



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA' URBANA
SETTORE 1 - VALUTAZIONI E AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI**

Assunto il 29/05/2025

Numero Registro Dipartimento 830

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7846 DEL 29/05/2025

Oggetto: Modifica Provvedimento autorizzatorio unico regionale D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 (VIA e VINCA) rilasciato ai sensi dell'art 27bis D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii., per il progetto di “Costruzione ed esercizio di impianto fotovoltaico della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotona in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)” – Titolare: Cargo S.r.l. – Presa atto determinazione motivata di conclusione della Conferenza di servizi di accoglimento della variazione del progetto – Ricorso TAR Lazio (n. R.G. 1959/2025).

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

II DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- lo Statuto regionale;
- la legge regionale 13/05/1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed, in particolare, l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigete con funzioni di Dirigente Generale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2661 del 21/06/1999 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla legge regionale n. 7/96 e dal Decreto legislativo n. 29/93 e ss.mm.ii.”;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 354 del 21/06/1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione” e ss.mm.ii.;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 665 del 14/12/2022 recante “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione regolamento di riorganizzazione della struttura della Giunta Regionale – Abrogazione Regolamento Regionale 20 aprile 2022, n. 3 e ss.mm.ii.”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 138 del 29/12/2022 di conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Territorio e Tutela dell’Ambiente all’ing. Salvatore Siviglia;
- la Convenzione rep. n. 15072 del 01/3/2023 sottoscritta tra ARPACal e il Dipartimento Territorio e Tutela dell’Ambiente, quale designazione del rappresentante della medesima Agenzia Regionale in seno alla STV;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 19983 del 22/12/2023 recante “L.R. 3 settembre 2012 n. 39 e Regolamento Regionale 5 novembre 2013 n. 10 e ss.mm.ii. Nomina dei componenti della Struttura Tecnica di Valutazione (STV) VAS-VIA-AIA-VI”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 4 del 23/01/2024 recante “Modifiche al Regolamento regionale 5 novembre 2013, n. 10 e s.m.i. <<Regolamento regionale di attuazione della legge regionale 3 settembre 2012, n. 39, recante: Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS-VIA-AIA-VI>>”;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 1769 del 13/02/2024 di nomina di ulteriori n. 3 componenti della Struttura Tecnica di Valutazione (STV) VAS-VIA-AIA-VI, L.R. 3 settembre 2012 n. 39 e Regolamento Regionale 5 novembre 2013 n. 10 e ss.mm.ii.;
- la Deliberazione di Giunta Regionale del 24 ottobre 2024, n. 572 recante “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 15886 del 13/11/2024 recante “D.G.R. 572/2024. Dipartimento Ambiente Paesaggio e Qualità Urbana. Atto di micro organizzazione”;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 15904 del 13/11/2024 recante “D.G.R. N. 572/2024. conferimento dell’incarico temporaneo di reggenza del Settore n. 1 “Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali” del Dipartimento “Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana” al Dott. Giovanni Aramini”;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 18966 del 19/12/2024 recante “Proroga incarico dei componenti della Struttura Tecnica di Valutazione (STV) VAS-VIA-AIA-VI, L.R. 3 settembre 2012 n. 39 e Regolamento Regionale 5 novembre 2013 n. 10 e ss.mm.ii.”;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 274 del 13/01/2025 recante “Nomina Vicepresidente Struttura Tecnica di Valutazione (STV) VAS-VIA-AIA-VI di cui alla L.R. 3 settembre 2012 n.39 e Regolamento Regionale 5 novembre 2013 n.10 ess.mm.ii.;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 5096 del 08/04/2025 di nomina di un ulteriore componente della Struttura Tecnica di Valutazione (STV) VAS-VIA-AIA-VI;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto: “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2025/2027”;

VISTI ALTRESÌ

- il D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357 avente ad oggetto “Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche”;

- la legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la legge 6 dicembre 1991, n. 394 recante “legge quadro sulle aree protette”;
- la legge dell’11 febbraio 1992, n. 157, recante “Norme per la protezione della fauna selvatica omeoterma e per il prelievo venatorio” e ss.mm.ii.;
- la legge 26 ottobre 1995, n. 447 - “Legge quadro sull’inquinamento acustico” ss.mm.ii. ed i relativi decreti attuativi;
- la legge regionale 3 agosto 1999, n. 20 di istituzione dell’Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente della Calabria (ARPACAL), per ultimo modificata con legge regionale 16 maggio 2013, n. 24, chiamata ad operare per la tutela, il controllo, il recupero dell’ambiente e per la prevenzione e promozione della salute collettiva;
- la legge 22 febbraio 2001, n. 36 “Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici (Inquinamento elettromagnetico)” ed i relativi decreti attuativi;
- la legge regionale 04 settembre 2001 n. 19 recante “Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso. Disciplina della pubblicazione del Bollettino Ufficiale della Regione Calabria”;
- il D.P.R. 12 marzo 2003, n. 120 - Regolamento recante modifiche ed integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357, concernente attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;
- la legge regionale 14 luglio 2003, n. 10 recante “Norme in materia di aree protette”;
- il Decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e ss.mm.ii. avente ad oggetto “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’articolo 10 della legge 6 luglio 2002, n. 137”;
- il Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n. 152 (Norme in materia ambientale) e s.m.i. ed in particolare l’art. 19 che prevede le modalità di svolgimento del procedimento di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale per i progetti di cui all’allegato IV parte seconda, nonché l’articolo 28 che disciplina le modalità di svolgimento della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA;
- il Regolamento Regionale 4 agosto 2008, n. 3 e ss. mm. ii., avente ad oggetto “Regolamento regionale delle procedure di valutazione di impatto ambientale, di valutazione ambientale strategica e delle procedure di rilascio delle autorizzazioni integrate ambientali”;
- il D.P.R. 7 settembre 2010, n. 160 recante “Regolamento per la semplificazione ed il riordino della disciplina sullo sportello unico per le attività produttive, ai sensi dell’articolo 38, comma 3, del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2008, n. 133”;
- il Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico 10 settembre 2010 "Linee guida per l'autorizzazione degli impianti alimentati da fonti rinnovabili";
- la Legge Regionale 3 settembre 2012, n. 39 e ss.mm.ii., avente ad oggetto “Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS-VIA-AIA-VI”;
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e ss.mm.ii.;
- il Regolamento Regionale 5 novembre 2013, n. 10 e ss. mm. ii., avente ad oggetto “Regolamento regionale di attuazione della L.R. 3 settembre 2012, n. 39, recante: “Istituzione della Struttura Tecnica di Valutazione VAS-VIA-AIA-VI”” e successiva modifica disposta con D.G.R. n. 147 del 31/03/2023;
- il D.M. Ambiente del 30/03/2015 n. 52 recante le Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previsto dall’articolo 15 del decreto-legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116;
- il Regolamento Regionale 9 febbraio 2016 n. 1 di modifica del R.R. n. 3/2008;
- la Legge 28 giugno 2016, n. 132 di istituzione del Sistema Nazionale a rete per la Protezione dell’Ambiente (SNPA);

- il Quadro Territoriale Regionale a valenza Paesaggistica (QTRP), approvato con Delibera del Consiglio Regionale della Regione Calabria n. 134 del 01/08/2016;
- il Decreto Legislativo 16 giugno 2017 n. 104, avente ad oggetto “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell’impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati ai sensi degli artt. 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 144”;
- la legge regionale 3 agosto 2018, n. 25 - Norme in materia di tutela delle prestazioni professionali per attività espletate per conto dei committenti privati, di equo compenso e di contrasto all’evasione fiscale;
- le Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VI) adottate in data 28/11/2019 con Intesa tra Governo, regioni e Province autonome di Trento e Bolzano;
- la legge 11 settembre 2020, n. 120 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”;
- il Regolamento (UE) 2021/1119 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 giugno 2021 che istituisce il quadro per il conseguimento della neutralità climatica e che modifica i regolamenti (CE) n. 401/2009 e (UE) 2018/1999 («Normativa europea sul clima»);
- la legge 29 luglio 2021, n. 108 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante “governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- il Decreto Legislativo 8 novembre 2021, n. 199 - Attuazione della direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 dicembre 2018, sulla promozione dell’uso dell’energia da fonti rinnovabili;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 64 del 28 febbraio 2022 recante: "Approvazione regolamento avente ad oggetto “Abrogazione regolamento regionale n.16 del 6.11.2009”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 65 del 28 febbraio 2022 recante: "Preso atto Intesa del 28.11.2019 (GURI n.303/2019), articolo 8, comma 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, tra il Governo, le regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sulle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VI) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT”;
- il decreto-legge 1° marzo 2022, n. 17 coordinato con la legge di conversione 27 aprile 2022, n. 34 recante “Misure urgenti per il contenimento dei costi dell’energia elettrica e del gas naturale, per lo sviluppo delle energie rinnovabili e per il rilancio delle politiche industriali”;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 6312 del 13/06/2022 recante “Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VI) – Direttiva 92/43/CEE “Habitat”. Adozione elenchi “Progetti pre-valutati” e “Condizioni d’Obbligo”;

PREMESSO CHE

- la Cargo S.r.l. è titolare del PAUR di cui al D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 per il progetto “Costruzione ed esercizio dell’impianto fotovoltaico della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotone in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)”;
- nell’ambito del suddetto procedimento è stato nominato il RdP mediante nota prot. n. 1417 del 07/10/2021 di questo Dipartimento;
- per il medesimo progetto la Cargo S.r.l. ha ottenuto, dalla competente Settore “Infrastrutture Energetiche, Fonti rinnovabili e non rinnovabili” del Dipartimento regionale Sviluppo Economico, l’Autorizzazione Unica ex art. 12 d.lgs. n. 387/2003 e s.m.i. (nota prot. 186802 del 24/04/2023);
- con nota prot. n. 102121 del 17/02/2025, essendo emersa l’interferenza (seppur solo in parte), del suddetto impianto fotovoltaico con il percorso prescelto dagli Enti locali relativo alla S.S. 106, (interventi infrastrutturali sulla strada statale Jonica 106), è stato comunicato l’avvio del procedimento di revoca parziale del D.D.G. n. 10137 del 2 settembre 2022 e atti collegati;
- in particolare, le interferenze riscontrate tra il suddetto impianto fotovoltaico autorizzato alla Cargo S.r.l. - della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw – e il tracciato SS106 (approvato con dispositivo n. 2/2024 del Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali), di cui alla variante su nuova sede Catanzaro–Crotone dallo svincolo di Simeri Cricchi (CZ) al km17+020

della S.S.106, allo svincolo di Passovecchio (KR), sulla strada statale Jonica 106, riguardanti i seguenti Lotti:

- Lotto 1 da Cutro (Km 0+000) a Papanice (km 9+000) svincolo Escluso CZ 393;
- Lotto 2 da Papanice (Km 9+000 sv. Compreso) a Crotone (fine intervento) CZ 395;

PREMESSO, altresì, CHE:

- nella comunicazione di avvio del procedimento di revoca, l'autorità regionale, evidenziato il "*preminente interesse nazionale*" attribuito *ex lege* al suddetto intervento strutturale (per come individuato con DPCM del 18 aprile 2021), ha inteso comunque tenere conto dell'interesse della Cargo S.r.l. alla realizzazione dell'intervento programmato con il D.D.G. n.10137 del 02/09/2022 e ss.mm.ii.;
- in sede di osservazioni ex 10 l. 7 agosto 1990, n. 241 del 24/02/2025 la Cargo S.r.l., nel contestare il suddetto provvedimento di revoca, ha comunicato la propria disponibilità di addivenire ad una soluzione condivisa della problematica relative alle interferenze emerse, ivi inclusa la possibilità di presentare una proposta progettuale idonea ad integrare il progetto in atti, approvato con il PAUR di cui alla D.D.G. n. 10137 del 01/09/2022, mediante l'interessamento di nuove aree in sostituzione di quelle interferenti con il tracciato ANAS spa;
- al fine di individuare e, del caso, definire una possibile soluzione alla problematica sorta, l'Amministrazione Regionale - anche in considerazione della pendenza del ricorso proposto dalla Cargo S.r.l. dinnanzi al TAR Lazio (n. R.G. 1959/2025) per l'annullamento del provvedimento di approvazione commissariale del suddetto tracciato SS106 e del D.D.G. n. 6289 del 9/05/2024 di VIA favorevole per il medesimo progetto - il Dipartimento Ambiente, con nota prot. n. 128083 del 27/02/2025, ha convocato un tavolo tecnico con la società Cargo S.r.l. per il giorno 4 marzo 2025;
- nell'ambito del suddetto tavolo, sono state acquisite le seguenti risultanze:
 1. sono state evidenziate nel dettaglio le interferenze tra le aree dei due progetti in parola:
 - parte della particella 69 del foglio 29 censita al NCT del Comune di Crotone;
 - parte delle particelle n. 512, 827, 828, 830 1344, 1345, 1346, 1377 e particella 1335, tutte censite al NCT al foglio 29 del Comune di Crotone;
 - tracciato delle opere di connessione (cavidotto) in particolare nella parte relativa alla strada comunale;
 2. la Cargo S.r.l. ha indicato una soluzione progettuale avente ad oggetto, sostanzialmente lo spostamento della porzione dell'impianto direttamente interessata dai lavori di realizzazione della variante S.S.106 su di un'altra area;
 3. a seguito del confronto tra le parti, tale soluzione è stata esclusa, in quanto comportante aggravii procedurali propri dell'approvazione di una delocalizzazione (seppur parziale) dell'impianto, ed è stato convenuto di stralciare dal progetto iniziale le aree in interferenza tra i due progetti;
 4. contestualmente, al fine di mitigare la perdita di potenza dell'impianto Cargo S.r.l. (pari a 18,9865 Mw) - determinata dalla diminuzione di superficie di pannelli fotovoltaici per effetto dello stralcio dell'area direttamente interferente con il nuovo tracciato della SS106 - è stato proposto l'aumento della potenza dei pannelli da 5,75 kV (come da progetto approvato) a 7,30 kV (quale migliore tecnologia oggi disponibile);
- nel medesimo tavolo, in relazione all'iter autorizzativo della modifica progettuale proposta da Cargo S.r.l. è stata indicata anche la possibilità - ove ritenuto utile - dello svolgimento di una seduta conferenza di servizi asincrona per le osservazioni di tutti gli Enti coinvolti in sede di approvazione del progetto PAUR originario;
- all'esito di tale tavolo tecnico è stata, altresì, comunicata la sospensione dei termini di efficacia della revoca parziale in autotutela del PAUR di cui al D.D.G. n. 10137/2022, notificata con nota prot. n. 102121 del 17/02/2025;
- la modifica progettuale proposta dalla Cargo S.r.l. come da risultanze del suddetto tavolo tecnico, è stata acquisita in data 10/03/2025 e trasmessa ad ANAS S.p.A. (proponente il tracciato della SS106 già approvato), ai fini della relativa condivisione;
- ANAS spa ha rilasciato parere favorevole di fattibilità con le seguenti prescrizioni tecniche: «*a fine di risolvere tale interferenza (modifica elettrodotto), si chiede che l'elettrodotto venga*

interrato ad una profondità non inferiore ai 5 metri oppure, come alternativa, che venga previsto un cavidotto con controtubo»;

- il Dipartimento Ambiente con nota prot. n. 194928 del 27/03/2025, preso atto dell'assenso dell'ANAS alla modifica progettuale proposta dalla società Cargo S.r.l., ha chiesto la formalizzazione dell'istanza di modifica al PAUR di cui al D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022;

DATO ATTO CHE, per gli aspetti procedurali afferenti al presente provvedimento

- in data 28/04/2025 ha presentato, a mezzo PEC, l'istanza di modifica dell'impianto fotovoltaico (approvato con PAUR di cui al D.D.G. n. 10137 del 2/09/2022 e Autorizzazione Unica ex art. 12 D.lgs n. 387/2003 di cui alla nota prot. 186802 del 24/04/2023) avente ad oggetto:
 - 1) eliminazione della porzione di impianto in sovrapposizione diretta con il tracciato della SS106, sulla particella 69 foglio 29 NCT Crotone;
 - 2) sostituzione dei moduli fotovoltaici da 575Wp a 730Wp bifacciali;
 - 3) attraversamento delle opere di ANAS per mezzo dell'utilizzo di una teleguidata NO DIG, anche detta TOC;
 - 4) delocalizzazione cavidotto di connessione;
- questa Autorità competente ha avviato l'iter di approvazione della variante non sostanziale di cui sopra e, al fine di raccogliere le determinazioni di tutti gli enti ed amministrazioni in merito alla variazione progettuale del progetto autorizzato con il provvedimento di PAUR e dei titoli ivi inclusi (con particolare riferimento all'Autorità competente in materia di AU ex art.12 D. lgs n. 387/2003), ha convocato una seduta conferenza di servizi asincrona con nota prot. 309603 del 07/05/2025, assegnato quale termine per la trasmissione delle relative determinazioni il giorno 22/05/2025 con prevista emissione della adozione della determinazione motivata di conclusione della conferenza entro i successivi cinque giorni;
- contestualmente ha, altresì, provveduto gli elaborati sono stati pubblicati a far data dal 07/05/2025 sul sito istituzionale di questo Dipartimento;

DATO ATTO CHE all'esito degli atti e delle risultanze acquisite, con verbale di Conferenza del 23/05/2024, parte integrante del presente provvedimento, la conferenza ha assunto la determinazione motivata conclusiva della Conferenza di servizi di accoglimento variazione del progetto approvato con provvedimento PAUR di cui al D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022, con gli effetti di cui all'art. 14-quater della l. n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

RITENUTO NECESSARIO:

- prendere atto della determinazione conclusiva della Conferenza di servizi svolta nell'ambito del presente procedimento di approvazione della modifica proposta dalla Cargo S.r.l.;
- dare atto che, per quanto non diversamente specificato, modificato o integrato nel presente provvedimento, restano interamente valide ed efficaci le disposizioni di cui ai citato Decreto n. 10137 del 02/09/2022;

CONSIDERATO A TAL FINE CHE:

- la modifica al progetto di cui al PAUR D.D.G. n.10137 del 02/09/2022 costituisce soluzione condivisa - per come definita nel tavolo tecnico del 04/03/2025 indicato in premessa - delle interferenze emerse tra l'impianto fotovoltaico della Cargo S.r.l. approvato con D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 e il tracciato ,SS 106 (variante su nuova sede Catanzaro-Crotone dallo svincolo di Simeri Cricchi (CZ) al km17+020 della S.S.106, allo svincolo di Passovecchio (KR), sulla strada statale Jonica 106) approvato con dispositivo del Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali n. 2/2024;
- in ragione di tale soluzione, questo Dipartimento non ha più dato corso alla revoca parziale del PAUR di cui D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 comunicata con nota prot. n. 102121 del 17/02/2025;
- l'approvazione della modifica proposta, nei termini sopraesposti (aumento della potenza dei pannelli già autorizzati per mitigare la perdita determinata dalla diminuzione di superficie di pannelli fotovoltaici per effetto dello stralcio dell'area direttamente interferente con il nuovo tracciato della SS106) è stata individuata anche quale soluzione volta ad evitare la

coltivazione del giudizio attivato dalla società Cargo S.r.l. con il ricorso dinnanzi al TAR Lazio (n. R.G. 1959/2025) citato in premessa;

VALUTATO CHE è necessario assicurare che la stessa - stante il fermo del procedimento di revoca e la necessità di salvaguardare l'interesse preminente alla realizzazione del tracciato SS 106 sopraindicato - possa svolgere l'effetto deflattivo sopraindicato del contenzioso in essere (TAR Lazio n. R.G. 1959/2025), condizionarne l'efficacia all'intervenuta estinzione dello stesso (per rinuncia e/o sopravvenuta carenza di interesse e/o cessata materia del contendere da parte della Cargo S.r.l.) e alla rinuncia di qualsiasi ulteriore domanda, diritto ed azione a qualunque titolo connesse ai fatti oggetto della vertenza descritta in premessa;

DICHIARATA l'assenza di conflitto di interessi da parte dei sottoscrittori, ai sensi dell'art. 6-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, introdotto dalla legge 6 novembre 2012, n. 190;

ATTESTATO:

- che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio annuale e/o pluriennale della Regione Calabria;
- sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

- 1) **Di adottare** la determinazione conclusiva positiva della Conferenza di servizi del 23/05/2025 e per l'effetto **di approvare** la modifica proposta dalla Cargo S.r.l. con istanza del 28/04/2025, relativa al progetto di *“Costruzione ed esercizio di impianto fotovoltaico della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotona in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)”* di cui al Provvedimento autorizzatorio unico regionale (VIA/VincA), rilasciato con D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 ai sensi dell'art 27bis D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii;
- 2) **Di specificare che la modifica approvata consiste in:**
 - eliminazione della porzione di impianto in sovrapposizione diretta con il tracciato della SS106, sulla particella 69 foglio 29 NCT Crotona;
 - sostituzione dei moduli fotovoltaici da 575Wp a 730Wp bifacciali;
 - attraversamento delle opere di ANAS per mezzo dell'utilizzo di una teleguidata NO DIG, anche detta TOC; --
 - delocalizzazione cavidotto di connessione;
- 3) **Di stabilire** che la modifica del progetto approvato con il PAUR D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 e titoli abilitativi in esso richiamati e titoli allegati è limitata alle opere sopraindicate; pertanto, per quanto non diversamente specificato, modificato o integrato nel presente provvedimento, restano interamente valide ed efficaci le disposizioni di cui ai citato Decreto n. 10137 del 02/09/2022 e in tutti i relativi titoli abilitativi;
- 4) **Di dare atto** che è fatto obbligo alla ditta Cargo S.r.l. di allegare il presente atto al D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 (quale parte integrante) e di provvedere all'acquisizione e conservazione dello stesso agli atti della società ai fini delle verifiche e dei controlli di legge;
- 5) **Di dare atto** che la variante di cui al presente atto è corredata del parere favorevole ANAS S.p.A. (nota recante prot. n. 0401190 del 09/05/2025);
- 6) **Di dare atto** altresì che la suddetta modifica costituisce soluzione condivisa - per definita nel tavolo tecnico del 04/03/2025 indicato in premessa - delle interferenze emerse tra l'impianto fotovoltaico della Cargo S.r.l. approvato con D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 e il tracciato SS 106 (variante su nuova sede Catanzaro-Crotona dallo svincolo di Simeri Cricchi (CZ) al km17+020 della S.S.106, allo svincolo di Passovecchio (KR), sulla strada statale Jonica 106) approvato con dispositivo del Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali n. 2/2024;

- 7) **Di stabilire** che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata alla comunicazione della società Cargo S.r.l. di intervenuta estinzione anticipata del giudizio attivato innanzi al TAR Lazio n. R.G. 1959/2025 per effetto di rinuncia e/o sopravvenuta carenza di interesse e/o cessata materia del contendere da parte della suddetta società;
- 8) **Di trasmettere** il presente provvedimento, per i rispettivi adempimenti di competenza, al soggetto titolare Cargo S.r.l., agli enti ed amministrazioni coinvolti nel procedimento regionale espletato, nonché all'Avvocatura regionale;
- 9) **Di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- 10) **Di provvedere** alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 e ai sensi della legge regionale 6 Aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- 11) **Di segnalare** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni dal ricevimento del presente atto.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Luigi Gugliuzzi
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

Giovanni Aramini
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Salvatore Siviglia
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
Settore n. 2 “Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali”

Oggetto: Variazione del progetto approvato con Provvedimento autorizzatorio unico regionale D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 ai sensi dell’art 27bis D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii., comprendente il parere di VIA/VIncA, positivo relativo al progetto di *“Costruzione ed esercizio di impianto fotovoltaico della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotona in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)”* – Titolare: Cargo S.r.l.
Verbale della Conferenza di servizi asincrona ai sensi dell’art. 14 bis della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. – determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di servizi.

L’anno 2025 il giorno 23 del mese di Maggio alle ore 09:30 in Catanzaro, nella sede del Settore n. 1 “Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali” di questo Dipartimento della Regione Calabria,

PREMESSO CHE:

- la Cargo S.r.l. è stata autorizzata da questo Dipartimento con D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 alla *“Costruzione ed esercizio dell’impianto fotovoltaico della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotona in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)”*, notificato a codesti enti ed amministrazioni con nota prot. n. 389321 del 05/09/2022;
- per il medesimo progetto la Cargo S.r.l. ha ottenuto dalla competente Settore “Infrastrutture Energetiche, Fonti rinnovabili e non rinnovabili” del Dipartimento regionale Sviluppo Economico – l’Autorizzazione Unica ex art. 12 d.lgs. n. 387/2003 e smi (nota prot. 186802 del 24/04/2023);
- con nota prot. n. 102121 del 17/02/2025 questo Dipartimento ha comunicato alla Cargo S.r.l. l’avvio del procedimento diretto alla revoca parziale del D.D.G. n. 10137 del 2 settembre 2022 in quanto è **“emersa l’interferenza, seppur solo in parte, del suddetto impianto fotovoltaico con il percorso prescelto dagli Enti locali relativo alla S.S. 106** aggiungendosi che il progetto di fattibilità tecnica ed economica di tale percorso è stato approvato, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, dal Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla strada statale Jonica 106 (Dispositivo n. 2/2024 prot. COMM_SS106-0000504 del 9 agosto 2024) su proposta di ANAS spa soggetto attuatore;
- le interferenze riscontrate tra l’impianto fotovoltaico autorizzato alla Cargo s.r.l. della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotona in loc. Scalano e relative opere di connessione interessano anche il Comune di Scandale (KR)” con la progettualità ANAS in merito ai lavori della variante su nuova sede Catanzaro–Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km17+020 della S.S.106VARA, allo svincolo di Passovecchio (KR) rispettivamente con i seguenti Lotti:
 - Lotto 1 da Cutro (Km 0+000) a Papanice (km 9+000) svincolo Escluso CZ 393;
 - Lotto 2 da Papanice (Km 9+000 sv. Compreso) a Crotona (fine intervento) CZ 395;
- tale intervento strutturale (così individuato con D.P.C.M. del 18 aprile 2021), si specifica, è individuato dalla legge di “preminente interesse nazionale”;
- con memoria ex art.10 della legge 7 agosto 1990, n. 241 la Cargo S.r.l., ha contestato l’avvio del procedimento di revoca parziale dell’Autorizzazione unica e senza prestare acquiescenza alcuna ed al solo fine di manifestare un atteggiamento di disponibilità alla ricerca di una soluzione condivisa, che possa tutelare gli interessi pubblici coinvolti dagli interventi in esame senza la compromissione di alcuno, ha evidenziato la possibilità di poter avanzare una proposta progettuale idonea ad integrare il progetto in atti approvato con il PAUR di cui alla D.D.G. n. 10137 del 01/09/2022, mediante l’interessamento di nuove aree in sostituzione di quelle interferenti con il tracciato ANAS spa;
- l’Amministrazione Regionale in merito al procedimento in questione, con nota prot. n. 128083 del 27/02/2025, ha convocato un tavolo tecnico istituzionale in data 4 marzo 2025;
- nell’ambito di tale tavolo tecnico è stato evidenziato che le aree interessate dall’impianto fotovoltaico della Cargo srl già approvato con Autorizzazione Unica ex art. 12 d.lgs. n. 387/2003, risultano interferenti con il progetto ANAS approvato successivamente all’adozione del PAUR di cui al DDG n. 10137/2022 e rispettivamente con:
 - parte della particella 69 del foglio 29 censita al NCT del Comune di Crotona;

- parte delle particelle n. 512, 827, 828, 830 1344, 1345, 1346, 1377 e particella 1335, tutte censite al NCT al foglio 29 del Comune di Crotone;
- tracciato delle opere di connessione (cavidotto) in particolare nella parte relativa alla strada comunale;
- che nell'ambito di tale tavolo tecnico la Cargo S.r.l. in ossequio ai principi di buona fede, lealtà e correttezza, ha rappresentato una soluzione progettuale che mira a:
 - spostare la porzione d'impianto direttamente interessata dai lavori di realizzazione della variante S.S.106 su di un'altra area già in disponibilità;
 - modificare il tracciato del cavidotto di connessione dell'impianto alla sottostazione sita nel Comune di Scandale (KR);
 - modificare il cavidotto relativo al sottocampo n. 6 mediante utilizzo di tecnologia TOC per superare l'interferenza con la progettualità ANAS;
- è stata esclusa, già in sede di tavolo tecnico, la possibilità di uno spostamento della porzione d'impianto direttamente interessata dai lavori di realizzazione della variante S.S.106 su di un'altra area in quanto comporterebbe una modifica sostanziale, stabilendo semplicemente di liberare, dal progetto iniziale le aree in interferenza con la progettualità ANAS;
- è stato conseguentemente proposto, al fine di mitigare la perdita di potenza dell'impianto pari a 18,9865 Mw, determinata dalla diminuzione di superficie di pannelli fotovoltaici derivante dallo stralcio dell'area direttamente interferente con il nuovo tracciato della SS106, l'aumento della potenza dei pannelli da 5,75 kV (come da progetto approvato) a 7,30 kV (quale migliore tecnologia oggi disponibile);
- nell'intento di sopraggiungere alla stipula di accordo sostitutivo di provvedimento ex art. 11 della legge n. 241/1990, è stata acquisita, come da risultanze del tavolo tecnico del 04/03/2025, la modifica progettuale proposta da Cargo S.r.l. in via definitiva in data 28/04/2025, inoltrata in data 10/03/2025 da questo Dipartimento ad ANAS S.p.A.;
- **tale proposta progettuale ha conseguito, in data 14/03/2025, con nota prot. U.0231774, il parere favorevole di fattibilità da parte di ANAS S.p.A. con le seguenti prescrizioni tecniche: «al fine di risolvere tale interferenza (modifica elettrodotta), si chiede che l'elettrodotta venga interrato ad una profondità non inferiore ai 5 metri oppure, come alternativa, che venga previsto un cavidotto con controtubo»;**
- questo Dipartimento con nota prot. n. 194928 del 27/03/2025, preso atto dell'assenso dell'ANAS alla modifica progettuale proposta dalla società Cargo S.r.l., ha chiesto la formalizzazione dell'istanza di modifica al PAUR D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 in relazione al progetto per la Costruzione ed esercizio dell'impianto fotovoltaico della potenza complessiva paria 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotone in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)" – da trasmettere mediante piattaforma CalabriaSUAP entro il termine di 30 giorni;
- nell'ambito del tavolo tecnico del 04/03/2025, è stato deciso che l'iter autorizzativo della modifica progettuale proposta da Cargo S.r.l. avrebbe potuto includere - ove ritenuto utile - anche lo svolgimento di una seduta conferenza di servizi asincrona per le osservazioni di tutti gli Enti coinvolti;

CONSIDERATO CHE:

- al fine di raccogliere le determinazioni di tutti gli enti ed amministrazioni in merito alla variazione progettuale del progetto autorizzato con il provvedimento di PAUR e dei titoli ivi inclusi, questo Dipartimento, con nota prot. n. 309603 del 07/05/2025, in esito al deposito della proposta di variante da parte di Cargo S.r.l. avvenuto in data 28/04/2025, ha indetto una Conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 comma 2 della legge n. 241/90 e ss.mm.ii., in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-bis della medesima legge;
- gli elaborati sono stati pubblicati a far data dal 07/05/2025 alla pagina internet istituzionale regionale <https://www.regione.calabria.it/bandi/impianto-fotovoltaico-variante-cargosrl/>;
- con la suddetta nota gli enti e le amministrazioni coinvolte sono stati invitati a rendere le proprie determinazioni relative alla decisione in oggetto della conferenza (art. 14 bis comma 3), perentoriamente entro il giorno 22/05/2025 (15 giorni dalla data di avvio del procedimento);

Tutto ciò premesso, il Dott. Giovanni Aramini, nella qualità di Dirigente del Settore n. 1 di questo Dipartimento e in quanto tale svolgente la funzione di Presidente della Conferenza di Servizi, alla presenza del responsabile del procedimento Ing. Luigi Gugliuzzi svolgente funzioni di verbalizzante,

DICHIARA aperti i lavori della Conferenza di servizi;

DA ATTO con riferimento al procedimento in argomento che:

- entro il citato termine del 22/05/2025 sono pervenute le seguenti determinazioni allegate al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale, congruamente motivate e formulate in termini di assensi, da parte degli enti e delle amministrazioni coinvolte:
 - 1) **ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile)** con nota recante prot. n. 65518 del 09/05/2025 ha richiesto, ai fini dell'ottenimento del parere-nulla osta di competenza relativo ad ostacoli o pericoli alla navigazione aerea, che il proponente attivi la procedura descritta nella medesima missiva ovvero depositi in conferenza asseverazione redatta da tecnico abilitato attestante l'esclusione dell'iter valutativo;
 - 2) **ANAS S.p.A.** con nota recante prot. n. 0401190 del 09/05/2025 ha ribadito quanto già reso con precedente missiva recante prot. n. 0231774 del 14/03/2025 riportante quanto di seguito riepilogato:
 - la compatibilità della modifica progettuale proposta da Cargo S.r.l. con la realizzazione dei lotti CZ 393 e CZ 395, interessanti il Comune di Crotone ed inerenti alla variante sulla nuova sede della SS 106 "Jonica";
 - la prescrizione tecnica riferita alla modifica progettuale dell'elettrodotto interferente con il rilevato di appoggio al viadotto VI08 per i lavori per il lotto CZ 393: «al fine di risolvere tale interferenza (modifica elettrodotto), si chiede che l'elettrodotto venga interrato ad una profondità non inferiore ai 5 metri oppure, come alternativa, che venga previsto un cavidotto con controtubo»;
 - l'accettazione della modifica progettuale condizionata al deposito, da parte di Cargo S.r.l., di istanza di estinzione per rinuncia e/o per sopravvenuta carenza di interesse e/o per cessata materia del contendere del ricorso promosso innanzi al TAR Lazio, nonché rinuncia dell'eventuale richiesta di risarcimento danni ed impegno a consentire eventuali spostamenti futuri del cavidotto senza oneri a carico di ANAS S.p.A.;
 - 3) **Settore "Urbanistica, Vigilanza Edilizia, Rigenerazione Urbana" di questo Dipartimento**, con comunicazione a mezzo p.e.c. del 12/05/2025 ha ritenuto di riconfermare quanto già reso con pregressa nota recante prot. n. 310875 del 04/07/2022 ripotante, in sintesi, di non doversi esprimere per la formulazione di osservazioni urbanistiche per interventi conformi urbanisticamente ex lege (artt. 51-73 L.R. n. 19/2002 e ss.mm.ii.), fermo restando l'accertamento sulla coerenza e la compatibilità dell'intervento alla legge e al QTRP;
 - 4) **Struttura Tecnica di Valutazione VAS – VIA – AIA – VI di questo Dipartimento regionale, con parere recante prot. n. 332844 del 14/05/2025, ha espresso il non assoggettamento alla VIA** della proposta in variante del progetto di "Costruzione ed esercizio di impianto fotovoltaico della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotone in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)" – Titolare Cargo S.r.l.;
 - 5) **Marina Militare – Comando Interregionale Marittimo Sud – Ufficio Infrastrutture e Demanio / Sezione Demanio, con nota recante prot. n. 20020 del 14/05/2025 ha espresso le proprie favorevoli determinazioni** già rese con note prot. n. 34856 del 18/10/2021 e prot. n. 15628 del 27/04/2022;
 - 6) **Regione Calabria Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici – UOA 2 "Lavori Pubblici, politiche edilizia abitativa, vigilanza aterp, espropri"** con nota prot. n. 364086 del 22/05/2025, ha chiesto alla Cargo S.r.l. particellare grafico e descrittivo nonché perizia giurata per la stima del valore venale dei terreni oggetto di intervento, chiedendo, altresì, al RdP PAUR l'accertamento degli assolvimenti degli obblighi di comunicazione in materia di espropriazione per pubblica utilità.
 - secondo le disposizioni assunte in occasione dell'avvio del procedimento, le condizioni indicate da ENAC con nota prot. n. 65518 del 09/05/2025, risultano assolte dalla Cargo S.r.l. con il deposito in data 22/05/2025 (prot. n. 366287) di asseverazione redatta da tecnico abilitato attestante l'esclusione dell'iter valutativo per il rilascio di n.o. per pericoli alla navigazione aerea, rientrando le condizioni e le misure supplementari disposte dalla medesima ENAC nell'ambito dell'art. 27bis comma 9 del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii., cui spetta la verifica secondo le procedure dettate dallo stesso ente;
 - quanto alle richieste documentali da parte della suddetta UOA 2 "Lavori Pubblici, politiche edilizia abitativa, vigilanza aterp, espropri" del Dipartimento regionale LL.PP. di cui alla nota prot. n. 364086 del 22/05/2025, esse rientrano tra le condizioni e le misure supplementari disposte dal medesimo ufficio nell'ambito dell'art. 27bis comma 9 del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii., cui spetta la verifica secondo le procedure indicate;
 - rispetto alle indicazioni fornite dalla suddetta UOA 2 con la medesima nota prot. n. 364086 del 22/05/2025, l'assolvimento degli obblighi di cui agli artt.11 e 16 del D.P.R. n. 327/2001 rientrano tra le competenze del Responsabile del procedimento unificato così come individuato dalla L.R. n. 42/2008 e corrispondente al soggetto titolare dell'A.U. ex comma 3 dell'art. 12 del D.Lgs. 387/2003;

- entro il citato termine non sono pervenute determinazioni congruamente motivate e formulate esplicitamente in termini di dissenso da parte degli enti e delle amministrazioni coinvolte e che, pertanto, secondo le disposizioni assunte in occasione dell'avvio del procedimento, per le mancate determinazioni da parte degli enti e delle amministrazioni coinvolte nel procedimento *de quo*, trova applicazione la disposizione di cui all'art. 14bis comma 4 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., secondo la quale la mancata comunicazione equivale ad assenso senza condizioni;
 - rispetto alle posizioni favorevoli impartite da ANAS S.p.A. con nota recante prot. n. 0401190 del 09/05/2025 nell'ambito della suddetta Conferenza di servizi, non si rileva in atti il deposito, da parte di Cargo S.r.l., di istanza di estinzione per rinuncia e/o per sopravvenuta carenza di interesse e/o per cessata materia del contendere del ricorso promosso innanzi al TAR Lazio, nonché rinuncia dell'eventuale richiesta di risarcimento danni ed impegno a consentire eventuali spostamenti futuri del cavidotto senza oneri a carico della medesima ANAS S.p.A.;
 - dai contenuti dei pareri acquisiti non si rilevano ragioni per la convocazione di una successiva riunione da svolgere in modalità sincrona (art. 14ter legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.);
- per tutto quanto sopra,

SI DISPONE

la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di servizi di accoglimento della variazione del progetto approvato nell'ambito del Provvedimento autorizzatorio unico regionale D.D.G. n. 10137 del 02/09/2022 ai sensi dell'art 27bis D.lgs 152/2006 e ss.mm.ii., comprendente il parere di VIA/VIncA, positivo relativo al progetto di "Costruzione ed esercizio di impianto fotovoltaico della potenza complessiva pari a 18,9865 Mw da ubicare nel Comune di Crotona in loc. Scalano e relative opere di connessione che interessano anche il Comune di Scandale (KR)" - Titolare: Cargo S.r.l., con effetti di cui all'art. 14ter della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

Questo Settore si farà carico di emettere il provvedimento di presa d'atto della presente Determinazione motivata di conclusione del procedimento di cui all'art. 14quater comma 1 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. con contestuale modifica del citato provvedimento di PAUR (art. 27bis del D.Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii.), con la conseguenza che tutti i titoli abilitativi in esso richiamati nonché di quelli assunti con la presente Conferenza di servizi, devono intendersi relativi al nuovo progetto in variante presentato da Cargo S.r.l. Questo Settore si farà carico di trasmettere copia del suddetto provvedimento a tutti gli enti ed amministrazioni coinvolti, unitamente alla copia del presente verbale.

4

I lavori della Conferenza si chiudono alle ore 10:10.

Il Rdp- verbalizzante
Ing. Luigi Gugliuzzi



Il Presidente Cds
Dott. Giovanni Aramini

