



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 23/04/2025

Numero Registro Dipartimento 206

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 6081 DEL 28/04/2025

Oggetto: Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Calabria FSC 2014/2020 di cui alle Delibere CIPESS N. 2/2021 e N. 14/2021. Sezione Speciale 2 - intervento D2. – CUP: E41B20001960002
Convenzione Rep. N. 1698 del 17.03.2025. Liquidazione anticipazione

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 31 del 17.04.2025, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria al dott. Raffaele Rio per come individuato dalla D.G.R. n. 156 del 11 aprile 2025 ai sensi dell’art. 19 co. 6 del D.Lgs. n. 165/2001 e del RR n. 11/2021 e s.m.i.;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S1/2024, acquisita al prot. n. 178529 del 08.03.2024, che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di responsabile del procedimento per l’intervento cod. SIURP 233246 - *Mobilità Urbana Sostenibile: Stazione Porta con servizi di mobilità sostenibile e centro servizi complementari – Comune di Vibo Valentia* nell’ambito del PSC Sezione Speciale (delibere CIPESS 2/2021 e 14/2021);
- la D.G.R. n. 113 del 25.03.2025 che ha come oggetto “Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione (P.I.A.O.) 2025-2027”.

VISTI altresì:

- il D.Lgs. n. 118/2011, art. 57;
- la L.R. n. 47/2011;
- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge Regionale n. 56 del 27/12/2023 – Legge di stabilità regionale 2024;
- la Legge Regionale n. 57 del 27/12/2023 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026;
- la DGR n. 779 del 28/12/2023 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

- la DGR n. 780 del 28/12/2023 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2024 – 2026 (art. 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

VISTI, altresì

- l'art. 5 della Legge n. 183 del 16/04/1987 che ha istituito il Fondo di Rotazione per l'attuazione delle politiche comunitarie che consente, prioritariamente, di assicurare la copertura finanziaria degli oneri di parte nazionale previsti nei Programmi e nelle Azioni di politica comunitaria;
- la legge n. 147 del 27/12/2013 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2014)” e, in particolare, i commi 240, 241, 242, 245 che disciplinano i criteri di cofinanziamento dei Programmi Europei per il periodo 2014/2020 e il relativo monitoraggio, nonché i criteri di finanziamento degli interventi complementari rispetto ai Programmi cofinanziati dai Fondi Strutturali;
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell'Accordo di Partenariato 2014/2020”;
- le Delibere CIPESS n. 2/2021 e n. 14/2021;
- la DGR n. 14541 del 14.10.2024 che approva il documento denominato Fondo Sviluppo e Coesione (FSC). Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Piano di Sviluppo e Coesione della Regione Calabria.

PREMESSO CHE:

- la DGR n. 283 del 4.07.2018 ha approvato il quadro finanziario definitivo delle strategie delle Aree Urbane di dimensioni inferiori;
- la DGR n. 320 del 26.10.2020 ha approvato la revisione del Programma a seguito della quale è stata garantita la copertura finanziaria delle operazioni selezionate nell'ambito della Strategia Urbana di Sviluppo Sostenibile, Aree Urbane minori, a valere su risorse FSC;
- la DGR n. 350 del 11.08.2021 ha approvato l'elenco degli interventi delle Aree Urbane di dimensione inferiore, il nuovo Piano finanziario, lo schema Accordo di Programma per l'attuazione della strategia di sviluppo urbano e ha demandato ai Dipartimenti regionali competenti tutti gli adempimenti conseguenziali;
- con la DGR n. 424 del 07.09.2022 avente oggetto *Piano di Sviluppo e Coesione (PSC) della Regione Calabria – Variazione del Piano finanziario della Sezione Ordinaria e integrazione del Piano finanziario delle Sezioni Speciali 1 e 2. Presa d'atto delle determinazioni del Comitato di Sorveglianza (CdS) attivato con procedura di consultazione per iscritto in data 30/08/2022, conclusa in data 07/09/2022* viene approvato il *Piano finanziario di SS2 PSC*
- con la suddetta DGR 350/2021 si assegnano risorse finanziarie pari a euro 1.000.000,00 al Comune di Vibo Valentia per la realizzazione dell'intervento denominato *Mobilità Urbana Sostenibile: Stazione PORTA con servizi di mobilità sostenibile e centro servizi complementari*;
- con nota acquisita la prot. 200520 del 18.03.2024 il Comune di Valentia in qualità di soggetto beneficiario ed attuatore dell'intervento di che trattasi ha generato e trasmesso il dettaglio del relativo CUP: E41B20001960002;
- con nota prot. 276154 del 18.04.2024 il Dipartimento Turismo, Marketing territoriale e Mobilità ha richiesto al Dipartimento Programmazione Unitaria e al Dipartimento Economia e Finanze l'iscrizione in bilancio delle risorse necessarie all'attuazione del sopracitato intervento;
- con acquisita al prot. 332397 del 16.05.2024, il Dipartimento Programmazione Unitaria riscontra la suddetta richiesta dichiarando la stessa *coerente con il Piano finanziario di SS2 PSC – approvato con DGR 424/2022*;
- con DGR n. 286 del 13.06.2024 è stato istituito il capitolo in entrata E9402014401 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati pari a euro 1.000.000,00 e il capitolo in uscita U9100604801 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa, precisamente euro 200.000,00 anno 2024 ed euro 800.000,00 anno 2025;

- con nota acquisita al prot. 711499 del 13.11.2024 il Comune di Vibo Valentia ha trasmesso un aggiornamento del cronoprogramma procedurale e del cronoprogramma finanziario prevedendo lo slittamento delle attività di un anno;
- con DGR n. 682 del 29.11.2024, coerentemente all'aggiornamento del cronoprogramma di finanziario, è stata disposta la variazione di Bilancio allocando euro 200.000,00 nell'anno 2025 ed euro 800.000,00 nell'anno 2026.

VISTA la convenzione repertorio n. 1698 del 17.03.2025 che definisce e regola i rapporti tra la Regione e il Comune di Vibo Valentia quale soggetto attuatore/beneficiario cui sono affidate tutte le attività relative alla realizzazione dell'intervento denominato *Mobilità Urbana Sostenibile: Stazione PORTA con servizi di mobilità sostenibile e centro servizi complementari*.

CONSIDERATO che detta convenzione ha previsto, all'art. 6 comma 4 lettera a, una anticipazione del 20% del finanziamento complessivo a favore del Comune di Vibo Valentia, pari a euro 200.000,00, alla sottoscrizione della convenzione medesima.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26 co. 1

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/6578/27/353/SchedeGeneriche>

- delle informazioni di cui all'art. 26 c. 2 e art. 27

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/139076/56/354>

DATO ATTO CHE l'intervento denominato *Mobilità Urbana Sostenibile: Stazione PORTA con servizi di mobilità sostenibile e centro servizi complementari* è stato censito sul SIURP (Sistema Informativo Unitario Regionale per la Programmazione) con PDA n. 1002797 cod. 233246 da cui è stata generata, in data 22.04.2024, la check-list n. 424822 di richiesta liquidazione, il cui esito è risultato positivo.

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sul capitolo di spesa U9100604801 del bilancio regionale, giusta impegno di spesa n. 600/2025;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

RITENUTO necessario procedere alla liquidazione, a titolo di anticipazione, della suddetto somma di euro **200.000,00** a favore del Comune di Vibo Valentia.

VISTA la distinta di liquidazione n. **3909/2025** del **22.04.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

DI LIQUIDARE la somma complessiva pari a euro **200.000,00** in favore del Comune di Vibo Valentia (a mezzo contabilità speciale della Banca d'Italia) sul capitolo di spesa n. **U9100604801** afferente allo strumento programmazione *PSC Sezione Speciale 21/27 Intervento D.2 – Mobilità Urbana Sostenibile: Stazione PORTA con servizi di mobilità sostenibile e centro servizi complementari* che prevede nel Comune di Vibo Valentia, tra via degli artigiani – località Fontane – Ottocanali, *l'attuazione di una infrastruttura che permetterà l'erogazione di servizi vari alle persone*

e alle imprese, favorendo l'incremento dell'utilizzo del mezzo pubblico per gli spostamenti nelle aree urbane e la riduzione dei veicoli circolanti.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di euro **200.000,00** sul capitolo di spesa n. **U9100604801** del bilancio regionale di esercizio 2025 – imp. n. **600/2025**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nella allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al Comune di Vibo Valentia.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679;

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)