REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Assunto il 24/06/2025

Numero Registro Dipartimento 628

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9160 DEL 25/06/2025

Oggetto: Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala Germaneto e adeguamento a linea metropoli-tana della rete ferroviaria tra l’attuale stazione di Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.
C.U.P. J61H13000150006 - CIG 528829249C. Servizio di consulenza tecnica - Ing. Giuseppe Votta - CIG n. A039F01DB1 - Liquidazione fattura n.04/2025

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022;
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto”;
- la DGR n. 243 del 28.05.2025 con oggetto “Avviso di selezione, ai sensi dell’art. 19 del D.Lgs n. 165/2001 e s.m.i., per il conferimento dell’incarico del Settore “INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI” del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 – DETERMINAZIONI;
- il DPGR n. 41 del 05/06/2025 con oggetto “Ing. Roberto Luigi RUFFOLO: Conferimento dell’incarico di Dirigente del Settore “INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO-SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI” del Dipartimento “Infrastrutture e LavoriPubblici” della Giunta della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 536 del 19/10/2024 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva – Anno 2025”;

- il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del "nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto", l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido" facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo "*Convergenza*" nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario *"Reti e collegamenti per la mobilità"* del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento "*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido"* dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, altresì, di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle

procedure di gara e di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile;

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 finale del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo , per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche ; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro, si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto e si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con Decreto Dirigenziale n. 2947 del 03/03/2023 sono stati nominati, come da normativa di riferimento, i membri per la Regione Calabria del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento "*Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto*", ai sensi del D.M. n. 12/22;
- Con Atto aggiuntivo del 24/07/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" si è proceduto alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico;
- In data 10/10/2023, a seguito di richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/04/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/12/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2023;
- In data 10/10/2024, a seguito di ulteriore richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere – Determinazione n. 2, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/11/2025;
- Con Decreto del Dirigente Generale n 3082 del 05/03/2025, è stato approvato l'ultimo quadro economico dell'opera in parola, aggiornato a seguito della citata Determinazione n. 2 del Collegio Consultivo Tecnico e all'adeguamento prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022, di importo complessivo pari a Euro 242.964.796,85, individuando contestualmente le fonti finanziarie a copertura del medesimo importo;
- con Decreto Dirigenziale n.18696 del 12/12/2023 è stata impegnata sul capitolo di spesa U9100603202 (spese per la realizzazione degli interventi afferenti all'area tematica 07 "trasporti e mobilita'" - settore di intervento 05 "mobilita' urbana"- incarichi professionali per la realizzazione di investimenti (delibera cipesss n. 79 del 22 dicembre 2021)) del Bilancio regionale, la somma complessiva di € 234.728,00 così suddivisa:
  - anno 2023 la somma di € 32.988,80, giusta proposta n. 8768/2023 collegata all'accertamento n. 6402/2023;
  - anno 2024 la somma di € 126.880,00, giusta proposta n. 341/2024 collegata all'accertamento n. 268/2024;
  - anno 2025 la somma di € 74.859,20, giusta proposta n. 99/2025 collegata all'accertamento n. 131/2025;

CONSIDERATO:

- che nell'ambito delle attività inerenti alla realizzazione del "Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. C.U.P. J61H13000150006", si necessitava, stante anche l'importo oggetto dell'appalto individuare un professionista, particolarmente esperto e competente nelle materie specifiche da trattare, a cui affidare l'incarico di Servizio di Consulenza tecnica, per supportare il RUP nell'esecuzione dell'intervento;
- con DDG n. 18936 del 13/12/2023 è stata approvata la trattativa diretta n.3896251, per l'importo pari ad € 137.400,00, oltre € 30.228,00 di IVA, per un totale complessivo di €

167.628,00 a “corpo” con l'operatore economico, Ing. Giuseppe Votta, iscritto all’ordine degli Ingegneri della provincia di Potenza, Partita IVA 01049470766,

- In data 12/12/2023 è pervenuta l’offerta sul MEPA del sopra citato operatore economico, per € 137.400,00 comprensiva di cassa con IVA esclusa, acquisita al prot. n.552301 del 12/12/2023;
- si è proceduto all’affidamento diretto del servizio di consulenza tecnica, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., e in data 18/12/2023 è stata sottoscritta convenzione, secondo gli schemi generati del MEPA, repertorio n.18712 del 18.12.2023;

PREMESSO

- che il consulente tecnico, Ing. Giuseppe Votta, ha presentato regolare fattura n.4/2025 (prot. n.423459 del 11.06.2025);
- con nota acquisita al prot. n.244873 del 05/04/2024, l’Ing. Giuseppe Votta, ha presentato dichiarazione della tracciabilità dei pagamenti, ai sensi dell’art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, con indicazione del Conto corrente bancario dedicato, dell’assunzione dell’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e dell’impegno a comunicare eventuali modificazioni;

VISTO il Certificato di regolarità contributiva dell’Ing. Giuseppe Votta, emesso da INAR CASSA (356450/171.2.1/STAP03) del 18/03/2025, dal quale risulta che lo stesso affidatario è in regola con gli adempimenti contributivi;

VISTA la verifica in atti, effettuata ai sensi dell’art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza per l’Ing. Giuseppe Votta, (Identificativo Univoco Richiesta 02500002560612 del 23/06/2025;

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l’Articolo 57 “Liquidazione della spesa”;

ATTESTATA la copertura finanziaria sul capitolo del bilancio regionale U9100603202, impegno 341/2024 e impegno 99/2025, ai sensi dell’art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTA la distinta di liquidazione n.5979 del 18/06/2025 generata telematicamente**;**

VISTA, per come richiesto con circolare n.82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, la check list di liquidazione INT228692-3910- 428672, del 23.06.2025, contenente esito positivo;

SI RITIENE, relativamente all’attività svolta dal consulente tecnico, di poter procedere, ai sensi della convenzione (repertorio n.18712 del 18.12.2023), alla liquidazione delle competenze maturate, per complessivi € 19.641,02, come da fattura elettronica n.04 del06.06.2025, acquisita al protocollo n. 423459 del 11/06/2025, facendo fronte con impegno 341/2024 per la somma di € 13.329,24 e con impegno 99/2025 per la somma di € 6.311.78, assunti sul capitolo di Bilancio U9100603202;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n.567361 del 19/12/2023;

ATTESTATA sulla scorta dell’istruttoria effettuata dal RUP la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

Su proposta del RUP e ai termini delle richiamate disposizioni legislative e per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

D E C R E T A

DI LIQUIDARE la somma complessiva di **€ 19.641.02** a favore di consulente tecnico, Ing. Giuseppe Votta, per le competenze maturate, come da fattura elettronica n.04 del 06.06.2025, acquisita al protocollo n. 423459 del 11/06/2025, nell'ambito delle attività inerenti alla realizzazione del "Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido, facendo fronte con impegno 341/2024 per la somma di € 13.329,24 e con impegno 99/2025 per la somma di € 6.311.78, assunti sul capitolo di Bilancio U9100603202;

DI DISPORRE la pubblicazione del provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della L.R. 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e la pubblicazione del provvedimento, in formato aperto, sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e nel rispetto delle disposizioni dl D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196.

DI ATTESTARE che si è provveduto alla pubblicazione**,** ex art 15 del D.Lgs 33/2013 al seguente link:
https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/ConsulentiECollaboratori/Detail/4135/50/308

DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore
Maria Filomena Vaccaro
(con firma digitale)

Sottoscritta dal RUP
CLAUDIO MORONI

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
ROBERTO LUIGI RUFFOLO

(con firma digitale)