REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Assunto il 29/06/2025

Numero Registro Dipartimento 643

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9481 DEL 30/06/2025

Oggetto: APQ SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SETTORE STRADALE - APQ (REGSKR02A); CUP (H51B04000160006); CIG (28584378D3)) “REALIZZAZIONE STRADA PROVINCIALE DALLA SS 106 PER CUTRO ALLA SS 109 IN CONTRADA LENZA” - ENTE BENEFICIARIO: PROVINCIA DI CROTONE - LIQUIDAZIONE

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- la Legge 07/08/1990, n.241recante: "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi"* e s.m.i.;
- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante "*Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*";
- la L.R. n.10 del 22.09.1998, art. 37 bis e la L.R. n. 13 del 17.08.2005, art. 21;
- gli artt.16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante "*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.lgs. n.29/93 e s.m.i.*";
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante "*Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione*";
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la D.G.R.11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art.7 della L.R.n.31/2002);
- Il D.Lgs.n.118/2011recante:" Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norme degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42";
- *Il D.Lgs n.33/2013recante*:"*Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";*
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto "*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3*";
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto "*Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale*", pubblicato sul BURC n. 64 del 02.05.2022;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: "*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale – approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii*";
- il Regolamento n.12 del 14.12.2022 "*Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale*";
- la D.G.R.n.572 del 24.10.2024 ad oggetto:*"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del14.12.2022";*
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, "*Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria*", artt. 43 e 45;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "*Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024*";
- la legge regionale 23/12/2024, n.41, recante "Legge di Stabilità regionale 2025" (pubblicata sul BURC n.268 del 27/12/2024);
- la DGR n.29 del 06/02/2024 avente ad oggetto "approvazione piano integrato di attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026";

- la L.R. n.42 del 23/12/2024, recante “Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025/2027” (pubblicata sul BURC n.268 del 27/12/2024);
- la deliberazione della Giunta Regionale 27/12/2024, n.766, avente ad oggetto: “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt.11e39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118)”;
- la D.G.R. n.767 del 27/12/2024, avente ad oggetto: “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025–2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011,n.118);
- la D.G.R. n.751 del 27.12.2024 avente ad oggetto “Avviso di selezione, ai sensi dell’art.19 del D.Lgs. n.165/2001 per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici”, pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024;
- la DPGR 77 del 27.12.2024 - conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento "infrastrutture e lavori pubblici" della giunta regionale della Regione Calabria all’ing. Claudio Moroni;
- la DGR. n. 243 del 28.05.2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;
- il DPGR n. 41 del 27/12/2024 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.
- La Legge Regionale 31 del 10 novembre 1975 e successive modifiche ed integrazioni “Norme sugli interventi regionali per la realizzazione di OO.PP. - procedure - deleghe agli Enti locali”.
- La Legge Regionale 8 del 4 febbraio 2002 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria” e in particolare gli articoli 43, 44 e 45 del Titolo V “Gestione finanziaria delle entrate e delle uscite”.
- Il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare gli articoli Articolo 56 “Impegni di spesa” e Articolo 57 “Liquidazione della spesa”.

VISTO

- L’Intesa Istituzionale di programma stipulata in data 19 ottobre 1999 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Regione Calabria.
- La Delibera CIPE 36 del 3 maggio 2002 “Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree depresse triennio 2002-2004 (legge finanziaria 2002)” che in merito alla ripartizione delle risorse su base regionale conferma la chiave di riparto già adottata con le delibere CIPE 84/2000 e 138/2000.
- L’Accordo di Programma per il sistema delle Infrastrutture di Trasporto, sottoscritto in data 29 Luglio 2002 dalla Regione Calabria con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, l’ANAS S.p.A., l’ENAV S.p.A., l’ENAC e le Ferrovie dello Stato S.p.A.
- La delibera 666 del 30 luglio 2002 con la quale la Giunta Regionale ha ratificato l’Accordo di Programma Quadro – Sistema delle Infrastrutture di Trasporto.
- L’articolo 8 dell’APQ per il Sistema delle Infrastrutture di Trasporto che individua il responsabile dell’attuazione dell’Accordo ed istituisce in nucleo operativo per il necessario raccordo con i soggetti sottoscrittori e attuatori degli interventi.
- L’allegato 1 “Addendum Tecnico” che individua al n. 32 l’intervento “Adeguamento Nuovo tracciato Bivio Lenze -S.S. 106” - Ente attuatore Amministrazione Provinciale di Crotone - per l’importo complessivo di MEuro 8,201, nonché il riparto delle risorse finanziarie.
- La Delibera CIPE 20 del 29 settembre 2004 “Ripartizione delle risorse per interventi nelle aree sottoutilizzate – Rifinanziamento legge 208/1998 – periodo 2004-2007 (legge finanziaria

2004)" che assegna alla Regione Calabria 292,69 milioni di Euro da finalizzare all'interno dell'Intesa Istituzionale di Programma.

- Il I Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il "Sistema delle Infrastrutture di Trasporto" del 30 dicembre 2004, in cui è previsto, per l'intervento in oggetto la nuova denominazione da "Adeguamento nuovo tracciato Bivio Lenze – S.S. 106" a "Realizzazione della Strada Provinciale dal S.S. 106 per Cutro alla S.S. 109 in Contrada Lenze" e una rimodulazione del costo da Euro 8.201.000,00 a Euro 13.100.000,00.
- Il Testo Coordinato e Integrato dell'Accordo, stipulato il 03 agosto 2006, in cui l'intervento è stato rimodulato, rispetto al precedente monitoraggio, in due sub interventi e modificato nel titolo originario da "Realizzazione della strada Provinciale dalla SS 106 per Cutro alla SS 109 in Contrada Lenza" a "SS 109 - SS 106 - Realizzazione della strada provinciale dalla SS 106 per Cutro alla SS 109".
- La Relazione allegata al sopra citato Testo con la quale il Responsabile dell'Attuazione dell'Accordo ha illustrato le ragioni che, a seguito della rescissione del contratto d'appalto, hanno condotto alla rimodulazione dell'intervento in due sub interventi: REG-S-KR02 conclusosi il 29 novembre 2005 e REG-S-KR02a da completare.
- La Delibera della Giunta Regionale 440 del 24 luglio 2007 "Accordo di Programma Quadro "Sistema delle Infrastrutture di Trasporto" stipulato in data 03 agosto 2006 – Presa d'atto".
- La Delibera della Giunta Regionale 818 del 12 dicembre 2007 "Delibera CIPE 20/2004. Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della Delibera CIPE n. 14/2006. Presa d'atto della rimodulazione dei quadri finanziari degli Accordi di Programma Quadro".
- La nota 1314/DG del 28 marzo 2008 con la quale il Responsabile pro-tempore dell'Attuazione dell'Accordo ha trasmesso ai soggetti sottoscrittori i quadri finanziari degli interventi con evidenza delle economie e il Rapporto di Monitoraggio al 31 dicembre 2007 confermando la rimodulazione dell'intervento in due fasi.
- La Delibera della Giunta Regionale 433 del 23 giugno 2008 "Delibera CIPE 20/2004. Adempimenti ai sensi del punto 5.2 della Delibera CIPE n. 14/2006. Presa d'atto della rimodulazione definitiva dei quadri finanziari degli Accordi di programma Quadro".
- Il Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio (CE) 1080/2006 del 5 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e recante abrogazione del Regolamento (CE) n. 1783/1999.
- Il Regolamento del Consiglio (CE) 1083/2006 del 11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento (CE) 1260/1999.
- Il Regolamento della Commissione (CE) 1828/2006 del 8 dicembre 2006 che stabilisce modalità di applicazione del Regolamento (CE) 1083/2006 del Consiglio recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e del Regolamento (CE) 1080/2006 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.
- Il Quadro Strategico Nazionale per la Politica Regionale di Sviluppo 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con decisione C(2007)3329 del 13 luglio 2007.
- Il Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013, approvato dalla Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007.
- La Delibera della Giunta Regionale 881 del 24 dicembre 2007, con la quale si è preso atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea con Decisione C(2007) 6322 del 7 dicembre 2007 del Programma Operativo Regionale Calabria FESR 2007-2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 654 del 16 settembre 2008 e la successiva 335 del 9 giugno 2009 aventi ad oggetto "Definizione e Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell'attuazione degli Assi Prioritari, dei Settori e delle Linee di Intervento del POR Calabria FESR 2007-2013, approvato con Decisione della Commissione Europea C(2007) 6322 del 07.12.07".

- Il II° Atto integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il "Sistema delle Infrastrutture di Trasporto" sottoscritto in data 23 dicembre 2008.
- La Delibera della giunta Regionale 459 del 24 luglio 2009 "POR Calabria FESR 2007-2013. Modifica DGR n. 1021 del 16 dicembre 2008 e DGR n. 163 del 8 aprile 2009 - Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi dell'art. 71, paragrafo 1, del regolamento 3CE) n. 1083/2006 del Consiglio dell'11 luglio 2006 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo e sul Fondo di Coesione e che abroga il Regolamento 3CE) n. 1260/1999".
- La Delibera della Giunta Regionale 515 del 28 luglio 2009 "POR Calabria FESR 2007-2013. Pareri di conformità alla normativa comunitaria e di coerenza programmatica con i contenuti del Programma Operativo".
- La Delibera della Giunta Regionale 807 del 14 dicembre 2009 "Intesa istituzionale di Programma Governo – Regione Calabria (1999). Ricognizione delle Economie e relativi indirizzi di riprogrammazione ai sensi della Delibera Cipe n. 14 del 22 marzo 2006."
- La nota 7160 del 22 dicembre 2009 con la quale l'Autorità di Gestione del POR Calabria FESR 2007/2013 ha espresso il parere favorevole di coerenza programmatica.
- La nota 4200 del 24 dicembre 2009 con la quale il Dirigente Generale del Dipartimento LL.PP. ha espresso parere favorevole di conformità con i Regolamenti, le Direttive e le Decisioni comunitarie.
- Il Decreto Dirigenziale 23663 del 24 dicembre 2009 con cui è stato approvato l'elenco delle operazioni di I Fase del POR Calabria FESR 2007/2013, delle operazioni del POR Calabria 2000/2006 non concluse alla data del 30 giugno 2009 da completare con il POR Calabria FESR 2007/20103 ed è stata ammessa la spesa relativa alle operazioni di cui al suddetto elenco, a far data dal 01 gennaio 2007, alla rendicontazione degli organismi comunitari e nazionali a valere sul POR Calabria FESR 2007/2013.
- La nota 167 del 18 gennaio 2010 con la quale il Dipartimento "Programmazione Nazionale e Comunitaria Autorità di Gestione del POR Calabria FESR" stabilisce che "… rientra nella responsabilità propria del Responsabile di Asse garantire, all'interno del Dipartimento diretto, il rispetto del sistema di gestione e controllo del Programma, evitando l'adozione di procedure di attuazione delle Linee d'Intervento che non assicurino l'effettività del principio di separazione tra le funzioni di gestione e quelle di controllo …".
- La Delibera della Giunta Regionale 113 del 12 febbraio 2010 di presa d'atto degli elenchi delle operazioni di I Fase del POR Calabria FESR 2007/2013 e delle operazioni del POR Calabria 2000-2006 non concluse alla data del 30 giugno 2009 da completare con il POR Calabria FESR 2007/2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 313 del 25 marzo 2010 "Intesa Istituzionale di Programma Governo – Regione Calabra (1999). Presa d'Atto delle risultanze delle procedure negoziali di attuazione della Delibera di Giunta Regionale 807 del 14 dicembre 2009 relativa alla ricognizione delle economie del fondo Aree Sottoutilizzate e relativi indirizzi di riprogrammazione ai sensi della Delibera CIPE 14 del 22 marzo 2006" con cui si è preso atto che i Tavoli dei Sottoscrittori degli APQ interessati hanno concluso positivamente la procedura di assenso sulla proposta di cui alla predetta DGR 807-2009 per gli importi e le operazioni riportate nell'allegato 1 alla stessa DGR 313-2010.
- La nota 8004-U del 24 maggio 2010 con cui il Ministero dello Sviluppo Economico considera chiusa con esito positivo la riprogrammazione delle economie di cui alle predette DGR 807 del 14 dicembre 2009 e DGR 313 del 25 marzo 2010.
- La Delibera della Giunta Regionale 58 del 28 febbraio 2011 con cui si è proceduto, tra l'altro, alla rimodulazione del Piano Finanziario dell'asse VI "Reti e Collegamenti per la Mobilità Regionale" del POR Calabria FESR 2007/2013.
- La Delibera della Giunta Regionale 42 del 2 marzo 2015 avente ad aggetto "Risorse rinvenienti dalla riduzione del cofinanziamento nazionale, per effetto della II fase del processo

di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C(2014) 8746 final del 18 novembre 2014. Costituzione Fondo Unico PAC".

- La Decisione C(2015) 2771 final del 30 aprile 2015 con la quale la Commissione Europea "modifica la decisione C(2013)1573 sull'approvazione degli orientamenti sulla chiusura dei programmi operativi adottati per beneficiare dell'assistenza del Fondo europeo di sviluppo regionale, del Fondo sociale europeo e del Fondo di coesione (2007-2013)" e impegna lo Stato membro a completare i progetti non funzionanti di importo pari o superiore a 5 milioni di Euro "al più tardi, entro due anni successivi dal termine ultimo previsto per la presentazione dei documenti di chiusura dei programmi comunitari 2007-2013".
- La Delibera 503 del 01 dicembre 2015 avente ad oggetto "Piano Azione e Coesione - Rimodulazione del piano finanziario e approvazione schede interventi" con la quale la Giunta Regionale ha ritenuto di salvaguardare gli interventi stradali ed aeroportuali, elencati nell'allegata scheda 13 mediante la copertura con il Fondo del Piano di Azione e Coesione (PAC) per l'importo complessivo di Euro 8.466.642,99 di cui Euro 1.047.383,28 per l'intervento in oggetto.
- La Delibera 58 del 2 marzo 2016 avente ad oggetto "Variazione al bilancio di previsione finanziario 2016-2018. Rimodulazione del Piano di Azione e Coesione (DGR 503/2015 e 40/2016)" con la quale la Giunta Regionale ha istituito il Capitolo di entrata E4442000101 e il Capitolo di uscita U9100600201 con competenza di cassa per il 2016 pari a Euro 8.466.642,99 finalizzati a "Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l'accessibilità esterna ed interna della Calabria – beni immobili (Deliberazione della Giunta regionale n. 503 del 01 dicembre 2015 e n. 40 del 24 febbraio 2016)".
- La Delibera 159 del 13 maggio 2016 "Completamento delle operazioni del POR Calabria FESR 2007-2013 non chiuse al 31 dicembre 2015. Approvazione proposta di utilizzo temporaneo delle risorse in "conto residui"" con la quale la Giunta Regionale ha approvato la lista dei progetti non conclusi al 31 dicembre 2015 per i quali gli uffici regionali interessati sono autorizzati ad assumere nuovi impegni, a valere sulle risorse dei capitoli POR Calabria FESR 2007-2013 "in conto residui", nella misura strettamente necessaria per il completamento dei suddetti interventi.
- La nota 270697 del 07 settembre 2016 con la quale l'Autorità di Gestione, considerata la Decisione C(2015) 2771 final del 30 aprile 2015 e la Delibera della Giunta Regionale 159 del 13 maggio 2016, ha allegato la Circolare sugli adempimenti di chiusura del POR Calabria 2007-2013 secondo cui l'intervento in oggetto, con un costo totale superiore a 5 milioni di Euro, è classificato come Progetto non funzionante e, ai fini della permanenza sul POR, deve essere ultimato, collaudato e messo in esercizio entro il 31 marzo 2019.
- Il Decreto 10219 del 22 agosto 2016 "D.Lgs. 11872011 e art. 12 della L.R. 32/2015. Variazione compensativa capitoli spesa Dipartimento Infrastrutture – prelievo accantonamento U2900300401 (Nota 226277/2016)" con il quale il Dipartimento Bilancio, Patrimonio, Finanze ha apportato la variazione compensative al bilancio di previsione 2016-2018 della Regione Calabria, riportata nella Tabella A allegata al medesimo decreto, dalla quale si desume che una competenza di cassa per il Capitolo di uscita U2904010401 "Spese per favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali, per migliorare l'accessibilità delle aree periferiche ed i servizi di trasporto a livello regionale (Asse VI-Settore VI.1 – Obiettivo operativo 6.1.4) del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità è pari a Euro 3.219.497,70.
- La Delibera 340 del 8 settembre 2016 "Modifica denominazione e codifica piano dei conti finanziario capitolo di uscita U9100600201 – Rettifica DGR 58/2016" con la quale la Giunta Regionale ha:
- Rettificato la denominazione del capitolo di spesa U9100600201 in "Spese per la realizzazione di interventi stradali e aeroportuali diretti a sviluppare l'accessibilità esterna ed

interna della Calabria – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali (DGR 503 del 1 dicembre 2015 e 40 del 24 febbraio 2016).

- Rettificato il livello del piano dei conti finanziario del capitolo U2904010401 "U.2.03.01.02.000 – Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali.
- La deliberazione n. 448 del 14 novembre 2016, con la quale la Giunta regionale ha approvato il Piano di Azione Coesione (PAC) complementare alla programmazione europea 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 10/2015 nel quale sono ricomprese le operazioni relative a progetti stradali che sono state espunte dal quadro di attuazione del POR Calabria FESR 2007/2013, in quanto l'incidenza percentuale della spesa relativa a tale modalità di trasporto è superiore a quella prevista dal Programma medesimo, per un importo pari a euro 60.569.661,00.
- La Delibera 253 del 20 giugno 2017 "Piano di Azione Coesione (PAC). Modifica e aggiornamento delle schede Pilastro II e III afferenti alla progettazione integrata di sviluppo locale (PISL) ed al settore delle infrastrutture di trasporto previste con DGR 503/2015, 40/2016 e 309/2016."
- La Deliberazione 338 del 30 luglio 2018 Variazioni al bilancio di previsione 2018-2020 - annualità 2018 per utilizzo quote vincolate del risultato di amministrazione assegnate ai sensi dei commi dal 495 al 500 della legge 11 dicembre 2016 n. 232 nonché dell'Intesa tra lo Stato e le Regioni sancita nella seduta del 22 febbraio 2018 con la quale, la Giunta Regionale, per come risulta dall'allegato D alla deliberazione 338 del 30 luglio 2018, ha deciso di utilizzare gli accantonamenti finanziati dalle quote vincolate del risultato di amministrazione di parte capitale, per l'importo complessivo di Euro 45.018.000,00 di cui Euro 11.765.424,44 sul capitolo di spesa U9100500701 destinato a "Spese per la realizzazione di interventi relativi a infrastrutture stradali (Tratti pedemontana della piana di Gioia Tauro, Strade Province di Crotone, Catanzaro e Cosenza) - completamenti - (art. 1, comma 495 e seguenti, legge 11 dicembre 2016, n. 232 - intesa governo-regioni del 22 febbraio 2018).
- La Deliberazione 367 del 11 agosto 2021 Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2021-2023 e annualità successive per l'iscrizione di risorse relative ad azioni ricomprese nell'Asse 7 – Obiettivi Specifici 7.2 e 7.4 - Azioni 7.2.2 e 7.4.1 del Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020. (Note prot. n. 350866-352336/2021) con la quale, la Giunta Regionale nell'ambito dell'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020, ha provveduto ad iscrivere, la somma di Euro 8.035.508,16 sul capitolo U9100601301, associato al piano dei conti finanziario "Contributi agli investimenti ad Amministrazioni Locali" e sul corrispondente capitolo parte Entrata E9402010501, per la realizzazione di interventi nel settore stradale.

PREMESSO CHE

- Con Decreto 12737 del 12 settembre 2003 è stato approvato l'Atto di Concessione del finanziamento per la realizzazione dell'intervento*"Adeguamento nuovo tracciato bivio Lenze – SS106"*per Euro 8.201.000,00 nonché impegnato e trasferito le risorse finanziarie T1 = I1 = Euro 169.542,97, quale I acconto sull'anticipazione a valere sulle risorse della delibera CIPE 36-2002 – Capitolo 24010301 – Impegno 3282-2003 del 10 settembre 2003.
- Con Decreto 13702 del 23 agosto 2004 sono state aggiornate le risorse finanziarie pari a Euro 13.100.000,00 di cui Euro 3.489.000,00 a valere sul POR Calabria 2000-2006; Euro 712.000,00 a valere sulla delibera CIPE 138-2000 ed Euro 8.899.000,00 a valere sulla delibera CIPE 36-2002.
- Con Decreto 6125 del 24 maggio 2006 è stata modificata la denominazione dell'intervento da *"Adeguamento nuovo tracciato Bivio Lenza – SS 106"*a *"Realizzazione della Strada Provinciale dalla SS 106 per cutro alla SS 109 in contrada Lenza",* aggiornate le risorse finanziarie relativamente al II Atto integrativo dell'Accordo pari a Euro 13.100.000,00 di cui Euro 4.983.000,00 a valere sul POR Calabria 2000-2006 (FESR+RN) ed Euro 8.117.000,00

a valere sulle risorse della delibera CIPE 36-2002 – Capitolo 24010301 nonché impegnato e trasferito le risorse finanziarie T2 = I2 = Euro2.564.786,80a valere sulle risorse della delibera CIPE 36-2002 – Capitolo 24010301 – Impegno 1542-2006 del 23 maggio 2006.

- Con Decreto 21553 del 12 dicembre 2008 sono state aggiornate le fonti finanziarie pari a Euro 13.100.500,00 di cui Euro 8.117.500,00 a valere sulla delibera CIPE 36-2002 ed Euro 4.983.000,00 a valere sulla Delibera CIPE 20-2004 nonché impegnato le somme residue del finanziamento I3 = Euro 10.366.170,23 di cui I3(1) = Euro 4.983.000,00 a valere sulla delibera CIPE 20-2004 – Capitolo 24010303 – Impegno 6529-2008 del 11 dicembre 2008 ed I3(2) = Euro 5.383.170,23 a valere sulle risorse della delibera CIPE 36-2002 – Capitolo 24010301 – Impegno 6530-2008 del 11 dicembre 2008.
- Con Decreto 15872 del 20 dicembre 2011 è stato dato atto che l'intervento è identificato, nell'ambito della Linea di intervento 6.1.4.6 del POR Calabria 2007-2013, con i seguenti Codici: SIURP: 90000 – APQ: REG-SKR02a – CUP: H51B04000160006 - Ente Beneficiario: Provincia di Crotone e, per mera semplicità di gestione amministrativa, è stato suddiviso in due sub interventi: REG-S-KR02 conclusosi il 29 novembre 2005 e REG-S-KR02a in corso di esecuzione,cui corrispondono risorse finanziarie per complessivi € 13.318.346,30;
- Con Nota 18100 del 22 agosto 2016, acquisita al SIAR-258386 del 23 agosto 2016, la Provincia di Crotone ha trasmesso la Perizia di Variante PV4 finalizzata alla sistemazione della sede viaria nei tratti danneggiati a seguito di frane verificatesi lungo il percorso stradale, approvata con determinazione 214 del 26 luglio 2016 con un costo complessivo C = Euro 17.342.164,85 di cui Euro 11.615.590,75 per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 5.726.574,10 per somme a disposizione finanziato con una ripartizione del costo C = Ccal + Cpkr di cui Cal = Euro 17.140.576,34 dalla Regione Calabria e Cpkr = Euro 201.588,51 di competenza della Provincia di Crotone.
- Con Decreto 11534 del 3 ottobre 2016, al fine di salvaguardare le risorse finanziarie dell'intervento in oggetto, è stato approvato lo schema dell'Appendice A1 al Disciplinare di Finanziamento, registrata al 1358 del 05 ottobre 2016, con la quale è stata disposta la proroga della concessione del finanziamento fino al 28 febbraio 2017Con Decreto 6724 del 23 giugno 2017, al fine di salvaguardare le risorse finanziarie dell'intervento in oggetto, è stato approvato lo schema dell'Appendice A2 all'Atto di Concessione, registrata al 1044 del 27 giugno 2017, con la quale è stata disposta la proroga della concessione del finanziamento fino al 30 aprile 2018.
- Con l'Appendice A3 all'Atto di Concessione, registrata al 1597 del 18 giugno 2018, è stata disposta la proroga della concessione del finanziamento fino al 31 dicembre 2018 nonché modificato l'articolo 13 dell'Atto di Concessione fissando il limite massimo delle erogazioni a favore del Beneficiario pari al costo del primo appaltoREG-SKR02già collaudato e fino al 95% del costo del secondo appalto REG-SKR02aprima dell'approvazione del Collaudo Finale e della Relazione Acclarante.
- Con nota 93106 del 26 febbraio 2021, preso atto che l'intervento di cui ai Lavori Principali (LP) non ha più la copertura finanziaria sul POR Calabria FESR 2007-2013 (capitolo U2904010401) pari a Euro 3.219.497,70, il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, ritenendo che è interesse della Regione Calabria consentire la conclusione dell'intervento procedendo alla sua salvaguardia finanziaria, con le economie di cui al *Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014-2020 – Asse 7 Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile* per Euro 3.212.690,76 di cui Euro 3.135.137,87 già trasferite a valere sul POR 2007-2013 ed Euro 77.552,89 ancora da trasferire alla Provincia di Crotone, ha chiesto un incontro con i dipartimenti "Economia e Finanze" e "Programmazione Unitaria" finalizzato alla programmazione e conseguente allocazione nel bilancio 2021 delle somme necessarie per la salvaguardia finanziaria dell'intervento.
- Con nota SIAR-350866 del 05 agosto 2021, il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, ha comunicato al Dipartimento Programmazione Unitaria e al Dipartimento Economia e Finanze l'elenco degli interventi cui dare priorità alla copertura finanziaria per l'anno 2021 a

valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020, per un importo complessivo di Euro 13.984.462,07, ripartita in Euro 8.035.508,16, sul capitolo U9100601301, associato al piano dei conti finanziario "Contributi agli investimenti ad Amministrazioni Locali", ed Euro 5.948.953,91 sull'istituendo capitolo U9100601304, associato al piano dei conti finanziario "Contributi agli investimenti ad Amministrazioni Centrali", e sul corrispondente capitolo parte Entrata E9402010501, per la realizzazione di interventi nel settore stradale.

- Nell'elenco di cui alla nota SIAR-350866 del 05 agosto 2021 è compresa la copertura finanziaria dell'intervento *"90000 REG-SKR02a – Realizzazione strada provinciale dalla SS 106 per Cutro alla SS 109 in contrada Lenza* corrispondenteai Lavori Principali dell'intervento in oggetto per la somma pari a Euro 3.212.690,76 espunta dal POR 2007-2013 che oggi viene finanziata a valere sull'Azione 7.4.1 del PAC 2014-2020 di cui alla DGR 367 del 11 agosto 2021.

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto del D.S. n. 8610/2020 - Risorse PAC 2007-2013 – Capitolo U9100600201 per complessivi € 517.834,31;
- a seguito del DDS di cui sopra risultano complessivamente trasferite all'Amministrazione provinciale di Crotone, relativamente alle opere principali di *"Realizzazione della Strada Provinciale dalla SS 106 per cutro alla SS 109 in contrada Lenza",* complessivi € 16.433.547,52;
- sulle risorse PAC 2007-2013 – Capitolo U9100600201 – residuano ulteriori € 529.548,97;
- con Decreto del D.S. n. 3188/2022 è stata rinnovata la convenzione al 31 luglio 2022 al solo fine di consentire l'approvazione del collaudo;
- l'Ente appaltante ha manifestato all'Impresa appaltatrice la necessità di avere in uso l'arteria stradale prima del collaudo tecnico amministrativo e con verbale del 14.01.2022 è stata effettuata la riconsegna anticipata dell'opera, coerentemente con la scadenza della convenzione;
- con Determina n. 829 del 18/10/2024 del Settore 03 - Lavori Pubblici, Viabilita' e Infrastrutture Stradali sono stati approvati gli atti relativi allo stato finale dei lavori;
- con Determina n. 496 del 12/12/2025 del Settore 03 - Lavori Pubblici, Viabilita' e Infrastrutture Stradali è stato approvato quadro economico definitivo dei lavori a seguito di collaudo;
- la stessa Determina dispone la trasmissione alla Regione Calabria per il seguito di competenza.

RITENUTO di dover procedere, a seguito della trasmissione della determina 496/2025, alla liquidazione in favore dell'Amministrazione provinciale di Crotone delle somme residue a valere su Risorse PAC 2007-2013 – Capitolo U9100600201 impegno n. 4781/2021 per complessivi € 529.548,97.

ATTESTATO CHE

- Ai sensi dell'art. 45 della Legge Regionale 8/2002, per la presente liquidazione, si sono realizzate le condizioni che comprovano il diritto del creditore.
- Ai sensi dell'art. 4 della Legge Regionale 47 del 23 dicembre 2011, per la liquidazione di cui trattasi, si è riscontrata la corretta imputazione della spesa la necessaria disponibilità per la copertura finanziaria.
- Per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato articolo 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4-2 del Decreto Legislativo 118/2011.

DATO ATTO CHE il finanziamento di che trattasi è stato concesso antecedentemente al Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 i cui obblighi, pertanto, si ritengono assolti.

VISTE:

- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 41 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 42 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs. n. 118/2011);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, c.10, D.lgs. n. 118/2011);
- il D.Lgs. 33/2013 e la D.G.R.n.29 del 06.02.2024 "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026" per come modificato e integrato dalla D.G.R. n. 571 del 24.10.2024" DGR n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n.444/20 Modifica ed Integrazione.
- la distinta di liquidazione generata telematicamente e allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

ATTESTATA

- l'avvenuta verifica circa la completezza, coerenza e correttezza in SIURP del corredo informativo del progetto di che trattasi.
- la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

DATO ATTO che il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Settore competente.

Su proposta del Responsabile del procedimento

DECRETA

Per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono riportate quale parte integrante e sostanziale.

1. Di procedere alla liquidazione in favore dell'Amministrazione provinciale di Crotone delle somme residue a valere su Risorse PAC 2007-2013 – Capitolo U9100600201 impegno n. 4781/2021 per complessivi € 529.548,97
2. Di autorizzare la Ragioneria Generale all'emissione del mandato di pagamento su Risorse PAC 2007-2013 – Capitolo U9100600201 impegno n. 4781/2021 per complessivi € 529.548,97
3. Di notificare il presente Decreto all'Amministrazione Provinciale di Crotone.
4. Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale n. 11 del 6 aprile 2011 e nel rispetto del Regolamento UE 2016-679.

5. Di provvedere alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ai sensi della legge regionale n. 11 del 6 aprile 2011 nel rispetto del Regolamento UE 2016-679.
6. Di provvedere alla pubblicazione di quanto previsto dagli articoli 26 e 27 del Decreto Legislativo 33 del 14 marzo 2013 in conformità con il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2019-2021 approvato con Delibera della Giunta Regionale 36 del 30 gennaio 2019 e della nota del Segretariato Generale 57354 del 11 febbraio 2019.

Sottoscritta dal Redattore
Maria Follo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ROBERTO LUIGI RUFFOLO

(con firma digitale)