



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 23/07/2025

Numero Registro Dipartimento 416

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 10883 DEL 24/07/2025

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. BUCCAFURRI LUCA

(con firma digitale)

Oggetto: Impegno di spesa a parziale copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL
autoferrotranvieri per l'annualità 2025.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme
informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati
della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - ~ l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - ~ l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - ~ l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025 – 2027”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art.19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;

VISTO il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni.

TENUTO CONTO:

- che il contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri insorge per effetto di una serie di Accordi fra il Governo, i rappresentanti delle Regioni e quelli delle organizzazioni datoriali e delle organizzazioni sindacali, stipulati fra il 2003 e il 2006;
- che a tali accordi sono seguite le norme statali di finanziamento;
- che per ciascun biennio economico, i riferimenti degli Accordi, l’entità dell’incremento retributivo e la relativa legge di finanziamento sono i seguenti:
 - ✓ Biennio contrattuale 2002-2003:

- ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 20 dicembre 2003, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2002-2003, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 81 euro lordi mensili per il parametro 175;
- ~ l'art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in legge 47/2004 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del contratto collettivo relativo al settore del trasporto pubblico locale è autorizzata la spesa di euro 337.500.000 per l'anno 2004 e di euro 214.300.000 annui a decorrere dall'anno 2005 [...]";*
- ✓ Biennio contrattuale 2004-2005:
 - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 18 novembre 2004, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2004-2005, prevedendo a carico delle risorse statali un incremento di 105 euro lordi mensili per il parametro 175;
 - ~ l'art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito con modificazioni in legge 58/2005 dispone che: *"Al fine di assicurare il rinnovo del primo biennio del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, è autorizzata la spesa di 260 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2005 [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 novembre 2004 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]";*
- ✓ Biennio contrattuale 2006-2007:
 - ~ è stato stipulato un Accordo nazionale in data 14 dicembre 2006, relativo all'incremento a regime del biennio contrattuale 2006-2007, prevedendo un incremento di 102 euro lordi mensili per il parametro 175, finanziati in parte dal Governo (per 190 milioni di euro annui), in parte dalle Regioni (per 20 milioni di euro annui), per la parte scoperta dalle imprese;
 - ~ l'art. 1, comma 1230, della legge 296/2006 dispone che: *"Al fine di garantire il cofinanziamento dello Stato agli oneri a carico delle regioni e delle province autonome di Trento e di Bolzano per il rinnovo del secondo biennio economico del contratto collettivo 2004-2007 relativo al settore del trasporto pubblico locale, a decorrere dall'anno 2007 è autorizzata la spesa di 190 milioni di euro [...]. Le risorse sono attribuite con riferimento alla consistenza del personale in servizio alla data del 30 ottobre 2006 presso le aziende di trasporto pubblico locale e presso le aziende ferroviarie, limitatamente a quelle che applicano il contratto autoferrotranvieri [...]".*
- che il finanziamento statale relativo al contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri è confluito nel *"Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario"* (nel seguito: FNT), istituito dall'art. 1, comma 301 della Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 e regolato dalle seguenti disposizioni
 - ~ articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;
 - ~ articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96.

PREMESSO:

che con decreto dirigenziale n.3851/2023 per l'anno 2025 è stata accertata in entrata dal *Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche*

ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario la somma di Euro 208.557.897,68, sul pertinente capitolo E2118001901, accertamento n.74/2025.

che sul capitolo di spesa del bilancio regionale U2301024901 risulta allocata in competenza la somma di Euro 9.214.842,01.

CONSIDERATO:

che è possibile effettuare l'impegno di spesa nei limiti della disponibilità sul capitolo di spesa del bilancio regionale U2301024901, pari a Euro 9.214.842,01;

che è necessario aggiornare le stime del fabbisogno annuale sulla base dell'istruttoria relativa al saldo per l'anno 2024 (in fase conclusiva) e, conseguentemente, richiedere una variazione di bilancio che preveda l'incremento della disponibilità allocata in bilancio sul capitolo di spesa U2301024901, nei limiti dell'entrata accertabile.

RITENUTO pertanto di impegnare la somma di euro 9.214.842,01, a parziale copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'anno 2025, destinando il contributo ai beneficiari, individuati nelle aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico finanziati dalla Regione Calabria, in conformità ai criteri di cui agli Accordi nazionali sopra riportati, in misura proporzionale alle risorse disponibili, sulla base del dato disponibile 2024, come di seguito specificato:

- ~ FERROVIE DELLA CALABRIA SRL (P.IVA 02355890795): Euro 1.170.755,20;
- ~ TRASPORTI INTEGRATI CALABRESI - TR.IN.CAL. (P.IVA 02417520802): Euro 1.030.056,40;
- ~ CONSORZIO AUTOLINEE DUE - S.C.A.R. (P.IVA 02816470781): Euro 622.660,14;
- ~ TRASPORTI REGIONALI CALABRESI - T.R.C. (P.IVA 02805510787): Euro 423.501,43;
- ~ CONSORZIO MERIDIONALE TRASPORTI - CO.ME.TRA. (P.IVA 02821420797): Euro 2.766.711,54;
- ~ AUTOSERVIZI DEI DUE MARI - A.D.M. (P.IVA 02816130781): Euro 1.797.471,67;
- ~ SOC. CONS. AUTOLINEE REGIONALI - S.C.A.R. (P.IVA 02415710801): Euro 1.403.685,63.

PRESO ATTO:

che, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per l'impegno in oggetto sussiste il presupposto previsto dalla citata legge;

che, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U2301024901, e la corretta imputazione della spesa.

VALUTATO che il contributo è riferito alla copertura di spese sostenute relativamente all'esercizio finanziario 2025.

ATTESTATA, da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziata, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertabile nell'esercizio finanziario 2025.

VISTA la proposta di impegno n.5332/2025 (relazionata con la proposta di accertamento n.74/2025), generata telematicamente e allegata.

VISTI:

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;

- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118);

VISTA la disposizione di servizio S7/2023 “Erogazione di contributi in conto corrente”, acquisita al prot. 253894 del 06/06/2023, con la quale, tra l’altro è stata attribuita la responsabilità del procedimento all’ing. Alessandro Cuzzocrea.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che sulla scorta dell’istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI PREVEDERE che il contributo sia destinato ai beneficiari, individuati nelle aziende che svolgono servizi di trasporto pubblico finanziati dalla Regione Calabria, in conformità all’art. 23, comma 1, del D.L. 355/2003, convertito con modificazioni in L.n.47/2004, all’art. 1, commi 2 e 3, del D.L. 16/2005, convertito in legge in L. n.58/2005 e Art. 1 c. 1230 Legge n.296 del 27/12/2006, e ai criteri di cui agli Accordi nazionali riportati nella narrativa del provvedimento.

DI IMPEGNARE la somma di euro 9.214.842,01 a parziale copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrottranvieri per l’annualità 2025, sul capitolo di spesa U2301024901, come da proposta di impegno n.5332/2025 (relazionata con la proposta di accertamento n.74/2025), in favore dei beneficiari dettagliati nella narrativa del presente provvedimento.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.

DI DISPORRE, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, la pubblicazione:

- del presente provvedimento ai sensi dell’art. 26, c. 1, del D.Lgs. 33/2013;
- delle informazioni previste dall’art. 26 c.2 e dall’art. 27 del D.Lgs. 33/2013;
- del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11;
- del presente provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 416 del 23/07/2025

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING
TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

OGGETTO Impegno di spesa a parziale copertura del contributo erariale per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri per l'annualità 2025.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 24/07/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)