



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 22/06/2025

Numero Registro Dipartimento 622

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 9156 DEL 25/06/2025

Oggetto: Programma Azione e Coesione (PAC) 2014-2020 – Legge Regionale n. 47/2023, art. 18
Disposizioni al sostegno delle rotte aeree – Liquidazione Anticipazione quota 2025

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- lo Statuto della Regione Calabria;
- la Legge Regionale n.7 del 13/3/1996, recante "Norme sull'ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale";
- gli artt.16 e 17 del Decreto Legislativo n.165 del 30 marzo 2001 e ss.mm.ii;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21/06/1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7196 e dal Decreto Legislativo n. 29193 e ss.mm.ii.;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 21/6/1999, recante "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la Delibera della Giunta Regionale n. 770 del 11/11/2006 recante "Ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta regionale" (art. 7 della L.R. 3112002);
- il Regolamento regionale n. 12 del 14/12/2022, avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale";
- la D.G.R. n. 751 del 27 dicembre 2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il D.P.G.R. n. 77 del 27 dicembre 2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta regionale della Regione Calabria all'Ing. Claudio Moroni;
- la D.G.R. n. 243 del 28 maggio 2025 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del D.lgs. n. 165/2001 e ss.mm.ii., per il conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici", pubblicato sul sito web istituzionale il 28 aprile 2025 - Determinazioni;
- il D.P.G.R. n. 41 del 05 giugno 2025 - Ing. Roberto Luigi Ruffolo: Conferimento dell'incarico di Dirigente del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta della Regione Calabria.
- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante *"Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025"*;
- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante *"Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 e dell'articolo 9 della Legge Regionale 1 dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità)"*;
- la D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto *"Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche del regolamento regionale n. 12/2022 e ss.mm.ii."*;

VISTI

- la Comunicazione Commissione Europea 2014/C 99/03 del 4 aprile 2014 in materia di "Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree";
- la Comunicazione della Commissione Europea 2016/C 262/01 sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea;
- la Comunicazione della commissione "Orientamenti sugli aiuti di stato agli aeroporti e alle compagnie aeree"(2014/C 99/03);
- il Regolamento (UE) n. 1084/2017 della Commissione del 14 giugno 2017, che modifica il Regolamento (UE) n. 651/2014 per quanto riguarda gli aiuti alle infrastrutture portuali e aeroportuali;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 17 settembre 2015 n. 201 "Regolamento recante l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, a norma dell'articolo 698 del codice della navigazione";
- l'art. 44 c. 7 del Decreto Legge n. 34/2019 convertito in Legge n. 58/2019;

- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 con la quale è stato approvato il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria e le successive deliberazioni della Giunta regionale di rimodulazione del programma;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 – “Programma di Azione e Coesione (PAC) 2007/2013 e Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 - Approvazione manuale SI.Ge.Co”;
- la Legge Regionale 25 ottobre 2023, n. 47 pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Calabria n. 234, e segnatamente l'articolo 18 *“Disposizioni per il sostegno ai collegamenti aerei”*;
- le Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023, n. 513/2023, n. 549/2023 e n. 607/2023;
- il D.lgs. n. 118/2011 recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42”*, così come modificato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;
- gli artt. 43 e 45 della L.R. 04 febbraio 2002, n. 8, recante *“Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”*;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 41 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 42 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs. n. 118/2011);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, c.10, D.lgs. n. 118/2011);

CONSIDERATO CHE:

- la Commissione Europea ha inteso regolamentare, attraverso l'adozione di specifici orientamenti in materia di disciplina degli Aiuti di Stato, il tema degli aiuti rivolti alle compagnie aeree per l'avvio di rotte, individuando i criteri da utilizzarsi per valutare se il gestore aeroportuale abbia beneficiato di un vantaggio economico, mediante la concessione di incentivi, attraverso l'applicazione del c.d. test dell'operatore in un'economia di mercato (TEST MEO);
- è da escludersi la percezione degli aiuti di stato erogati in favore di una compagnia aerea che utilizza l'aeroporto quando il rapporto tra il gestore dell'aeroporto e la suddetta compagnia è conforme al cosiddetto “MEO” o test dell'operatore in un'economia di mercato;
- con nota Prot. 0000397 del 02/10/2024, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha emanato le linee guida inerenti alle incentivazioni per l'avviamento e lo sviluppo di rotte aeree da parte dei vettori ai sensi dell'art.13, commi 14 e 15, del Decreto legge 23 Dicembre 2013, n. 145, come modificato dalla Legge di conversione 21 Febbraio 2014, n. 9;
- in data 27/05/2024 è stato approvato in sede di Assemblea dei Soci, il Piano Industriale 2024-2028 di SACAL Spa;
- il Piano Industriale 2024-2028 prevede importanti investimenti finanziati dal Contratto Istituzionale di Sviluppo “CIS Volare” che supporta il totale cambiamento della fisionomia degli aeroporti, abilitando lo sviluppo del traffico passeggeri in maniera considerevole e generando, al contempo, importanti ricadute sul territorio in termini di sviluppo del tessuto economico regionale;
- le proiezioni economico finanziarie sono fortemente impattate da un'importante mole di investimenti per lo sviluppo infrastrutturale dei tre scali gestiti da SACAL Spa per un ammontare pari a circa € 258 milioni di investimenti previsti nel 2023-2027, di cui circa € 183 milioni finanziati con contributi pubblici, derivanti dalla sottoscrizione nel 2022 del Contratto Istituzionale di Sviluppo “Volare” dedicato alla Calabria e che ha come obiettivo principale il rilancio del settore aeroportuale calabrese (Lamezia Terme, Reggio Calabria, Crotone);
- nell'ambito di tale piano, SACAL Spa dovrà sostenere in autofinanziamento investimenti per un importo di € 75 milioni, a fronte dei quali si prevede di procedere con un aumento di

- capitale da parte dei soci - a fronte dell'equilibrio economico, il Piano Investimenti indirizza la sostenibilità ambientale e la responsabilità verso il territorio attraverso specifici progetti;
- gli investimenti previsti dal Piano sono volti a sostenere una caratterizzazione degli aeroporti che consenta di accrescere il traffico e massimizzare il ritorno su ciascun aeroporto - nel contesto del sistema aeroportuale calabrese, ciascuno scalo avrà una sua funzione volta allo sviluppo bilanciato delle piattaforme e dei mix di traffico;
 - la Regione Calabria sta attuando importanti interventi nella promozione del turismo in Calabria attraverso varie iniziative di marketing territoriale, che vedono gli aeroporti come volano di sviluppo e per i quali è stato previsto con Legge Regionale un finanziamento di € 38 milioni per l'avvio e il consolidamento di nuove rotte, si è voluto ipotizzare uno scenario migliorativo (circa 7,3 milioni di passeggeri al 2033) nel caso in cui si realizzassero le seguenti condizioni:
 - il miglioramento dei load factor relativamente ai vettori che ad oggi garantiscono un tasso di riempimento degli aeromobili inferiore al 70%;
 - l'avvio di nuove rotte nel corso degli anni attraverso l'attrazione di vettori major (es. Lufthansa, Turkish Airlines, British Airways, Air France, etc.) sullo scalo di Lamezia e con Ryanair sugli aeroporti di Reggio Calabria e Crotone;
 - l'investimento sugli aeroporti potrà generare ulteriore occupazione con ricadute nel medio periodo producendo, conseguentemente, anche un incremento di PIL. A fronte dello sviluppo del traffico e dell'auspicato e auspicabile aumento dei ricavi si ritiene di poter contenere la crescita dei costi operativi al netto degli incentivi ai vettori;

ATTESO CHE:

- il Piano industriale 2024-2028 di SACAL Spa è strutturato su base quinquennale e prevede che per stimolare il traffico ipotizzato nelle proiezioni economico-finanziarie la Regione Calabria eroghi un contributo in c/esercizio, a copertura degli incentivi a favore dei vettori per i quali è stato effettuato il MEO TEST, sulla base delle indicazioni fornite dalla Regione stessa d'intesa con SACAL, pari ad € 72.758.000,00 nel quinquennio;
- La legge regionale 47/2023, art.18, al fine di dare sostegno alle rotte aeree ha individuate le somme di € 38.000.000,00 con le risorse della Programmazione nazionale POC 2014-2020 – Azione 7.2.2;
- si è attivato quanto necessario per programmare il futuro fabbisogno relative al biennio 2027-2028, con nota n. 765457, acquisita al Prot. SIAR in data 05/12/2024, il Dipartimento Programmazione Unitaria ha quantificato la somma necessaria occorrente, non coperta dalla Legge Regionale 47/2023, art.18, a valere su fondi POC Calabria 2021-2027, così come poi corretta dal Dipartimento Infrastrutture e Lavori pubblici con nota 768260 del 06/12/2024, per refuso nella precedente nota;
- gli esiti del MEO TEST, certificati dalla Società di revisione Ria-Gran Thornton e trasmessi da SACAL Spa in data 18/04/2024, acquisiti al protocollo SIAR n. 276871, hanno evidenziato il rispetto della normativa di settore sopra citata;
- l'intervento finanziario è concesso allo scopo di incentivare l'attivazione di rotte aeree, da e verso gli aeroporti calabresi, finalizzate all'incremento dei flussi turistici verso il bacino territoriale d'influenza del territorio regionale;
- il Beneficiario potrà utilizzare i fondi dell'intervento finanziario, in relazione agli accordi per rotte della IATA SUMMER SEASON che andrà a sottoscrivere con i vettori aerei;
- le attività di cui al programma dei voli, derivanti dalla sottoscrizione degli accordi siglati dal beneficiario, dovranno svolgersi nel periodo compreso tra l'inizio e la fine della "IATA SUMMER SEASON" (31 marzo 2024 - 31 ottobre 2026);

CONSIDERATO CHE:

- con DGR n. 551/2023 e n. 237/2024, previa richiesta da parte della Direzione Generale del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità, sono state iscritte a bilancio rispettivamente le somme di € 20 milioni e € 18 milioni, somme oggi confluite con quest'ultima DGR n. 237/2024 in un unico capitolo di spesa U9100602106, su cui sono allocati € 38 milioni, associato al piano dei conti "trasferimenti correnti a imprese controllate", di cui € 10

milioni in competenza annualità 2024, € 14 milioni in competenza annualità 2025 e € 14 milioni in competenza annualità 2026;

- con Decreto dirigenziale n. 8043 del 10/06/2024 il Direttore Generale del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità, ha ridefinito le competenze dell'Unità organizzativa autonoma Trasporti, Mobilità sostenibile, trasferendo le competenze di cui alla L.R. 47/2023, al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- che il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Mobilità - Unità organizzativa autonoma Trasporti, Mobilità sostenibile, con nota prot. 485857 del 24/07/2024, procedeva a relazionare sullo stato di attuazione del procedimento, provvedendo contestualmente al passaggio delle consegne al Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, da cui si evinceva che le procedure relative a quanto disposto dalla L.R. 47/2023 non erano ancora state eseguite;

DATO ATTO CHE:

- con decreto Dirigenziale n. 18097 del 11/12/2024 è stato approvato lo schema di Convenzione tra SACAL Spa e Regione Calabria relativo alla L.R. n. 47/2023, art. 18 Disposizioni al sostegno delle rotte aeree;
- con Decreto dirigenziale n. 18097 del 11/12/2024 sono stati assunti impegni di spesa per la somma complessiva di € 38.000.000,00 a favore di SACAL SPA, sul capitolo di spesa U9100602106, il quale presenta la necessaria disponibilità nei relativi esercizi finanziari, così ripartiti sul Bilancio regionale:

capitolo	2024	2025	2026
U9100602106	10.000.000,00	14.000.000,00	14.000.000,00

- di € 10.000.000,00 per l'annualità 2024, giusta distinta di impegno n. 6545/2024;
 - di € 14.000.000,00 per l'annualità 2025, giusta distinta di impegno n. 578/2025;
 - di € 14.000.000,00 per l'annualità 2026, giusta distinta di impegno n. 218/2026;
- è stata sottoscritta la Convenzione di cui al punto precedente, repertoriata in data 12/12/2024 al n. 23571;

CONSIDERATO CHE:

- con Decreto dirigenziale n. 18208 del 12/12/2024 è stata disposta la liquidazione dell'anticipazione quota 2024, per la somma complessiva di € 10.000.000,00, a favore di SACAL spa;
- mediante il sistema SIURP, con domanda n 29559 del 30/05/2025, così come regolato dall'art. 5 della Convenzione rep. n. 23571 del 12/12/2024, è stata rendicontata la spesa sostenuta relativa alla precedente annualità;
- Le somme rendicontate da parte di SACAL, evidenziate nei documenti allegati alla domanda (Fatt EasyJet 30142864- Ricevuta pagamento EasyJet, Riepilogo incentivi 2024, Fatture Ryanair, compensazioni Ryanair, pagamenti Ryanair) n. 29559, nel periodo Aprile 2024/Dicembre 2024 ammontano ad Euro 9.749.300,50;
- come previsto dall'art. 5 della Convenzione rep. n. 23571 del 12/12/2024, l'erogazione del contributo 2025 dovrà avvenire mediante anticipazione del 70% e successivo saldo, previa rendicontazione delle spese sostenute;
- l'ammontare dell'anticipazione 2025, pari al 70% del contributo annuale, corrisponde ad € 9.800.000,00;
- Risulta un'economia sulla rendicontazione della quota 2024 di Euro 250.669,50, che verrà decurtata dalla quota in acconto 2025, per un importo conseguente da erogare pari ad Euro 9.549.300,50;

- la suddetta anticipazione trova copertura finanziaria sul capitolo di spesa U9100602106, giusta distinta di impegno n. 578/2025;

ATTESTATO CHE:

- sussistono i presupposti di cui all'art. 43 della Legge regionale 4 febbraio 2002, n. 8;
- ai sensi dell'art. 4 della Legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il presente provvedimento trova copertura sulle risorse disponibili sul capitolo U9100602106 e che vi è la corretta imputazione della spesa;
- la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è definita negli esercizi finanziari degli anni 2024-2025-2026;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, è stata riscontrata la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto e, in particolare, la corretta destinazione del contributo;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.
- si è provveduto attraverso il Sistema Informativo SIURP alla compilazione della check-list di liquidazione INT238830-3441-428007, per l'anno 2025 per l'importo di € 9.549.300,50;
- si è proceduto a generare attraverso la piattaforma <https://cupweb.rgs.mef.gov.it/> del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, il Codice Univoco di Progetto J31D24000070001;
- con prot. INPS_456267690 rilasciato in data 29/04/2025 è stato acquisito il documento di regolarità contributiva DURC con validità fino al 27/08/2025;
- in data 13/06/2025, con numero richiesta 202500002390201, è stata acquisita la certificazione di “**non inadempienza**” da parte dell'Agenzia delle Entrate-Riscossione;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02 maggio 2023, n. 567361 del 19 dicembre 2023 e n. 765486 del 05 dicembre 2024;

DATO ATTO che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 22 c. 2 del D.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis c.3 del D.lgs. n. 33/2013;

DATO ATTO che il Dirigente del Settore 4 – Infrastrutture di Trasporto – Sistemi infrastrutturali complessi è l'ing. Roberto Luigi Ruffolo, giusto D.P.G.R. n. 41 del 05/06/2025;

ATTESTATO CHE il presente atto è formulato su proposta del responsabile del procedimento che ne attesta la regolarità e correttezza sotto il profilo istruttorio procedimentale

DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa, che si richiamano quale parte integrante e sostanziale, di:

DI DISPORRE la liquidazione della somma di € 9.549.300,50, a favore di SACAL spa, della quota in anticipazione relativa all'anno 2025 (pari al 70%, decurtato delle economie quota 2024), da rendicontare successivamente, per come regolato dall'art.5 della convenzione rep. N. 23571 del 12/12/2024.

DI FAR FRONTE alla occorrente somma di euro 9.549.300,50, con le risorse di cui all'impegno di spesa n. 578/2025, assunto sul pertinente capitolo U9100602106 del bilancio regionale, giusta distinta di liquidazione n. 5706/2025;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a SACAL spa.

PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

DI AVER PROVVEDUTO agli obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi del D.lgs. 33/2013, consultabile al seguente link:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/136561/56/354>

DI TRASMETTERE il presente atto ai Settori di competenza della Regione Calabria.

DI DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Vincenzo Lucia
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

ROBERTO LUIGI RUFFOLO

(con firma digitale)