



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 24/07/2025

Numero Registro Dipartimento 420

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 10934 DEL 25/07/2025

Oggetto: Liquidazione contributo alla società Ferrovie della Calabria srl per la compensazione dei minori ricavi tariffari 2020-2022 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID-19 nonché per l'incremento del costo carburanti ed energia.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - ~ l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - ~ l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - ~ l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025 – 2027”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art.19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;

VISTO l’articolo 200, comma 1, del decreto legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, destinato a compensare la **riduzione dei ricavi tariffari** relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri derivanti dall’emergenza epidemiologica Covid-19 e i pertinenti decreti interministeriali (DI 289/2022, DI 329/2024);

VISTI altresì:

- l’articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40.000.000 di euro per l’anno 2022 destinato al riconoscimento di un contributo per **l’incremento del costo dei carburanti** sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto

all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

- l'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144 che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100.000.000 di euro per l'anno 2022, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1, del citato decreto legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022;
- l'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176 con cui il fondo istituito con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, è incrementato di 320.000.000 di euro per il 2022 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

e i pertinenti decreti interministeriali (DI 418/2022, DI 128/2023, DI 335/2023).

PREMESSO

che con decreto MIT-MEF n. 329 DEL 20/12/2024 sono state definitivamente ripartite tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, le risorse per compensare la **riduzione dei ricavi tariffari** relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19, complessivamente stanziata dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 e successive modificazioni ed integrazioni; nello specifico per la regione Calabria:

- Anno 2020: Euro 11.632.697,01 (100% della compensazione riconoscibile);
- Anno 2021/1° trimestre 2022: Euro 23.468.941,50 (92,1628% della compensazione riconoscibile (percentuale rettificata con nota MIT n.360/2025 al 92,1576%);

che nell'allegato 1 al sopracitato decreto MIT-MEF n.329/2024 per la società Ferrovie della Calabria srl le somme massime riconoscibili, previa verifica di sovracompenrazione, sono le seguenti:

- Anno 2020: Euro 161.430,95 (100% del contributo);
- Anno 2021/1° trimestre 2022: Euro 229.248,59 (92,15765% di Euro 248.757,15).

che si è già proceduto alla liquidazione a Ferrovie della Calabria srl, della somma complessiva di Euro 282.540,51, come di seguito specificato:

- Anno 2020: Euro 161.430,95 con decreti dirigenziali n. 12338/2020, n.4839/2021 e n.4802/2022;
- Anno 2021: Euro 121.109,56 con decreti dirigenziali n. 15419/2023 e n. 17587/2024.

che non si è proceduto alla liquidazione della somma di Euro 108.139,03 del contributo per mancati ricavi COVID-19 per il periodo 2021-2022 (108.139,03 = 229.248,59 - 121.109,56).

PREMESSO altresì:

che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economie e delle Finanze, con decreto n. 335 del 18 dicembre 2023, sulla base dei dati inseriti dalle Aziende caricati in forma certificata sulla piattaforma dell'Osservatorio Nazionale del TPL e dei conteggi previsti dallo stesso Ministero, ha assegnato alla regione Calabria complessivamente la somma di Euro **6.338.855,92** a titolo di contributi per l'**incremento del costo dei carburanti** e dell'energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale anche ferroviario;

che successivamente le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale anche ferroviario, sono state autorizzate a correggere i dati inseriti sulla piattaforma dell'Osservatorio Nazionale del TPL e con email del 11/07/2024, acquisita al prot.n. 463894 del 15/07/2024, sono stati trasmessi i nuovi risultati elaborati, quantificando per la regione Calabria complessivamente in Euro

5.771.538,69 l'entità massima spettante a titolo di contributi per l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante;

che nello specifico per Ferrovie della Calabria srl la somma complessiva a titolo di compensazione per l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al Trasporto Pubblico Locale e regionale, è pari a Euro 354.386,49;

CONSIDERATO

che con decreto dirigenziale n.10446 del 17/07/2025 è stata impegnata la somma di Euro 9.178.447,33, a titolo di compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica Covid-19, come di seguito specificato:

- sul capitolo di spesa **U9100202601**, la somma complessiva di Euro **6.967.069,32** agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL su strada e ferroviario sulla rete regionale), come da proposta di impegno n. 4584/2025, correlato per Euro 2.555.756,40 all'accertamento n.3374/2025 ed Euro 4.411.312,92 all'avanzo vincolato):
 - ~ FERROVIE DELLA CALABRIA SRL (P.IVA 02355890795): Euro 108.139,03;
 - ~ TRASPORTI INTEGRATI CALABRESI - TR.IN.CAL. (P.IVA 02417520802): Euro 308.327,76;
 - ~ CONSORZIO AUTOLINEE DUE - S.C.A.R. (P.IVA 02816470781): Euro 357.064,48;
 - ~ TRASPORTI REGIONALI CALABRESI - T.R.C. (P.IVA 02805510787): Euro 495.322,73;
 - ~ CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI - CO.ME.TRA. (P.IVA 02821420797): Euro 1.456.375,02;
 - ~ AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - A.D.M. (P.IVA 02816130781): Euro 1.647.630,61;
 - ~ SOC. CONS. AUTOLINEE REGIONALI - S.C.A.R. - (P.IVA 02415710801): Euro 2.594.209,69;
- sul capitolo di spesa **U9100202602**, la somma complessiva di Euro **2.211.378,01** per il trasferimento ad ART-Cal per la successiva liquidazione agli operatori economici il cui contratto di servizio è stato affidato da codesto Ente (Trenitalia spa - ferroviario sulla rete statale), come da proposta di impegno n.4586/2025 correlato per Euro 551.432,82 all'accertamento n.3374/2025 ed Euro 1.659.945,19 all'avanzo vincolato);

che con decreto dirigenziale n.10447 del 17/07/2025 è stata impegnata la suddetta somma di Euro 5.771.538,69 a titolo di compensazione per l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al Trasporto Pubblico Locale e regionale, come di seguito specificato:

- sul capitolo di spesa **U9100203501**, agli operatori economici del TPL (su strada, ferroviario sulla rete regionale e sulla rete statale), come da proposta di impegno n. 4691/2025, relazionata con l'avanzo vincolato:
 - ~ FERROVIE DELLA CALABRIA SRL (P.IVA 02355890795): Euro 354.386,49;
 - ~ TRASPORTI INTEGRATI CALABRESI - TR.IN.CAL. (P.IVA 02417520802): Euro 523.633,03;
 - ~ CONSORZIO AUTOLINEE DUE - S.C.A.R. (P.IVA 02816470781): Euro 444.600,12;
 - ~ TRASPORTI REGIONALI CALABRESI - T.R.C. (P.IVA 02805510787): Euro 220.636,01;
 - ~ CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI - CO.ME.TRA. (P.IVA 02821420797): Euro 1.787.908,86;
 - ~ AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - A.D.M. (P.IVA 02816130781): Euro 1.224.415,48;
 - ~ SOC. CONS. AUTOLINEE REGIONALI - S.C.A.R. (P.IVA 02415710801): Euro 616.631,09;
 - ~ TRENITALIA SPA (P.IVA 05403151003): Euro 599.327,61.

TENUTO CONTO che le verifiche previste dall'articolo 2, comma 3, del decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, 2 dicembre 2021, n. 489 (verifiche di sovracompensazione) sono da effettuarsi "con riferimento al triennio 2020-2021 e 1 trimestre 2022" (DI n.329/2024).

PRESO ATTO

- dell'attestazione sulla verifica di sovracompensazione, pervenuta a mezzo pec del 16/10/2024 ed acquisita in pari data al prot.n. 650473/2024, a firma congiunta dell'Amministratore Unico e del Revisore Unico di Ferrovie della Calabria srl (Organo di controllo nominato dalla Regione, quale Socio unico);
- del verbale istruttorio acquisito al prot. n.538831 del 18/07/2025.

VERIFICATO alla data del 24/07/2025:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC richiesto on line secondo le procedure di rito e avente scadenza in data 13/11/2025 e in atti al prot. 548748 del 23/07/2025;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/4035 del 22/07/2025, acquisita al prot.n. 549357 del 23/07/2025;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della L.R. del 4.12.2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DAF/1918 del 07.04.2025, acquisita al prot. n. 223759 del 07.04.2025;
- la regolarità con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, in particolare risulta che sono stati certificati i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot.n.484608 del 01/07/2025).

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

di quanto previsto all'art. 22 (scheda ID n.130 del 24/07/2025) al seguente link:

~ <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SocietaPartecipate/Detail/130/53/343>

di quanto previsto all'art. 26, c. 1 (scheda ID n. 7552 e 7553 del 21/07/2025) ai seguenti link:

~ <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/7552/27/353/SchedeGeneriche>

~ <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/7553/27/353/SchedeGeneriche>

di quanto previsto all'artt. 26 c. 2 e 27 (scheda ID n. 156451 e 156458 del 21/07/2025) ai seguenti link:

~ <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/156451/56/354>

~ <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/156458/56/354>

ATTESTATO

che ai sensi dell'art.4 della legge regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;

che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05/12/2024;

che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTE le liquidazioni n. 7411 e 7412 del 23/07/2025 allegate.

VISTI:

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118);

VISTA la disposizione di servizio S7/2023 (prot.n. 253894 del 06/06/2023), con la quale viene nominato il responsabile del procedimento;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI LIQUIDARE alla società Ferrovie della Calabria srl (P.IVA 02355890795), operatore economico il cui contratto di servizio è stato affidato da questa Amministrazione (TPL ferroviario sulla rete regionale):

- a titolo di saldo del contributo per la compensazione dei minori ricavi tariffari 2020-2022 relativi ai passeggeri del TPL derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID 19, la somma di Euro **108.139,03**, non soggetta alla ritenuta a titolo di acconto del 4% (art. 28, co. 2 del DPR n. 600/1973) ai sensi dell'art.10-bis del DL n. 137/2020;
- a titolo di compensazione per l'incremento dei costi per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al Trasporto Pubblico Locale e regionale, la somma di Euro **354.386,49**, non soggetta alla ritenuta a titolo di acconto del 4% (art. 28, co. 2 del DPR n. 600/1973) ai sensi dell'articolo 9, comma 4, del decreto legge n. 115 del 2022.

DI FARE GRAVARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, come di seguito specificato:

- Euro 108.139,03 sul capitolo di spesa U9100202601, impegno di spesa n.4584/2025 (relazionato con l'accertamento n.3374/2025 per Euro 30.242,87 e con l'avanzo vincolato per Euro 77.896,16).
- Euro 354.386,49 sul capitolo di spesa U9100203501, impegno di spesa n.4691/2025 (relazionato con l'avanzo vincolato).

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione dei relativi mandati di pagamento, secondo le modalità previste nell'allegate distinte di liquidazione;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al beneficiario.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)