



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 02/05/2025

Numero Registro Dipartimento 390

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6401 DEL 02/05/2025

Oggetto: PAC 2014/2020, Asse 7 Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, Obiettivo Specifico 7.3 – Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali. Interventi di Logistica Urbana, in attuazione del Piano Regionale Dei Trasporti - Misura n. 2.5. City Logistics" - 'Tropea City Log', Comune Di Tropea CUP F11B20000140001, Cod. Siurp: 225065 Erogazione rata intermedia, importo Euro 65.890,65

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

II DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la Legge 07/08/1990, n.241 recante: “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- la L.R. n.7 del 13.03.1996, recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la L.R. n.10 del 22.09.1998, art. 37 bis e la L.R. n. 13 del 17.08.2005, art. 21;
- gli artt.16 e 17 del D.lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la D.G.R. 21.06.1999, n. 2661 recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.lgs. n.29/93 e s.m.i.”;
- la L.R. n.31 del 10.11.1975 e s.m.i.;
- il Decreto 21.06.1999, n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. n. 34/2002 e s.m.i. e ritenuta la propria competenza;
- la D.G.R.11.11.2006, n.770 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art.7 della L.R.n.31/2002);
- Il D.Lgs.n.118/2011 recante: “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norme degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42”;
- Il D.Lgsn.33/2013 recante: “Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 con il quale è stata approvata la nuova struttura organizzativa della giunta regionale;
- la DGR n. 163 del 30.04.2022, recante ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento Regionale n. 4 del 30.04.2022, avente ad oggetto “Modifiche al Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”, pubblicato sul BURC n. 64 del 02.05.2022;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 recante ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale – approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14.12.2022 “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la D.G.R.n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”;
- la L.R. n. 8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”, artt. 43 e 45;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante “Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”;
- la legge regionale 23/12/2024, n.41, recante “Legge di Stabilità regionale 2025” (pubblicata

- sul BURC n.268 del 27/12/2024);
- la DGR n.29 del 06/02/2024 avente ad oggetto “approvazione piano integrato di attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”;
- la L.R. n.42 del 23/12/2024, recante “Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025/2027” (pubblicata sul BURC n.268 del 27/12/2024);
- la deliberazione della Giunta Regionale 27/12/2024, n.766, avente ad oggetto: “Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt.11e39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118)”;
- la D.G.R. n.767 del 27/12/2024, avente ad oggetto: “Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025–2027 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);
- la D.G.R. n.751 del 27.12.2024 avente ad oggetto “Avviso di selezione, ai sensi dell’art.19 del D.Lgs. n.165/2001 per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici”, pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024;
- la DPGR 77 del 27.12.2024 - conferimento dell'incarico di dirigente generale del dipartimento "infrastrutture e lavori pubblici" della giunta regionale della Regione Calabria all'ing. Claudio Moroni;

DATO CHE:

- Attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;
- Nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale;

VISTO:

- la DGR n.1 del 08.01.2016, recante “*Piano Regionale dei Trasporti. Approvazione metodologia di sviluppo*”;
- la DGR n.503 del 06.12.2016, recante “Adozione della proposta di Piano Regionale dei Trasporti- Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza (trasmissione al Consiglio Regionale)”;
- la DGR n.157 del 19.12.2016, recante “Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti- Piano Direttore e presa d’atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza”;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), pubblicato sul BURC 123 del 27.12.2016;
- la valutazione positiva della Commissione Europea, Direzione Generale Politica Regionale Urbana, comunicata con nota 1086324 del 01.03.2017;
- la DGR n. 391 del 10/08/2017 recante: “Piano Regionale dei Trasporti. Attuazione. Programma di Attuazione City logistics Misura 2.5 del PRT”;
- la DGR n. 324 del 22/07/2019 avente ad oggetto: “Variazioni al Bilancio di previsione 2019-2021 Annualità 2019 per iscrizione delle quote vincolate ed accantonamento del risultato di amministrazione ai sensi del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118”;

PRESO ATTO CHE

- in relazione alle misure del PRT orientate alla sostenibilità ambientale degli interventi e, in particolare, per la City logistics, il Programma di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria prevede l’attribuzione di risorse finanziarie specifiche;

- il Programma di Attuazione della Misura 2.5 – City logistics, relativa all’Obiettivo n. 2 – Aree Urbane, Azione n. 2 – Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 391 del 10/08/2017, prevede, da parte della Regione Calabria, il cofinanziamento e/o finanziamento di interventi di City logistics attuati da comuni, in forma singola o associata, secondo le indicazioni del PRT;
- la selezione degli interventi da cofinanziare è avvenuta, con riguardo anche all’eventuale ammissibilità al POR Calabria FESR 2014/2020 e nel rispetto della normativa vigente, attraverso la “Manifestazione di Interesse (Mdi) per la concessione di contributi finalizzati alla realizzazione di interventi di logistica urbana, in attuazione del Piano Regionale dei Trasporti, Obiettivo n. 2 Aree Urbane Azione n. 2 Misure per il potenziamento infrastrutturale e dei servizi nelle aree urbane” approvata con Decreto del Dirigente Generale n. 10754 del 09.09.2019. Con lo stesso Decreto è stato nominato il Responsabile del Procedimento;
- secondo quanto stabilito dal Programma di attuazione della City Logistics approvato con DGR n. 391 del 10/08/2017, le risorse finanziarie rese disponibili per la concessione di contributi in materia di logistica urbana sono pari a complessivi € 5.000.000,00, a valere sul PAC 2014/2020, Asse 7 Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, Obiettivo specifico 7.3 – Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali – Cap. U9100601901, fatta salva la facoltà di disporre, con atti successivi, la copertura in tutto o in parte del fabbisogno relativo con altre fonti di finanziamento rinvenienti da riprogrammazioni finanziarie dei programmi 2014/2020 e/o altri;
- con nota 793862 del 18.12.2024 è stato nominato il nuovo Responsabile del Procedimento, arch. Maria Follo, funzionario regionale in servizio presso questo Dipartimento;

PRESO ATTO ALTRESÌ CHE con Decreto Dirigenziale N°. 7132 del 08/07/2020 è stata approvata la Graduatoria di merito in esito all’istruttoria della Manifestazione di Interesse da cui risulta che la proposta progettuale presentata dal Comune di Tropea, denominata ‘Tropea City Log’, risulta ammessa a finanziamento e concessione del relativo contributo a carico della Regione Calabria, per l’importo di € 269.500,00 oltre € 30.500,00 a carico del Comune di Tropea;

TENUTO CONTO CHE:

- in data 10/09/2020 è stata stipulata la convenzione Rep. n. 7914 tra la Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici e il suddetto Ente;
- con D.D.S. n.13363 del 31/10/2022 è stata disposta la proroga di validità dei termini della Convenzione al 31/12/2023;
- con D.D.S. n. 20173 del 22/12/2023 è stata disposta la proroga di validità dei termini della Convenzione al 31/12/2024;
- con D.D.S. n. 19040 del 20/12/2024 è stata disposta la proroga di validità dei termini della Convenzione al 31/12/2025;

TENUTO CONTO CHE:

- una prima anticipazione, pari al 20 % dell’importo del contributo concesso a valere sul PAC 2014/2020, all’approvazione del progetto esecutivo dell’intervento ed a seguito di specifica richiesta del Beneficiario che dovrà riportare il numero del conto per l’accredito dell’importo;
- due erogazioni intermedie, ciascuna pari al 30% dell’importo del contributo finanziato a valere sul PAC 2014/2020;

- una erogazione intermedia, pari al 10% dell'importo del contributo finanziato a valere sul PAC 2014/2020;
- il saldo, pari al 10% dell'importo del contributo finanziato a valere sul PAC 2014/2020, a seguito dell'emissione del certificato di collaudo o di regolare esecuzione e dell'attestazione di piena funzionalità dell'opera finanziata. Le erogazioni intermedie avverranno a seguito della presentazione da parte del Beneficiario della documentazione di cui all'art. 5 della presente Convenzione, dalla quale si rilevi, fra l'altro, una spesa effettivamente sostenuta e rendicontata pari o superiore all'80% dell'importo già complessivamente trasferito dalla Regione Calabria.

PRESO ATTO CHE:

- con D.D.S. n. 13436 del 21/12/2021 è stata disposta la liquidazione della somma di anticipazione quantificata in € 53.000,00 pari al 20% del contributo concesso di € 269.500,00, come da convenzione sottoscritta;
- l'Amministrazione Comunale di Tropea, con prot. n. 126463 del 27/02/2025 ha trasmesso la documentazione attestante impegni di spesa complessiva per l'importo di € 112.146,46 e per come previsto dall'art.6 della suddetta convenzione, le erogazioni intermedie avverranno a seguito della presentazione da parte del Beneficiario della documentazione di cui all'art. 5 della presente Convenzione, dalla quale si rilevi, fra l'altro, una spesa effettivamente sostenuta e rendicontata pari o superiore all'80% dell'importo già complessivamente trasferito dalla Regione Calabria;

CONSIDERATO CHE:

- Con nota prot. 224461 del 17/05/2023, a seguito di richiesta da parte del comune di Tropea, acquisita al Prot. n. 183256 del 20/04/2023, è stata disposta l'utilizzo delle economie in accordo al dispositivo normativo dell'art. 26 del D.L. 17 maggio 2022 n. 50;
- Il costo totale dell'intervento, a seguito di rimodulazione quadro economico derivante dalla Determina Comunale n. 222 del 15/07/2025, acquisita agli atti con prot. N. 239397 del 10/04/2025, è di € 279.280,75. Nel medesimo quadro risulta riportato un erroneo calcolo alla voce *B.4.8 Spese di gara SUA (1% su importi di gara)* pari € 2.085,15 anziché € 1.910,03. Pertanto il costo totale dell'intervento risulta essere pari ad € 279.105,63 di cui l'89,83% a carico della Regione e il 10,17% a carico dell'ente;
- All'art. 5 *Spese ammissibili* della suddetta convenzione, le spese per prestazioni tecniche a professionisti esterni, sono ammissibili nella misura massima del 12% delle spese per lavori e forniture, inclusi gli oneri per la sicurezza; possono comprendere rilievi, indagini, studi non a carico del progettista, in fase di progettazione e di monitoraggio;
- Nel quadro economico di cui sopra, alla voce *B.4.1 PROGETTAZIONE ESECUTIVA; D.L. CSP, CSE E CONSULENZE SPECIALISTICHE* sono riportati valori pari ad € 26.490,42 e alla voce *B.4.2 – SUPPORTO AL RUP* valori pari ad € 4.564,3. Pertanto la spesa riconosciuta per le prestazioni tecniche è pari ad € 21.273,59 oltre iva (12% di lavori (€ 74.360,18) + forniture (€ 102.919,70) = € 21.273,59)
- con D.D.S. n. 13436 del 21/12/2021 è stata disposta la liquidazione della somma di anticipazione quantificata in € 53.000,00 pari al 20% del contributo concesso di € 269.500,00, come da convenzione sottoscritta;
- ai sensi della convenzione, le erogazioni intermedie dovranno essere pari al 30% dell'importo del contributo finanziato a valere sul PAC 2014/2020, e avverranno tenendo conto

dell'importo aggiornato del finanziamento, al netto delle economie e quindi con riferimento al Quadro Economico rimodulato post gara;

CONSIDERATO ALTRESI' CHE, a fronte delle valutazioni sopraesposte, il quadro economico finale dell'intervento risulta essere pari ad € 266.695,32, di cui € 239.581,30 a carico della Regione Calabria, ed € 27.114,02 a carico del comune di Tropea.

PERTANTO SI RITIENE DI:

- di dover procedere alla liquidazione della somma di € 65.890,65, derivante dalla differenza tra l'anticipazione intermedia pari al 30% del QE rimodulato (30% di € 239.581,30= € 71.874,39) e la differenza dell'anticipazione prima rata, precedente erogata, pari al 20% (€ 53.900,00 – 47.916,26 = € 5.983,74) a valere sulle risorse FSC 2014 - 2020 di cui alla delibera CIPESS 79/2021 iscritte sul Capitolo U9100601901;
- Alla occorrente somma di € 65.890,65, si farà fronte con le risorse di cui all'impegno n. 2535/2025 assunto sul capitolo dispesa U9100601901, distinta di liquidazione n. 4330/2025, in modalità girofondi ordinari.

RITENUTO di dover procedere, nelle more dei controlli di l°livello, ai sensi della convenzione stipulata, alla liquidazione in favore del di Tropea, della somma complessiva di € € 65.890,65;

CONSIDERATO CHE a tale spesa si farà fronte con gli impegno n. 2535/2025, sul competente capitolo U9100601901 del Bilancio della Regione Calabria per l'esercizio finanziario competente;

VERIFICATA per l'intervento in oggetto, la non applicabilità dell'art.48bis del DPR del 29.09.1973 n. 602, trattandosi di trasferimenti tra amministrazione pubbliche che realizzano solamente una diversa allocazione di risorse finanziari e all'interno dello Stato;

ACCERTATO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni stabilite per la liquidazione della spesa art.43 e art.45 della L.R. 04.02.2002 n.8;

VISTA la nota n.5826 del 4.02.2011 del Dipartimento "Bilancio e Patrimonio", avente ad oggetto: *Nuove disposizioni per l'assunzione di impegni e liquidazioni.*

ATTESTATO CHE

- ai sensi dell'art.4 della Legge Regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria e obbligatoria copertura finanziaria;
- per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTI

- la distinta di liquidazione n. 4330/2025, generata telematicamente ed allegata al presente atto;
- la valutazione positiva della checklist n. 424754 PDA 1001951 acquisita in data 24/04/2025;
- la checklist SIURP generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, per come richiesto con circolare n.82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T;

VISTE

- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario 189 Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23.06.2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23.06.2011, n.118);

VISTO il D.Lgs. 33/2013 e la D.G.R.n.29 del 06.02.2024 “*Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026*” per come modificato e integrato dalla D.G.R. n. 571 del 24.10.2024” DGR n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) e DGR n.444/20 Modifica ed Integrazione;

VISTO l'art. 57 del D. Lgs.118/2011;

VISTA la L.R.7 del13.05.1996 e ss. mm .ii.;

VISTO il D. Lgs.165 del 2001, Testo Unico del Pubblico Impiego;

VISTA la D.G.R. n. 536 del 19.10.2024, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025";

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.765486 del 05.12.2024, n. 567361 del 19.12.2023 e n. 765486 del 05.12.2024;

ATTESTATA da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti;

DATO ATTO che si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27del D.Lgs. 33 del14.03.2013 e s.m.i:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/132423/56/354>

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento che attesta la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito.

Tutto ciò premesso e considerato;

DECRETA

Per i motivi espressi in narrativa e che qui si intendono integralmente riportati:

di liquidare ai sensi dell'art. 6 della convenzione Rep. N. 7914 del 10.09.2020 l'importo di € 65.890,65 in favore del Comune di Tropea quale rata intermedia per l'attuazione dell'intervento denominato "Tropea City Log" CUP: F11B20000140001

di imputare la spesa di € 65.890,65 in favore del Comune Tropea con le risorse di cui all'impegno n. 2535/2025 assunto sul capitolo dispesa U9100601901, distinta di liquidazione n. 4330/2025, per l'importo di € 65.890,65 del Bilancio della Regione Calabria per l'esercizio finanziario 2025 che presenta la necessaria disponibilità;

di autorizzare, altresì, la Ragioneria Generale a procedere alla liquidazione dell'importo complessivo di euro 65.890,65 in favore del comune di Tropea, con accredito mediante operazione di girofondi sulla contabilità speciale dell'ente;

di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dagli art. 26 e 27 del D.Lgs.n.33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell' art.7bis comma3 del D.Lgs.n.33 del 2013;

di notificare il presente atto al Comune di Tropea;

di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

di provvedere agli obblighi di pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs.14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 nel rispetto del Regolamento UE2016/679;

Si è provveduto agli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n.33 e s.m.i. consultabile al seguente link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/132423/56/354>

AVVERSO il presente provvedimento è proponibile impugnazione avanti al Giudice ordinario nei termini di legge;

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Maria Follo
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)