



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 20/05/2025

Numero Registro Dipartimento 281

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7308 DEL 20/05/2025

Oggetto: DGR n. 541/2024. PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 – Obiettivo specifico: RSO 2.8 – Azioni 2bis 8.1 e 2bis 8.3. Nomina commissione di valutazione dei progetti

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 luglio 2018, che stabilisce le regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, che modifica i regolamenti (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abroga il regolamento (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE, Euratom) 2020/2093 del Consiglio dell'Unione Europea del 17 dicembre 2020 che stabilisce il Quadro Finanziario Pluriennale per il periodo 2021-2027;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e al Fondo di Coesione;
- Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo sociale europeo Plus (FSE+) e che abroga il regolamento (UE) n.1296/2013;
- la Decisione C (2021) 8655 final di adozione della Carta degli aiuti a finalità regionale per l'Italia (1° gennaio 2022-31 dicembre 2027);
- Raccomandazione della Commissione n.361 del 6 maggio 2003 relativa alla definizione delle micro imprese, piccole e medie imprese;
- il Decreto del Presidente della Repubblica del 5/2/2018 n. 22 recante i criteri sull'ammissibilità delle spese per i programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali di Investimento Europei (SIE) per il periodo di programmazione 2021/2027;
- Decreto Ministro Attività produttive 18 aprile 2005 recante Adeguamento alla disciplina comunitaria dei criteri di individuazione delle PMI;
- la Decisione di esecuzione C(2022) 4784 final del 15/07/2022 di approvazione dell'Accordo di Partenariato con la Repubblica Italiana (CCI 2021IT16FFPA001) riguardante il sostegno ai Fondi SIE per il periodo 01.01.2021-31.12.2027;
- la Decisione di esecuzione C(2022) 8027 final del 3/11/2022 con la quale la Commissione Europea ha approvato il programma "Programma regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027" per il sostegno a titolo del Fondo europeo di sviluppo regionale e del Fondo sociale europeo Plus nell'ambito dell'obiettivo "Investimenti a favore dell'occupazione e della crescita" per la regione Calabria in Italia CCI 2021IT16FFPR003;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 600 del 18 novembre 2022 di "Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 – Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 109 del 13 marzo 2023 recante "integrazione della Delibera di Giunta regionale n. 600 del 18 novembre 2022 recante "Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 – Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti";

- la Deliberazione n. 182 del 11 aprile 2023 del Consiglio regionale della Calabria di “Preso d’atto della conclusione del negoziato per l’approvazione del Programma Regionale Calabria FESR – FSE+ 2021-2027 – Decisione della Commissione C (2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti”;
- i criteri di selezione Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 approvati con la nota di chiusura procedura scritta prot. n. 225923 del 18/05/2023;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 299 del 23 giugno 2023 recante “Approvazione organigramma delle strutture amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli obiettivi specifici, delle azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE 2021 - 2027 approvato con decisione della commissione europea n. C (2022) 8027 final del 03.11.2022;
- il Decreto Dirigenziale n. 9369 del 30/06/2023 di approvazione del Si.Ge.Co. del PR Calabria FESR FSE PLUS 2021/2027;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 362 del 27/07/2023 e le successive D.G.R. modificative n°740/2023 e 758/2023 di modifica della D.G.R. n. 299/2023 di approvazione dell’Organigramma strutture amministrative responsabili dell’attuazione del PR 21/27;
- la D.G.R. n. 740 del 15 dicembre 2023 avente ad oggetto: “PR CALABRIA FESR FSE 2021/2027 - Modifica organigramma. Individuazione incarichi di elevata qualificazione di responsabile di azione, unità di controllo interno, unità di audit e unità di controllo gestionale e monitoraggio”;
- la D.G.R. n. 259 del 05 giugno 2024 avente ad oggetto: “Organigramma delle strutture amministrative della giunta regionale responsabili dell’attuazione degli obiettivi specifici, delle azioni del programma regionale Calabria FESR FSE 2021/2027 approvato con decisione della Commissione Europea n. c (2022) 8027 final del 03.11.2022 - Rettifica D.G.R. 299 del 23.06.2023, da ultimo modificata con deliberazione di giunta regionale n. 740 del 15.12.2023”;
- il Decreto Dirigenziale n. 2902 del 05/03/2024 “PR Calabria FESR FSE PLUS 2021/2027. Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo ai sensi del Regolamento n.1060/2021. Approvazione Manuale delle procedure di selezione delle operazioni” e ss.mm.ii;
- il D.D.G. n. 5370 del 18.04.2024 di approvazione delle modifiche al documento “Descrizione dei Sistemi di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co) ed al Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027”;
- la circolare prot. n. 459904 del 11/07/2024 del Dipartimento Programmazione Unitaria avente ad oggetto “Circolare operativa per il rispetto del principio del DNSH “non arrecare danno significativo”;
- la D.G.R. n. 674 del 29.11.2024 avente ad oggetto “Variazioni al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2024-2026, ai sensi dell’art. 51 del D Lgs 118/2011, comma 2, lett. a), relative a risorse del PR Calabria FESR/FSE+ 2021-2027 (Prot. n.721700/2024)”.

PREMESSO CHE:

- l’Azione 2bis 8.1 del Programma Calabria FESR – FSE+ 2021 - 2027 “Sostegno al miglioramento del sistema del trasporto collettivo” prevede il sostegno agli investimenti per la qualità, l’efficienza e la copertura dei trasporti pubblici locali e mira al miglioramento della sicurezza e dell’affidabilità del servizio pubblico di linea ed alla disincentivazione dell’utilizzo dei mezzi privati, anche nelle aree periferiche. Nello specifico, tale azione potrà riguardare:
 1. la realizzazione e il completamento delle infrastrutture con minore impatto sulla congestione con interventi mirati ad allestire percorsi preferenziali per passeggeri (Sistemi BRT);

2. il rinnovo ed ampliamento delle flotte metropolitane, metro tranviarie, funiviarie e degli autobus attraverso tecnologie sostenibili a zero emissioni "(Reg (UE) 2020/852, Reg Del (CE) 2021/2139 e, Dir (UE) 2019/1161, art. 4, commi 4 e 5).
 3. gli interventi, in ambito urbano e suburbano saranno individuati in coerenza con i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, laddove previsti dalla legislazione vigente, o con altri pertinenti strumenti di settore che, ove non richiesti ex lege, garantiranno accesso preferenziale ai finanziamenti FESR.
- l'Azione 2bis 8.3 del Programma Calabria FESR – FSE+ 2021 - 2027 "Sostegno alla Mobilità Sostenibile e Leggera" prevede il sostegno agli investimenti per la fruibilità della mobilità sostenibile al fine di adeguare il sistema dei trasporti e della mobilità agli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti accelerando la transizione energetica negli ambiti urbani. Per le aree maggiormente periferiche ed a minor domanda potranno essere realizzate azioni mirate alla "mobilità dolce" (reti ciclo pedonali, sistemi di bike sharing, bike to work) a supporto dei centri storici che è auspicabile riprendano la propria valenza territoriale, anche in un'ottica di attrattività turistica migliorando la visibilità e la riconoscibilità dei percorsi per ciclisti e pedoni. Nello specifico, tale azione potrà riguardare:
 1. lo sviluppo della rete ciclabile che interverrà a carico del FESR per la realizzazione di tratti in ambito urbano, interurbano della "Ciclovía della Magna Grecia";
 2. la promozione della mobilità elettrica e con carburanti alternativi con esclusione del biometano attraverso la creazione di una rete pubblica di ricarica per veicoli in ambito urbano a servizio delle flotte del trasporto pubblico locale;
 3. infrastrutture volte alla creazione di reti ciclabili e aree pedonali in ambito urbano e suburbano coerenti con l'attuazione dei piani di mobilità sostenibile volte a ridurre il numero di veicoli utilizzati e favorire l'integrazione dei diversi mezzi per la mobilità a zero emissioni;
 4. gli interventi, in ambito urbano e suburbano saranno individuati in coerenza con i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, laddove previsti dalla legislazione vigente, o con altri pertinenti strumenti di settore che, ove non richiesti ex lege, garantiranno accesso preferenziale ai finanziamenti FESR e saranno promossi in sinergia con le azioni previste dal PNRR e riguarderanno la realizzazione piste e reti ciclopedonali e la creazione di reti pubbliche di ricarica nel rispetto delle norme in materia di aiuti di stato.

CONSIDERATO CHE:

- con Deliberazione della G.R. n. 541 del 19/10/2024 ad oggetto: "PROGRAMMA REGIONALE CALABRIA FESR FSE 2021 – 2027, OBIETTIVO SPECIFICO RSO2.8 - ATTO DI PROGRAMMAZIONE" è stato approvato l'atto di Programmazione del "*PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 – Azioni 2.8.1 e 2.8.3*" che individua nei Comuni e nelle aggregazioni di Enti Locali previste dalla L.R. 35/2015 (Ambiti di area urbana, Area integrata dello Stretto) con popolazione superiore a 25.000 abitanti, i soggetti beneficiari degli interventi finanziabili:
 1. Area urbana di Cosenza-Rende;
 2. Area urbana della Locride;
 3. Area integrata dello Stretto;
 4. Comune di Catanzaro;
 5. Comune di Corigliano - Rossano;
 6. Comune di Lamezia Terme;
 7. Comune di Crotona;
 8. Comune di Vibo Valentia.
- la predetta D.G.R. n. 541/2024, ha stabilito di dare mandato al Dipartimento Turismo Marketing Territoriale e Mobilità e al Dipartimento Programmazione Unitaria, ciascuno per la propria competenza, l'avvio del necessario procedimento volto all'attuazione della programmazione approvata;
- pertanto, con differenti note (in atti), a partire dal 07.02.2025 il competente settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile ha avviato il processo di selezione delle operazioni attraverso l'acquisizione, dapprima delle schede progetto e successivamente del

“Documento di indirizzo alla progettazione” (D.I.P.) di cui allegato I.7 del nuovo codice degli appalti (o di un progetto di fattibilità tecnica ed economica);

- con ulteriori differenti note del 15/04/2025 (in atti) indirizzate a ciascun dei soggetti beneficiari individuati dalla D.G.R. n. 541/2024, è stato fissato quale termine ultimo di trasmissione della documentazione richiesta e del “Documento di indirizzo alla progettazione” (D.I.P.) il 16/05/2025;
- alla data sopra indicata di scadenza dei termini risultano essere pervenute dai sotto elencati soggetti individuati dalla D.G.R. n. 541/2024 le proposte progettuali a valere sulle Azioni 2.8.1 e 2.8.3 del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027:
 - a) Comune di Crotona
 - b) Città Metropolitana di Reggio Calabria
 - c) Comune di Vibo Valentia
 - d) Comune di Corigliano – Rossano

RITENUTO pertanto, in esecuzione di quanto previsto dalle disposizioni attuative del Manuale delle Procedure di Selezione delle Operazioni del PR CALABRIA FESR FSE 2021 - 2027 di dover procedere alla nomina dei componenti della Commissione di valutazione dei progetti proposti dai soggetti sopra elencati ed indicati nella D.G.R. n. 541/2024 a valere sulle Azioni 2bis 8.1 e 2bis 8.3 del PR Calabria, determinata secondo quanto disposto dal Si.Ge.Co. approvato con D.D.G. n. 5370 del 18/04/2024 e secondo la composizione di seguito indicata, i cui componenti sono tutti inseriti nell'elenco aggiornato dal Dipartimento Programmazione Unitaria con nota prot. n. 211632 del 02/04/2025:

- ing. Giuseppe Pavone, dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile, con funzione di Presidente;
- dott. Gianluca Tedesco, funzionario del Dipartimento Programmazione Unitaria con funzione di Componente, giusta nota di designazione del dirigente generale del predetto dipartimento, prot. n. 339499 del 15/05/2025;
- d.ssa Maria Grazia Guaragna, funzionario del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile con funzione di componente;
- ing. Roberta Barbieri, funzionario del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile con funzione di segretario verbalizzante.

DATO ATTO che, relativamente al Comune di Catanzaro, con la D.G.R. n. 541/2025 l'intervento denominato “*Valorizzazione area intermodale – recupero e rifunzionalizzazione del percorso pedonale di Catanzaro Sala funicolare – metropolitana di superficie*” è stato già oggetto di positiva valutazione e selezione, e pertanto lo stesso intervento necessita una differente e più semplice procedura di ammissione al finanziamento per come previsto nell'allegato alla citata deliberazione;

VISTI:

- l'art. 97 Costituzione Italiana;
- lo Statuto della Regione Calabria;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- la legge regionale 13 maggio 1996, n. 7, recante “Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale” ed in particolare l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale, compresa la preposizione del personale alle strutture dipartimentali;
- il decreto 24 giugno 1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell'attività di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato con Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 206 del 15 dicembre 2000
- il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”;

- la legge regionale n. 34/2002 e successive modifiche ed integrazioni;
- il decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2002, n. 445, recante il “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa”;
- il decreto legislativo del 30 giugno 2003, n. 196, recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali”;
- il decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97, recante “Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza, correttivo della legge 6 novembre 2012, n. 190 e del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, ai sensi dell’art. 7 della legge 7 agosto 2015, n. 124, in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche”;
- la D.G.R. n. 405 del 10 agosto 2023 avente ad oggetto “Approvazione nuovi profili professionali del personale del Comparto”;
- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024, nonché la circolare prot. n. 765486/2024 del Segretariato Generale avente ad oggetto: “Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva – Anno 2025”;

VISTI inoltre:

- la Delibera di Giunta Regionale n. 698 del 3 dicembre 2024 “Approvazione schema del nuovo Patto di integrità nelle procedure di Gara concernenti gli affidamenti in materia di contratti pubblici regionali”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura Organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di Riorganizzazione delle Strutture della Giunta Regionale. Abrogazione del Regolamento Regionale 20 aprile 2022 n.3, s.m.i.”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 572 del 24.10.2024 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12/2022 e s.m.i.;
- la Delibera di Giunta Regionale n.156 del 11.04.2025 avente ad oggetto “Avviso di selezione, ai sensi dell’art.19 del D.lgs. n.165/2001 per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile” pubblicato sul sito web istituzionale il 2/12/2024: Individuazione;
- il D.P.G.R. n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” al dott. Raffaele Rio;
- il Decreto del Dirigente Generale n. 15312 del 30.10.2024 avente ad oggetto “D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro-organizzazione provvisoria Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Legislativo 10.08.2018, n.101 "Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679" del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);
- il D.D.G n. n.1365 del 03/02/2025 con il quale l’ing. Rodolfo Bova, funzionario di ruolo del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile, è stato nominato responsabile dell’azione 2bis 8.3 del PR CALABRIA FESR FSE 2021 - 2027 e di conseguenza responsabile del procedimento amministrativo, ex art. 4, Legge 241/90, per le procedure correlate alla medesima azione del Programma Regionale;

- il D.D.G n. n. 6892 del 13/05/2025 con il quale l'arch. Angela Fortunata Passaniti, funzionario di ruolo del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile, è stato nominato responsabile dell'azione 2bis 8.1 del PR CALABRIA FESR FSE 2021 - 2027 e di conseguenza responsabile del procedimento amministrativo, ex art. 4, Legge 241/90, per le procedure correlate alla medesima azione del Programma Regionale;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2025/2027".

DATO ATTO che ai membri della suddetta commissione non sarà corrisposto alcun compenso e/o altro onere di alcun titolo e che pertanto il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

DATO ATTO che il Piano integrato di Attività e Organizzazione, nella parte concernente la prevenzione della corruzione e della trasparenza, prevede che le dichiarazioni relative alla sussistenza di eventuali conflitti d'interesse siano rese da parte dei componenti della commissione in fase di insediamento della stessa preliminarmente all'avvio dei lavori di valutazione;

RITENUTO che, per quanto sopra, occorre demandare al Presidente della Commissione l'acquisizione delle autocertificazioni da parte dei componenti relative alla sussistenza di eventuali conflitti d'interesse e/o cause di incompatibilità;

DATO ATTO che non sussistono obblighi di pubblicazione previsti dal D.lgs.33/2013;

RAVVISATA la propria competenza e attestata, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto.

PRECISATO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale.

SU PROPOSTA dei Responsabili del Procedimento che attestano sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto;

DECRETA

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate di:

DI NOMINARE i componenti della commissione di valutazione dei progetti pervenuti alla data del 16/05/2025, a valere sulla D.G.R. n. 541/2024 (di cui alle Azioni 2bis 8.1 e 2bis 8.3 PR CALABRIA FESR FSE 2021 - 2027), secondo la seguente composizione:

- ing. Giuseppe Pavone dirigente del Settore Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile, con funzione di Presidente;
- dott. Gianluca Tedesco funzionario del Dipartimento Programmazione Unitaria con funzione di Componente, giusta nota di designazione del dirigente generale del predetto dipartimento, prot. n. 339499 del 15/05/2025;
- d.ssa Maria Grazia Guaragna, funzionario del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile con funzione di componente;
- ing. Roberta Barbieri funzionario del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile con funzione di segretario verbalizzante.

DI DEMANDARE alla predetta commissione, oltre la valutazione dei progetti pervenuti alla data del 16/05/2025, anche la verifica finale di ammissibilità, secondo quanto previsto dall'allegato alla deliberazione n. 541/2024, dell'intervento proposto dal Comune di Catanzaro denominato "*Valorizzazione area intermodale – recupero e rifunzionalizzazione del percorso pedonale di Catanzaro Sala funicolare – metropolitana di superficie*", già positivamente valutato e selezionato con la predetta D.G.R.;

DI DARE ATTO che ai membri della suddetta commissione non sarà corrisposto alcun compenso e/o altro onere di alcun titolo e che pertanto il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

DI NOTIFICARE il presente provvedimento ai componenti della Commissione;

DI DEMANDARE al Presidente della Commissione l'acquisizione delle autocertificazioni da parte dei componenti relative alla sussistenza di eventuali conflitti d'interesse e/o cause di incompatibilità;

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Calabria ai sensi dell'art 20 della L.R. 6 Aprile 2011 n.11 nel rispetto del regolamento UE 2016/679, e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.lgs. n. 33/2013;

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Rodolfo Bova
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Angela Fortunata Passaniti
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Raffaele Rio
(con firma digitale)