



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 07/08/2025

Numero Registro Dipartimento 849

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11843 DEL 11/08/2025

Oggetto: Decreto n. 30 del 01/02/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante “Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’art. 1, c. 140, della l. n. 232/2016, destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale” - Importo 74.860 M€ - Soggetto Attuatore Ferrovie della Calabria.

Disciplinare Regione Calabria – Ferrovie della Calabria rep.12479 del 31 agosto 2022.

Liquidazione Terza Anticipazione di Euro 3.743.000,00

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii";
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione", modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto "Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3";
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 ";
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto "Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto "Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23";
- Il Decreto 8931 del 24/06/2024 di individuazione del Responsabile del procedimento per l'attuazione e la gestione degli interventi in materia di infrastrutture ferroviarie, per la mobilità urbana ed il TPL;
- la D.G.R. n. 536 del 19.10.2024, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025";
- la D.G.R. n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022";
- la D.G.R. n. 113 del 25.03.2025 recante ad oggetto "Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO)2025-2027";
- la DGR. n. 243 del 28.05.2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;
- il DPGR n. 41 del 27/12/2024 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.

PREMESSO CHE:

- l'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha istituito un apposito fondo da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l'anno 2017, di 3.150 milioni di euro per l'anno 2018, di 3.500 milioni di euro per l'anno 2019 e di 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento

degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, anche al fine di pervenire alla soluzione delle questioni oggetto di procedure di infrazione da parte dell'Unione europea, nei settori di spesa relativi a: a) trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie; b) infrastrutture, anche relative alla rete idrica e alle opere di collettamento, fognatura e depurazione; c) ricerca; d) difesa del suolo, dissesto idrogeologico, risanamento ambientale e bonifiche; e) edilizia pubblica, compresa quella scolastica; f) attività industriali ad alta tecnologia e sostegno alle esportazioni; g) informatizzazione dell'amministrazione giudiziaria; h) prevenzione del rischio sismico; i) investimenti per la riqualificazione urbana e per la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia; l) eliminazione delle barriere architettoniche;

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21/07/2017 (G.U. del 27/9/2017 Serie Generale n. 226) è stata disposta, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, la ripartizione di quota parte del predetto Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, come da elenco allegato al medesimo DPCM e che ne costituisce parte integrante;
- per la realizzazione degli interventi finalizzati al settore di spesa relativo a "trasporti, viabilità, mobilità sostenibile, sicurezza stradale, riqualificazione e accessibilità delle stazioni ferroviarie", di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il suddetto DPCM del 21/7/2017 (All. 1, lettera a) ha destinato risorse pari a complessivi € 19.351.658.434;
- con nota n. 5491 del 27.07.2017 il Ministero ha chiesto alla Regione di presentare un Piano Operativo di investimento per la Sicurezza per le ferrovie non interconnesse;
- la Regione con la nota n. 304546 del 29.09.2017 ha inviato il suddetto piano a valere sulle risorse in questione;
- con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 177410 del 16 ottobre 2017 ha disposto le conseguenti variazioni di bilancio per l'anno 2017 e stanziato sul capitolo 7431 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero Infrastrutture e Trasporti risorse complessivamente pari a € 338.000.000,00 per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse;
- con Decreto Ministeriale n. 30 del 01.02.2018, recante "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", sono state ripartite le somme pari a complessivamente 338 milioni di euro tra gli interventi riportati nell'allegato 1 dello stesso decreto;
- con Decreto n. 361 del 06.08.2018 è stata confermata la ripartizione delle risorse del citato D.M. n. 30 dopo aver acquisito l'intesa della Conferenza Stato Regioni con le medesime modalità del già citato decreto, assegnando alla Regione Calabria risorse complessive pari a 74,86 milioni di euro;
- con nota n. 7901 del 4.10.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Regione lo schema di convenzione disciplinante modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi;
- la Regione con nota n. 51942 del 6.02.2020 ha trasmesso la documentazione relativa al piano di investimento per l'utilizzo dei finanziamenti finalizzati a rendere pienamente funzionale con gli attrezzaggi tecnologici di terra e di bordo la tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro Sala;
- la Regione con Delibera di Giunta n. 296 del 10/10/2020 ha approvato la Convenzione e i relativi Allegati 1 e 2 contenenti il Piano Operativo di Investimento e il Piano Operativo di Intervento;
- in data 26 febbraio 2021 è stata sottoscritta Convenzione (il cui schema era stato approvato con DGR n. 296/2020), regolante il finanziamento in parola, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Calabria e Ferrovie della Calabria (soggetto attuatore dell'intervento). La Convenzione è stata approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 79 del 19/03/2021, che ha superato il controllo preventivo di regolarità contabile dell'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 686 del 25/03/2021 ed è stato registrato dalla Corte dei Conti in data 24/04/2021 (Reg. 1 Fg n. 1081);
- ai sensi dell'art. 12 della succitata Convenzione la Regione ed il Soggetto Attuatore s'impegnano a regolare i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- con nota AU/1678 del 02/03/2022, in atti con prot. 110500 del 07/03/2022, la società Ferrovie della Calabria ha trasmesso il cronoprogramma di spesa secondo il seguente prospetto:

Annualità 2022	€ 7.486.000,00
Annualità 2023	€ 18.715.000,00

Annualità 2024	€ 22.458.000,00
Annualità 2025	€ 18.715.000,00
Annualità 2026	€ 7.486.000,00
TOTALE	€ 74.860.000,00

- con nota prot. n° 117133 del 09/03/2022, indirizzata al Dipartimento Economia e Finanza ed al Dipartimento Programmazione Unitaria, in riferimento al suddetto intervento, è stata fatta richiesta di istituzione dei capitoli di entrata e di uscita, al fine di poter dare seguito al procedimento in corso, secondo il prospetto sopra illustrato;
- con DGR 132 del 28/03/2022 si è dato seguito alla richiesta sopracitata, istituendo nuovi capitoli, di entrata e uscita, e apportando le necessarie variazioni di spesa al bilancio regionale;
- con Decreto del Dirigente Generale n. 9557 del 08/08/2022 si è provveduto ad approvare lo schema di Disciplinare tra Ferrovie della Calabria, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento e la Regione Calabria, ad accertare ed impegnare le somme indicate nel cronoprogramma di spesa per l'annualità 2022-2024;
- il Disciplinare di cui sopra è stato sottoscritto in data 31 agosto 2022 con rep.12479 ed ha validità fino alla definizione dei rapporti finanziari tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria;
- ai sensi dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto la Regione Calabria provvederà all'erogazione del finanziamento in favore di Ferrovie della Calabria secondo le seguenti modalità:
 - la prima rata, pari al 5% del finanziamento, verrà erogata a seguito della sottoscrizione della presente convenzione;
 - la seconda rata, pari al 5% del finanziamento, verrà erogata a seguito di comunicazione dell'approvazione della progettazione esecutiva;
 - la terza rata, pari al 10% del finanziamento, verrà erogata a comunicazione dell'aggiudicazione definitiva dei lavori;
 - le rate successive verranno erogate in conformità all'art.19 della L.R. n.31/75, così come sostituito dall'art. 37 bis, comma 8, della legge regionale n. 10/98 e come modificato dall'art. 21, comma 1, della L.R. n. 13/2005;
- con Decreto del Dirigente n. 12164 del 11/10/2022 è stata erogata in favore di Ferrovie della Calabria una prima anticipazione di Euro 3.743.000,00, corrispondente alla prima rata del 5% del finanziamento, prevista nel Disciplinare rep.12479/2022;
- con Decreto del Dirigente n. 12164 del 11/10/2022 è stata erogata in favore di Ferrovie della Calabria una seconda anticipazione di Euro 11.229.000,00, pari al 15% del finanziamento, corrispondente alla somma della seconda rata (5%) e della terza rata (10%) previste nel Disciplinare rep.12479/2022;
- pertanto è stata complessivamente erogata in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 14.972.000,00 (3.743.000,00+11.229.000,00);

CONSIDERATO CHE:

- con nota dell'Amministratore Unico, trasmessa a mezzo PEC il 28/07/2025, in atti con prot. 564853 del 28/07/2025, integrata con PEC del 06/08/2025, in atti con prot. 596004 del 07/08/2025, la società Ferrovie della Calabria, ai sensi dell'art.9 del Disciplinare rep.12479/2022, ha trasmesso la rendicontazione della spesa sostenuta, pari a Euro 7.923.323,82, e ha richiesto una ulteriore anticipazione di Euro 3.743.000,00;
- la spesa sostenuta (Euro 7.923.323,82) è pari a circa il 53% della somma complessivamente erogata (Euro 14.972.000,00), per cui tale richiesta è coerente con quanto previsto all'art.14 del Disciplinare, ossia all'art.19 della L.R. n.31/75 e s.m.i. ("*...le risorse saranno trasferite, eventualmente in ratei, sulla base di stati di avanzamento comunicati dall'Ente attuatore evidenziando l'utilizzo di almeno l'40 per cento del trasferimento precedente...*");

RITENUTO PER QUANTO SOPRA:

di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 3.743.000,00, facendo fronte con l'impegno n. 1682/2025 assunto sul capitolo di spesa U9100100701, quale terzo trasferimento sui lavori per "*Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse - linea Cosenza-Catanzaro LIDO (FdC)*" di importo complessivo pari a 74,86 M€ a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "*Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale*", a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto in data 31 agosto 2022 rep.12479.

ATTESO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

VISTA la dichiarazione sostitutiva dell'Amministratore Unico di Ferrovie della Calabria s.r.l del 21/09/2022 prot. AU/6266, agli atti con prot. n°416596 del 22/09/2022, in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010, con la quale, tra l'altro, si comunicano gli estremi dei conti correnti bancari dedicati e i nominativi e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sui conti medesimi.

VISTA la distinta di liquidazione n. 7971/2025, generata telematicamente.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05/12/2024.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

DATO ATTO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs.14 marzo 2013 n.33 e s.m.i., come riportato al seguente link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/135241/56/354>

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTE INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);

VISTA la legge regionale N. 34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATA la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale, su proposta del Responsabile del procedimento;

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
2. Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria la somma di Euro 3.743.000,00, facendo fronte con l'impegno n. 1682/2025 assunto sul capitolo di spesa U9100100701, quale terzo trasferimento sui lavori per *"Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse - linea Cosenza-Catanzaro LIDO (FdC)"* di importo complessivo pari a 74,86 M€ a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 30/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante *"Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n.232, destinato ad interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale"*, a norma dell'art. 14 del Disciplinare sottoscritto in data 31 agosto 2022 rep.12479.
3. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della

regione Calabria ai sensi del d. lgs. 33/2013 della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

4. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)