



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 18/06/2025

Numero Registro Dipartimento 599

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9583 DEL 02/07/2025

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. BUCCAFURRI LUCA

(con firma digitale)

Oggetto: PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027. Azione 3.2.1. Intervento: “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia - Longobucco –Opere Complementari 2”. CUP J96G13000040001. Aggiudicazione dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs.n.36/2023, mediante procedura telematica sul Me.PA.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge 07/08/1990, n.241 recante: "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale";
- la L.R. n.10 del 22.09.1998, art. 37 bis e la L.R. n. 13 del 17.08.2005, art. 21;
- gli artt.16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.lgs. n.29/93 e s.m.i.";
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la D.G.R.11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art.7 della L.R.n.31/2002);
- Il D.Lgs.n.118/2011recante:" Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norme degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";
- Il D.Lgs n.33/2013 recante: "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale", pubblicato sul BURC n. 64 del 02.05.2022;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale – approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii";
- il Regolamento n.12 del 14.12.2022 "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la D.G.R.n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del14.12.2022";
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, "Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria", artt. 43 e 45;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024";
- la legge regionale 23/12/2024, n.41, recante "Legge di Stabilità regionale 2025" (pubblicata sul BURC n.268 del 27/12/2024);
- la DGR n.29 del 06/02/2024 avente ad oggetto "approvazione piano integrato di attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026";
- la L.R. n.42 del 23/12/2024, recante "Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025/2027" (pubblicata sul BURC n.268 del 27/12/2024);
- la deliberazione della Giunta Regionale 27/12/2024, n.766, avente ad oggetto: "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt.11e39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n.118)";
- la D.G.R. n.767 del 27/12/2024, avente ad oggetto: "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025–2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n.751 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Avviso di selezione, ai sensi dell'art.19 del D.Lgs. n.165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici", pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024;

- la DPGR 77 del 27.12.2024 - conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento "infrastrutture e lavori pubblici" della giunta regionale della Regione Calabria all'ing. Claudio Moroni;
- la DGR. n. 243 del 28.05.2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;
- il DPGR n. 41 del 27/12/2024 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.

VISTI altresì:

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 202/01);
- la proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2018) 375 final del 29 maggio 2018;
- la "Relazione per paese relativa all'Italia 2019 comprensiva dell'esame approfondito sulla prevenzione e la correzione degli squilibri macroeconomici", elaborata dalla Commissione Europea nell'ambito del Semestre europeo 2019, che contiene le priorità di riforma e l'Allegato D – "Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla Politica di coesione 2021-2027 per l'Italia", che costituisce la base per un dialogo tra l'Italia e i servizi della Commissione in vista della programmazione dei fondi della politica di coesione (FESR e FSE+);
- la proposta di Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021-2027 dell'Italia, trasmesso alla Commissione europea, secondo le modalità richieste per la notifica formale da parte del Dipartimento per le politiche di coesione in data 17 gennaio 2022, in conformità agli articoli 10 e seguenti del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
- il Regolamento (UE) 2020/2093 del Consiglio dell'Unione Europea del 17.12.2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2023 del Consiglio dell'Unione Europea del 17 dicembre 2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2020/2093 del Consiglio dell'Unione Europea del 17.12.2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 (RDC) recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo+, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n. 1296/2013;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1059, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo "Cooperazione territoriale europea" (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- la Delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";
- la Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 "Fondo per lo sviluppo e la coesione – modalità di riprogrammazione delle risorse regionali 2000/2006 e 2007/2013";
- la Delibera CIPE 21 dicembre 2007, n. 166, recante "Attuazione del Quadro Strategico Nazionale (QSN) 2007/2013 Programmazione del Fondo per le Aree Sottoutilizzate";
- la D.G.R. n. 396 del 31/10/2013 avente ad oggetto "Fondo per lo sviluppo e Coesione. Presa d'atto delle Delibere CIPE d'individuazione delle risorse FSC a valere sul PAR FAS Calabria 2007/2013 sulle riduzioni dei Programmi Attuativi Interregionali (PAIN) e Obiettivi di Servizio (OdS) e delle Risorse FSC 2000/2006. Rimodulazione interventi";
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 68 del 20 marzo 2015 avente ad oggetto "Rimodulazione del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2007/2013. Delibere CIPE 62/2011, 78/2011, 7/2012, 89/2012.

Proposta di rassegnazione delle somme a norma dei punti 2.3 e 2.4 della Delibera CIPE 21/2014. Proposta di rimodulazione delle assegnazioni di cui alla Delibera CIPE 89/2012”;

- la D.G.R. n. 109 del 17 aprile 2015, con la quale sono stati rettificati i richiamati quadri di cui agli Allegati nn. 2 e 3 della DGR 68/2015 ed è stato preso atto del parere favorevole sul medesimo atto deliberativo espresso dalla Commissione Permanente Bilancio, Programmazione economica, Attività produttive, Affari dell'Unione Europea e Relazioni con l'estero del Consiglio Regionale della Calabria;
- la D.G.R. n. 222 del 21 luglio 2015, tra l'altro, è stata approvata una nuova articolazione degli interventi finanziati che tiene conto di una diversa distribuzione delle risorse FSC;
- la D.G.R. n. 136 del 15.06.2020 con la quale sono stati forniti gli indirizzi per l'avvio del percorso di costruzione del programma Operativo Regionale FESR/FSE Plus per il periodo 2021/2027, compresa l'istituzione del Comitato di Coordinamento, l'incarico per la predisposizione del Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) e il conseguente Programma Operativo Regionale FESR FSE Plus 2021/2027;
- la D.G.R. n. 505 del 30.12.2020 recante “Preso d'atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027. Avvio del percorso di definizione del POR Calabria FESR FSE+ 2021/2027”, con allegato il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR);
- la D.G.R. n. 168 del 03.05.2021 recante “Preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027. Avvio del percorso di definizione del PR Calabria FESR/FSE+ 2021/2027. Modifica ed integrazioni della D.G.R. 505 del 30.12.2020”, con cui si è preso atto del “Documento di Indirizzo Strategico Regionale per la Programmazione 2021/2027”, modificato e integrato rispetto a quello di cui alla DGR n. 505/2020;
- la D.G.R. n. 198 del 24.05.2021 recante il “Percorso di definizione del PR Calabria FESR/FSE+ 2021/2027 - Atto di indirizzo per l'espletamento della procedura di VAS”;
- la Delibera n. 132 del 25.6.2021 con la quale il Consiglio Regionale, ai sensi della LR n. 30/2016, ha preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027 per l'avvio del percorso di definizione del Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027;
- la D.G.R. n. 121 del 28.03.2022 “PR Calabria FESR FSE Plus 2021/2027. Approvazione del documento finale “Strategia di Specializzazione intelligente 2021/2027”, della Relazione di autovalutazione dell'assolvimento della condizione abilitante Buona governance della S3 e dei relativi Annex”;
- la D.G.R. n. 122 del 28.03.2022 di adozione del PR Calabria FESR/FSE+ 2021/2027, in attuazione al Regolamento (UE) n. 1060/2021, e del rapporto ambientale VAS;
- la Decisione di Esecuzione C(2022) 4787 final del 15.07.2022 con la quale la Commissione europea ha approvato l'Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021/2027 dell'Italia in conformità agli articoli 10 e ss del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
- la Decisione di esecuzione C (2022) 8027 final del 3/11/2022 con la quale la Commissione europea ha approvato il “Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027” per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo+ nell'ambito dell'obiettivo “Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita” per la Regione Calabria in Italia – CCI 2021IT16FFPR003;
- il Regolamento (UE) 2022/2039 del Parlamento europeo e del Consiglio del 19.10.2022 recante modifica dei regolamenti (UE) n. 1303/2013 e (UE) n. 1060/2021 per quanto concerne la flessibilità addizionale per affrontare le conseguenze dell'aggressione militare da parte della Federazione russa FAST (assistenza flessibile ai territori) — CARE;
- il Regolamento (UE) 2023/795 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 febbraio 2024 che istituisce la piattaforma per le tecnologie strategiche per l'Europa (STEP) e modifica la direttiva 2003/87/CE e i Regolamenti (UE) 2021/1058, (UE) 2021/1056, (UE) 2021/1057, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) 2021/1060, (UE) 2021/523, (UE) 2021/695, (UE) 2021/697 e (UE) 2021/241;
- la D.G.R. n. 600 del 18.11.2022 di presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027, della Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022, di istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e con la quale sono state nominate le Autorità del Programma;
- la Decisione di esecuzione C(2023) 374 final del 12.01.2023 con la quale la Commissione europea ha approvato il Programma Nazionale di Assistenza Tecnica Capacità per la Coesione 2021- 2027;
- la D.G.R. n. 109 del 13.03.2023 di integrazione della DGR n. 600/2023, dando atto della conclusione del processo di valutazione strategica del PR Calabria FESR FSE + 2021/2027, di approvazione del Piano

Finanziario del PR Calabria FESR FSE + 2021/2027 stesso, articolato per Priorità, Obiettivi Specifici, Azioni e campi di intervento. e di individuazione delle Autorità del Programma;

- la D.G.R. n. 182 dell'11.04.2023 del Consiglio regionale della Calabria di "Preso d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+2021/2027 - Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 03.11.2022. Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- la "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni" del PR Calabria FESR FSE plus 2021 - 2027 di cui al verbale della seduta del Comitato di Sorveglianza del 17.03.2023 approvato a conclusione della procedura scritta di approvazione del relativo verbale analitico con nota prot. n. 225923 del 18.05.2023;
- la D.G.R. n. 375 del 27.07.2023 che designa il Dirigente del Settore Ragioneria Generale del Dipartimento Economia e Finanze quale Organismo che svolge la Funzione Contabile del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027, al fine di garantire una corretta esecuzione delle attività di certificazione ai sensi di quanto disposto dai Regolamenti (UE) nn. 2093/2020, 1057/2021, 1058/2021, 1059/2021 e 1060/2021, in sostituzione di quanto indicato dalle deliberazioni nn. 600 del 18.11.22 e n. 109 del 13.03.2023;
- il D.D.G. n. 9369 del 30.06.2023 con il quale è stato approvato il Si.Ge.Co. "Sistemi di Gestione e Controllo" del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 ai sensi del Regolamento n. 1060/2021;
- il D.D.G. n. 2902 del 05.03.2024 con il quale è stato approvato il Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 ai sensi del Regolamento n. 1060/2021;
- il D.D.G. n. 5370 del 18.04.2024 di approvazione delle modifiche al documento "Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo" (Si.Ge.Co) e al Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027, Versione 2 – Aprile 2024;
- il D.D.G. n. 11054 del 30.07.2024 di approvazione delle modifiche al Manuale delle procedure di selezione delle operazioni, Versione 3 – Luglio 2024;
- la nota prot. n. 225923 del 18.05.2023 di chiusura della procedura di consultazione scritta con la quale il Comitato di Sorveglianza (CdS) del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 ha approvato la "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni" nell'ambito del verbale della seduta del CdS del 17.03.2023;
- la Decisione di esecuzione C(2024) 6754 final del 26.09.2024 della Commissione europea, recante modifica della Decisione di esecuzione C(2022) 8027 di approvazione della modifica del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 in chiave STEP di istituzione della Piattaforma delle tecnologie strategiche per l'Europa;
- la D.G.R. n. 178 del 23 aprile 2024 di approvazione del PRigA (Piano di Rigenerazione Amministrativa) relativo al PR Calabria;
- la D.G.R. n. 665 del 14.12.2022 *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta Regionale. Abrogazione Regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3"* e ss.mm. e, quindi, il nuovo Regolamento di riorganizzazione n. 12/2022, da ultimo modificata con le DGR nn.717 del 15.12.2023 e 572 del 24.10.2024;
- la D.G.R. n. 299 del 23.06.2023 di approvazione dell'Organigramma delle Strutture della Giunta regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi specifici, delle Azioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 362 del 27.07.2023 che modifica la D.G.R. n. 299/2023 sopracitata di approvazione dell'Organigramma delle Strutture della Giunta regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi specifici, delle Azioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027;
- la D.G.R. n. 717 del 15.12.2023 recante le *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022"*;
- la D.G.R. n. 740 del 15.12.2023 avente ad oggetto la modifica dell'Organigramma delle Strutture amministrative della Giunta regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 già approvato con la D.G.R. n.362/2023 e l'approvazione, altresì, la Tabella degli incarichi di Elevata Qualificazione di Responsabile di Azione, Unità di Controllo interno, Unità di Audit e Unità di Controllo Gestionale e Monitoraggio, successivamente integrata con la D.G.R. n. 758 del 19.12.2023;
- la D.G.R. n. 259 del 05.06.2024 avente ad oggetto la modifica dell'organigramma delle strutture amministrative della Giunta regionale responsabili dell'attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 come da ultimo modificata con D.G.R. n. 740/2023.

PREMESSO che:

- nella suddetta Delibera CIPE n. 62/2011, tra gli interventi di rilevanza strategica regionale, è contemplato l'intervento "Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco", per un costo totale di € 17.000.000,00 a valere sulle Risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2007/2013;
- con Decreto n. 14609 del 15/10/2012, il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha, tra l'altro, approvato l'elenco degli "interventi cantierabili", tra i quali è ricompreso l'intervento di che trattasi, per l'importo di € 17.000.000,00, con Soggetto Attuatore la Regione Calabria;
- con Decreti del D.S. n. 4939 del 23/04/14 e n. 8488 del 14/07/14 è stato approvato il progetto preliminare e sono state avviate le procedure di gara, il cui importo a base d'appalto dei lavori è pari ad € 12.372.449,19 (oneri di legge esclusi);
- con Decreto del D.S. n. 510 del 30.01.2015 è stata proclamata l'aggiudicazione definitiva dell'appalto in oggetto in favore del CONSORZIO STABILE ECIT;
- in data 25/04/2017 è stato firmato l'Accordo di Programma tra la Regione Calabria e i Comuni di Crotoli e Longobucco approvato con D.P.G.R. n. 56 del 26/05/2017;
- con nota acquisita con prot. N. 176603 del 26/05/2017, il Consorzio Stabile ECIT ha trasmesso il progetto esecutivo dell'opera per gli adempimenti conseguenti;
- in data 25/01/2018 prot. 0027187, la società Consorzio Stabile ECIT ha consegnato il Progetto Esecutivo con un importo complessivo dei lavori di € 12.539.953,46 comprensivo dell'incremento di € 1.023.456,68 (al netto del ribasso d'asta), revisionato in base alle osservazioni introdotte dai Rapporti di Controllo del P.E. a cura di Rina Check S.r.l.;
- in data 13/04/2018, rep. n. 103925 racc. 40374, è stato sottoscritto il contratto di affidamento dell'Ufficio di Direzione dei Lavori per l'opera in oggetto tra la Regione Calabria, nella persona del D.G. pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità e RTP ENGEKO SCARL, aggiudicatario del servizio;
- l'rtp Engeko SCARL con nota prot. n. 15/2018 – MCL42 del 12/07/2018, acquisita in atti con prot. n. 245267 del 13/07/2018, ha trasmesso una nota contenente la dichiarazione di "effettivo inizio dei lavori";
- relativamente alla procedura per la selezione dei componenti della Commissione per le attività di collaudo sull'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 102 del D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 del Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto- Crosia-Longobucco", attivata con Decreto del D.G. n. 8699 del 02/08/2017, non sono pervenute offerte relativamente al profilo "B – componente della commissione di collaudo";
- con Decreto del D.G. n. 508 del 07/02/2018 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento del servizio di Collaudo Tecnico Amministrativo e Statico in corso d'opera e finale relativamente al "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto-Crosia-Longobucco" per il profilo "A–Componente della Commissione di Collaudo con funzioni di Presidente della commissione di collaudo", all' Ing. Antonio Mazzeo;
- con Decreto del D.G.n.1172 del 02/03/2018 è stato affidato il servizio di collaudo tecnico amministrativo in corso d'opera e finale relativamente al "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto- Crosia-Longobucco" profilo "B – componente della commissione di collaudo", ai professionisti ing. Giovanni Amelio nato il 01/08/1981 - CF. MLAGNN81M01D122N e ing. Vincenzo Forciniti nato il 09/11/1960 - CF. FRCVCN60S09E678L;
- Con nota del 11/01/2023, veniva comunicata la sospensione del servizio affidato all' Ing. Mazzeo, al quale veniva altresì richiesto di trasmettere la documentazione afferente al servizio affidato al fine di consentire agli altri due professionisti incaricati la prosecuzione delle procedure di collaudo;
- Con nota prot.n. 22706 del 18/01/2023, il RUP trasmetteva Ordine di Servizio con cui l'Ing. Forciniti veniva designato quale Presidente della Commissione e Collaudatore Statico e l'Ing. Amelio quale Componente;
- con Decreto n. 3778 del 19/03/2024 è stato approvato lo schema di convenzione per regolare la ripartizione delle attività tra i suddetti professionisti;
- le convenzioni con gli ingg. Forciniti ed Amelio sono state assunte con rep. 21047 e 21050 del 24/04/24;
- con Decreto N. 5952 del 29/05/2020 si è dato atto che le funzioni di R.U.P. sono in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto";
- con Decreto del D.S. n. 2602 del 15/03/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota del 26/01/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;
- con Decreto del D.S. n. 4437 del 29/04/2021 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 44 del 21/04/2021 dell'intervento "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;
- con Decreto del D.S. n. 12612 del 19/10/2022 è stata approvata la perizia di variante trasmessa dal Consorzio ECIT con nota n. 100/2022 del 19/09/2022 dell'intervento "Collegamento IV lotto Il stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;

- con Decreto del D.S. n. 12835 DEL 16/09/2024 è stata approvata la perizia di variante N.4 – PTV4 dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio strada Mirto - Crosia - Longobucco" - CUP J96G13000040001;
- con la relazione istruttoria prot n. 137/2022 del 19.09.2022, l'ufficio di Direzione dei Lavori ha evidenziato *"la necessità di precedere senza indugio ad una verifica da parte del Progettista, ed eventualmente a promuovere la redazione di una specifica modifica tecnica di dettaglio utile a progettare gli interventi necessari alla protezione e messa in sicurezza delle scarpate sovrastanti l'infrastruttura stradale nei seguenti tratti: tra sez.26 e sez.27, tra sez.53 e sez.56, tra sez.79 e sez.87, tra sez.110 e sez.117, tra sez.119 e sez.122, tra sez.132 e sez.136, tra sez.142 e sez.146, tra sez.171 e sez.176, tra sez.194 e sez.196"*;
- il RUP, preso atto della disponibilità dell'operatore economico e considerata l'urgenza legata ai vincoli imposti dalla richiamata relazione dell'Ufficio di Direzione Lavori e dalla correlata necessità di eseguire le opere di protezione, ha disposto, con ordine di servizio, che l'appaltatore, per tramite il RTP indicato in sede di gara, predisponesse il progetto "Asse viario Mirto Crosia – Longobucco Sila IV Lotto II Stralcio– Opere complementari 2" nell'intento di attivare, alle stesse pattuizioni contrattuali del contratto, del 27/05/2015 Rep. n. 153874, la procedura di cui all'art. 57 comma 5 del D. Lgs 163/2006;
- l'operatore economico ha prodotto gli elaborati relativi alle sole opere di sistemazione delle scarpate, come precedentemente individuate, a protezione del manufatto stradale;
- con Decreto del DS n. 16739 del 26.11.2024 è stato affidato il servizio di verifica preventiva del progetto "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco – opere complementari 2"all'operatore economico C&MS.R.L.;
- a conclusione delle attività di verifica il Consorzio ECIT, con pec del 12/12/2024 acquisita al prot. n.782662 del 13/12/2024, ha riscontrato ai rilievi avanzati, e, conseguentemente C&MS.R.L., in data 13.12.2024, ha emesso il relativo rapporto finale di verifica – VP100-24 –con esito *"conforme con osservazioni"*, trasmesso con pec acquisita al prot. n. 783694 del 13/12/2024.

DATO ATTO CHE al fine di garantire la copertura finanziaria dell'intervento, con DGR n. 18 23.11.2024, avente ad oggetto *"POR Calabria FESR FSE 2014/2020. Adempimenti sulla chiusura dei Programmi operativi ai sensi della Comunicazione della Commissione europea C(2022) 8836 final del 07.12.2022. Presa d'atto della seconda ricognizione delle operazioni soggette a esecuzione scaglionata di cui agli artt. 118 e 118bis del Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio (RDC). Integrazione della DGR n. 689 del 29.12.2023"*, è stato preso della valutazione positiva effettuata dagli uffici regionali competenti in merito all'ammissibilità di alcune operazioni ad esecuzione scaglionata sul PR Calabria FESR FSE+ 2021-2027, tra le quali rientra l'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco" - CUP: J96G13000040001, a valere sull'Azione 3.2.2 – *"Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità"* del PR Calabria FESR FSE + 2021/2027.

VISTO l'Ordine di servizio n. 4 del 10/01/2025 con il quale il RUP ordina al direttore dei lavori di procedere in via d'urgenza alla consegna dei lavori relativi al "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia - Longobucco –Opere Complementari 2" consistente nelle opere di sistemazione delle scarpate a protezione del manufatto stradale.

ATTESO che:

- l'esecuzione dell'intervento riveste carattere di urgenza, stante il rilevante interesse pubblico alla realizzazione delle opere;
- per l'attuazione dell'intervento "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco – opere complementari 2"è necessario procedere all'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 per affidamento dei servizi inferiore a 140.000,00 euro, la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17 c.1 e 2 del D. Lgs. n. 36/2023 stabilisce che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici

e delle offerte. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.

VISTI:

- la legge 7 agosto 1990 n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante: "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici";
- l'Allegato I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Attività del RUP";

DATO ATTO che, stante il carattere d'urgenza degli interventi ed in continuità con le attività già in essere:

- in data 03/03/2025 mediante la piattaforma acquistinretepa.it Me.Pa. di Consip è stata avviata la procedura telematica avente RDO 5135273, stabilendo come data ultima per la presentazione dell'offerta il 06/03/2025;
- alla suddetta procedura è stato invitato, l'operatore economico, Ing. Vincenzo Forciniti, partita iva 01955810781, con sede legale in Crosia (CS), Via Jugoslavia, 37, in possesso dei requisiti richiesti per l'espletamento dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo,
- in data 05/03/2025, l'operatore economico ha trasmesso a mezzo PEC "*Richiesta proroga Affidamento del servizio di Collaudo statico e tecnico amministrativo relativo all'Asse viario Mirto Crosia – Longobucco – Sila – IV Lotto Il Stralcio*" – Lavori Complementari 2 CUP (Codice Unico di Progetto): J96G13000040001" stante le difficoltà oggettive riscontrate nel caricamento dell'Offerta sulla piattaforma MePa;
- verificata la temporanea indisponibilità della piattaforma telematica, è stata differita la data ultima di presentazione dell'offerta al 11/03/2025;
- è pervenuta, coerentemente con la composizione della Commissione di Collaudo originaria, l'offerta congiunta degli ingg. Vincenzo Forciniti e Giovanni Amelio di importo pari ad euro 109.981,98, oltre oneri ed IVA;

ATTESTATO che si è provveduto alla verifica dei requisiti, ai sensi del d.lgs. n. 36/2023;

DATO ATTO altresì che l'affidamento del servizio trova copertura finanziaria sul capitolo U9100605002:

- per la quota UE, proposta d'impegno n. 3563/2025,
- per la quota STATO, proposta d'impegno n. 3564/2025;

riaccertati a seguito di modifica del cronoprogramma;

RITENUTO pertanto:

- di approvare la RDO n. 5135273, generata telematicamente sul portale AcquistinretePA-MePA, mercato elettronico della pubblica amministrazione della piattaforma telematica di Consip e l'offerta presentata;
- di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023, agli ingg. Vincenzo Forciniti e Giovanni Amelio il servizio di ingegneria finalizzato al collaudo statico e tecnico amministrativo relativo all'Asse viario Mirto Crosia-Longobucco-Sila-IV Lotto Il Stralcio-Lavori Complementari 2, per la somma di € 109.981,98, oltre oneri ed IVA;

DATO ATTO che:

- la modalità di scelta del contraente consiste nell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del d.lgs. 36/2023;
- l'oggetto del contratto riguarda l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo per l'intervento denominato "*Collegamento IV Lotto Il Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco – Opere Complementari 2*" - CUP J96G13000040001, CIG: B608ED0DA3;
- il contratto è stipulato, ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023, in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e la forma contrattuale si identifica con la sottoscrizione del documento di stipula;
- l'importo del contratto è pari a € 109.981,98 oltre oneri ed IVA;

DATO ATTO altresì che:

- la responsabilità del procedimento è in capo al Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi", ai sensi dell'art. 4 comma 4 della L.R. 19/2001;
- con DDG n. 13811 del 29/09/2023 sono state confermate, senza soluzione di continuità, le funzioni di R.U.P. dell'intervento "Collegamento IV lotto II stralcio Strada Mirto Crosia Longobucco" all'ing. Giuseppe Iritano.

VISTO il D.Lgs. 33/2013 e la D.G.R.n.29 del 06.02.2024 "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026" per come modificato e integrato dalla D.G.R. n. 571 del 24.10.2024" DGR n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n.444/20 Modifica ed Integrazione.

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.765486 del 05.12.2024, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05.12.2024;

VISTA:

- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025";
- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante "Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 e dell'articolo 9 della Legge Regionale n. 1 dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità)";

ATTESTATA da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito, su proposta del Responsabile del Procedimento che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente riportati:

- **di determinarsi** a contrarre, ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 36/2023, per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo, dell'intervento denominato "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco – Opere Complementari 2". CUP J96G13000040001, attraverso l'affidamento diretto così come previsto dall'art. 50 comma 1 lettera b) del Codice degli Appalti;
- **di approvare** la RDO n. 5135273, generata telematicamente sul portale AcquistinretePA-MePA, mercato elettronico della pubblica amministrazione della piattaforma telematica di ConsiP e l'offerta presentata per l'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo relativo all'Asse viario Mirto Crosia-Longobucco-Sila-IV Lotto II Stralcio-Lavori Complementari 2;
- **di procedere** all'affidamento dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo dell'intervento denominato "Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia -Longobucco – Opere Complementari 2". CUP J96G13000040001 ai professionisti:
 - ing. Vincenzo Forciniti (Presidente della commissione di Collaudo e Collaudatore Statico) nato il 09/11/1960 - CF. FRCVCN60S09E678L;
 - ing. Giovanni Amelio (Componente) nato il 01/08/1981 - CF. MLAGNN81M01D122N
- **di stabilire** che l'importo contrattuale dell'affidamento in oggetto è pari a € 109.981,98, oltre oneri e IVA;
- **di dare atto** che l'affidamento del servizio non comporta ulteriori oneri e che trova copertura finanziaria sul capitolo U9100605002:
 - per la quota UE (per euro 97.681,60) proposta d'impegno n. 3563/2025,
 - per la quota STATO (per euro 41.863,54), proposta d'impegno n. 3564/2025;
- **di dare atto** che il codice identificativo di gara relativo al presente affidamento è il n. CIG: B608ED0DA3;

- **di dare atto** che, è stato sottoscritto per accettazione il Patto d'integrità approvato con D.G.R. n.698 del 03.12.2024;
- **di notificare** il presente provvedimento ai professionisti summenzionati;
- **di dare atto** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal vigente Piano Triennale di prevenzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del citato decreto;
- **di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs.14 marzo 2013, n.33, della Legge Regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE2016/679;
- **di dare atto** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore
Michela Gabriele
(con firma digitale)

Sottoscritta dal RUP
Giuseppe Iiritano
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ROBERTO LUIGI RUFFOLO
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 599 del 18/06/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027. Azione 3.2.1. Intervento: “Collegamento IV Lotto II Stralcio Strada Mirto - Crosia - Longobucco –Opere Complementari 2”. CUP J96G13000040001. Aggiudicazione dei servizi tecnici di ingegneria finalizzati alle prestazioni di Collaudo Statico e Tecnico Amministrativo ai sensi dell’art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs.n.36/2023, mediante procedura telematica sul Me.PA.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 01/07/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)