n. 7/1996.

**DI PROVVEDERE:**

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

**DI DARE ATTO** che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità Giudiziaria Ordinaria entro i termini di legge, decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento  
**Angela Fortunata Passaniti**  
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente  
**GIUSEPPE PAVONE**  
(con firma digitale)

## ATTO DI TRANSAZIONE

Con la presente scrittura privata da valere quale atto pubblico tra:

La **Società** \_\_\_\_\_ (P.IVA.: \_\_\_\_\_), con sede in \_\_\_\_\_, in persona del **legale rappresentante** \_\_\_\_\_, (C.F. \_\_\_\_\_), (di seguito indicata come *Società*);

**da un lato –**

e la **Regione Calabria** (C.F.: 02205340793), in persona del Dirigente Generale pro tempore del Dipartimento “*Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile*”, giusta **D.P.G.R. n. 31 del 17/04/2025**, **dott. Raffaele Rio** (di seguito indicata come *Regione*)

**dall’altro –**

### Premesso

- 1) che la *Società* è stata concessionaria del servizio di trasporto pubblico locale nel periodo antecedente al subentro delle Società consortili (costituite ai sensi della L.R. 18/2006) avvenuto nel 2008;
- 2) che il Decreto Legge n. 69 del 21 giugno 2013 recante “Disposizioni urgenti per il rilancio dell’economia”, convertito, con modificazioni dell’art. 25, comma 11, quinquies della Legge n. 98 del 09 Agosto 2013, ha previsto che le Regioni interessate predisponessero un “*Piano di ristrutturazione del debito*” (di seguito solo *Piano*) relativo ai debiti contratti con le Aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale a tutto il 31/12/2012 da proporre per l’approvazione ed il finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed al Ministero dell’Economia e delle Finanze entro il 31 ottobre 2013;
- 3) che, in applicazione alla predetta disposizione di legge, la Giunta della Regione Calabria, con le Deliberazioni n. 397 e n. 398 del 31 Ottobre 2013 ha rispettivamente approvato il “*Piano di ristrutturazione del debito – I stralcio: servizi su ferro*” e il “*Piano di ristrutturazione del debito - II stralcio: servizi su gomma*”;
- 4) che, a seguito di attività istruttoria promossa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ministero dell’Economia e delle Finanze, il predetto *Piano* è stato oggetto di integrazione con Deliberazione della Giunta Regionale n. 459 del 04 Novembre 2014;
- 5) che il Piano è stato approvato con Decreto Ministeriale n. 197 del 11.06.2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 30 luglio 2015 al Reg. 1, F. n. 2835 e notificato alla Regione con nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. U00006502 del 15.09.2015;
- 6) che il predetto Decreto Ministeriale sottopone l’erogazione delle risorse subordinate alla copertura dei debiti alla formalizzazione di atti di transazione nei limiti degli importi indicati nel *Piano*;
- 7) che nell’ambito del suddetto *Piano*, approvato con le sopra richiamate deliberazioni della Giunta Regionale n. 398/2013 e n. 459/2014, è stata inclusa anche la posizione della società \_\_\_\_\_ per la quale è stato quantificato un “debito” pari nel massimo ad euro \_\_\_\_\_ da coprirsi avvalendosi delle somme stanziare con l’approvazione del *Piano*;
- 8) che le parti, con il presente atto transattivo avente natura “tombale” per tutto il contenzioso fino al 2008, hanno deciso di definire come di seguito le liti attraverso reciproche concessioni, con l’abbandono dei contenziosi, l’impegno a non instaurarne di nuovi, e la definitiva rinuncia alle rispettive pretese, integralmente compensando le spese di causa ove esistenti, per come meglio precisato in seguito;
- 9) che le motivazioni ed i vantaggi conseguiti dall’Ente, che hanno condotto a definire l’ipotesi transattiva di cui sopra, sono maturati sulla base di un’attività istruttoria (conclusa con la relazione di cui al prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_), relativa alle singole voci del Piano di Ristrutturazione del debito e in particolare di valutazioni sulla probabilità di soccombenza in

giudizi in corso o potenziali, nonché delle informazioni e osservazioni pervenute dall'Avvocatura regionale;

10) che è stato acquisito il parere dell'Avvocatura regionale alla sottoscrizione del presente atto (nota prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_);

11) che con Decreto dirigenziale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ è stato approvato lo schema di accordo transattivo proposto alla Società \_\_\_\_\_, e si è provveduto, altresì all'accertamento e all'impegno di spesa dell'importo da transigere.

### **Tutto ciò premesso,**

Il \_\_\_\_\_, nella qualità di **legale rappresentante** della Società \_\_\_\_\_, preliminarmente dichiara, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, che:

- 1) non sono state stipulate cessioni del credito, procure all'incasso o atti equivalenti e che non sono stati eseguiti pignoramenti sulle voci di debito che riguardano i rapporti tra la Società e la Regione Calabria direttamente e indirettamente connessi alla concessione del servizio di trasporto pubblico locale;
- 2) non sono state effettuate cessioni di ramo d'azienda o operazioni societarie tali per cui i crediti oggetto del presente atto sono stati trasferiti ad altro soggetto giuridico;
- 3) la Società ha sempre rispettato le disposizioni regionali in materia di agevolazioni tariffarie, anche quando ne lamentava la mancata copertura ed erogazione della relativa compensazione;
- 4) la Società ha reso i servizi in conformità di quanto programmato dalla Giunta Regionale e dagli atti amministrativi di programmazione dei servizi, ovvero senza significativa variazione;
- 5) la Società è consapevole che l'erogazione può avvenire esclusivamente nei limiti dell'importo previsto dal Piano;
- 6) non è stata data esecuzione ad eventuali atti esecutivi e, più in generale, non sono state incassate somme previste nel "Piano di ristrutturazione del debito", per nessuna delle voci di "debito" ivi previste.

Tutto ciò premesso, e preso atto di quanto reciprocamente dichiarato,

### **Le parti convengono quanto segue**

#### **Art. 1 – Richiamo delle premesse**

Ai fini della individuazione della effettiva volontà delle parti, le premesse sopra esposte costituiscono parte integrante del presente atto e sono convenzione tra le parti, al pari delle clausole pattizie che seguono.

#### **Art. 2 – Oggetto del presente atto**

2.1) Il presente atto è finalizzato a regolare, a definitiva tacitazione di ogni pretesa discendente dagli obblighi nascenti dalla concessione del servizio di trasporto pubblico locale, i rapporti intercorrenti tra la Regione Calabria e la Società relativamente al periodo fino al 2008, anno in cui è subentrata la società consortile costituita ai sensi della L.R.18/2006.

2.2) Il valore della presente transazione è pari ad euro \_\_\_\_\_.

2.3) Il presente atto di transazione, stipulato in conformità alle Delibere di Giunta Regionale nn. 398/2013 e 459/2014, è atto prodromico e necessario all'erogazione delle risorse previste nel Piano. L'erogazione delle risorse destinate alla copertura degli oneri derivanti dalle ipotesi transattive sarà effettuata solo successivamente alla sottoscrizione del presente atto (cf. Art. 3 Decreto interministeriale di approvazione del Piano n. 197 del 12.06.2015, registrato dalla Corte dei Conti in data 30.07.2015 al Reg. 1, Fn. 2835).

2.4) Il presente accordo ha valore novativo fra le parti.

### Art. 3 – Condizioni dell'accordo transattivo

3.1) Con la sottoscrizione del presente atto la *Società* accetta a transazione, saldo e stralcio di ogni maggiore pretesa derivante dalle causali di cui in premessa, la complessiva somma di euro [redacted] da coprire avvalendosi del "Piano di Ristrutturazione del Debito".

3.2) La *Società* rinuncia ad ogni altro diritto, credito o azione che dal rapporto di concessione eseguito fino al subentro della *Società* consortile (costituita ai sensi della L.R. 18/2006) avvenuto nel 2008, dovesse spettargli verso la Regione, anche a titolo di interessi, rivalutazione e spese comunque connesse.

La *Società* più in generale rinuncia ad ogni altro diritto, credito o azione che dovesse derivare dall'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale in Calabria (direttamente affidati dalla Regione alla stessa *Società*), fino alla data di stipula del presente atto.

3.3) A seguito della sottoscrizione del presente atto, tutti i giudizi pendenti direttamente o indirettamente inerenti il rapporto concessorio e più in generale l'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale, in qualunque stato e grado dovessero pendere tra la Regione Calabria e la *Società*, verranno fatti estinguere mediante mancata comparizione delle parti e successiva cancellazione delle cause dal ruolo.

Per quanto riguarda i giudizi pendenti dinanzi alla Corte di Cassazione, la Regione darà seguito ai successivi atti di erogazione solo dopo aver acquisito la rinuncia formale al giudizio da parte della *Società* ed aver provveduto all'accettazione formale della stessa e, comunque, dopo il deposito formale dei relativi atti dinanzi alla Suprema Corte.

È facoltà della Regione esibire la presente scrittura per conseguire, ove lo ritenga opportuno o sia necessario per lo stato in cui si trova la causa, la cessazione della materia del contendere, con integrale compensazione tra le parti delle spese e competenze di giudizio.

In ogni caso, nel sottoscrivere il presente atto, la *Società* si obbliga a non portare ad esecuzione, o comunque avvalersi verso la Regione di eventuali titoli giudiziari (sentenze, decreti ingiuntivi, etc.) passati in giudicato o provvisoriamente esecutivi relativi alle ragioni di credito sopra specificate.

La *Società* rinuncia altresì all'instaurazione di nuovi giudizi in relazione al rapporto concessorio ed ai servizi resi fino al 2008, e più in generale all'esecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale (direttamente affidati dalla Regione alla stessa *Società*), fino alla data di stipula del presente atto.

3.4) Le parti riconoscono che il presente atto di natura transattiva, determinato dalla volontà di definire il contenzioso pendente e quello che potrebbe insorgere in relazione alle voci oggetto della presente, non ha natura di ricognizione del debito ovvero di promessa di pagamento di cui all'art. 1988 c.c..

3.5) La Regione rinuncia all'applicazione di qualsiasi penale derivante dal rapporto di concessione dei servizi e non espressamente citata nel presente atto.

3.6) La Regione liquiderà alla *Società* l'importo di cui al precedente punto 3.1 nei tempi e secondo le modalità che seguono:

- il 94% dell'importo transatto pari ad euro [redacted] sarà liquidato entro il termine di 150 giorni decorrenti dalla data di sottoscrizione del presente atto;

- la liquidazione del restante 6% dell'importo transatto pari ad euro [redacted] è invece subordinata all'assolvimento da parte della *Società* della registrazione fiscale del presente atto presso l'Agenzia delle Entrate, così come stabilito al successivo punto 3.10.

Resta inteso che la mancata esibizione da parte della *Società* delle ricevute di pagamento della tassa di registro e dei relativi oneri connessi (imposta di bollo) entro e non oltre il termine di novanta giorni decorrenti dalla sottoscrizione del presente atto, autorizzerà la Regione Calabria a

trattenere a titolo definitivo il 6% dell'importo transatto, anche per poter far fronte alla copertura dei costi di registrazione.

Resta ferma la clausola relativa ai giudizi pendenti dinanzi alla Corte di Cassazione di cui al paragrafo 3.3.

3.7) Qualsiasi modifica, integrazione o variazione della presente scrittura non avrà effetto se non effettuata per iscritto e sottoscritta dai legali rappresentanti delle parti.

3.8) La *Società* prende atto che l'importo transatto potrà essere non liquidato o liquidato a terzi, totalmente o parzialmente, per i seguenti motivi:

- a) qualora in esito alla documentazione antimafia di cui al Libro II del Decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 emerga la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa;
- b) per gli interventi sostitutivi presso gli Enti previdenziali in esito ad eventuali irregolarità del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva);
- c) per il versamento ad Agenzia delle Entrate – Riscossione in caso di inadempienza ai sensi dell'art. 48-bis del DPR 602/73;
- d) per esecuzione di pignoramenti presso terzi e per qualsiasi altra disposizione di legge o provvedimento dell'Autorità Giudiziaria.

3.9) Restano salve le verifiche e le relative sanzioni previste dalle norme di legge anche regionali.

3.10) Ai fini fiscali si precisa che, poiché le somme in contestazione nascono da un rapporto di concessione di servizi la quale non prevede la corresponsione di un corrispettivo soggetto ad I.V.A. all'azienda prestatrice dei servizi, la registrazione del presente atto è in termini fisso ed in misura proporzionale ai sensi del combinato disposto degli artt. 5, comma 2 e 40, e 40 del DPR 131/1986.

3.11) La registrazione del presente atto è posta a carico della *Società* che dovrà provvedervi, come per legge.

3.12) Dell'avvenuta registrazione la *Società* dovrà fornire documentata prova a pena di decadenza entro novanta giorni dalla sottoscrizione del presente atto, pena la mancata liquidazione del 6% dell'importo transatto che sarà, pertanto, oggetto di definitiva ritenzione da parte della Regione Calabria.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 del Cod. Civ. le parti approvano specificatamente le clausole e le pattuizioni contenute negli articoli 2.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7, 3.8, 3.9 e 3.10 del presente contratto che dichiarano di aver letto con scrupolosa attenzione e di approvarle integralmente e senza nessuna riserva.

Catanzaro, \_\_\_\_\_

Per la **Società**  
Il Legale Rappresentante

Per la **Regione Calabria**  
Il Dirigente Generale

Allegati:

Prova potere di rappresentanza e firma sociale