



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 12/08/2025

Numero Registro Dipartimento 461

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11929 DEL 12/08/2025

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. BUCCAFURRI LUCA

(con firma digitale)

Oggetto: Attuazione DGR n. 419 del 04/08/2025 “Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025 - Integrazione della D.G.R. n. 316/2025”.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTA la Legge Regionale 13/03/1996 n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:

- l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L. R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21/06/1999 n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L. R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”

VISTO il Decreto 21/06/1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;

VISTI gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto: “*Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO 2025/2027)*”;

VISTO il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale”, approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, così come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;

VISTO il D.D.G. n. 15312 del 30/10/2024 avente ad oggetto: “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;

VISTO il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D. Lgs. n. 165/2001 e del RR n. 11/2021 e s.m.i.;

VISTO il D.D.G. n. 15317 del 30.10.2024 "Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai Dirigenti non apicali in attuazione della D.G.R. n. 572 del 24.10.2024".

VISTI, altresì:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007;
- l’art. 149 del Decreto Legislativo n. 36/2023;
- il Decreto Legislativo n. 422/1997;
- il Decreto Legislativo 23 dicembre 2022, n. 201;
- la Legge Regionale n. 35/2015.

PREMESSO CHE:

- con la Delibera CIPESS n. 14/2021 è stato approvato il Piano Sviluppo e Coesione della Regione Calabria”;

- con la Delibera CIPESS n. 79/2021 “*Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014- 2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)*” tra l’altro, è stata disposta in favore della Regione Calabria una assegnazione di risorse a valere sul FSC 2021/2027, per l’importo pari a Euro 193.189.453,57;

- la Legge n. 197/2022 “*Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2023 e bilancio pluriennale per il triennio 2023-2025*” all’art.1 c. 697, per sostenere interventi volti a prevenire e mitigare il rischio idrogeologico ed idraulico, ha disposto in favore della Regione Calabria una ulteriore assegnazione di risorse per l’importo pari a Euro 440.000.000,00, mediante

corrispondente riduzione della dotazione FSC 2021/2027. Tale assegnazione da considerare nell'ambito della programmazione complessiva delle risorse FSC 21-27, in prededuzione dalla quota da attribuire alla Regione Calabria;

- nel Decreto Legge 19 settembre 2023, n. 124 *“Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione”*, sono rese disposizioni in materia di programmazione ed utilizzazione delle risorse del FSC 2021-2027 specificando che *“ la dotazione finanziaria del FSC è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione degli Accordi per la coesione”*;

- con la Delibera CIPESS n. 25/2023 del 3 agosto 2023 *“Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 - Imputazione programmatica in favore di regioni e province autonome”* (pubblicata in GURI n. 269 del 17/11/2023) è stata determinata l'imputazione programmatica *pro-quota* alle Regioni delle risorse FSC 2021/2027 ed il concorso massimo - a valere sul medesimo FSC 2021/2027 - sul cofinanziamento regionale del programma europeo FESR e FSE plus. Nell'ambito della suddetta Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione complessiva disposta a favore della Regione Calabria è pari a Euro 2.863.063.355,70;

- sulla base delle disposizioni della Legge 13 novembre 2023 n. 162 e della richiamata Delibera CIPESS 25/2023, l'assegnazione delle risorse FSC 2021/2027 alle Regioni è consolidata previa definizione di Accordi tra la Presidenza del consiglio dei Ministri e ciascuna Regione per la condivisione dei Piani per il finanziamento e l'attuazione dello sviluppo territoriale (Accordi per la coesione);

- con la D.G.R. n. 83 del 04 marzo 2024 recante *“Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 febbraio 2024”* si è preso atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria, sottoscritto in data 16 febbraio 2024, rinviando alla intervenuta adozione della Delibera CIPESS di assegnazione, l'iscrizione in bilancio regionale delle risorse corrispondenti alla quota di assegnazione ordinaria FSC 2021-2027. La quota di anticipazione Risorse FSC 2021-2027 a valere sulla Delibera CIPESS 79/2021 e sulla Legge 197/2022 art. 1 c. 697, risulta già iscritta in bilancio nei corrispondenti capitoli di Spesa e di Entrata;

- con la D.G.R. n. 68 del 28 febbraio 2025 recante *“Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto modifica dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024 - Modifiche DGR n. 83/2024.”* si è preso atto delle modifiche intervenute all'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione che hanno comportato la variazione degli allegati A1), A2), B1) e B2) della predetta D.G.R. n. 83/2024;

- con la D.G.R. n. 286 del 20 giugno 2025 recante: *“Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2025 - 2027 e annualità successiva nell'ambito delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027 (Prot. nn. 329405 - 403665 - 419459 - 421499 – 421901/2025).*

PREMESSO:

CHE con D.G.R. n. 454 del 07/07/2008, in attuazione della art. 3 della L. R. n. 18/2006 che ha previsto l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico su strada ai nuovi soggetti nella stessa norma indicati, è stato approvato lo schema di contratto di servizio, successivamente sottoscritto con gli operatori;

CHE conseguentemente, i servizi di trasporto pubblico locale su strada sono affidati dal 2008 alle società consortili costituite a sensi delle disposizioni normative sopra citate;

CHE in ultimo, con Decreto Dirigenziale n. 20372 del 29-12-2023 sono stati prorogati, ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 4, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento e del Consiglio Europeo, del 23 ottobre 2007, e dell'articolo 24, paragrafo 5-bis, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, convertito con legge 28 marzo 2022, n. 25, i contratti di servizio di trasporto pubblico fino al 31/12/2026;

CHE il programma di esercizio dei servizi di TPL su strada programmati è quello di cui all'allegato alla D.G.R. n. 230/2020 modificato con D.G.R. n. 319/2024, con D.G.R. n. 321/2024, con D.G.R. n. 361/2025 e, con riferimento ai servizi di trasporto pubblico locale "nel periodo estivo – anno 2024" (soggetti a separata rendicontazione e liquidazione), con D.G.R. n. 320/2024.

PRESO ATTO:

CHE con la D.G.R. n. 316 del 20/06/2025 "*Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025*" è stato stabilito:

- di intensificare i servizi di trasporto pubblico locale su strada, mediante l'effettuazione di servizi estivi aggiuntivi programmati dal Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile per l'anno 2025, sulla base di una analisi della frequentazione dei servizi effettuati nell'anno 2024 e di una conseguente istruttoria del Settore competente;
- di approvare in particolare l'esecuzione del programma di esercizio allegato al provvedimento, aggiuntivo a quello approvato con D.G.R. n. 230 del 07 agosto 2020 e s.m.i. (deliberazioni n. 319 e n. 321 del 21 giugno 2024);

CHE nella sopra citata D.G.R. n. 316 del 20/06/2025 il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile attesta la coerenza programmatica con il Piano Regionale di Sviluppo Turistico sostenibile;

CHE nella suddetta Deliberazione è stato computato il costo dei servizi di trasporto pubblico locale su strada pari ad Euro 863.477,45 avvalendosi delle risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2021 – 2127, Settore d'Intervento 03.02 Turismo e Ospitalità;

CHE tale programmazione dei servizi, il cui dettaglio è riportato nell'allegato 1 alla suddetta deliberazione, ha carattere aggiuntivo e stagionale per l'anno 2025 e non si intende modificativa del programma di esercizio per gli anni successivi;

CHE con nota prot. n. 476561 del 30/06/2025 il Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" ha notificato alle suddette Società consortili la D.G.R. n. 316 del 20/06/2025, invitando le stesse a predisporre gli orari dei servizi, conformemente ai modelli trasmessi;

CHE con Decreto Dirigenziale n. 9888 del 07/07/2025 si è provveduto, tra l'altro, ad assumere l'impegno di spesa n. 5050 del 02/07/2025 di Euro 863.477,45, sul capitolo di bilancio n. U9070202204, ed è stata disposta la variazione dei programmi di esercizio aggiuntivi relativa ai collegamenti stagionali estivi, conformemente all'allegato 1 della D.G.R. n. 316/2025, con il dettaglio dei costi per Società consortile così suddiviso:

- Società consortile A.D.M. (CIG A044DAF42A) - Autoservizi dei Due Mari: Euro 357,549,32;
- Società consortile Co.Me.Tra. (CIG A044DC77F7) - Consorzio Meridionale Trasporti: Euro 98.726,18;
- Società consortile Consorzio Autolinee Due (CIG A044DBBE0E): Euro 124.049,38;
- Società consortile S.C.A.R. - Società Consortile Autolinee Regionali (CIG A044DCFE8F): Euro 237.599,65;
- Società consortile Tr.In.Cal. - Trasporti Integrali Calabresi (CIG A044DD96D2): Euro 22.984,19;
- Società consortile T.R.C. - Trasporti Regionali Calabresi (CIG A044DE0C97): Euro 22.568,74;

VISTA la D.G.R. n. 419 del 04/08/2025 avente ad oggetto: "*Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025*" - *Integrazione della D.G.R. n. 316/2025*", con cui è stato approvato un nuovo programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su strada (a carattere stagionale per l'anno 2025), aggiuntivo rispetto a quello approvato con D.G.R. n. 316/2025, la cui copertura è assicurata dalle economie derivanti dall'attuazione della stessa D.G.R. n. 316/2025.

PRESO ATTO:

CHE il costo dei servizi originariamente programmati con DGR 316/2025 è pari a euro 863.477,45, suddivisi per operatore economico affidatario dei servizi per come riportato nella colonna A della seguente tabella;

CHE, poiché l'avvio dei servizi di cui sopra è avvenuto in ritardo, si è prodotta una economia di euro 170.587,45, quantificata dal DEC (cfr. nota prot. n. 604555 del 11/08/2025) e riportata nella colonna B della seguente tabella per ciascun operatore economico;

CHE il costo dei servizi aggiuntivi programmati con DGR 419/2025 è pari ad € 69.548,70 distribuito fra gli operatori economici per come riportato nella colonna C della seguente tabella (cfr. nota prot. n. 604555 del 11/08/2025);

CHE pertanto il costo dei servizi complessivamente programmati con la DGR 316/2025 e con la DGR 419/2025 è pari a euro 762.438,70, riportato per operatore economico nella colonna D tabella seguente.

CHE tale costo trova copertura sull'impegno di spesa n. 5050/2025 già assunto con il Decreto n. 9888 del 07/07/2025 a valere sulle risorse del FSC 2021/2027 - Area tematica 03 "Turismo e Ospitalità".

Operatore economico	A programmazione DGR 316/205	B economie DGR 316/2025	C programmazione DGR 419/2025	D costo complessivo dei servizi
A.D.M.	357.549,32 €	76.401,16 €	1.532,82 €	282.680,98 €
CO.ME.TRA.	98.726,18 €	19.652,38 €	5.292,16 €	84.365,96 €
Consorzio Autolinee Due	124.049,38 €	21.933,88 €	12.952,33 €	115.067,83 €
S.C.A.R.	237.599,65 €	45.372,69 €	13.435,50 €	205.662,46 €
T.R.C.	22.568,74 €	2.630,50 €	36.335,89 €	56.274,12 €
TR.IN.CAL	22.984,19 €	4.596,84 €	0,00 €	18.387,35 €
Totale	863.477,45 €	170.587,45 €	69.548,70 €	762.438,70 €

RITENUTO di rinviare ad atto successivo il disimpegno delle somme non utilizzate.

VISTE

- la L. R. n. 8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05/05/2009, n. 42";
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

ATTESTATO

CHE ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9070202204, e la corretta imputazione della spesa;

CHE sussiste la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2025;

DATO ATTO CHE l'intervento di *“Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - anno 2025”* è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1003225 da cui è stata generata in data 02/07/2025 la check-list n. 429446 di richiesta impegno contabile, il cui esito è stato positivo;

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D. Lgs.n. 33/2013:

- delle informazioni in formato tabellare di cui all'art. 37, relative al Decreto Dirigenziale n. 10178 del 11/07/2025 (schede ID nn. 9308 – 9309 - 9311 - 9312 – 9313 – 9314 del 15/07/2025), di cui ai link di seguito riportate:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9308/81/349>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9309/81/349>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9311/81/349>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9312/81/349>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9313/81/349>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9314/81/349>
- delle informazioni di cui all'art. 23, c.1 lettera b) (scheda ID n. 5028 del 08/01/2024), di cui al link di seguito riportato:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5028/55/87/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi>
- delle informazioni di cui all'art. 37, del Decreto Dirigenziale n. 20372 del 29/12/2023 (schede ID n. 2120 – 2121 – 2122 – 2123 – 2124 - 2125 del 08/01/2024) di cui ai link di seguito riportati:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2120/231/91>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2121/231/91>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2122/231/91>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2123/231/91>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2124/231/91>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2125/231/91>

VISTA la disposizione di servizio S4/2023 relativa ai contratti dei servizi di TPL su strada, acquisita al prot. n.134757 del 22/03/2023, integrata con la disposizione di servizio S5/2023 acquisita al prot. n. 203524 del 05/05/2023, che attribuisce i seguenti incarichi:

- arch. Angela F. Passaniti: responsabile del procedimento;
- ing. Alessandro Cuzzocrea: direttore dell'esecuzione del contratto;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI PRENDERE ATTO della D.G.R. n. 419 del 04/08/2025 avente ad oggetto: *“Intensificazione dei servizi di trasporto pubblico locale nel periodo estivo e in occasione di eventi rilevanti - Anno 2025 - Integrazione alla D.G.R. n. 316/2025.”* che approva un nuovo programma di esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su strada (a carattere stagionale per l'anno 2025), aggiuntivo rispetto a quello approvato con D.G.R. n. 316/2025.

DI DARE ATTO che i costi (corrispettivi IVA inclusa) aggiuntivi per la variazione di programma di

esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale su strada a carattere stagionale per l'anno 2025, per effetto della DGR 316/2025 e della DGR 419/2025, sono i seguenti suddivisi per operatore economico, per come dettagliatamente esposto in premessa:

- Società consortile A.D.M.: Euro 282.680,9;
- Società consortile Co.Me.Tra.: Euro 84.365,96;
- Società consortile Consorzio Autolinee Due: Euro 115.067,83;
- Società consortile S.C.A.R.: Euro 205.662,46;
- Società consortile T.R.C.: Euro 56.274,12;
- Società consortile Tr.In.Cal.: Euro 18.387,35.

DI DISPORRE la variazione dei programmi di servizio costituenti l'oggetto della prestazione dei contratti di servizio di trasporto pubblico su strada, nei termini di cui sopra in premessa, prevedendo in ragione della natura dei fondi utilizzati che:

- l'erogazione del corrispettivo sia comunque condizionata all'effettiva prestazione contrattuale aggiuntiva resa, non potendosi applicare alcuna tolleranza prevista in contratto per prestazioni non rese entro una certa aliquota;
- la prestazione resa sia rendicontata con cadenza settimanale, entro il terzo giorno della settimana successiva (mercoledì), comunicando per ogni corsa secondo modulistica predefinita: l'orario effettivo di partenza, l'orario effettivo di arrivo, la targa del mezzo utilizzato, i passeggeri totali, i passeggeri abbonati, gli incassi da proventi tariffari da titoli di viaggio di corsa semplice, eventuali annotazioni rilevanti e, se richiesto preventivamente, il dettaglio dei passeggeri per origine e destinazione;
- le condizioni di cui sopra siano espressamente e incondizionatamente accettate dagli operatori economici incaricati del servizio;

DI RINVIARE ad atto successivo il disimpegno delle somme non utilizzate;

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze;

DI PROVVEDERE:

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- all'aggiornamento delle informazioni di cui all'art. 37, c.1 del D. Lgs. n. 33/2013;

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Angela Fortunata Passaniti
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)