



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 27/05/2025

Numero Registro Dipartimento 291

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7881 DEL 29/05/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

Oggetto: Decreto interministeriale n. 417/2022 - Finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di SHARING MOBILITY - Differimento termini di conclusione dei progetti e Approvazione schema atto integrativo alla convenzione approvata D.D.G. n. 19099 del 14/12/2023

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. n. 7/1996 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla Dirigenza Regionale”;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/1993 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Legge n. 241/1990 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii;
- il D.Lgs. n. 165/2001 “Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii.;
- la L.R. n. 34/2002 “Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali” e ritenuta la propria competenza” e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027”;
- il R.R. n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC - parte I n. 286 del 14/12/2022, per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17/04/2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11/04/2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del R.R. n. 11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 - Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- il D.D.G. n. 5485 del 19/04/2023 nel quale viene individuato l’ing. Francesco Iannaccari Responsabile del Procedimento per avviso “Finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di SHARING MOBILITY”.

VISTI, altresì:

- la L.R. 04/02/2002, n. 8 “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento di Contabilità Regionale n. 2 del 23/03/2010;
- il D.Lgs n. 118 del 23/06/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05/05/2009, n. 42”;
- la L.R. n. 41 del 23/12/2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. n. 42 del 23/12/2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (art. 39, comma 10, D.Lgs. n.118 del 23/06/2011);
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025-2027 (artt. 11 e 39, comma 10, D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011).

PREMESSO CHE:

- con decreto n. 417 del 28 dicembre 2022 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’economia e delle finanze è stata approvata la ripartizione delle risorse per la promozione dei servizi di sharing mobility e alla Regione Calabria è stato attribuito l’importo di euro

638.668,87 per l'anno 2022, di euro 651.507,58 per l'anno 2023 e di euro 664.346,30 per l'anno 2024;

- con D.G.R. n. 104 del 13/03/2023 si è provveduto ad allocare i fondi trasferiti dallo Stato per la promozione e la sperimentazione di sharing mobility (D.L. 16/06/2022, n. 68, conv. dalla L. 05/08/2022, n. 108) - (nota n. 97805 del 02/03/2023);
- con D.D.G. n. 5485 del 19/04/2023 è stato approvato l'Avviso Pubblico "Finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di SHARING MOBILITY" ed i relativi allegati, pubblicato sul BURC n. 92 del 21/04/2023 e sul portale istituzionale in data 19/04/2023;
- con D.D.G. n. 8614 del 19/06/2023, a conclusione del procedimento avviato con l'Avviso Pubblico di cui sopra, sono stati selezionati n. 4 progetti per un totale di Euro 1.300.900,00;
- successivamente con D.D.G. n. 10557 del 24/07/2023, nei limiti delle risorse risultanti ancora disponibili, sono stati selezionati ulteriori n. 2 progetti per un totale di Euro 653.548,50 a conclusione di una procedura di negoziazione che ha coinvolto gli operatori del trasporto pubblico ferroviario e su strada.

PRESO ATTO che, per quanto sopra premesso, sono stati finanziati complessivamente n. 6 progetti, sui fondi del Decreto interministeriale n. 417 del 28/12/2022 per un importo pari ad Euro 1.954.448,50, di seguito elencati:

N.	SOGGETTI BENEFICIARI	AREA DI COPERTURA	RISORSA	REP. CONVENZIONE
1	Trincal scarl	Reggio Calabria (RC)	€ 390.900,00	-
2	CO.ME.TRA. SCARL	Castrovillari (CS)	€ 260.000,00	Rep. n. 20162 del 21/02/2024
3	CO.ME.TRA. SCARL	Palmi (RC)	€ 260.000,00	Rep. n. 20163 del 21/02/2024
4	Ferrovie della Calabria srl	Linea ferroviaria Catanzaro	€ 390.000,00	Rep. n. 20166 del 21/02/2024
5	Consorzio Autolinee Due Scarl e Consorzio Autoservizi dei Due Mari Scarl	Area urbana di Cosenza-Rende (Comune di Cosenza, Comune di Rende e Comune di Castrolibero), Corigliano-Rossano e Crotone	€ 435.748,50	Rep. n. 19853 del 01/02/2024
6	Ferrovie della Calabria s.r.l.	Linea ferroviaria Cosenza-Rogliano-Marzi-Soveria Mannelli	€ 217.800,00	Rep. n. 20168 del 21/02/2024

Totale: € 1.954.448,50

CONSIDERATO CHE:

- sono stati sottoscritti n. 5 convenzioni;
- con decreto n. 348 del 31/12/2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stati differiti i termini inizialmente indicati all'art. 2 del decreto interministeriale n. 417 del 28/12/2022, per come di seguito riportato:

(D.M. 417/2022)		(D.M. 348/2024)
Rif.	Termini in origine	Nuovi termini di scadenza
Art. 2, comma 4	Le risorse eventualmente non utilizzate al 31 dicembre 2024 possono essere comunque destinate ai progetti ammessi a finanziamento sino al 30 giugno 2025	Le risorse eventualmente non utilizzate al 31 dicembre 2024 possono essere comunque destinate ai progetti ammessi a finanziamento sino al 31 dicembre 2025
Art. 2, comma 5	Entro il 31 marzo 2026 le Regioni trasmettono al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economia e delle finanze apposita rendicontazione delle risorse assegnate per i progetti di cui al comma 2, con l'indicazione degli importi erogati per i singoli progetti.	Entro il 30 settembre 2026 le Regioni trasmettono al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economia e delle finanze apposita rendicontazione delle risorse assegnate per i progetti di cui al comma 2, con l'indicazione degli importi erogati per i singoli progetti.
Art. 2, comma 6	Le risorse non utilizzate entro il 30 giugno 2025 dalle Regioni per i progetti di cui al comma 2, individuate sulla base della rendicontazione di cui al comma 5, sono versate da ciascuna Regione all'entrata del Bilancio dello Stato, sul capitolo n. 3570 denominato "Entrate eventuali e diverse concernenti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti", Articolo 3 "Recuperi, restituzioni e rimborsi vari", Capo XV. Qualora le Regioni non versino gli importi dovuti entro il 30 giugno 2026 , i medesimi importi sono recuperati nell'ambito del decreto di riparto del Fondo nazionale per l'anno 2026 .	Le risorse non utilizzate entro il 31 dicembre 2025 dalle Regioni per i progetti di cui al comma 2, individuate sulla base della rendicontazione di cui al comma 5, sono versate da ciascuna Regione all'entrata del Bilancio dello Stato, sul capitolo n. 3570 denominato "Entrate eventuali e diverse concernenti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti", Articolo 3 "Recuperi, restituzioni e rimborsi vari", Capo XV. Qualora le Regioni non versino gli importi dovuti entro il 31 dicembre 2026 , i medesimi importi sono recuperati nell'ambito del decreto di riparto del Fondo nazionale per l'anno 2027 .

- che il sopra citato decreto interministeriale n. 348 del 31/12/2024 mantiene inalterate le disponibilità finanziarie.

RITENUTO:

- che la proroga dei termini di cui al decreto interministeriale n. 348 del 31/12/2024 consente di poter estendere la durata dei progetti approvati, sopra riportati in tabella;
- che tale estensione, se condivisa dagli operatori economici individuati, può essere regolata da un atto integrativo alle n. 5 convenzioni già sottoscritte alla data odierna;
- di approvare uno schema di atto integrativo, riferito allo schema di convenzione approvata con D.D.G. n. 19099 del 14/12/2023.

ATTESTATO sulla scorta dell'istruttoria effettuata:

- che sussiste la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;
- che il presente atto trova copertura sul capitolo U9100203401 sui seguenti impegni di spesa già assunti alla data odierna:
 - 2924/2025 - Euro 1.290.176,45;
 - 1731/2025 - Euro 475.433,75;
 - 1725/2025 - Euro 10.723,55.
- che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05/12/2024;
- che si è provveduto alle pubblicazioni dovute su "Amministrazione Trasparente" ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013:
 - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4184/27/353/SchedeGeneriche>
 - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/4330/27/353/SchedeGeneriche>
 - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/113503/56/354>
 - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/113500/56/354>
 - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/113499/56/354>
 - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/119834/56/354>
 - <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/119835/56/354>

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento e del Dirigente di Settore TPL e Mobilità Sostenibile che attestano sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa

- **Di differire** i termini di conclusione dei n. 5 progetti convenzionati per come disposto dal Decreto interministeriale n. 348 del 31/12/2024;
- **Di approvare** l'allegato schema dell'atto integrativo alla convenzione approvata con D.D.G. n. 19099 del 14/12/2023, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, relativo ai progetti finanziati con fondi a valere sulle risorse assegnate con Decreto interministeriale n. 417/2022, volti a promuovere i servizi di SHARING MOBILITY in Calabria;
- **Di notificare** il presente atto agli operatori che hanno sottoscritto la convenzione di finanziamento per la eventuale successiva sottoscrizione;
- **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del

Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013;

- **Di precisare** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Responsabile del Procedimento

FRANCESCO IANACCARI

(con firma digitale)

Il Dirigente del Settore

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)

Il Dirigente Generale

RAFFAELE RIO

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE

SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Numero Registro Dipartimento 291 del 27/05/2025

OGGETTO Decreto interministeriale n. 417/2022 - Finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di SHARING MOBILITY - Differimento termini di conclusione dei progetti e Approvazione schema atto integrativo alla convenzione approvata D.D.G. n. 19099 del 14/12/2023

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 28/05/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 291 del 27/05/2025

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING
TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

OGGETTO Decreto interministeriale n. 417/2022 - Finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di SHARING MOBILITY - Differimento termini di conclusione dei progetti e Approvazione schema atto integrativo alla convenzione approvata D.D.G. n. 19099 del 14/12/2023

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 29/05/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)



Decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68 art. 8
Decreto interministeriale MIT-MEF n. 417 del 28/12/2022



REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO

Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile

Settore

Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile

Progetto di Sharing Mobility a valere su fondi del Decreto interministeriale n. 417 del 28 dicembre 2022
presentato da _____ - Area di copertura: _____

ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE REP. N. _____ DEL ____/____/_____

TRA

REGIONE CALABRIA

E

SOGGETTO ATTUATORE

PREMESSO CHE:

- con decreto n. 417 del 28 dicembre 2022 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze sono stati assegnati alla Regione Calabria Euro 1.954.522,75 dedicati alla promozione dei servizi di sharing mobility.
- la Regione Calabria, con decreto dirigenziale n. 5485 del 19/04/2023 ha approvato un apposito Avviso Pubblico dal titolo "Finanziamento dei progetti volti a promuovere i servizi di SHARING MOBILITY" al fine di incentivare sul territorio regionale servizi di sharing mobility, prevalentemente ad alimentazione elettrica o muscolare, complementari ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed in particolare l'attuazione e la promozione, la messa a disposizione, il rafforzamento e il potenziamento di:
 - a) servizi di vehicle sharing, sia con modello operativo station-based che free-floating, compresa l'estensione geografica e/o oraria dell'area di copertura di servizi di vehicle sharing già attivati;
 - b) servizi di carpooling quale misura di mobility management aziendale o di ente;
 - c) servizi di Demand Responsive Transit;
 - d) altri servizi complementari e incentivanti rispetto ai servizi di mobilità condivisa e innovativa.
- i soggetti che potevano partecipare al predetto Avviso (destinatari dei contributi) sono gli operatori economici che alla data di presentazione della domanda erano affidatari di concessioni o appalti per la gestione dei servizi di trasporto pubblico regionale e/o locale, ai sensi del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, finanziati dalla Regione Calabria.
- a conclusione dell'Avviso, con D.D.G. n. 8614 del 19/06/2023 sono stati selezionati n. 4 progetti per un totale di Euro 1.300.900,00;
- con nota prot. n. 299743 del 30/06/2023, nei limiti delle risorse risultanti ancora disponibili pari a Euro 653.622,75, è stata avviata una procedura di negoziazione per la selezione di ulteriori proposte progettuali coinvolgendo gli operatori del trasporto pubblico ferroviario e su strada.
- la Regione Calabria, con decreto dirigenziale n. 10557 del 24/07/2023, a conclusione dell'iter di cui al punto precedente, ha valutato positivamente altre n. 2 proposte.
- la procedura di selezione è stata conclusa con l'identificazione di n. 6 progetti idonei al finanziamento:

N.	OPERATORE	AREA DI COPERTURA	CONTRIBUTO
1	Trincal scarl	Reggio Calabria (RC)	€ 390.900,00
2	CO.ME.TRA. SCARL	Castrovillari (CS)	€ 260.000,00
3	CO.ME.TRA. SCARL	Palmi (RC)	€ 260.000,00
4	Ferrovie della Calabria srl	Catanzaro (CZ)	€ 390.000,00
5	Consorzio Autolinee Due Scarl e Consorzio Autoservizi dei Due Mari Scarl	Area urbana di Cosenza-Rende (Comune di Cosenza, Comune di Rende e Comune di Castrolibero), Corigliano-Rossano e Crotone	€ 435.748,50
6	Ferrovie della Calabria s.r.l.	Linea ferroviaria Cosenza-Rogliano-Marzi-Soveria Mannelli	€ 217.800,00
Totale contributo:			€ 1.954.448,50

- con decreto n. 348 del 31/12/2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stati differiti i termini inizialmente indicati all'art. 2 del decreto interministeriale n. 417 del 28/12/2022, per come di seguito riportato:

(D.M. 417/2022)		(D.M. 348/2024)
Rif.	Termini in origine	Nuovi termini di scadenza
Art. 2, comma 4	Le risorse eventualmente non utilizzate al 31 dicembre 2024 possono essere comunque destinate ai progetti ammessi a finanziamento sino al 30 giugno 2025	Le risorse eventualmente non utilizzate al 31 dicembre 2024 possono essere comunque destinate ai progetti ammessi a finanziamento sino al 31 dicembre 2025
Art. 2, comma 5	Entro il 31 marzo 2026 le Regioni trasmettono al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economia e delle finanze apposita rendicontazione delle risorse assegnate per i progetti di cui al comma 2, con l'indicazione degli importi erogati per i singoli progetti.	Entro il 30 settembre 2026 le Regioni trasmettono al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell'economia e delle finanze apposita rendicontazione delle risorse assegnate per i progetti di cui al comma 2, con l'indicazione degli importi erogati per i singoli progetti.

(D.M. 417/2022)		(D.M. 348/2024)
Rif.	Termini in origine	Nuovi termini di scadenza
Art. 2, comma 6	Le risorse non utilizzate entro il 30 giugno 2025 dalle Regioni per i progetti di cui al comma 2, individuate sulla base della rendicontazione di cui al comma 5, sono versate da ciascuna Regione all'entrata del Bilancio dello Stato, sul capitolo n. 3570 denominato "Entrate eventuali e diverse concernenti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti", Articolo 3 "Recuperi, restituzioni e rimborsi vari", Capo XV. Qualora le Regioni non versino gli importi dovuti entro il 30 giugno 2026 , i medesimi importi sono recuperati nell'ambito del decreto di riparto del Fondo nazionale per l'anno 2026 .	Le risorse non utilizzate entro il 31 dicembre 2025 dalle Regioni per i progetti di cui al comma 2, individuate sulla base della rendicontazione di cui al comma 5, sono versate da ciascuna Regione all'entrata del Bilancio dello Stato, sul capitolo n. 3570 denominato "Entrate eventuali e diverse concernenti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti", Articolo 3 "Recuperi, restituzioni e rimborsi vari", Capo XV. Qualora le Regioni non versino gli importi dovuti entro il 31 dicembre 2026 , i medesimi importi sono recuperati nell'ambito del decreto di riparto del Fondo nazionale per l'anno 2027 .

- la Regione Calabria, con D.D.G. n. _____ del ____/____/____, a seguito del sopra richiamato decreto interministeriale n. 348 del 31/12/2024, ha approvato lo schema del presente atto integrativo alla convenzione di cui sopra, al fine di estendere la durata dei progetti entro i nuovi termini fissati.

per la sottoscrizione del presente atto integrativo alla Convenzione Rep. n. _____ del ____/____/____, la **REGIONE CALABRIA** è rappresentata da _____ in qualità di Dirigente del Dipartimento "*Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile*", mentre per l'operatore _____ è rappresentata da _____ in qualità di legale rappresentante.

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,
CON IL PRESENTE ATTO INTEGRATIVO SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1
PREMESSA E OGGETTO**

1. Con il presente atto è integrata la Convenzione rep. n. _____ del ____/____/____ (nel seguito, per brevità: “*Convenzione*”) che regola i rapporti tra la Regione Calabria, Soggetto Beneficiario e la società _____, Destinatario del Contributo, nonché Soggetto Attuatore e titolare di un progetto di Sharing Mobility a valere su fondi del Decreto interministeriale n. 417 del 28 dicembre 2022.
2. Il presente atto integrativo scaturisce dalla possibilità di differire i termini di conclusione del progetto a seguito del decreto n. 348 del 31/12/2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze di proroga dei termini.
3. Il Soggetto Attuatore, rappresentato dal legale rappresentante pro tempore, come sopra meglio identificato, si assume l’impegno, senza eccezione alcuna e senza sollevare riserve od eccezioni di sorta, di dare attuazione al progetto di sharing mobility, **agli stessi patti e alle stesse condizioni - ove non diversamente stabilito dal presente Atto aggiuntivo**, dalla Convenzione originaria, dall’Avviso Pubblico, dalla proposta tecnica presentata in sede di domanda di partecipazione, che vengono qui espressamente richiamati, ancorché non materialmente allegati e che le parti dichiarano di ben conoscere ed accettare integralmente.

**ART. 2
PROROGA DEI TERMINI**

1. La data del **30/06/2025** di cui al comma 3 dell’art. 2 della *Convenzione* è sostituita con la data **31/12/2025**.
2. La data del **30/06/2025** di cui all’art. 3 della *Convenzione* è sostituita con **31/12/2025**.
3. La lettera c del comma 1 dell’art. 6 della *Convenzione* è integralmente sostituita con: **“sostenute dal 01/01/2025 al 30/06/2025, entro il 15/09/2025”**;
4. Al comma 1 dell’art. 6 della *Convenzione* è aggiunta la lettera d **“sostenute dal 01/07/2025 al 31/12/2025, entro il 28/02/2026 (rendicontazione finale)”**.

**ART. 3
ESECUTIVITA’**

1. Il presente atto integrativo è sottoscritto dal legale rappresentante del Soggetto Attuatore che ha presentato il progetto di sharing mobility e diviene esecutivo dalla data di repertoriazione.

PER IL SOGGETTO ATTUATORE

Il Legale Rappresentante
(_____)

PER LA REGIONE CALABRIA

Il Dirigente Generale del
Dipartimento Turismo, Marketing territoriale,
Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile

(_____)