



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 06/08/2025

Numero Registro Dipartimento 843

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 11689 DEL 07/08/2025

Oggetto: Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F). Legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25 - Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54.

Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022)

Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria.

Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022.

Liquidazione Il Trasferimento di Euro 2.324.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- Il Decreto 8931 del 24/06/2024 di individuazione del Responsabile del procedimento per l’attuazione e la gestione degli interventi in materia di infrastrutture ferroviarie, per la mobilità urbana ed il TPL;
- la D.G.R. n. 536 del 19.10.2024, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025”;
- la D.G.R. n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”;
- la D.G.R. n. 113 del 25.03.2025 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO)2025-2027”;
- la DGR. n. 243 del 28.05.2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;
- il DPGR n. 41 del 27/12/2024 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.

PREMESSO CHE

- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del SPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera del 10 agosto 2016, n.25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo tra le sei aree tematiche, tra cui l'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n.190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori a all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Rinnovo del materiale rotabile" sono state destinate risorse per 800 milioni di euro;
- con tale Linea di Azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso (interventi infrastrutturali e tecnologici) il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media ed alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio da utilizzare sulle tratte a scartamento ridotto;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Calabria, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 65.984.000;
- con Deliberazione di Giunta regionale n°388 del 25 luglio 2017 è stato approvato il Programma di Attuazione del Piano di Investimenti per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario e tramviario della Regione Calabria;
- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 180 del 10/07/2020, sono stati individuati Trenitalia e Ferrovie della Calabria srl quali soggetti attuatori, è stato approvato lo schema di Convenzione trasmesso dal competente Ministero per la successiva stipula da parte della Regione, è stato dato mandato al competente Dipartimento di sottoscrivere la sopra citata Convenzione contenente il Piano d'investimento e si è dato atto che i successivi adempimenti necessari a dare attuazione alla sopra menzionata Convenzione, tra cui la sottoscrizione con i soggetti attuatori di appositi Accordi per la corretta gestione dei finanziamenti assegnati, siano assunti dal dirigente del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici";
- la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili e la Regione Calabria con allegato Piano di investimento di cui alle Schede 1F e 2F, è stata sottoscritta in data 23/04/2021, approvata con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con D.D. n. 173 del 22/06/2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 4/07/2021 n.2194;
- la fornitura in capo a Ferrovie della Calabria di cui alla suddetta Convenzione, consiste nella *"Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria"* di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016;
- con DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022 la *"Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria"* di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, già in parte cofinanziata per Euro 12.870.000,00 a valere sui Fondi FSC 14/20 Delibera CIPE 54/2016 (citata Convenzione tra Ministero delle

Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021), viene cofinanziata per Euro 8.580.000 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021;

- con Decreto 17004 del 22/12/2022, tra l'altro:
 - è stato approvato lo schema di Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, finanziato per Euro 12.870.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 - Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021) e per Euro 8.580.000,00 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022);
 - è stata impegnata la somma complessiva di Euro 21.450.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria: Impegno contabile n. 9297/2022 di Euro 9.345.000,00 (Delibera CIPE 54/2016); Impegno contabile n. 510/2023 (successivamente riaccertato 1516/2024) di Euro 3.525.000,00 (Delibera CIPE 54/2016); impegno contabile n. 9298/2022 di Euro 6.230.000,00 (PSC Regione Calabria); impegno contabile n. 511/2023 (successivamente riaccertato 1517/2024) di Euro 2.350.000,00 (PSC Regione Calabria);
- con Rep. 13382 del 27/12/2022 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria quale Soggetto Attuatore, in relazione alla realizzazione dell'intervento "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*" di importo complessivo pari a Euro 21.450.000,00, finanziato per Euro 12.870.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 (Delibera CIPE 54/2016 - Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e Regione Calabria del 23/04/2021) e per Euro 8.580.000,00 a valere sul Piano Sviluppo e Coesione (PSC) Regione Calabria approvato con Delibera CIPESS n.14 del 29/04/2021 (DGR 484 del 30/09/2022 e DGR 575 del 15/11/2022); ai sensi dell'art 12 della medesima convenzione, il rapporto di finanziamento si riterrà concluso all'erogazione del saldo del finanziamento da parte della Regione in favore di Ferrovie della Calabria;
- Con Decreto 17518 del 29/12/2022 è stata liquidata, a norma dell'art. 9 della Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022 per la "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*", la somma complessiva di **Euro 15.575.000,00** in favore di Ferrovie della Calabria, facendo fronte per Euro 9.345.000,00 sull'impegno contabile nr. 9297/2022 assunto sul capitolo di spesa U9100603001 e per Euro 6.230.000,00 sull'impegno contabile nr. 9298/2022 assunto sul capitolo di spesa U9100604001.

CONSIDERATO CHE:

- Ferrovie della Calabria con nota prot. AU/4240 del 05/08/2025, acquisita in pari data con prot 590168 e PEC integrativa del 05/08/2025, acquisita in atti il 06/08/2025 con prot. 591483, ha trasmesso la rendicontazione finale di esposizione di spesa di importo complessivo pari a Euro 21.385.000,00, corrispondente al totale dell'importo fatturato dalla Società STADLER, fornitrice dei treni;
- Dalla suddetta rendicontazione e dall'esito dei controlli completati positivamente sul SIURP, risulta un avanzamento di spesa sostenuta per onorare le fatture emesse dalla STADLER pari a Euro 16.865.000,00, di cui, proporzionalmente alle fonti di finanziamento, Euro 6.746.000,00 imputabili su fondi PSC ed Euro 10.119.000,00 imputabili sulle risorse FSC 2014-2020;
- Ai sensi della Convenzione sottoscritta Rep. 13382 del 27/12/2022, i pagamenti intermedi della spesa, sono erogati sulla base dell'avanzamento della fornitura, sino a cumulare un trasferimento complessivo al massimo pari al 95% dell'importo assegnato, solo in esito ai controlli espletati sulla precedente spesa; mentre il saldo del 5% verrà erogato solo in esito ai controlli espletati sulla precedente spesa esposta e su presentazione del RUP della documentazione attestante i collaudi finali e la messa in esercizio dei convogli ferroviari;
- Dalla documentazione acquisita si evince il collaudo e la messa in esercizio dei convogli ferroviari;

- La convenzione per consentire l'erogazione delle ulteriori risorse prevede inoltre, in capo a FdC, l'aggiornamento e validazione del Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU per FSC nazionali 2014-2020) e quello regionale (SIURP per PSC Calabria);
- L'aggiornamento del SIURP si è perfezionato, esitando anche i controlli positivi;
- L'aggiornamento del SMU è in fase di perfezionamento col supporto della competente struttura ministeriale;
- Pertanto è possibile erogare in favore di Ferrovie della Calabria la quota intermedia fino al 95% della spesa, nonché la rata di saldo del 5%, limitatamente alla fonte di Finanziamento PSC Calabria, per un importo complessivo pari a Euro 2.324.000,00.

RITENUTO PER QUANTO SOPRA

- Di liquidare, a norma dell'art. 9 della Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022 per la "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*", la somma complessiva di **Euro 2.324.000,00** in favore di Ferrovie della Calabria, facendo fronte per l'intero importo con l'**impegno contabile nr. 1517/2024** assunto sul capitolo di spesa U9100604001, accreditando le relative risorse sul conto corrente riportato nella medesima convenzione;
- Di rinviare la liquidazione della rata finale di Euro 3.486.000,00 a valere su fondi FSC Nazionali 14/20, al perfezionamento sul Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU) dell'attività di monitoraggio e della domanda di rimborso.

ATTESO CHE non è necessario effettuare la verifica presso Agenzia Riscossione Entrate (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art.48 bis del D.P.R. n.602/1973) nei confronti di Ferrovie della Calabria s.r.l., in quanto la stessa società è a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29/7/2008.

VISTA la distinta di liquidazione e **n.7979/2025** generate telematicamente.

VISTA la Check-List SIURP.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 ed il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del d.lgs. N. 33 del 2013 e s.m.i.. come riportato ai seguenti link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi/Detail/565/5/348>

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/157353/56/354>

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05/12/2024.

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011.

VISTO INOLTRE:

- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);

VISTA la Legge Regionale n. 34 del 2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATA la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale, su proposta del Responsabile del procedimento;

D E C R E T A

1. La narrativa costituisce parte integrante del presente atto.
2. Di liquidare, a norma dell'art. 9 della Convenzione Rep. 13382 del 27/12/2022 per la "*Fornitura di n. 4 treni bidirezionali diesel a scartamento ridotto e ad aderenza naturale di Ferrovie della Calabria*", la somma complessiva di **Euro 2.324.000,00** in favore di Ferrovie della Calabria, facendo fronte per l'intero importo con l'**impegno contabile nr. 1517/2024** assunto sul capitolo di spesa U9100604001, accreditando le relative risorse sul conto corrente riportato nella medesima convenzione.
3. Di rinviare la liquidazione della rata finale di Euro 3.486.000,00 a valere su fondi FSC Nazionali 14/20, al perfezionamento sul Sistema di Monitoraggio Unitario (SMU) dell'attività di monitoraggio e della domanda di rimborso.
4. Di notificare il presente atto a Ferrovie della Calabria.
5. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul BUR Calabria.

Sottoscritta dal Responsabile del procedimento
ING. WALTER GIANLUCA MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente del Settore
ING. ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)