



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 24/05/2025

Numero Registro Dipartimento 480

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7984 DEL 04/06/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

Oggetto: Determinazione a contrarre per acquisizione a mezzo procedura MEPA del servizio di Supporto tecnico scientifico per l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti - Affidamento servizio - CIG B6CA444A00 – CUP J24F25000490001 - Accertamento e Impegno di spesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022;
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 536 del 19/10/2024 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva – Anno 2025”;
- il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed l’Allegato 2 – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027;
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

RILEVATO che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare.

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale;

DATO ATTO che il Dirigente Generale riveste anche il ruolo di responsabile del procedimento, ai sensi dell'art.4 comma 4 L.R.19/2001;

PREMESSO CHE:

- che il Piano Regionale dei Trasporti della Calabria è stato adottato con D.G.R. n. 503 del 06/12/2016, approvato con D.C.R. n.157 del 19/12/2016 e valutato positivamente dalla Commissione UE, Direzione Generale Politica Regionale e Urbana, come comunicato con nota n.1086324 del 01/03/2017;

PRESO ATTO:

- che il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha in corso le attività di aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti della Calabria;
- che per l'espletamento delle attività di cui sopra il Dipartimento necessita di supporto specialistico per lo svolgimento delle seguenti fasi:
 - supporto specialistico alla definizione della metodologia di redazione del Piano, degli obiettivi, delle strategie e delle azioni;
 - partecipazione al coordinamento delle attività di stesura del Piano, in capo a Regione Calabria, anche tramite il coordinamento del gruppo di lavoro di redazione individuato dalla Regione Calabria formato da Funzionari tecnici della Regione e consulenti;
 - supporto scientifico per la definizione della più opportuna tipologia di dati (es. matrici OD TELCO, conteggi di traffico, interviste, floating car data), di modelli di simulazioni ed analisi di valutazione da acquistare e/o prevedere nel Piano;
 - supporto scientifico durante la validazione delle risultanze delle simulazioni ed analisi di impatto prodotte dal gruppo di lavoro;
 - supporto scientifico nell'ambito di un eventuale steering committee e/comitato scientifico composto da professori universitari e/o esperti e finalizzato a supportare ed indirizzare la redazione del Piano;
 - supporto scientifico per la progettazione delle attività di stakeholders engagement che dovrebbero accompagnare la redazione del Piano.
- che, anche in considerazione delle professionalità coinvolte e la specificità delle materie da trattare, è richiesto un supporto altamente specialistico;
- che tale professionalità, indispensabile per la redazione del Piano, è da ricercare in ambito universitario;

CONSIDERATO CHE

- l'art. 50 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 prevede l'affidamento diretto, senza alcun obbligo di motivazione, nel caso di affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 prevede che in caso di affidamento diretto, nell'atto adatto si individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- l'art. 13, sesto comma, del Codice rinvia all'allegato I.1 le definizioni. L'affidamento diretto viene per la prima volta definito dall'art.3, comma 1, lett. d) dell'allegato I.1, come «l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1, lettera a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice»;

DATO ATTO, pertanto, che:

- l'importo da corrispondere è pari a € 74.000,00, oltre IVA, per un totale complessivo di € 90.280,00;
- trattandosi di servizio di importo inferiore alla soglia di legge, l'acquisto su MEPA può avvenire, nel rispetto dell'art. 50, comma 2 del del D.Lgs. n. 36/2023, mediante affidamento diretto, anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;
- il fine che si intende perseguire con l'acquisizione del servizio di cui alla presente determinazione, è quello di garantire le seguenti condizioni essenziali:
 - a) professionalità, completezza, precisione, e puntualità nello svolgimento del servizio, con disponibilità immediata da parte dell'operatore economico incaricato;
 - b) la forma del contratto è il documento di stipula, con firma digitale, generato dal sistema;
 - c) le modalità di scelta del contraente è quella dell'acquisto tramite il portale telematico AcquistinretePA – MEPA

DATO ATTO che:

- Il RUP ha individuato la presenza sul MEPA del servizio richiesto;
- Il CIG inerente al presente acquisto è il B6CA444A00;
- È stata generata sul portale CONSIP la trattativa diretta n. 5316851, per l'importo pari ad a € 74.000,00, oltre IVA, con l'operatore economico "Università degli Studi della Campania "L. Vanvitelli", Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale, Partita IVA 02044190615;
- In data 06/05/2025 è pervenuta l'offerta sul MEPA del sopracitato operatore economico, per € 74.000,00, oltre IVA, per un totale complessivo di € 90.280,00;

ATTESO CHE, ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 36/2023:

- la stazione appaltante verifica l'assenza di cause di esclusione automatiche di cui all'articolo 94 attraverso la consultazione del fascicolo virtuale dell'operatore economico di cui all'articolo 24, la consultazione degli altri documenti allegati dall'operatore economico, nonché tramite l'interoperabilità con la piattaforma digitale nazionale dati di cui all'articolo 50-ter del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e con le banche dati delle pubbliche amministrazioni;

TENUTO CONTO che:

- per essere abilitato al MePA, l'operatore economico deve rendere le dichiarazioni del possesso dei requisiti di ordine generale definiti dal D.Lgs. n. 36/2023;
- l'onere di acquisizione delle dichiarazioni rilasciate è posto in capo alla Commissione di abilitazione CONSIP e libera le stazioni appaltanti dall'acquisizione delle predette dichiarazioni;
- non trova applicazione, considerato l'importo, il D.Lgs. 159/2011.

PRESO ATTO che:

- l'ANAC, su richiesta della Regione Calabria, ha attribuito il codice identificativo di gara n. CIG . B6CA444A00;
- al progetto è stato assegnato il CUP J24F25000490001;
- dal 1° marzo 2021, tutti i pagamenti alle Pubbliche Amministrazioni devono essere effettuati dai prestatori di servizi esclusivamente attraverso la Piattaforma PAGOPA;
- a stessa, assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. In caso di inadempimento a detti obblighi di legge, il presente incarico si intenderà risolto.

EVIDENZIATO, infine, che è stata effettuata la verifica dei dati contenuti nel presente provvedimento e dato atto, relativamente agli interessi coinvolti secondo quanto previsto dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali

dati (regolamento generale sulla protezione dei dati) e dal decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196, nonché dal decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33

PRESO ATTO che il patto di integrità dovrà essere accettato dall'aggiudicatario prima della sottoscrizione della convenzione;

ATTESTATO

- che il provvedimento in oggetto non ricade in alcuna di quelle previste dalla circolare prot. n. 57364 del 11.02.2019 del Segretariato Generale della Regione Calabria;
- di non avere concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non avere attribuito incarichi a soggetti già dipendenti dell'Amministrazione regionale che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni nei loro confronti per il triennio successivo alla cessazione del rapporto;

RITENUTO di dover approvare la trattativa diretta n. 5316851 con l'operatore economico "Università degli Studi della Campania "L. Vanvitelli", Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale, Partita IVA 02044190615;

RITENUTO di dover procedere all'accertamento dell'entrata per l'importo di € 42.700,00 sul capitolo E2010125501, annualità 2025, giusta scheda n.3300/2025 e € 47.580,00 sul capitolo E2010125501, annualità 2026, giusta scheda n.484/2026, ai sensi dell'art.53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2;

ATTESTATO CHE pertanto:

- ricorrono i presupposti per procedere all'assunzione dell'impegno, ai sensi delle disposizioni previste dall'art. 56 e dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del decreto legislativo n. 118/2011;
- ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per l'impegno di che trattasi è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9011205803, e la corretta imputazione della spesa sul bilancio 2025 e 2026;

RITENUTO necessario dover procedere all'impegno di spesa per l'affidamento servizio di consulenza tecnico scientifica per la somma di € 90.280,00 sul capitolo U9011205803, di cui € 42.700,00 sul bilancio regionale 2025 e € 47.580,00 sul bilancio regionale 2026, che presentano la necessaria disponibilità, giuste proposte di impegno n. 4536/2025 e n.523/2026;

RISCONTRATA, altresì, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso;

VISTE le proposte di accertamento n.3300/2025 e n.484/2026 generate telematicamente e allegate al presente decreto;

VISTE le proposte di impegno n. 4536/2025 e n.523/2026 generate telematicamente e allegate al presente decreto;

VISTE le check list di impegno nn. PDA1003200-4362-425988 e PDA1003200-4362-425995 contenenti esito positivo;

Su proposta del RUP che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale;

Per le motivazioni in premessa specificate e che qui si intendono integralmente riportati:

DECRETA

DI DETERMINARSI a contrarre, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 17 del D. Lgs. 36/2023, per l'acquisizione del servizio di Supporto tecnico scientifico per l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti.

DI APPROVARE la trattativa diretta n. 5316851, per l'importo pari ad a € 74.000,00, oltre IVA, con l'operatore economico "Università degli Studi della Campania "L. Vanvitelli", Dipartimento di Architettura e Disegno Industriale, Partita IVA 02044190615;

DI PROVVEDERE, ai sensi dell'articolo 50 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 all'affidamento diretto al suindicato Operatore economico del servizio di consulenza ed assistenza legale;

DI SPECIFICARE che l'efficacia dell'incarico conferito con il presente provvedimento è subordinata alla stipula della convenzione, secondo gli schemi generati del MEPA.

DI DARE ATTO che la stipula del contratto avverrà nelle forme e nei termini stabiliti nell'ambito della piattaforma telematica del Mercato Elettronico della Pubblica;

DI ACCERTARE, l'importo di € 42.700,00 sul capitolo E2010125501, annualità 2025, giusta scheda n.3300/2025 e € 47.580,00 sul capitolo E2010125501, annualità 2026, giusta scheda n.484/2026, ai sensi dell'art.53 del D.Lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2;

DI IMPEGNARE la somma di somma di € 90.280,00 sul capitolo U9011205803, di cui € 42.700,00 sul bilancio regionale 2025 e € 47.580,00 sul bilancio regionale 2026, che presentano la necessaria disponibilità, giuste proposte di impegno n. 4536/2025 e n.523/2026;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

DI DARE ATTO CHE ai fini della tracciabilità è stato richiesto ed acquisito il CIG B6CA444A00 e il CUP J24F25000490001;

DI ATTESTARE che si provvederà agli obblighi di pubblicazione, relativi al presente provvedimento, previsti dall'articolo 23 del d.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'articolo 7bis, comma 3, del d.lgs. n. 33/2013. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Redattore
Maria Filomena Vaccaro
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Numero Registro Dipartimento 480 del 24/05/2025

OGGETTO Determinazione a contrarre per acquisizione a mezzo procedura MEPA del servizio di Supporto tecnico scientifico per l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti - Affidamento servizio - CIG B6CA444A00 – CUP J24F25000490001 - Accertamento e Impegno di spesa.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 28/05/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 480 del 24/05/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

OGGETTO Determinazione a contrarre per acquisizione a mezzo procedura MEPA del servizio di Supporto tecnico scientifico per l'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti - Affidamento servizio - CIG B6CA444A00 – CUP J24F25000490001 - Accertamento e Impegno di spesa.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 30/05/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)