



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 16/05/2025

Numero Registro Dipartimento 275

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 7293 DEL 20/05/2025

Oggetto: PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014-2020 (POC) - Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.3 – Azione 7.3.1 – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale - Intervento: “Acquisto di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale” (CUP: I50F24000000002) - Soggetto attuatore della fornitura Ferrovie della Calabria s.r.l.

Liquidazione anticipazione in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- la D.G.R. n. 113 del 25/03/2025 “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025 – 2027”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n.156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art.19 co. 6 del D.Lgs. n.165/2001 e del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- il D.D.G. n. 1367 del 03/02/2025 con il quale è stato conferito alla dott.ssa Guaragna Maria Grazia l’incarico di Elevata Qualificazione di III Livello afferente al PR Calabria 2021-2027;
- la disposizione di servizio S4/2025 prot. n. 222643 del 07/04/2025 con la quale “*si attribuisce il ruolo di responsabile del procedimento alla dott.ssa Maria Grazia Guaragna, che ha già effettuato l’istruttoria relativamente al finanziamento di n. 3 autotrici sui fondi dell’Azione 7.3.1. del POC 2014-2020*”.

VISTI, in relazione all’utilizzo del Programma Operativo Complementare della Regione Calabria 2014-2020 (POC 14-20):

- la Delibera di Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015, come integrata e modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 511 del 3 dicembre 2015, con la quale è stato costituito il Fondo Unico PAC a seguito della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C (2014) 8746 final del 18 novembre 2014;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 467 del 12 novembre 2015, recante “Piano Azione Coesione. Rimodulazione del Piano finanziario e approvazione schede degli interventi”;
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’ art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell’ Accordo di Partenariato 2014/2020”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 “Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 320 del 25/07/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d’atto dell’approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 245 del 26/10/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d’atto dell’approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 31/10/2017 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 258 del 21/06/2019 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 di approvazione del manuale del Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n.644 del 30/12/2019 “Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 26/10/2020 “POR Calabria FESR FSE 2014/2020 - Presa d’atto della proposta per la revisione del POR Calabria FESR FSE 2014/2020 - Coronavirus response investment initiative - (cri) modifiche al REG (UE) 1303/2013 e 1301/2013 approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22/12/2020 “Programma di azione e coesione (PAC) / Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/9/2021 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 18/02/2022 “Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 326 del 25/07/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 423 del 07/09/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 30/09/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n.423 del 07/09/2022”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 490 del 14 ottobre 2022, di approvazione della proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Calabria 2014-2020;
- la Delibera CIPESS n. 14 del 20/07/2023 di approvazione riprogrammazione POC 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 404 del 10/08/2023 di approvazione del Piano finanziario del Programma articolato per Linee di Azione, contenete anche l’allocazione programmatica dell’integrazione alla dotazione finanziaria disposta con Delibera CIPESS 14/2023;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 414 del 10/08/2023 di Aggiornamento del Manuale

"Descrizione del Sistema di Gestione e Controllo" approvato con D.G.R. 432 del 27/09/2019 da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 542 del 06/10/2023 di variazione del Piano finanziario articolato per azioni Asse 6: Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale. Asse 7: Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile – del Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023 e n. 513/2023;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 549 del 13/10/2023 atto di indirizzo alle variazioni dell'asse 7 del "Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020" della Regione Calabria;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 607 del 09.11.2023, di approvazione della variazione del Piano finanziario articolato per Linee di Azione del "POC 2014/2020 già variata con DGR 404/2023, 542/2023 e 549/2023" della Regione Calabria;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 609 del 09.11.2023 di indirizzo all'attivazione di una rimodulazione delle risorse disponibili nell'ambito dell'Asse 7 del POC 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 664 del 29/11/2023, di modifica della DGR 607/2023, di approvazione del Piano Finanziario del POC 2014/2020 articolato per Linee di Azione, con il quale è stato rimodulato l'Asse 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, con assegnazione di risorse per euro 70.213.600,00 finalizzate all'acquisto di materiale rotabile ferroviario a valere sull'Azione 7.3.1;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 152 del 10/04/2024 di Approvazione rimodulazione interna del Programma a norma del punto 2 della Delibera CIPESS 10/2015 del programma Operativo complementare (POC) 2014/2020, successivamente modificata con DGR n. 211 del 06/05/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 195 del 23/04/2024 "Piano di Azione e Coesione (PAC) Calabria 2007/2013. Riprogrammazione economie accertate e somme in competenza sulle Linee di Intervento del Programma. Approvazione Schede di Intervento variare. Approvazione rimodulazione del Piano finanziario;
- la nota prot. n. 774843 del 10 dicembre 2024 avente ad oggetto "Chiusura procedura di consultazione per iscritti dei membri del Comitato di Coordinamento Programma Operativo Complementare della Regione Calabria 2014-2020 (POC 14-20) avviata con nota prot. n. 751802 del 29.11.2024" con la quale si dà atto che il Comitato ha approvato la riallocazione delle risorse finanziarie del POC 14/20;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 569 del 22/10/2024 di Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 211/2024;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 737 del 15/12/2024 di Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 569/2024;
- il Decreto legge 34/2020 art. 242 comma 7 che fissa quale data di scadenza dei programmi operativi relativi alla programmazione comunitaria 2014/2020 al 31/12/2026.

VISTI, in relazione alle norme e ai documenti di pianificazione vigenti:

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C202/01);
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", e in particolare l'articolo 8;
- la Legge Regionale Calabria n. 35 del 31 dicembre 2015 "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale" e s.m.i.;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti - Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti*

previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza”;

- la DCR n. 347 del 16/11/2018, integrata con DCR n. 354 del 29/11/2018, che ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR n. 402 del 28/08/2019, che ha approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 9).

TENUTO CONTO, in relazione alla concessione dei servizi a Ferrovie della Calabria s.r.l.:

- che per come previsto, dall'art. 8, c. 3, del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 la Regione Calabria è subentrata allo Stato, quale concedente del servizio ferroviario affidato a Ferrovie della Calabria S.r.l., società concessionaria a sua volta subentrata nelle funzioni alla Gestione commissariale governativa;
- che con DGR 290 del 14.07.2014, a seguito del trasferimento societario dallo Stato alla Regione previsto dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione ha approvato il Contratto di Servizio tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l. per la gestione dei servizi e dell'infrastruttura ferroviaria regionale ex art. 8 del D.Lgs. n. 422/1997, successivamente stipulato (rep. 889 del 17.07.2014);
- che il sopra citato contratto, nelle more del perfezionamento dell'affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali a favore della società Ferrovie della Calabria s.r.l., avviato da ART-Cal - Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria nel 2023, è stato prorogato con più provvedimenti e in ultimo con D.D. n. 19205 del 27/12/2024, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, fino alla definizione dell'affidamento diretto dei servizi medesimi (già avviato).

CONSIDERATO che:

- la Misura 3.2 del Piano Regionale dei Trasporti prevede il “rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario. Esso inoltre dovrà possedere caratteristiche dinamiche e prestazionali, atte a garantire velocità di marcia elevate anche nei tronchi della rete regionale che presentano livelli elevati di tortuosità. In tal modo potrà essere garantito subito un incremento di qualità nei tempi e nelle frequenze con la sola immissione di nuovo materiale rotabile, nelle more delle realizzazioni infrastrutturali, con particolare riferimento ai tratti di linea con maggiori limitazioni”;
- il paragrafo 6.4.1 “Vetustà massima del singolo veicolo” del sopra citato Livello dei servizi minimi prevede dei limiti sulla vetustà del parco veicolare e, in particolare, una età massima di “40 anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili”;
- il successivo paragrafo 6.4.2 “Vetustà media massima” prevede inoltre il limite di età media di “20 anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili”, per come meglio specificato nello stesso documento;
- il paragrafo 8.2.2 “Servizi ferroviari sulla rete regionale” del sopra citato Programma pluriennale del trasporto pubblico locale specifica che “la vetustà del materiale rotabile non consente di indugiare nella programmazione di investimenti che, preferibilmente, dovranno essere prioritariamente destinati a quelle tipologie di mezzi in grado di circolare sull'intera rete”;
- il rinnovo dell'attuale parco rotabile su ferro di Ferrovie della Calabria attraverso l'acquisto, nello specifico, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche, si colloca nell'ambito di una programmazione più ampia che prevede importanti investimenti finalizzati all'estensione e al potenziamento della rete ferroviaria regionale esistente;
- l'acquisto di tali mezzi, per la sostituzione di quelli vetusti, è necessario anche nell'ipotesi di mantenimento del servizio ferroviario attuale, anche non considerando gli importanti investimenti con estensione della rete, che sono in corso;
- con nota prot. n. 451965 del 09/07/2024 si è proceduto a richiedere al Dipartimento

Programmazione Unitaria il rilascio del parere di coerenza programmatica per l'intervento di acquisto di tre treni a trazione diesel-elettrica per la rete ferroviaria regionale ed è stata formulata contestuale richiesta di iscrizione somme a bilancio, sulle seguenti annualità:

- 2024 € 5.580.000,00;
- 2025 € 7.440.000,00;
- 2026 € 5.580.000,00;

per un totale di euro 18.600.000,00;

- con nota prot. n. 517290 del 07/08/2024 è stato acquisito il parere di coerenza programmatica reso dall'Autorità di Coordinamento del POC Calabria 2014/2020, nel quale sono state formulate le seguenti raccomandazioni:
 - vigilare in fase attuativa affinché non si incorra in alcuna delle cause di possibile sovracompensazione dei servizi pubblici erogati e venga pienamente rispettata la normativa in materia di Aiuti di Stato;
 - prevedere negli atti convenzionali connessi all'operazione in esame che, nell'ipotesi di cessazione anticipata della concessione sul trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale, il materiale rotabile acquistato ritornerà nella piena disponibilità della Regione o del Soggetto concessionario subentrante;
- con nota prot. n. 581790 del 17/09/2024 sono stati forniti alcuni chiarimenti al Dipartimento Programmazione Unitaria, confermando la richiesta di iscrizione a bilancio già formulata con nota prot. n. 451965 del 09/07/2024;
- con nota prot. n. 670208 del 24/10/2024 il Dipartimento Programmazione Unitaria nel trasmettere nulla osta alla richiesta iscrizione somme in bilancio per l'importo complessivo pari ad € 18.600.000,00 ha precisato che: "[...] nell'attuazione il dipartimento oltre a garantire il rispetto dei termini temporali imposti dal POC dovrà attenersi a quanto previsto dal vigente SI.GE.CO giusta DGR 414/2023";
- con nota prot. n. 718522 del 15/11/2024, constatato che non era stata effettuata l'iscrizione in bilancio, è stata aggiornata la richiesta già effettuata con nota 451965 del 09/07/2024, prevedendo le seguenti annualità di iscrizione delle somme in bilancio:
 - 2025: euro 13.020.000,00;
 - 2026: euro 5.580.000,00.
- con D.G.R. n. 687 del 29/11/2024 è stato istituito il relativo capitolo di spesa, iscrivendo le somme di che trattasi sul capitolo di spesa n. U9100602504 correlato al capitolo parte entrata E940201050 conformemente al cronoprogramma aggiornato.

VISTO il decreto dirigenziale n. 5154 del 09/04/2025 con cui:

- è stata ammessa a finanziamento sul Programma Operativo complementare (POC) 2014/2020 - asse 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - obiettivo specifico 7.3 *"Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali"* - Azione 7.3.1 *"Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4"*, l'operazione per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, in particolare, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale del valore stimato di € 18.600.000,00 (CUP: I50F24000000002);
- è stata accertata per competenza l'entrata di Euro 18.600.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E9402010501 sui seguenti accertamenti pluriennali:
 - € 13.020.000,00, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 1293/2025, con debitore MEF;
 - € 5.580.000,00, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 337/2026, con debitore MEF;

- è stata impegnata la somma complessiva di Euro 18.600.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria Srl per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, in particolare, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale, su capitolo di spesa del Bilancio U9100602504 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:
 - € 13.020.000,00, giusta proposta di impegno n. 1644/2025, collegata all'accertamento n. 1293/2025;
 - € 5.580.000,00, giusta proposta di impegno n. 352/2026, collegata all'accertamento n. 337/2026;
- è stato approvato lo schema di Convenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l., quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell'operazione descritta nelle premesse.

CONSIDERATO inoltre **che**:

- con nota prot n. 317114 del 09/05/2025 è stata trasmessa a Ferrovie della Calabria srl la convenzione di finanziamento, il cui schema è stato approvato con D.D. n. 5154 del 09/04/2025;
- che la sopra citata convenzione, a seguito di sottoscrizione delle parti, è stata acquisita al repertorio regionale al n. 2272 del 12/05/2025;
- con nota del 13/05/2025, acquisita al prot. n. 329649 del 13/05/2025, Ferrovie della Calabria srl ha trasmesso la richiesta di erogazione dell'anticipazione relativa all'acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari sulla rete regionale;
- con successiva comunicazione a mezzo PEC del 14/05/2025, acquisita al prot. n. 333515 del 14/05/2025, Ferrovie della Calabria srl, ha trasmesso, ad integrazione della documentazione inviata con la sopra citata nota del 13/05/2025, il contratto sottoscritto con il fornitore e ha altresì precisato che: *"In relazione alla richiesta anticipazione considerando quanto previsto dall'art. 6 comma 1 della Convenzione e di quanto previsto dal contratto, l'importo è pari ad € 5.385.600 anziché 5.580.000 calcolato su importo finanziamento"*.

VERIFICATO inoltre:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC richiesto on line secondo le procedure di rito e avente scadenza in data 16.07.2025 e in atti al prot. 196110 del 27.03.2025;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione sulla tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i., contenuta nella sopra citata nota acquisita al prot. n. 329649 del 13/05/2025;
- l'adempimento di cui all'articolo 3 della L.R. del 4.12.2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DAF/1918 del 07.04.2025, acquisita al prot. n. 223759 del 07.04.2025;
- la regolarità con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, in particolare risulta che sono stati certificati i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 738734 del 25.11.2024).

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 22, c.1 lett. b) nei confronti della partecipata Ferrovie della Calabria <https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SocietaPartecipate/Detail/125/53/343>

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/7023/27/353/SchedeGeneriche>

- delle informazioni di cui all'art 26 c. 2 e 27:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/148859/56/354>

RITENUTO, per come previsto dall'art. 6, c. 1 e 2 della convenzione di finanziamento stipulata in data 10/05/2025 di dovere liquidare in favore di Ferrovie Srl a titolo di anticipazione dell'importo del finanziamento di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale" (CUP: I50F24000000002) la somma di euro 5.385.600,00 corrispondente al 30% dell'importo contrattuale (euro 17.952.000,00).

VISTI inoltre:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge Regionale n. 41 del 23/12/2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge Regionale n. 42 del 23/12/2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).
- la check-list n. PDA1003131-3601-419363 generata dal sistema SIURP;
- la check-list n. INT239796-3601- 425851 generata dal sistema SIURP.

ATTESTATO

- la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo di competenza, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011, facendo fronte per Euro 5.385.600,00 con l'impegno 1644/2025 assunto sul capitolo di spesa U9100602504.
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05.12.2024;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti

VISTA la distinta di liquidazione n. 4773/2025 generata telematicamente e allegata al presente atto.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

D E C R E T A

Di liquidare in favore di Ferrovie della Calabria srl la somma di Euro 5.385.600,00 a titolo di anticipazione per l'acquisto 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale" (CUP: I50F24000000002) conformemente alla convenzione richiamata in narrativa.

Di imputare la spesa per euro 5.385.600,00 sull'impegno 1644/2025, assunto sul capitolo di spesa U9100602504.

Di demandare al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento, secondo le modalità riportate nelle allegate schede di liquidazione.

Di disporre la trasmissione del presente Decreto a Ferrovie della Calabria srl.

Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Di precisare che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge

Sottoscritta dal Responsabile del
Procedimento
Maria Grazia Guaragna
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)