



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 19/05/2025

Numero Registro Dipartimento 466

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7561 DEL 24/05/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. BUCCAFURRI LUCA (con firma digitale)

Oggetto: FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 21-27). Ammissione a finanziamento, accertamento e impegno di spesa a favore del Comune di Bagnara Calabria per la realizzazione dell'intervento "Porto di Bagnara "Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto"". Importo ammesso a finanziamento € 9.300.000,00" - CUP: G15D22000010002.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3 “*Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione*”;
- lo Statuto della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.*”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato e integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- la L.R. 07 agosto 2002, n. 31 e s.mm.ii. recante “*Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale*” ed in particolare l’art. 10, comma 3;
- il D.lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e ss.mm.ii. avente ad oggetto “*Provvedimento generale, recante norme di tipo ordinamentale e finanziario*”;
- la D.G.R. n. 717 del 15 dicembre 2023, avente ad oggetto “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022*”;
- la D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche del regolamento regionale n. 12/2022 e ss.mm.ii.*”;
- l’art. 25 c.1 della L.R. 11 gennaio 2006 n. 1 avente ad oggetto “*Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario*”;
- la D.G.R. n. 751 del 27 dicembre 2024 - *Avviso di selezione, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione*;
- il D.P.G.R. n. 77 del 27 dicembre 2024 - *Conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta regionale della Regione Calabria all’Ing. Claudio Moroni*;
- la Legge 07 agosto 1990, n. 241, recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la L.R. 04 settembre 2001, n. 19, recante “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”;
- il D.lgs. n. 36/2023 recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 78/2022, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal D.lgs. 209/2024*”;
- il D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 82/2005 recante “*Codice dell’amministrazione digitale*”;
- il Piano Triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 36 del 31 gennaio 2022;
- la D.G.R. n. 29 del 06 febbraio 2024 avente ad oggetto “*Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026*”;
- la D.G.R. n. 444 del 18 agosto 2024 avente ad oggetto “*D.G.R. n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) - modifica ed integrazione*”;
- la L.R. 6 aprile 2011 n. 11;
- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante “*Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025*”;
- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante “*Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell’articolo 4, comma 7 e dell’articolo 9 della Legge Regionale n. 1 dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell’Organismo regionale per i controlli di legalità)*”;

DATO ATTO CHE:

- attualmente, il Settore “*Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi*” è privo della figura del dirigente titolare;
- nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “*Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi*” sono assunte dal Dirigente Generale;

- con DDG n.6142 del 07/05/2024 è stato individuato l'ing. Cristian Scarcelli, funzionario in servizio presso il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici – Settore n. 4: Infrastrutture di trasporto - Sistemi infrastrutturali complessi, quale Responsabile del Procedimento ex art. 5 e seguenti della Legge n. 241/90.

PREMESSO CHE

- nell'ambito del PAC 2014-2020 è incluso l'Asse 7 "Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile" – cui si riconnettono l'Obiettivo Specifico 7.2 Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale" e l'Azione 7.2.2 "Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali, interportuali e aeroportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e il potenziamento dell'integrazione dei porti con le aree retro portuali [infrastrutture e tecnologie della rete globale/locale] - che prevede, tra le altre, misure tese al miglioramento della competitività del sistema portuale ed interportuale regionale;
- con Deliberazione n.368 del 11/08/2021 la Giunta Regionale ha ritenuto:
 - di approvare l'Atto di programmazione di Interventi nel Settore "Sistema Portuale. Porti di rilevanza economica regionale e interregionale" (di seguito solo "atto di programmazione"), redatto dal soppresso Dipartimento Infrastrutture, LL.PP, Mobilità;
 - di dare attuazione agli interventi previsti nell'atto di programmazione e collocati nella "fascia di priorità alta" dell'atto di programmazione, prevedendo la copertura finanziaria degli stessi
 - per l'importo complessivo di euro 18.980.000,00 disponibile nell'ambito dell'Asse 7 del PAC, destinati quindi alla realizzazione dei seguenti interventi:
 - Porto di Bagnara "Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto", di importo pari a Euro 9.300.000,00;
 - Canale degli Stombi/Laghi di Sibari "Lavori di modifica dell'imboccatura del Canale degli Stombi", di importo pari a euro 9.680.000,00;
- l'intervento relativo al *Porto di Bagnara "Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto"* non è stato completato con la linea di finanziamento richiamata e, pertanto, al fine di garantirne la realizzazione è stata proposta copertura a valere sul FSC 21/27;

VISTO:

- la D.G.R. n. 83 del 04 marzo 2024 ad oggetto "*Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024*";
- la Deliberazione CIPESS n. 17 del 23 aprile 2024 "*Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della Delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del Decreto-Legge n. 13/2023*";
- la D.G.R. n. 749 del 20 dicembre 2024 avente ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2024-2026 e annualità successive, ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. 118/2011, comma 2, lett. a), nell'ambito delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027 – Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" (Prot. nn. 767702-778548/2024)*";
- il D.D.S. n. 728 del 22/01/2025 recante *Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 – Delibera CIPESS n. 17/2024 – Approvazione Schema di Convenzione*;

CONSIDERATO CHE la copertura finanziaria dell'intervento in questione è da imputare sulle somme di cui alla specifica scheda Intervento n. FSCRI_RI_1630, di cui all'Allegato A1 dell'Accordo di Coesione FSC 21_27, sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Calabria il 16 febbraio 2024 e di cui è stata disposta l'assegnazione delle risorse FSC 2021-2027 con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23 aprile 2024;

ATTESO CHE, ai sensi della Delibera CIPESS n. 17/2024, la Regione Calabria è autorizzata ad avviare le attività occorrenti per l'attuazione degli interventi ovvero delle linee d'azione strategiche previste nell'accordo per la coesione (articolo 1, comma 178, lettera f), della Legge n. 178 del 2020);

CONSIDERATO CHE:

- relativamente agli interventi ricompresi nella norma di finanziamento in oggetto, occorre procedere con l'ammissione al finanziamento, la proposta d'accertamento e la proposta d'impegno di spesa a favore del

Comune di Bagnara Calabria, per la realizzazione dell'intervento "Porto di Bagnara "Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto"" - CUP: G15D22000010002;

- gli interventi di che trattasi, per quanto sopra, risultano ammessi a finanziamento per complessivi € 9.300.000,00;
- il cronoprogramma finanziario complessivo relativo agli interventi, proposto dal Comune di Bagnara Calabria e trasmesso alla Regione Calabria prevede la seguente ripartizione:
 - annualità 2025 – importo € 125.000,00;
 - annualità 2026 – importo € 1.400.000,00;
 - annualità 2027 – importo € 5.775.000,00;
 - annualità 2028 – importo € 2.000.000,00;

CONSIDERATO altresì che:

- L'importo ammesso a finanziamento è suddiviso in due aliquote, desunte dal quadro economico trasmesso dal Soggetto Attuatore, corrispondenti alle fasi di seguito riportate:
 - Fase 1: Attività di progettazione, d'indagini, di rilievo e di preparazione del sito, relative all'intero intervento oggetto di finanziamento – importo € 500.000,00;
 - Fase 2: Esecuzione dell'intervento, anche sotto forma di concessione o appalto integrato, per lotti funzionali – importo € 8.800.000,00;
- La fase 2, con la relativa copertura finanziaria, potrà essere utilmente attivata dopo il completamento della Fase1, che fornirà un cronoprogramma puntuale delle attività successive;
- Il cronoprogramma procedurale proposto dal Comune di Bagnara Calabria e trasmesso alla Regione Calabria prevede il completamento della Fase 1 nell'annualità 2026;
- è richiesta l'opportuna copertura finanziaria per le annualità 2025 e 2026;

RITENUTO DI ACCERTARE sul capitolo di entrata E4020112701 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, le seguenti somme:

- € 125.000,00 - proposta di accertamento n. 3221/2025, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;
- € 375.000,00 - proposta di accertamento n. 477/2026, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;

RITENUTO DI PROCEDERE con gli impegni sul competente capitolo di spesa U9100605701 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, che presenta la necessaria disponibilità, le somme di:

- € 125.000,00 - proposta d'impegno n. 4448/2025, collegata all'accertamento n. 3221/2025;
- € 375.000,00 - proposta d'impegno n. 518/2026, collegata all'accertamento n. 477/2026;

ATTESTATO CHE ricorrono i presupposti per procedere all'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011 e che, ai sensi dell'art. 12 della L.R. 26 novembre 2024 n. 36, è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sulle somme di cui alla specifica scheda Intervento FSCRI_RI_1630, di cui all'Allegato A1 dell'Accordo di Coesione FSC 21_27, sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Calabria il 16 febbraio 2024 e di cui è stata disposta l'assegnazione delle risorse FSC 2021-2027 con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23 aprile 2024;

VISTO INOLTRE:

- il D.lgs. n. 118/2011 recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42*", così come modificato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;
- gli artt. 43 e 45 della L.R. 04 febbraio 2002, n. 8, recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 41 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 42 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs. n. 118/2011);

- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, c.10, D.lgs. n. 118/2011);

VISTA la L.R. 12 agosto 2002, n. 34, recante “*Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali*”;

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito;

RISCONTRATA, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari delle annualità di competenza degli impegni 2025-2026;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02 maggio 2023, n. 567361 del 19 dicembre 2023 e 765486 del 05 dicembre 2024.

ATTESTATA l'assenza di cause di incompatibilità e/o conflitto d'interessi per il Dirigente firmatario del presente decreto, ai sensi della normativa sulla prevenzione della corruzione e sulla trasparenza e pubblicità degli atti (L. n. 190/2012 e D.lgs.33/2013), dell'art. 53 del D. Lgs. 165/2001, dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., degli articoli 6 e 7 del Codice di comportamento del personale in servizio presso gli uffici della Giunta della Regione Calabria, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 357 del 21 luglio 2023;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento, nominato con DDG n.6142 del 07/05/2024 che attesta, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

DECRETA

1. La narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. **Di ammettere a finanziamento**, per le finalità specificate in premessa, l'intervento denominato dell'intervento “*Porto di Bagnara “Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto*”. Importo ammesso a finanziamento € 9.300.000,00” - CUP: G15D22000010002;
3. **Di imputare** la copertura finanziaria dell'intervento in questione sulle somme di cui alla specifica scheda. FSCRI_RI_1630, di cui all'Allegato A1 dell'Accordo di Coesione FSC 21_27, sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Calabria il 16 febbraio 2024 e di cui è stata disposta l'assegnazione delle risorse FSC 2021-2027 con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23 aprile 2024.
4. **Di accertare**, sul capitolo di entrata E4020112701 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, le seguenti somme:
 - € 125.000,00 - proposta di accertamento n. 3221/2025, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;
 - € 375.000,00 - proposta di accertamento n. 477/2026, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale.
5. **Di impegnare**, sul competente capitolo di spesa U9100605701 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, che presenta la necessaria disponibilità, le somme di:
 - € 125.000,00 - proposta d'impegno n. 4448/2025, collegata all'accertamento n. 3221/2025;
 - € 375.000,00 - proposta d'impegno n. 518/2026, collegata all'accertamento n. 477/2026.
6. **Di notificare** il presente provvedimento al Comune di Bagnara Calabria.

7. **Di dare atto** che si provvederà alla sottoscrizione della Convenzione tra la Regione Calabria e Comune di Bagnara Calabria secondo lo schema di convenzione approvato con il D.D.S. n. 728 del 22/01/2025.
8. **Di provvedere** con successivi atti alla liquidazione delle somme recate dal presente provvedimento, per come disciplinato nella Convenzione da sottoscrivere tra Regione Calabria e Comune di Bagnara Calabria.
9. **Di dare atto** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti nell'art. 26 comma 2 del D.lgs. n. 33/2013, alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.lgs. n. 33/2013 e artt. 27 e 28 del D.lgs. n. 36/2023, nonché alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della L.R. 6 aprile 2011 n. 11, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
10. **Di trasmettere** il presente atto ai Settori di competenza della Regione Calabria.
11. **Di dare atto** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Cristian Scarcelli
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI

SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI COMPLESSI

Numero Registro Dipartimento 466 del 19/05/2025

OGGETTO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 21-27). Ammissione a finanziamento, accertamento e impegno di spesa a favore del Comune di Bagnara Calabria per la realizzazione dell'intervento "Porto di Bagnara "Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto"". Importo ammesso a finanziamento € 9.300.000,00" - CUP: G15D22000010002.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 20/05/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 466 del 19/05/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 21-27). Ammissione a finanziamento, accertamento e impegno di spesa a favore del Comune di Bagnara Calabria per la realizzazione dell'intervento "Porto di Bagnara "Lavori di messa in sicurezza del molo di sopraflutto"". Importo ammesso a finanziamento € 9.300.000,00" - CUP: G15D22000010002.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 23/05/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Luca Buccafurri

(con firma digitale)