REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Assunto il 07/08/2025

Numero Registro Dipartimento 847

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11841 DEL 11/08/2025

Oggetto: “PR CALABRIA FESR 2021-2027 – OP3 “Un Europa più connessa” - OBIETTIVO SPECIFICO “RSO 3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera” - AZIONE 3.2.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale”;“Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4”
1 rateo anticipazione

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 202/01);
- la proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM (2018) 375 final del 29 maggio 2018;
- la "Relazione per paese relativa all'Italia 2019 comprensiva dell'esame approfondito sulla prevenzione e la correzione degli squilibri macroeconomici", elaborata dalla Commissione Europea nell'ambito del Semestre europeo 2019, che contiene le priorità di riforma e l'Allegato D – "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla Politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", che costituisce la base per un dialogo tra l'Italia e i servizi della Commissione in vista della programmazione dei fondi della politica di coesione (FESR e FSE+);
- la proposta di Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021-2027 dell'Italia, trasmesso alla Commissione europea, secondo le modalità richieste per la notifica formale da parte del Dipartimento per le politiche di coesione in data 17 gennaio 2022, in conformità agli articoli 10 e seguenti del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
- il Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una Transizione Giusta (JTF);
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo Sociale Europeo Plus (FSE+) e che abroga il Regolamento (UE) n. 1296/2013;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione (FSC);
- il Regolamento (UE) 2021/1059, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo Plus, al Fondo di Coesione, al Fondo per una Transizione Giusta, al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l'Acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali Fondi e al Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento Delegato (UE) 240/2014 della Commissione del 7.01.2014 recante un Codice Europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei Fondi Strutturali e d'Investimento Europeo;
- la citata Decisione di Esecuzione della Commissione C (2022) 4787 final del 15.7.2022 di approvazione dell'Accordo di Partenariato con la Repubblica Italiana;
- la Delibera n. 136 del 15.6.2020 con la quale la Giunta Regionale ha fornito gli indirizzi per l'avvio del percorso di costruzione del programma Operativo Regionale FESR/FSE Plus per il periodo 2021/2027, compresa l'istituzione del Comitato di Coordinamento, l'incarico per la predisposizione del Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) e il conseguente Programma Operativo Regionale FESR FSE Plus 2021/2027;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 505 del 30.12.2020 "Presa d'atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo

2021/2027. Avvio del percorso di definizione del POR Calabria FESR FSE+ 2021/2027", modificata e integrata con Delibera n. 168 del 3.5.2021;

- il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) allegato al suddetto atto deliberativo;
- la Delibera n. 132 del 25.6.2021 con la quale il Consiglio Regionale, ai sensi della LR n. 30/2016, ha preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027 per l'avvio del percorso di definizione del Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 121 del 28.3.2022 "PR Calabria FESR FSE Plus 2021/2027. Approvazione del documento finale "Strategia di Specializzazione intelligente 2021/2027", della Relazione di autovalutazione dell'assolvimento della condizione abilitante Buona governance della S3 e dei relativi Annex";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 122 del 28.3.2022 di "Adozione del Programma Regionale Calabria FESR FSE Plus 2021/2027, in attuazione del Regolamento (UE) n. 1060/2021 e del Rapporto Ambientale di VAS";
- il Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione di Esecuzione C (2022) 8027 final del 3.11.2022;
- la Delibera n. 600 del 18.11.2022 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della suddetta Decisione, ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021/2027 e nominato le Autorità del Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 109 del 13.3.2023 di modifica della DGR n. 600/2023, di approvazione del Piano Finanziario del Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027 articolato per Priorità, Obiettivi Specifici, Azioni e campi di intervento e di individuazione delle Autorità del Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n.375 del 27.07.2023 "Modifica DGR N. 109 Del 13.03.2023 PR Calabria FESR FSE 2021 - 2027 - Integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 600 del 18 Novembre 2022 recante - Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE 2021 2027. Decisione della Commissione C (2022) 8027 final Del 3.11.2022.
- Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021 - 2027 e ulteriori adempimenti. - Autorità Funzione Contabile PR Calabria FESR FSE 2021 - 2027. Determinazioni";
- la "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni" del PR Calabria FESR FSE plus 2021 - 2027 di cui al verbale della seduta del Comitato di Sorveglianza del 17.03.2023 approvato a conclusione della procedura scritta di approvazione del relativo verbale analitico con nota prot. n. 225923 del 18.05.2023;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 299 del 23 giugno 2023 "Approvazione Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021/2027 approvato con Decisione della Commissione Europea C (2022) 8027 final del 3.11.2022", modificata con le D.G.R nn. 362 del 27.07.2023, 740 del 15.12.2023 e 259 del 05.06.2024;
- la DGR n.182 dell'11.04.2023 del Consiglio regionale della Calabria di "Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR–FSE+2021-2027: Decisione della Commissione C (2022) 8027 final del 03.11.2022. Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- il D.DG. n.9369 del 30.06.2023 con il quale è stato approvato il Si.Ge.Co "Sistemi di Gestione e Controllo" del PR Calabria FESR FSE Plus 2021/2027 ai sensi del Regolamento n. 1060/2021;

- il D.D.G. n. 2902 del 05.03.2024 di approvazione del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 da ultimo modificato con decreto n. 11054 del 30 luglio 2024 e 3463 dell'11 marzo 2025;
- la DGR n.727 del 11.12.2024 recante "Pr Calabria Fesr Fse 2021-27. Presa D'atto Della Decisione C (2024) 6754 Final Del 26.09.2024 di Approvazione della Riprogrammazione Step;
- la DGR n.728 del 11.12.2024 recante "Aggiornamento Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 per effetto della riprogrammazione STEP e della DGR n.572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto la modifica del Regolamento di organizzazione delle Strutture della Giunta Regionale;
- la DGR n. 775 del 27 dicembre 2024 recante "PR Calabria Fesr Fse 2021 - 27. Presa D'atto delle Rimodulazioni Finanziarie approvate dal Comitato di Sorveglianza con procedure di consultazione scritte. Allineamento del piano finanziario complessivo del Programma approvato con DGR N. 109/2023";

VISTI ALTRESÌ:

- la Legge Regionale del 13 maggio 1996, n. 7 e s.m.i. recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale";
- la D.G.R. n. 2661 del 21.6.1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e del D. Lgs. n. 29/93 e successive modifiche ed integrazioni";
- il D.P.G.R n. 354 del 24 giugno 1999 relativo alla "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella gestionale, per come modificato e integrato con il D.P.G.R n. 206 del 5 dicembre 2000";
- la L.R. n. 34 del 12 agosto 2002 e s.m.i., la D.G.R n. 770 del 22 novembre 2006 e s.m.i., relativa al "Riordino della struttura della Giunta regionale";
- la D.G.R. 665 del 14/12/2002 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 recante "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.";
- il regolamento regionale n. 11 del 24 ottobre 2024 recante "modifica del regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale n. 12/2022 e s.m.i.";
- la DGR 751 del 27/12/2024 – Avviso di selezione, ai sensi dell'art.19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento – infrastrutture e lavori pubblici – pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024;
- La DPGR 77 del 27/12/2024 –Conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento "infrastrutture e lavori pubblici "della giunta regionale della REGIONE CALABRIA all' Ing.Claudio MORONI
- la DGR. n. 243 del 28.05.2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025;
- il DPGR n. 41 del 05/06/2025 - Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento

"Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria - Ing. Roberto Luigi Ruffolo:

CONSIDERATO CHE

- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), adottato con D.G.R. n. 503 del 6.12.2016, successivamente approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19.12.2016, alla Misura 3.2 prevede, l'eliminazione delle criticità della rete ferroviaria anche attraverso la riqualificazione a basso impatto ambientale;

- gli indirizzi degli obiettivi e delle Azioni correlate all' OS 3.2 del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 mirano a sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, per consentire un accesso equo e conveniente per tutti;

- nell'ambito della concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), DM n. 138T/2000, in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - RFI -, le parti hanno stipulato il Contratto di Programma 2022 – 2026, parte investimenti, che all'allegata Tabella A, alla riga P245_B, riporta gli interventi relativi alla elettrificazione della "trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido" ed all' "Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo" nell'ambito del quale è contemplata l'elettrificazione attualmente in corso di esecuzione per la porzione da Sibari fino a Catanzaro Lido, evidenziando al contempo che per il "Completamento elettrificazione linea jonica", come si evince, occorre ulteriore un "fabbisogno finanziario per il completamento" pari a 465M€;

- con Deliberazione di giunta regionale n. 43 del 10 febbraio 2025 è stato approvato l'Atto di programmazione dell'azione 3.2.1 del "PR Calabria 2021/2027 – RSO 3.2" relativo all'intervento di "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4";

- a seguito di quanto sopra è stata trasmessa alla Società RFI spa la scheda intervento affinché la stessa, una volta compilata con gli elementi progettuali, fosse sottoposta a valutazione;

- secondo quanto disposto dal "Manuale delle procedure di Selezione delle operazioni" la valutazione degli interventi è condotta da un'apposita Commissione di Valutazione sulla base di criteri di selezione definiti in conformità alle decisioni del CdS applicabili ed ai connessi parametri di valutazione;

- ai sensi del paragrafo 4.1 delle Linee Guida per la fase di valutazione delle operazioni del PR Calabria FESR-FSE+ 2021/2027, "Nomina e composizione della commissione di valutazione", il dirigente generale responsabile dell'Asse che finanzia l'Avviso, nomina con proprio decreto la Commissione di valutazione;

- il dipartimento Programmazione ha emanato la circolare prot. n. 319233 del 10/05/2024 con la quale è stato comunicato a tutti i Dipartimenti l'elenco dei componenti Commissioni di Valutazione per le Attività di valutazione delle operazioni cofinanziate dal PR Calabria FESR - FSE+ 2021/2027;

- con la circolare prot. n. 378526 del 06/06/2024 è stata integrata la n. 319233 del 10/05/2024 con le indicazioni successivamente pervenute dai Dipartimenti;

- l'allegato C delle medesime Linee Guida per la fase di valutazione delle operazioni del PR Calabria FESR-FSE+ 2021/2027 "Modalità di attribuzione dei punteggi nell'ambito di avvisi pubblici/manifestazioni di interesse, procedure concertativo/negoziali e piani di settore/atti di programmazione", stabilisce e descrive le modalità con cui avviene l'attribuzione dei punteggi sulla base dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di sorveglianza del Programma;

- con nota prot. n.128070 del 27/02/2025, l'Autorità di gestione, in riscontro alla richiesta del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" n. 108185 del 19/02/2025, ha provveduto alla designazione del componente individuato all'interno degli elenchi di cui alla circolare n. 378526 del 06/06/2024;

- pertanto con DDG 2850 del 28/02/2025 è stata nominata la Commissione per la valutazione degli interventi: RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera. Azione 3.2.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale;

- Il 5 marzo 2025, giusto verbale redatto in pari data, si è riunita la Commissione di valutazione al fine di valutare i contenuti della scheda intervento per la realizzazione dell'operazione denominata "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4" prevista nell'Atto di programmazione allegato alla DGR n. 43 del 10 febbraio 2025 la quale, esaminati i contenuti della scheda intervento ha proceduto per ogni singola voce all'attribuzione dei punteggi;

- a conclusione della suddetta attività, la Commissione di Valutazione ha consegnato al Responsabile d'azione i relativi atti;

DATO ATTO CHE

- con D.D.G. n. 6938 del 13/05/2025 sono stati approvati i verbali della Commissione di Valutazione dai quali risulta che l'operazione denominata "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4", avendo conseguito in punteggio pari a 81,94, è ammessa a finanziamento, in conformità alla procedura di selezione utilizzata, a valere sull'Azione 3.2.1 - "Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale";

- con D.D.G. n. 6938 del 13/05/2025 sono stati approvati lo schema di Convenzione, allegato al presente atto per costituirne parte integrale e sostanziale, tra la Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana SpA "RFI", avente ad oggetto "PR CALABRIA FESR 2021-2027 – OP3 "Un Europa più connessa" - OBIETTIVO SPECIFICO "RSO 3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera" - AZIONE 3.2.1 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale";

- con lo stesso decreto sono state impegnate le seguenti somme a favore di RFI Spa:

    - Euro 110.640.714,10, giuste distinte di impegno n. 4290/2025, 495/2026, 283/2027, 102/2028, quota UE, sul capitolo U9100605502.
    - Euro 33.192.214,23 giuste distinte di impegno n. 4288/2025, 494/2026, 282/2027, 101/2028, quota Stato sul Capitolo U9100605502;
    - Euro 14.225.234,67, giuste distinte di impegno n. 4286/2025, 493/2026, 281/2027, 100/2028, quota Regione Calabria, sul Capitolo U9100605502, che

le quote ulteriori necessarie a dare copertura finanziaria al suddetto interventosaranno successivamente impegnate in ottemperanza alla DGR 43 del 10 Febbraio 2025;

PRESO ATTO CHE

- in data 26/05/2025, è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana SpA "RFI", Rep. 2622, avente ad oggetto "PR CALABRIA FESR 2021-2027 OP3 "Un Europa più connessa" - OBIETTIVO SPECIFICO "RSO 3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera" - AZIONE 3.2.1 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale";

- nell'ambito della suddetta Convenzione la Società Rete Ferroviaria Italiana SpA "RFI" risulta essere Beneficiario dell'Operazione denominata "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4" (CUP J54E21004780008), operazione ammessa a finanziamento per € 192.300.000,00;

- l'articolo 7 - *Condizioni di erogazione del contributo* della Convenzione prevede, tra l'altro, che *"Su formale richiesta del Beneficiario si provvederà all'erogazione del finanziamento per la realizzazione dell'opera in oggetto in funzione delle diverse fasi operative e nelle modalità appresso specificate, tenuto conto del limite imposto dagli impegni contabili assunti nelle varie annualità: desunte dal cronoprogramma di spesa;*

    - *la prima anticipazione, finalizzata alla sola copertura del costo del progetto definitivo, non può superare il 10% del costo complessivo del finanziamento assegnato, e verrà erogata successivamente alla stipula della presente Convenzione.*

  Tale anticipazione è subordinata:
    - *alla sottoscrizione della presente Convenzione;*
    - *alla comunicazione del CUP (Codice Unico di Progetto);*
    - *alla comunicazione da parte del Beneficiario delle coordinate bancarie del conto corrente dedicato";*

CONSIDERATO CHE

- con domanda n. 29819 del 17/07/2025, acquisita tramite il Sistema Informativo Unitario Regionale per la programmazione (SIURP), con Identificativo Intervento 239730, la Società RFI SpA, Beneficiario dell'Operazione, ha richiesto l'erogazione della prima anticipazione pari a € 15.805.816,30 e che tale importo rientra nel limite dettato dall'art. 7 della Convenzione;

- che l'importo ad oggi impegnato risulta essere di Euro 158.058.163,00, mentre le restanti somme saranno impegnato per come previsto dalla Deliberazione di giunta regionale n. 43 del 10 febbraio 2025;

- si è proceduto a generare attraverso la piattaforma https://cupweb.rgs.mef.gov.it/ del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, il Codice Univoco di Progetto: J54E21004780008.

- la Società R.F.I. S.p.A. ha comunicato le coordinate bancarie del conto corrente dedicato;

- per effetto della convenzione stipulata in Data 26/05/2025 rep.2622, di dover liquidare a titolo di anticipazione la somma del 10% dell'importo impegnato, ovvero Euro 15.805.816,30;

- per le motivazioni di cui alla nota n. 549518 del 23/07/2025, la somma diEuro 15.805.816,30, sarà erogata, con Atti distinti, in 3 rate cosi suddivise:

    - 1° rata di Euro 5.805.816,30 entro il 10/08/2025;
    - 2° rata di Euro 5.000.000,00 entro il 10/09/2025;
    - 3° rata di Euro 5.000.000,00 entro il 10/10/2025;

VISTO

- Che RFI Spa risulta società a totale partecipazione pubblica la verifica di cui all''articolo 48-bis del DPR 602/73 sono esentate;

DATO ATTO che:

- con il presente atto viene liquidata la prima rata di Euro 5.805.816,30;

- per ognuna delle rimanenti rate verrà emesso un apposito decreto, per come in premessa;

VISTE le distinte di liquidazione seguenti:

- distinta di liquidazione n 8040 del 07/08/2025 per Euro 4.064.071,41 quota UE;

- distinta di liquidazione n 8040 del 07/08/2025 per Euro 1.219.221,42 quota STATO;
- distinta di liquidazione n 8040.del 07/08/2025 per Euro 522.523,47 quota REGIONE CALABRIA

RITENUTO pertanto dover procedere alla liquidazione dell'importo pari ad € 5.805.816,30, relativa alla prima anticipazione ai sensi dell'art. 7 della Convenzione sottoscritta in data 26/05/2025 tra la Regione Calabria e Rete Ferroviaria Italiana SpA "RFI", avente ad oggetto "PR CALABRIA FESR 2021-2027 – OP3 "Un Europa più connessa" - OBIETTIVO SPECIFICO "RSO 3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera" - AZIONE 3.2.1 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale";

RICHIAMATI:
- il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- la Legge 6 novembre 2012, n. 190 (Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione);

ATTESTATO CHE
- per la presente liquidazione ricorrono le condizioni previste dall'art. 57 e dal paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs.n.118/2011;
- ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100605502 e la corretta imputazione della spesa sul bilancio dell'esercizio finanziario 2025 e delle annualità successive;

- **RISCONTRATA**, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno 2025 delle annualità successive;

VISTO l'art.56 del D.lgs 118/2011
VISTA la Legge 24 febbraio1992, n.225 e ss.mm.ii.;
VISTA la L.R.13 maggio1996n°7 e ss.mm.ii.;
VISTO il D.Lgs.n.165/2001, così come modificato e integrato dalla legge n.145/2002;

VISTA la DGR n.171 del 23.04.2025;

VISTE
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario 189 Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23.06.2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23.06.2011, n.118);

VISTO il D.Lgs. 33/2013 e la D.G.R.n.29 del 06.02.2024 "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026" per come modificato e integrato dalla D.G.R. n. 571 del 24.10.2024" DGR n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n.444/20 Modifica ed Integrazione, nonché DGR 113/2025 "Approvazione Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027";

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.765486 del 05.12.2024, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05.12.2024;

ATTESTATA da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

DATO ATTO che il Dirigente del Settore 4 – Infrastrutture di Trasporto – Sistemi infrastrutturali complessi è l' ing. Roberto Luigi Ruffolo, giusto DPGR n. 41 del 05/06/2025 .

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito.

ATTESTATO CHE il presente atto è formulato su proposta del responsabile del procedimento che ne attesta la regolarità e correttezza sotto il profilo istruttorio procedimentale

DECRETA

Per le motivazioni esposte in narrativa, che qui si intendono integralmente richiamate e riportate quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

DI STABILIRE che, per effetto della convenzione stipulata in data 26/05/2025 rep.2622, la somma maturata da Rete Ferroviaria Italiana SpA a titolo di anticipazione per l'intervento di che trattasi, pari al 10% dell'importo impegnato, ammonta ad Euro 15.805.816,30;
DI STABILIRE che l'erogazione della somma di cui sopra avverrà un tre distinte rate per come in premessa;
DI DISPORRE la liquidazione in favore Rete Ferroviaria Italiana SpA "RFI" per l'importo di € 5.805.816,30, della prima rata della anticipazione, riguardante l'operazione *"Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4"*avente CUP J54E21004780008;

DI FAR FRONTE alla occorrente somma di € 5.805.816,30, con le risorse di cui agli impegni seguenti:

- Euro 4.064.071,41, giusto impegno n. 4290/2025, quota UE, sul capitolo U9100605502, distinta di liquidazione n 8040 .del 07/08/2025;
- Euro 1.219.221,42, giusto impegno n. 4288/2025, quota Stato sul Capitolo U9100605502, distinta di liquidazione n 8040 .del 07/08/2025;
- Euro 522.523,47, giusto impegno n. 4286/2025, quota Regione Calabria, sul Capitolo U9100605502, distinta di liquidazione n 8040 .del 07/08/2025;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a RFI Spa;

PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

DI AVER PROVVEDUTO agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013, consultabile al seguente link:. 2016/679 https://trasparenza.regione.calabria.it/regionecalabria/AttiDiConcessione/Detail/150081/56/354

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Vincenzo Lucia
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ROBERTO LUIGI RUFFOLO

(con firma digitale)