



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 08/04/2025

Numero Registro Dipartimento 182

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5154 DEL 09/04/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014-2020 (POC) - Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.3 – Azione 7.3.1 – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale - Intervento: “Acquisto di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale” (CUP: I50F24000000002) - Soggetto attuatore della fornitura Ferrovie della Calabria s.r.l.

Ammissione a finanziamento, approvazione schema di convenzione, accertamento e impegno di spesa.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI:

- La Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza e ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R.n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs.29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R.n.7/96 e dal D.Lgs.n.29/93 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4/02/2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022 per come modificato dalla D.G.R. n. 691 del 29/11/2024 "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- la D.G.R. n. 572 del 24/10/2024 avente ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30/10/2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- il D.D.G. n. 1367 del 03/02/2025 con il quale è stato conferito alla dott.ssa Guaragna Maria Grazia l’incarico di Elevata Qualificazione di III Livello afferente al PR Calabria 2021-2027;
- la disposizione di servizio S4/2025 prot. n. 222643 del 07/04/2025 con la quale *“si attribuisce il ruolo di responsabile del procedimento alla dott.ssa Maria Grazia Guaragna, che ha già effettuato l’istruttoria relativamente al finanziamento di n. 3 automotrici sui fondi dell’Azione 7.3.1. del POC 2014-2020”*;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025/2027 approvato con D.G.R. n. 113 del 25/03/2025.

VISTI, in relazione all’utilizzo del Programma Operativo Complementare della Regione Calabria 2014-2020 (POC 14-20):

- la Delibera di Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015, come integrata e modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 511 del 3 dicembre 2015, con la quale è stato costituito il Fondo Unico PAC a seguito della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C (2014) 8746 final del 18 novembre 2014;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 467 del 12 novembre 2015, recante “Piano Azione Coesione.

- Rimodulazione del Piano finanziario e approvazione schede degli interventi”;
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’ art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell’ Accordo di Partenariato 2014/2020”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 “Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 320 del 25/07/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d’atto dell’approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 245 del 26/10/2017 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d’atto dell’approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 31/10/2017 “Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 258 del 21/06/2019 “Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 di approvazione del manuale del Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n.644 del 30/12/2019 “Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 26/10/2020 “POR Calabria FESR FSE 2014/2020 - Presa d’atto della proposta per la revisione del POR Calabria FESR FSE 2014/2020 - Coronavirus response investment initiative - (cri) modifiche al REG (UE) 1303/2013 e 1301/2013 approvata dal Comitato di Sorveglianza del Programma”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22/12/2020 “Programma di azione e coesione (PAC) / Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/9/2021 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 18/02/2022 “Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 326 del 25/07/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 423 del 07/09/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 30/09/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n.423 del 07/09/2022”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 490 del 14 ottobre 2022, di approvazione della proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Calabria 2014-2020;
- la Delibera CIPESS n. 14 del 20/07/2023 di approvazione riprogrammazione POC 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 404 del 10/08/2023 di approvazione del Piano finanziario del Programma articolato per Linee di Azione, contenete anche l’allocazione programmatica dell’integrazione alla dotazione finanziaria disposta con Delibera CIPESS 14/2023;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 414 del 10/08/2023 di Aggiornamento del Manuale "Descrizione del Sistema di Gestione e Controllo" approvato con D.G.R. 432 del 27/09/2019 da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 542 del 06/10/2023 di variazione del Piano finanziario articolato per azioni Asse 6: Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale. Asse 7: Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile – del Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023 e n. 513/2023;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 549 del 13/10/2023 atto di indirizzo alle variazioni dell'asse 7 del "Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020" della Regione Calabria;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 607 del 09.11.2023, di approvazione della variazione del Piano finanziario articolato per Linee di Azione del "POC 2014/2020 già variata con DGR 404/2023, 542/2023 e 549/2023" della Regione Calabria;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 609 del 09.11.2023 di indirizzo all'attivazione di una rimodulazione delle risorse disponibili nell'ambito dell'Asse 7 del POC 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 664 del 29/11/2023, di modifica della DGR 607/2023, di approvazione del Piano Finanziario del POC 2014/2020 articolato per Linee di Azione, con il quale è stato rimodulato l'Asse 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, con assegnazione di risorse per euro 70.213.600,00 finalizzate all'acquisto di materiale rotabile ferroviario a valere sull'Azione 7.3.1;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 152 del 10/04/2024 di Approvazione rimodulazione interna del Programma a norma del punto 2 della Delibera CIPESS 10/2015 del programma Operativo complementare (POC) 2014/2020, successivamente modificata con DGR n. 211 del 06/05/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 195 del 23/04/2024 "Piano di Azione e Coesione (PAC) Calabria 2007/2013. Riprogrammazione economie accertate e somme in competenza sulle Linee di Intervento del Programma. Approvazione Schede di Intervento variate. Approvazione rimodulazione del Piano finanziario;
- la nota prot. n. 774843 del 10 dicembre 2024 avente ad oggetto "Chiusura procedura di consultazione per iscritti dei membri del Comitato di Coordinamento Programma Operativo Complementare della Regione Calabria 2014-2020 (POC 14-20) avviata con nota prot. n. 751802 del 29.11.2024" con la quale si dà atto che il Comitato ha approvato la riallocazione delle risorse finanziarie del POC 14/20;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 569 del 22/10/2024 di Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 211/2024;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 737 del 15/12/2024 di Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 569/2024;
- il Decreto legge 34/2020 art. 242 art. 242 comma 7 che fissa quale data di scadenza dei programmi operativi relativi alla programmazione comunitaria 2014/2020 al 31/12/2026.

VISTI, in relazione alle norme e ai documenti di pianificazione vigenti:

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C202/01);
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59", e in particolare l'articolo 8;
- la Legge Regionale Calabria n. 35 del 31 dicembre 2015 "Norme per i servizi di trasporto pubblico locale" e s.m.i.;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante "*Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti - Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza*";
- la DCR n. 347 del 16/11/2018, integrata con DCR n. 354 del 29/11/2018, che ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR n. 402 del 28/08/2019, che ha approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 9).

TENUTO CONTO, in relazione alla concessione dei servizi a Ferrovie della Calabria s.r.l.:

- che per come previsto, dall'art. 8, c. 3, del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 la Regione Calabria è subentrata allo Stato, quale concedente del servizio ferroviario affidato a Ferrovie della Calabria S.r.l., società concessionaria a sua volta subentrata nelle funzioni alla Gestione

- commissariale governativa;
- che con DGR 290 del 14.07.2014, a seguito del trasferimento societario dallo Stato alla Regione previsto dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione ha approvato il Contratto di Servizio tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l. per la gestione dei servizi e dell'infrastruttura ferroviaria regionale ex art. 8 del D.Lgs. n. 422/1997, successivamente stipulato (rep. 889 del 17.07.2014);
- che il sopra citato contratto, nelle more del perfezionamento dell'affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali a favore della società Ferrovie della Calabria s.r.l., avviato da ART-Cal - Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria nel 2023, è stato prorogato con più provvedimenti e in ultimo con D.D. n. 19205 del 27/12/2024, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, fino alla definizione dell'affidamento diretto dei servizi medesimi (già avviato).

CONSIDERATO che:

- la Misura 3.2 del Piano Regionale dei Trasporti prevede il “rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario. Esso inoltre dovrà possedere caratteristiche dinamiche e prestazionali, atte a garantire velocità di marcia elevate anche nei tronchi della rete regionale che presentano livelli elevati di tortuosità. In tal modo potrà essere garantito subito un incremento di qualità nei tempi e nelle frequenze con la sola immissione di nuovo materiale rotabile, nelle more delle realizzazioni infrastrutturali, con particolare riferimento ai tratti di linea con maggiori limitazioni”;
- il paragrafo 6.4.1 “Vetustà massima del singolo veicolo” del sopra citato Livello dei servizi minimi prevede dei limiti sulla vetustà del parco veicolare e, in particolare, una età massima di “40 anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili”;
- il successivo paragrafo 6.4.2 “Vetustà media massima” prevede inoltre il limite di età media di “20 anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili”, per come meglio specificato nello stesso documento;
- il paragrafo 8.2.2 “Servizi ferroviari sulla rete regionale” del sopra citato Programma pluriennale del trasporto pubblico locale specifica che “la vetustà del materiale rotabile non consente di indugiare nella programmazione di investimenti che, preferibilmente, dovranno essere prioritariamente destinati a quelle tipologie di mezzi in grado di circolare sull'intera rete”;
- il rinnovo dell'attuale parco rotabile su ferro di Ferrovie della Calabria attraverso l'acquisto, nello specifico, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche, si colloca nell'ambito di una programmazione più ampia che prevede importanti investimenti finalizzati all'estensione e al potenziamento della rete ferroviaria regionale esistente;
- l'acquisto di tali mezzi, per la sostituzione di quelli vetusti, è necessario anche nell'ipotesi di mantenimento del servizio ferroviario attuale, anche non considerando gli importanti investimenti con estensione della rete, che sono in corso.

PREMESSO che:

- con nota prot. n. 451965 del 09/07/2024 si è proceduto a richiedere al Dipartimento Programmazione Unitaria il rilascio del parere di coerenza programmatica per l'intervento di acquisto di tre treni a trazione diesel-elettrica per la rete ferroviaria regionale ed è stata formulata contestuale richiesta di iscrizione somme a bilancio, sulle seguenti annualità:
 - 2024 € 5.580.000,00;
 - 2025 € 7.440.000,00;
 - 2026 € 5.580.000,00;
 per un totale di euro 18.600.000,00;
- con nota prot. n. 517290 del 07/08/2024 è stato acquisito il parere di coerenza programmatica reso dall'Autorità di Coordinamento del POC Calabria 2014/2020, nel quale sono state formulate le seguenti raccomandazioni:
 - vigilare in fase attuativa affinché non si incorra in alcuna delle cause di possibile

sovracompensazione dei servizi pubblici erogati e venga pienamente rispettata la normativa in materia di Aiuti di Stato;

- prevedere negli atti convenzionali connessi all'operazione in esame che, nell'ipotesi di cessazione anticipata della concessione sul trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale, il materiale rotabile acquistato ritornerà nella piena disponibilità della Regione o del Soggetto concessionario subentrante;
- con nota prot. n. 581790 del 17/09/2024 sono stati forniti alcuni chiarimenti al Dipartimento Programmazione Unitaria, confermando la richiesta di iscrizione a bilancio già formulata con nota prot. n. 451965 del 09/07/2024;
- con nota prot. n. 670208 del 24/10/2024 il Dipartimento Programmazione Unitaria nel trasmettere nulla osta alla richiesta iscrizione somme in bilancio per l'importo complessivo pari ad € 18.600.000,00 ha precisato che: “[...] nell’attuazione il dipartimento oltre a garantire il rispetto dei termini temporali imposti dal POC dovrà attenersi a quanto previsto dal vigente SI.GE.CO giusta DGR 414/2023”;
- con nota prot. n. 718522 del 15/11/2024, constatato che non era stata effettuata l'iscrizione in bilancio, è stata aggiornata la richiesta già effettuata con nota 451965 del 09/07/2024, prevedendo le seguenti annualità di iscrizione delle somme in bilancio:
 - 2025: euro 13.020.000,00;
 - 2026: euro 5.580.000,00.
- con D.G.R. n. 687 del 29/11/2024 è stato istituito il relativo capitolo di spesa, iscrivendo le somme di che trattasi sul capitolo di spesa n. U9100602504 correlato al capitolo parte entrata E940201050 conformemente al cronoprogramma aggiornato.

VISTA la check-list SIURP n. PDA1003131-3601-419363.

RITENUTO, per quanto sopra:

- di ammettere a finanziamento sul Programma Operativo complementare (POC) 2014/2020 - asse 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - obiettivo specifico 7.3 *“Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali”* - Azione 7.3.1 *“Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4”*, l'operazione per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, in particolare, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale del valore stimato di € 18.600.000,00 (CUP: I50F24000000002).
- di accertare per competenza l'entrata di Euro 18.600.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E9402010501 i seguenti accertamenti pluriennali:
 - € 13.020.000,00, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 1293/2025, con debitore MEF;
 - € 5.580.000,00, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 337/2026, con debitore MEF;
- di autorizzare, a copertura finanziaria dell'Operazione in oggetto, il Settore Ragioneria a impegnare (impegni pluriennali) la somma complessiva di Euro 18.600.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria Srl per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, in particolare, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale, su capitolo di spesa del Bilancio U9100602504 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:
 - € 13.020.000,00, giusta proposta di impegno n. 1644/2025, collegata all'accertamento n. 1293/2025;

- € 5.580.000,00, giusta proposta di impegno n. 352/2026, collegata all'accertamento n. 337/2026;
- di approvare lo schema di Convenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l., quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell'operazione descritta nelle premesse.

PRESO atto che:

- ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;
- ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. 118/2011 per la prenotazione dell'impegno in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla citata legge;
- ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011 per l'impegno di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo U9100602504 e la corretta imputazione della spesa.

VISTI, inoltre:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge Regionale n. 41 del 23/12/2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge Regionale n. 42 del 23/12/2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27/12/2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27/12/2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (artt.11 e 39, c.10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118).

ATTESTATO

- da parte del dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata negli esercizi finanziari, 2025 e 2026;
- da parte dei sottoscrittori del presente provvedimento che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa vigente, del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza;
- che il contributo rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05/12/2024;
- di aver provveduto agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 1 del d.lgs. n 33 del 2013, nella apposita sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale, al seguente link:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/7023/27/353/SchedeGeneriche>

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

D E C R E T A

Di ammettere a finanziamento sul Programma Operativo complementare (POC) 2014/2020 - asse 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile - obiettivo specifico 7.3 *“Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali”* - Azione 7.3.1 *“Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4”*, l'operazione per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, in particolare, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale del valore stimato di € 18.600.000,00 CUP: I50F24000000002.

Di approvare lo schema di Convenzione, allegata al presente atto, che regola i rapporti tra la Regione Calabria e Ferrovie della Calabria Srl, quale Soggetto Attuatore del finanziamento, in relazione alla realizzazione dell'operazione descritta nelle premesse e ammessa a finanziamento.

Di accertare per competenza per competenza l'entrata di Euro 18.600.000,00 ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2 sul capitolo di entrata E9402010501 i seguenti accertamenti pluriennali:

- € 13.020.000,00, per l'annualità 2025 giusta proposta di accertamento n. 1293/2025, con debitore MEF;
- € 5.580.000,00, per l'annualità 2026 giusta proposta di accertamento n. 337/2026, con debitore MEF;

Di autorizzare il Settore Ragioneria a impegnare (impegni pluriennali) la somma complessiva di Euro 18.600.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria Srl per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, in particolare, di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale, su capitolo di spesa del Bilancio U9100602504 che presenta la necessaria disponibilità, come di seguito specificato:

- € 13.020.000,00, giusta proposta di impegno n. 1644/2025, collegata all'accertamento n. 1293/2025;
- € 5.580.000,00, giusta proposta di impegno n. 352/2026, collegata all'accertamento n. 337/2026;

Di demandare gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

Di provvedere alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai

sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

Di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26 comma 2 e 27 del d.lgs. n 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del d.lgs. n.33 del 2013.

Di precisare che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del
Procedimento

Maria Grazia Guaragna

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING
TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
MOBILITA' SOSTENIBILE**

SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Numero Registro Dipartimento 182 del 08/04/2025

OGGETTO PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014-2020 (POC) - Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.3 – Azione 7.3.1 – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale - Intervento: “Acquisto di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale” (CUP: I50F24000000002) - Soggetto attuatore della fornitura Ferrovie della Calabria s.r.l.

Ammissione a finanziamento, approvazione schema di convenzione, accertamento e impegno di spesa.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 08/04/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 182 del 08/04/2025

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING
TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E
MOBILITA' SOSTENIBILE**
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

OGGETTO PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE 2014-2020 (POC) - Asse 7 – Obiettivo Specifico 7.3 – Azione 7.3.1 – Potenziare i servizi di trasporto pubblico regionale ed interregionale - Intervento: “Acquisto di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche per la rete ferroviaria regionale” (CUP: I50F24000000002) - Soggetto attuatore della fornitura Ferrovie della Calabria s.r.l.

Ammissione a finanziamento, approvazione schema di convenzione, accertamento e impegno di spesa.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 09/04/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO
tra
REGIONE CALABRIA
Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale,
Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile"

e

Ferrovie della Calabria S.r.l.

per

ACQUISTO MATERIALE ROTABILE PER I SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE

PROGRAMMA OPERATIVO COMPLEMENTARE (POC) 2014 – 2020
ASSE 7 - SVILUPPO DELLE RETI DI MOBILITA' SOSTENIBILE"

OBIETTIVO SPECIFICO 7.3
"Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale
e miglioramento dei collegamenti multimodali"

AZIONE 7.3.1 "Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell'obiettivo tematico 4"



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

L'anno 2025, il giorno _____ del mese di _____

tra

Regione Calabria, Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile", rappresentata da _____, la quale interviene nella presente Convenzione per la sua espressa funzione di Dirigente Generale, ai sensi e per gli effetti degli artt. 28 e 30 della L.R. n. 7/1996, domiciliato ai fini del presente atto presso la sede dello stesso Dipartimento, in Catanzaro, di seguito denominata "Regione";

e

Ferrovie della Calabria S.r.l., società in house della Regione Calabria, rappresentata dall'Amministratore _____, il quale interviene nella presente Convenzione in qualità di legale rappresentante della società Ferrovie della Calabria S.r.l., di seguito denominata "Società";

RICHIAMATI in merito al Programma Operativo Complementare della Regione Calabria 2014-2020 (POC 14-20):

- la Delibera di Giunta Regionale n. 42 del 2 marzo 2015, come integrata e modificata dalla deliberazione di Giunta regionale n. 511 del 3 dicembre 2015, con la quale è stato costituito il Fondo Unico PAC a seguito della II fase del processo di revisione del POR Calabria FESR 2007/2013, approvata dalla Commissione Europea con decisione C (2014) 8746 final del 18 novembre 2014;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 467 del 12 novembre 2015, recante "Piano Azione Coesione. Rimodulazione del Piano finanziario e approvazione schede degli interventi";
- la Delibera CIPE n. 10 del 28/01/2015 "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei Programmi Europei per il periodo di programmazione 2014/2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all' art. 1, comma 242, della Legge n. 147/2013 previsti nell' Accordo di Partenariato 2014/2020";
- la Delibera di Giunta Regionale n. 448 del 14/11/2016, con la quale è stata approvata la proposta regionale di Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria;
- la Delibera CIPE n. 7 del 03/03/2017 "Programma di Azione e Coesione 2014/2020. Programma complementare Regione Calabria";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 320 del 25/07/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: Presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017";
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 245 del 26/10/2017 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria: presa d'atto dell'approvazione da parte del CIPE con delibera n. 7/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 491 del 31/10/2017 "Piano di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione"; la Delibera di Giunta Regionale n. 258 del 21/06/2019 "Piano di Azione Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 432 del 27/09/2019 di approvazione del manuale del Sistema di gestione e controllo (Si.Ge.Co.) da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e al Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Delibera di Giunta Regionale n.644 del 30/12/2019 "Programma di Azione Coesione (PAC) Calabria 2014/2020. Istituzione del Comitato di Coordinamento"
- la Delibera di Giunta Regionale n. 320 del 26/10/2020 "POR Calabria FESR FSE 2014/2020 - Presa d'atto della proposta per la revisione del POR Calabria FESR FSE 2014/2020 - Coronavirus response investment initiatives - (cri) modifiche al REG (UE) 1303/2013 e 1301/2013 approvata dal Comitato di



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Sorveglianza del Programma”;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 488 del 22/12/2020 “Programma di azione e coesione (PAC) / Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 447 del 14/9/2021 “Programma di azione e coesione (PAC)/Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 63 del 18/02/2022 “Programma di azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Rimodulazione del Piano Finanziario”;
- la Delibera della Giunta Regionale n. 326 del 25/07/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 423 del 07/09/2022 “Programma azione e coesione (PAC) 2014-2020 della Regione Calabria. Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n. 326 del 25/7/2022”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 449 del 30/09/2022 “Approvazione proposta di modifica del Programma. Modifica DGR n.423 del 07/09/2022”;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 490 del 14 ottobre 2022, di approvazione della proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Calabria 2014-2020;
- la Delibera CIPESS n. 14 del 20/07/2023 di approvazione riprogrammazione POC 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 404 del 10/08/2023 di approvazione del Piano finanziario del Programma articolato per Linee di Azione, contenete anche l’allocazione programmatica dell’integrazione alla dotazione finanziaria disposta con Delibera CIPESS 14/2023;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 414 del 10/08/2023 di Aggiornamento del Manuale "Descrizione del Sistema di Gestione e Controllo" approvato con D.G.R. 432 del 27/09/2019 da applicare al Programma Azione Coesione (PAC) 2007/2013 e Programma Azione Coesione (PAC) 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 542 del 06/10/2023 di variazione del Piano finanziario articolato per azioni Asse 6: Tutela e valorizzazione del patrimonio ambientale e culturale. Asse 7: Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile – del Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020 della Regione Calabria. Delibere di Giunta Regionale n. 404/2023 e n. 513/2023;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 549 del 13/10/2023 atto di indirizzo alle variazioni dell'asse 7 del "*Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020*" della Regione Calabria;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 607 del 09.11.2023, di approvazione della variazione del Piano finanziario articolato per Linee di Azione del "*POC 2014/2020 già variata con DGR 404/2023, 542/2023 e 549/2023*" della Regione Calabria;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 609 del 09.11.2023 di indirizzo all'attivazione di una rimodulazione delle risorse disponibili nell'ambito dell'Asse 7 del POC 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 664 del 29/11/2023, di modifica della DGR 607/2023, di approvazione del Piano Finanziario del POC 2014/2020 articolato per Linee di Azione, con il quale è stato rimodulato l’Asse 7 - Sviluppo delle reti di mobilità sostenibile, con assegnazione di risorse per euro 70.213.600,00 finalizzate all’acquisto di materiale rotabile ferroviario a valere sull’Azione 7.3.1;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 152 del 10/04/2024 di Approvazione rimodulazione interna del Programma a norma del punto 2 della Delibera CIPESS 10/2015 del programma Operativo complementare (POC) 2014/2020, successivamente modificata con DGR n. 211 del 06/05/2024;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 195 del 23/04/2024 “Piano di Azione e Coesione (PAC) Calabria 2007/2013. Riprogrammazione economie accertate e somme in competenza sulle Linee di Intervento del Programma. Approvazione Schede di Intervento variate. Approvazione rimodulazione del Piano finanziario; - la nota prot. n. 774843 del 10 dicembre 2024 avente ad oggetto “Chiusura procedura di



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

consultazione per iscritti dei membri del Comitato di Coordinamento Programma Operativo Complementare della Regione Calabria 2014-2020 (POC 14-20) avviata con nota prot. n. 751802 del 29.11.2024” con la quale si dà atto che il Comitato ha approvato la riallocazione delle risorse finanziarie del POC 14/20;

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 569 del 22/10/2024 di Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 211/2024;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 737 del 15/12/2024 di Variazione del Piano Finanziario articolato per Linee di Azione approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 569/2024;
- il Decreto legge 34/2020 art. 242 art. 242 comma 7 che fissa quale data di scadenza dei programmi operativi relativi alla programmazione comunitaria 2014/2020 al 31/12/2026.

RICHIAMATI in merito alle norme e ai documenti di pianificazione vigenti:

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C202/01);
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70;
- il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”, e in particolare l'articolo 8;
- la Legge Regionale Calabria n. 35 del 31 dicembre 2015 “Norme per i servizi di trasporto pubblico locale” e s.m.i.;
- la Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19 dicembre 2016, recante “Adozione della proposta di Piano regionale dei trasporti - Piano Direttore e presa d'atto dei relativi documenti previsti dalla procedura di valutazione ambientale strategica/valutazione di incidenza”;
- la DCR n. 347 del 16/11/2018, integrata con DCR n. 354 del 29/11/2018, che ha approvato il Livello dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 5);
- la DGR n. 402 del 28/08/2019, che ha approvato il Programma pluriennale del trasporto pubblico locale con applicazione dei servizi minimi (L.R. 35/2015, art. 9);

RICHIAMATO in merito alla concessione dei servizi a Ferrovie della Calabria s.r.l.:

- che, per come previsto, dall'art. 8, c. 3, del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 la Regione Calabria è subentrata allo Stato, quale concedente del servizio ferroviario affidato a Ferrovie della Calabria S.r.l., società concessionaria a sua volta subentrata nelle funzioni alla Gestione commissariale governativa;
- che con DGR 290 del 14.07.2014, a seguito del trasferimento societario dallo Stato alla Regione previsto dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, la Regione ha approvato il Contratto di Servizio tra Regione Calabria e Ferrovie della Calabria s.r.l. per la gestione dei servizi e dell'infrastruttura ferroviaria regionale ex art. 8 del D.Lgs. n. 422/1997, successivamente stipulato (rep. 889 del 17.07.2014);
- che il sopra citato contratto, nelle more del perfezionamento dell'affidamento diretto dei servizi ferroviari regionali a favore della società Ferrovie della Calabria s.r.l., avviato da ART-Cal - Autorità Regionale dei Trasporti della Calabria nel 2023, è stato prorogato con più provvedimenti e in ultimo con D.D. n. 19205 del 27/12/2024, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, fino alla definizione dell'affidamento diretto dei servizi medesimi (già avviato).

CONSIDERATO che:

- la Misura 3.2 del Piano Regionale dei Trasporti prevede il “*rinnovo del materiale rotabile ferroviario che, innanzitutto dovrà presentare caratteristiche generali di qualità e comfort di viaggio idonee alla*



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

tipologia di servizio svolto, e una capacità di posti a sedere tale da consentire di evitare il ricorso complementare al trasporto su gomma sugli stessi itinerari e da rendere economicamente sostenibile l'esercizio ferroviario. Esso inoltre dovrà possedere caratteristiche dinamiche e prestazionali, atte a garantire velocità di marcia elevate anche nei tronchi della rete regionale che presentano livelli elevati di tortuosità. In tal modo potrà essere garantito subito un incremento di qualità nei tempi e nelle frequenze con la sola immissione di nuovo materiale rotabile, nelle more delle realizzazioni infrastrutturali, con particolare riferimento ai tratti di linea con maggiori limitazioni”;

- il paragrafo 6.4.1 “*Vetustà massima del singolo veicolo*” del sopra citato Livello dei servizi minimi prevede dei limiti sulla vetustà del parco veicolare e, in particolare, una età massima di “*40 anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili*”;
- il successivo paragrafo 6.4.2 “*Vetustà media massima*” prevede inoltre il limite di età media di “*20 anni per il materiale rotabile ferroviario e tramviario e mezzi assimilabili*”, per come meglio specificato nello stesso documento;
- il paragrafo 8.2.2 “*Servizi ferroviari sulla rete regionale*” del sopra citato Programma pluriennale del trasporto pubblico locale specifica che “*la vetustà del materiale rotabile non consente di indugiare nella programmazione di investimenti che, preferibilmente, dovranno essere prioritariamente destinati a quelle tipologie di mezzi in grado di circolare sull’intera rete*”;
- l’intervento oggetto della presente convezione, che nello specifico prevede il rinnovo dell’attuale parco rotabile su ferro di Ferrovie della Calabria attraverso l’acquisto di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche si colloca nell’ambito di una programmazione più ampia che prevede importanti investimenti finalizzati all’estensione e al potenziamento della rete ferroviaria regionale esistente;
- l’acquisto di tali mezzi, per la sostituzione di quelli vetusti, è necessario anche nell’ipotesi di mantenimento del servizio ferroviario attuale, anche non considerando gli importanti investimenti con estensione della rete, che sono in corso.

PREMESSO che:

- con nota prot. n. 451965 del 09/07/2024 si è proceduto a richiedere al Dipartimento Programmazione Unitaria il rilascio del parere di coerenza programmatica per l’intervento di acquisto di tre treni a trazione diesel-elettrica per la rete ferroviaria regionale ed è stata formulata contestuale richiesta di iscrizione somme a bilancio, sulle seguenti annualità:
 - 2024 € 5.580.000,00;
 - 2025 € 7.440.000,00;
 - 2026 € 5.580.000,00;per un totale di euro 18.600.000,00;
- con nota prot. n. 517290 del 07/08/2024 è stato acquisito il parere di coerenza programmatica reso dall’Autorità di Coordinamento del POC Calabria 2014/2020, nel quale sono state formulate le seguenti raccomandazioni:
 - vigilare in fase attuativa affinché non si incorra in alcuna delle cause di possibile sovracompensazione dei servizi pubblici erogati e venga pienamente rispettata la normativa in materia di Aiuti di Stato;
 - prevedere negli atti convenzionali connessi all’operazione in esame che, nell’ipotesi di cessazione anticipata della concessione sul trasporto pubblico ferroviario sulla rete regionale, il materiale rotabile acquistato ritornerà nella piena disponibilità della Regione o



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

del Soggetto concessionario subentrante;

- con nota prot. n. 581790 del 17/09/2024, anche a seguito della nota di Ferrovia della Calabria S.r.l. prot. n. 3594 del 13/06/2024 (acquisita al prot. n. 395793 del 14/06/2024) e della successiva comunicazione della Società a mezzo PEC del 29/06/2024, sono stati forniti alcuni chiarimenti al Dipartimento Programmazione Unitaria, confermando la richiesta di iscrizione a bilancio già formulata con nota prot. n. 451965 del 09/07/2024;
- con nota prot. n. 670208 del 24/10/2024 il Dipartimento Programmazione Unitaria nel trasmettere nulla osta alla richiesta iscrizione somme in bilancio per l'importo complessivo pari ad € 18.600.000,00 ha precisato che: “[...] nell’attuazione il dipartimento oltre a garantire il rispetto dei termini temporali imposti dal POC dovrà attenersi a quanto previsto dal vigente SI.GE.CO giusta DGR 414/2023”;
- con nota prot. n. 718522 del 15/11/2024, constatato che non era stata effettuata l’iscrizione in bilancio, è stata aggiornata la richiesta già effettuata con nota 451965 del 09/07/2024, prevedendo le seguenti annualità di iscrizione delle somme in bilancio:
 - 2025: euro 13.020.000,00;
 - 2026: euro 5.580.000,00.
- con D.G.R. n. 687 del 29/11/2024 è stato istituito il relativo capitolo di spesa, iscrivendo le somme di che trattasi sul capitolo di spesa n. U9100602504 correlato al capitolo parte entrata E940201050 conformemente al cronoprogramma aggiornato;
- con D.D. n. _____ del _____ la Regione ha approvato lo schema della presente Convenzione e ha proceduto ad impegnare la somma complessiva di Euro 18.600.000,00 in favore di Ferrovie della Calabria srl nelle seguenti annualità:
 - 2025: euro 13.020.000,00;
 - 2026: euro 5.580.000,00.

Tutto ciò premesso, da considerarsi parte integrante e sostanziale della presente *Convenzione*, le Parti come sopra indicate, convengono quanto segue:

1. OGGETTO E FINALITÀ

1. Oggetto della presente Convenzione è il finanziamento pubblico a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 – 2020 , Obiettivo Specifico 7.3 “Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali” Azione 7.3.1 “Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale su tratte dotate di domanda potenziale significativa anche attraverso interventi infrastrutturali e tecnologici, rinnovo del materiale rotabile, promozione della biglietteria elettronica integrata con le azioni dell’obiettivo tematico 4”.
2. L’importo ammesso a finanziamento sulle risorse del Programma Operativo Complementare (POC) 2014 – 2020 ammonta ad € 18.600.000,00 ed è finalizzato all’acquisto di n. 3 automotrici bidirezionali diesel/elettriche (CUP: I50F24000000002).

2. VALIDITÀ DELLA CONVENZIONE E TERMINI DI REALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO

1. La presente Convenzione è valida dalla data di sottoscrizione fino alla data del 31 dicembre 2026, entro la quale deve avvenire il perfezionamento di tutti trasferimenti contabili tra i soggetti coinvolti, fermi restando i necessari successivi adempimenti relativi alle attività di chiusura della programmazione fino all’esaurimento di tutti gli effetti giuridici ed economici relativi al Programma Operativo Complementare (POC) 2014-2020.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

2. Il termine finale è stato determinato sulla base del cronoprogramma di esecuzione dell'intervento, di seguito riportato:

Attività	Ultimazione
Stipula contratto/contratto applicativo	30/06/2025
Rendicontazione con esclusione della fattura a saldo	10/09/2026
Consegna dei mezzi / collaudo-verifica di conformità / rendicontazione finale	30/11/2026

Ferrovie della Calabria s.r.l. è tenuta al rispetto dei termini indicati, per singolo step, nel cronoprogramma di esecuzione dell'intervento finanziato, salvo motivata proroga compatibile con le scadenze previste dalla fonte di finanziamento.

3. OBBLIGHI DELLA REGIONE

1. La *Regione* sovrintende al rispetto della presente *Convenzione*, verifica l'effettiva attuazione dell'intervento ed il corretto utilizzo delle risorse pubbliche, e in particolare informa *Ferrovie della Calabria S.r.l.* in merito a qualsiasi elemento che possa avere delle ricadute sulla *Convenzione*, sull'attuazione dell'intervento finanziato, sulla sua rendicontazione e sull'erogazione del relativo contributo.
2. Fermi restando gli obblighi di rendicontazione, la *Regione* si impegna a corrispondere *Ferrovie della Calabria S.r.l.* nelle forme e modalità stabilite all'art. 6 della *Convenzione*, il contributo massimo di 18.600.000,00 euro.
3. L'erogazione del contributo è subordinata alle verifiche che saranno svolte dalla *Regione* in merito alla corretta applicazione di quanto disciplinato nella presente *Convenzione* e del pedissequo rispetto delle indicazioni normative, per quanto applicabili, di cui al D.Lgs 36/2023 s.m.i., per come meglio disciplinato nel successivo art. 6.

4. OBBLIGHI DI FERROVIE DELLA CALABRIA SRL

1. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è tenuta ai seguenti obblighi generali:
 - a. comunicare il Codice Unico di Progetto (CUP) al fine di consentire una identificazione univoca dell'operazione;
 - b. realizzare l'intervento in conformità con tutte le norme, anche non espressamente richiamate, relative ai Fondi strutturali e di investimento europei (nel seguito, i Fondi SIE);
 - c. rispettare le disposizioni di cui alla lettera b) dell'art. 125 del Reg.(UE) 1303/2013 (contabilità separata) nella gestione delle somme trasferite dalla *Regione* a titolo di finanziamento a valere sulle risorse del Programma assicurando un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative all'operazione. Il mantenimento di una contabilità separata si sostanzia nell'organizzazione di un apposito fascicolo di progetto e nel garantire la tracciabilità delle spese relative all'operazione nel sistema contabile di *Ferrovie della Calabria S.r.l.* Il fascicolo di progetto contiene almeno la seguente documentazione: domanda di contributo, relativi allegati e dichiarazioni, corrispondenza intercorsa fra *Ferrovie della Calabria S.r.l.* e *Regione*, le richieste di erogazione, documentazione di spesa e relativi giustificativi di pagamento, documenti ed atti relativi



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

- alla concessione e liquidazione del contributo, documenti e dichiarazioni successive relative al rispetto degli obblighi e dei vincoli da parte del beneficiario per tutto il periodo previsto;
- d. consentire l'accesso ai propri locali a fini ispettivi e di controllo con riferimento all'operazione oggetto di contributo da parte del personale autorizzato della/dalla *Regione* e inoltre, se dovesse rendersi necessario in relazione a diversa fonte di copertura/rendicontazione della spesa, il personale dell'Autorità di Certificazione e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Commissione Europea ed i loro rappresentanti autorizzati;
 - e. impegnarsi, in caso di ispezione, ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è altresì tenuta a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi il personale autorizzato della/dalla *Regione* e inoltre se dovesse rendersi necessario in relazione a diversa fonte di copertura/rendicontazione della spesa il personale autorizzato dell'Autorità di Gestione, dell'Autorità di Certificazione, dell'Autorità di Audit nonché i funzionari autorizzati della Commissione europea e i loro rappresentanti autorizzati;
 - f. utilizzare il Sistema Informativo (SIURP) - istituito in conformità all'art. 125, comma 2, Reg. (UE) n. 1303/2013 e all'Allegato III "Elenco dei dati da registrare e conservare in formato elettronico nell'ambito del sistema di sorveglianza" del Reg. (UE) n. 480/2014 - messo a disposizione dall'AdG, per raccogliere, registrare e archiviare in formato elettronico i dati per ciascuna operazione finanziata al fine di assicurarne la sorveglianza, la valutazione, la gestione finanziaria, la verifica e l'audit;
 - g. trasmettere, attraverso il Sistema Informativo - SIURP, ogni atto e documento concernente le attività oggetto di finanziamento, nonché di fornire ogni chiarimento o informazione richiesta ai fini della vigilanza, controllo e monitoraggio da parte dell'amministrazione regionale;
 - h. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla Regione Calabria i dati e le informazioni relative al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi SIE;
 - i. fornire le informazioni e le documentazioni finanziarie, tecniche e amministrative dell'operazione comunque richieste dalla Regione Calabria e/o dagli enti dalla Regione incaricati, nonché le attestazioni necessarie per la verifica del possesso e del mantenimento dei requisiti, entro un termine massimo di 15 (quindici) giorni dalla richiesta, se non diversamente stabilito;
 - j. rispettare le politiche comunitarie trasversali in materia di tutela ambientale, pari opportunità (rispetto del principio di parità di genere e di non discriminazione);
 - k. non incorrere in una eccessiva compensazione ai sensi dell'art. 4 del Regolamento (CE) 1370/2007 e delle norme contrattuali e, in tal caso, restituire la quota di contribuzione pubblica "eccessiva";
 - l. rispettare le norme europee in materia di aiuti di stato;
 - m. rispettare le disposizioni di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" per come implementato e coordinato con il Decreto legislativo 21 aprile 2023 n. 36 e successive modifiche e integrazioni;
 - n. rispettare la normativa in materia fiscale, previdenziale, di sicurezza dei lavoratori di cui al D. Lgs. 81/2008 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" e ss.mm.ii;
 - o. rispettare i tempi per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2 della presente Convenzione;
 - p. comunicare tempestivamente gli esiti delle procedure di gara al fine di consentire alla Regione Calabria di rideterminare l'importo ammesso a finanziamento decurtando le somme relative ai ribassi applicati;



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

- q. obbligo di comunicare eventuali altri contributi richiesti o ottenuti per la stessa operazione e/o per gli stessi costi ammissibili (ove applicabile);
 - r. rendicontare le spese sostenute, giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
 - s. inviare la documentazione di spesa secondo le modalità previste dal combinato disposto delle norme in materia previste per il finanziamento dell'intervento. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* dovrà anche assumere l'impegno all'invio della documentazione di spesa disponibile anche prima della conclusione dell'intervento su richiesta dell'Amministrazione regionale, in base alle esigenze di rendicontazione;
 - t. garantire che le spese dichiarate in sede di richiesta di erogazione del contributo siano reali e che le e che le forniture realizzate siano conformi a quanto previsto dall'art. 1 della Convenzione;
 - u. conservare tutti i documenti relativi all'operazione sotto forma di originali o di copie autenticate su supporti comunemente accettati, che comprovano l'effettività della spesa sostenuta;
 - v. comunicare, in sede di richiesta di erogazione del contributo l'ubicazione dei documenti sopra richiamati nonché l'identità del soggetto addetto a tale conservazione. Ogni modifica e/o aggiornamento delle suddette informazioni deve essere prontamente comunicato secondo le modalità previste dalle disposizioni applicabili al contributo concesso;
 - w. obbligo di fornire tempestivamente ogni informazione in merito a errori, omissioni o irregolarità che possano dar luogo a riduzione o revoca del contributo, nonché su eventuali procedimenti giudiziari di natura civile, penale o amministrativo che dovessero interessare l'intervento finanziato;
 - x. applicare i Sistemi di Gestione e Controllo del POC 2014/2020;
 - y. inviare la documentazione di spesa secondo le modalità previste dalla presente Convenzione per il finanziamento dell'intervento. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* dovrà anche assumere l'impegno all'invio della documentazione di spesa disponibile anche prima della conclusione dell'intervento su richiesta dell'Amministrazione regionale, in base alle esigenze di rendicontazione;
2. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è tenuta ai seguenti ulteriori obblighi successivi al completamento dell'intervento:
- a. rispettare il vincolo di stabilità dell'operazione di cui all'Art. 71 del Reg. 1303/2013;
 - b. conservare la documentazione amministrativa e contabile riferita all'intervento, per il periodo previsto dall'art. 140 del Reg. (UE) 1303/2013 e di renderla disponibile degli uffici competenti ad esercitare l'attività di controllo.
3. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è tenuta ad adempiere ai seguenti obblighi di comunicazione:
- a. fornire secondo le modalità e i tempi definiti dalla Regione Calabria, i dati e le informazioni relativi al monitoraggio finanziario, economico, fisico e procedurale, nel rispetto delle disposizioni applicabili in materia di Fondi SIE;
 - b. comunicare eventuali varianti, realizzazioni parziali o di ogni altro fatto che possa pregiudicare la gestione o il buon esito dell'intervento. Nel caso in cui l'intervento, una volta valutato e approvato, necessiti di variazioni relativamente alla natura, alla progettualità o alla modalità di esecuzione, il soggetto beneficiario dovrà fornirne tempestiva comunicazione ai fini della valutazione della variazione proposta per l'eventuale approvazione;
 - c. fornire immediata comunicazione della volontà di rinunciare al contributo mediante comunicazione a mezzo posta elettronica certificata;
 - d. fornire tempestiva informazione circa l'insorgere di eventuali criticità che possano compromettere il rispetto dei tempi di realizzazione dell'intervento;
 - e. fornire, con congruo anticipo, eventuali richieste di proroga dei termini di validità della *Convenzione*, al manifestarsi di problematiche che non consentano il rispetto della tempistica di consegna e collaudo dei beni finanziati con l'intervento;
4. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è altresì tenuta ai seguenti obblighi connessi alle esigenze di informazione e



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

pubblicità:

- a. garantire il rispetto delle norme applicabili in materia di informazione e pubblicità del finanziamento dell'intervento, secondo quanto in merito previsto al punto 2.2 dell'Allegato XII del regolamento 1303/2013, nonché da quanto alle disposizioni del Capo II del Regolamento di Esecuzione (UE) 821/2014 (artt. 3, 4 e 5);
 - b. fornire alla *Regione*, ove richiesto ed al completamento dell'intervento, una sintesi dei risultati raggiunti. Tali informazioni saranno diffuse tramite web o altri strumenti di comunicazione. *Ferrovie della Calabria S.r.l* se necessario, si renderà altresì disponibile a collaborare con la *Regione* alla realizzazione di prodotti audiovisivi per informare il pubblico in merito ai risultati ottenuti con il contributo concesso.
5. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è proprietaria del materiale rotabile oggetto della presente Convenzione ed è tenuta ad adempiere ai seguenti obblighi con riferimento allo stesso e in particolare:
- a. il vincolo di destinazione al trasporto pubblico locale regionale per l'intera vita utile, fissata in 30 anni (Legge regionale 35/2015, articolo 20, comma 4, lett. a);
 - b. l'obbligo di cessione al subentrante, se al momento del subentro non è scaduto il vincolo di destinazione di cui al punto precedente (Legge regionale 35/2015, articolo 20, comma 4, lett. b);
 - c. il divieto dell'utilizzo, anche temporaneo, per servizi a libero mercato (Legge regionale 35/2015, articolo 20, comma 4, lett. c);
 - d. adempiere alla manutenzione ordinaria e periodica, restando responsabile in via esclusiva della stessa, nonché garante delle necessarie revisioni periodiche e delle condizioni di sicurezza.

5. SPESE AMMISSIBILI

1. In linea generale sono ammissibili le spese di acquisto del materiale rotabile oggetto della presente Convenzione, già assoggettate ad una verifica preliminare di coerenza da parte della Regione.
2. Ai fini della rendicontazione e dell'erogazione del contributo, tutte le spese devono:
 - a. rientrare in una delle voci di spesa ammissibili;
 - b. essere effettuate entro i termini stabiliti dalla presente *Convenzione*;
 - c. essere effettivamente e strettamente connesse all'intervento ammesso a finanziamento;
 - d. derivare da atti giuridicamente vincolanti (contratti, convenzioni, etc.), dai quali risulti chiaramente l'oggetto della prestazione svolta dal soggetto che fornisce i beni;
 - e. essere effettivamente sostenute e giustificate da fatture quietanzate o da documenti contabili di valore probatorio equivalente;
 - f. essere chiaramente imputate a *Ferrovie della Calabria S.r.l.*;
 - g. aver dato luogo a un'effettiva uscita di cassa da parte di *Ferrovie della Calabria S.r.l.*, comprovata da titoli attestanti l'avvenuto pagamento che permettano di ricondurre inequivocabilmente la spesa all'intervento finanziato.
3. A tal proposito si specifica quanto segue:
 - a. tutte le spese devono essere pagate con bonifico bancario o con ricevuta bancaria. Pagamenti non tracciabili e non univocamente riferibili a spese inerenti al programma finanziato vengono trattati come pagamenti in contanti. Tutti i pagamenti effettuati con bonifico devono essere riconducibili al progetto pena la non ammissione del relativo importo;
 - b. le fatture o i documenti contabili aventi valore probatorio equivalente devono essere "quietanzati", ovvero essere accompagnati da un documento attestante l'avvenuto pagamento: la quietanza di pagamento, affinché possa ritenersi esistente, e quindi valida, ed efficace, quale prova dell'effettività del pagamento effettuato in esecuzione dell'intervento ammesso a contributo, deve essere espressamente ed inequivocabilmente riferita al diritto di credito di cui al documento contabile probatorio. Le modalità di quietanza possono essere, alternativamente, le seguenti: i)



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

- dichiarazione in originale e su carta intestata del soggetto emittente che attesti che la fattura, o altro documento contabile (dei quali devono essere indicati gli estremi), sono stati regolarmente saldati (un'unica dichiarazione dello stesso emittente può riferirsi a più fatture) con l'indicazione della modalità di pagamento e i riferimenti identificativi, ii) copia della fattura, o altro documento contabile, accompagnati da ricevuta bancaria che attesti il pagamento e l'uscita finanziaria;
- c. nel caso di pagamenti in valuta estera il relativo controvalore in euro è ottenuto sulla base del cambio utilizzato per la transazione nel giorno di effettivo pagamento;
 - d. ai fini della prova del pagamento *Ferrovie della Calabria S.r.l.* deve presentare all'occorrenza l'estratto del conto corrente da cui risulti l'addebito;
 - e. tutte le spese devono essere registrate ed essere chiaramente identificabili nella contabilità di *Ferrovie della Calabria S.r.l.*; (tenuta di codifica contabile adeguata ad identificare tutte le transazioni relative all'intervento).

6. EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO E MODALITÀ DI RENDICONTAZIONE

1. La *Regione* erogherà il finanziamento concesso secondo le modalità di seguito esposte, riferite al singolo treno:

- il 30% dell'importo di acquisto del mezzo, a titolo di anticipazione, all'emissione dell'ordine di acquisto da parte di *Ferrovie della Calabria S.r.l.*;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso per stati di avanzamento per un importo complessivo fino al 65%;
- il restante 5% a saldo, previa verifica di tutti gli adempimenti e obblighi previsti, per come meglio specificato nel presente articolo.

Le erogazioni sono comunque contenute entro i limiti complessivi degli impegni di spesa sopra riportati. Qualora la spesa impegnata non sia esigibile perché non rendicontata da *Ferrovie della Calabria S.r.l.* nell'anno di competenza, l'impegno dovrà essere differito in funzione del cronoprogramma di spesa comunicato da *Ferrovie della Calabria S.r.l.* Resta ferma la possibilità che la Regione, d'intesa con *Ferrovie della Calabria S.r.l.*, rimoduli gli impegni di spesa allocandoli in anni antecedenti rispetto a quelli sopra riportati.

2. L'anticipazione sarà corrisposta, su richiesta di *Ferrovie della Calabria S.r.l.* mediante compilazione del modello "Allegato 1".
3. I pagamenti intermedi, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute, di norma di importo – per ciascun pagamento – non inferiore al 10% del valore complessivo dell'operazione e, in totale, fino ad un massimo del 95% del contributo pubblico concesso, verranno effettuati su richiesta di *Ferrovie della Calabria S.r.l.* mediante compilazione del modello "Allegato 2".

Tali pagamenti intermedi saranno concessi al raggiungimento di stati d'avanzamento della fornitura che attestino la spesa effettuata da *Ferrovie della Calabria S.r.l.* ad un importo superiore dell'importo dell'erogazione precedentemente concessa (inclusa l'anticipazione), previa verifica amministrativa, da parte della Regione Calabria, della documentazione di spesa prodotta.

4. L'erogazione del saldo, corrispondente al 5% del contributo concesso, verrà effettuata successivamente al completamento dell'acquisto della fornitura di ogni singolo treno, ivi compresa immissione in possesso, immissione in servizio e pagamento al fornitore di tutte le spese rendicontate a valere sul finanziamento in oggetto, previa verifica amministrativa della documentazione di spesa prodotta e allegata alla richiesta di saldo che dovrà presentare *Ferrovie della Calabria S.r.l.* compilando il modello "Allegato 3" alla presente *Convenzione*, nonché previa verifica della documentazione attestante la verifica di conformità effettuata da *Ferrovie della Calabria S.r.l.* nell'ambito delle procedure d'acquisto del materiale rotabile nel rispetto, per quanto applicabili, delle disposizioni di cui al D.lgs. 50/2016 e D.lgs. 36/2023 s.m.i. nonché la piena funzionalità e fruibilità del materiale rotabile oggetto della



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

presente *Convenzione*.

5. Le erogazioni vengono disposte dalla Regione nel termine di 80 giorni dal compimento degli adempimenti previsti per l'ottenimento dell'anticipazione, dei pagamenti intermedi e del saldo, fermo restando l'esito positivo dell'accertamento da parte dell'Amministrazione Regionale della documentazione presentata, dell'ammissibilità e della congruità delle singole spese. Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore di *Ferrovie della Calabria S.r.l.* su un apposito conto corrente bancario dalla medesima indicato, che *Ferrovie della Calabria S.r.l.* si impegna a comunicare tempestivamente nelle forme di legge. Le somme corrisposte costituiscono entrate con destinazione specifica.

7. CONSERVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE

1. Ai fini del rispetto delle disposizioni di cui, *Ferrovie della Calabria S.r.l.* comunica, in concomitanza con la richiesta di anticipazione del contributo, le informazioni utili relativamente alla ubicazione della documentazione ed alla persona responsabile della conservazione della documentazione.
2. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* provvede a comunicare eventuali variazioni relativamente alle indicazioni fornite nell'ambito della comunicazione di cui al precedente comma 1.
3. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* provvederà a curare la conservazione della documentazione amministrativa, contabile e fiscale, separata dagli altri atti amministrativi ed a renderla accessibile senza limitazioni, per almeno 10 anni dall'erogazione del saldo.
4. Nel caso in cui *Ferrovie della Calabria S.r.l.* utilizzi sistemi di archiviazione elettronica o di elaborazione delle immagini (ossia scansioni dei documenti originali archiviati in forma elettronica) la stessa deve garantire che: ciascun documento elettronico scansionato sia identico all'originale cartaceo, sia impossibile scansionare lo stesso documento cartaceo per produrre documenti elettronici diversi, ciascun documento elettronico resti unico e non possa essere riutilizzato per uno scopo diverso da quello iniziale. La procedura di approvazione, contabile e di pagamento deve essere unica per ciascun documento elettronico. Non deve essere possibile approvare, contabilizzare o pagare lo stesso documento elettronico più volte. Una volta sottoposto a scansione, deve essere impossibile modificare i documenti elettronici o creare copie alterate.
5. In caso di ispezione, *Ferrovie della Calabria S.r.l.* si impegna ad assicurare l'accesso ai documenti sopra richiamati. In tali occasioni, è altresì tenuta a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi almeno il personale autorizzato della/dalla *Regione* e inoltre, se dovesse rendersi necessario in relazione a diversa fonte di copertura/rendicontazione della spesa, il personale dell'Autorità di Certificazione e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Commissione Europea ed i loro rappresentanti autorizzati.

8. MONITORAGGIO

1. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* provvede a fornire alla *Regione* i dati economici, finanziari, fisici e procedurali relativi alle varie fasi di realizzazione dell'intervento, indicando il codice SIURP assegnato e comunicato a seguito della sottoscrizione della Convenzione dalla Regione Calabria.
2. Entro 15 (quindici) giorni dalla scadenza di ciascun bimestre dalla sottoscrizione della presente Convenzione, *Ferrovie della Calabria S.r.l.* è tenuta a comunicare alla *Regione* i dati di cui al comma 1 per garantire alla *Regione* il rispetto degli obblighi di monitoraggio nei confronti dello Stato e della UE. In assenza di sostanziale avanzamento dei dati rispetto al bimestre precedente, *Trenitalia* deve, comunque, comunicare la circostanza.
3. Nell'eventualità che per dodici mesi consecutivi non vi sia nessun avanzamento della spesa, e contestualmente vi sia un ritardo rispetto al cronoprogramma, e non sia intervenuta alcuna



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

comunicazione formale in ordine alle motivazioni del mancato avanzamento, la *Regione*, previa diffida, può procedere alla revoca del provvedimento di finanziamento e al recupero delle eventuali somme già versate, secondo la procedura prevista all'art. 11 della presente *Convenzione*.

4. La trasmissione corretta dei dati di monitoraggio di cui al comma 1 costituisce condizione necessaria per l'erogazione, da parte della *Regione*, delle quote del contributo.
5. La trasmissione puntuale dei dati di monitoraggio di cui ai commi 1 e 2, costituisce altresì condizione per accedere a eventuali istituti premiali previsti da successivi atti, in rispondenza e conformità alla disciplina comunitaria, nazionale e regionale di riferimento.
6. Il referente di *Ferrovie della Calabria S.r.l.* per il monitoraggio, responsabile del trasferimento dei dati procedurali, di avanzamento fisico e finanziari all'ufficio regionale competente oltre che della correttezza e completezza dei dati che vengono trasferiti (Responsabile del Procedimento), è individuato nella persona di _____ in qualità di _____.

9. CONTROLLI

1. La *Regione* si riserva il diritto di esercitare, in ogni tempo e con le modalità che riterrà opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento finanziario, procedurale e fisico dell'intervento, oltre che sul rispetto degli obblighi previsti dalla normativa vigente e dalla presente *Convenzione* e sulla veridicità delle dichiarazioni e informazioni prodotte da *Ferrovie della Calabria S.r.l.*
2. Tali verifiche non sollevano, in ogni caso, *Ferrovie della Calabria S.r.l.* dalla piena ed esclusiva responsabilità della regolare e perfetta esecuzione dell'intervento.
3. La *Regione* rimane estranea ad ogni rapporto comunque nascente con terzi in dipendenza della realizzazione dell'intervento. Le verifiche effettuate riguardano esclusivamente i rapporti che intercorrono con *Ferrovie della Calabria S.r.l.*
4. In caso di verifica, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline UE, nazionali e regionali, anche se non penalmente rilevanti, si procederà alla revoca del Contributo ed al recupero delle eventuali somme già erogate, ai sensi dell'art. 11 del presente Atto.

10. VARIAZIONI DELLE OPERAZIONI

1. Nel corso dell'attuazione *Ferrovie della Calabria S.r.l.* può presentare richiesta di variazione dell'Intervento, adeguatamente motivata, che può riguardare:
 - a. il programma di lavoro;
 - b. la ripartizione per attività/fasi;
 - c. il piano finanziario.
2. Tutte le istanze di variazione sono inoltrate alla *Regione* prima del verificarsi della modifica.
3. La *Regione*, valuterà nel dettaglio la fattispecie della modifica proposta e verificherà che la stessa non muti sostanzialmente l'intervento; in caso di positiva valutazione, provvederà alla comunicazione via PEC della loro approvazione.
4. Resta inteso che, in caso di variazioni approvate, l'ammissibilità dei relativi costi non potrà avere decorrenza antecedente alla data di ricevimento da parte della *Regione* della relativa richiesta. Resta, altresì, inteso che in caso di assenza di preventiva richiesta di variazione da parte di *Ferrovie della Calabria S.r.l.*, o di mancata approvazione di tali modifiche da parte della *Regione* la *Regione* medesima potrà decidere la revoca del contributo.
5. Nei casi in cui, e solo per cause di forza maggiore, la variazione proposta richieda modifiche della presente *Convenzione*, verrà emesso dalla *Regione* un decreto di approvazione delle variazioni all'intervento.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

6. La durata del processo di esame delle variazioni richieste da *Ferrovie della Calabria S.r.l.* da parte della *Regione* sarà proporzionata alla complessità dell'intervento e l'emissione del Decreto di approvazione delle variazioni non si protrarrà oltre trenta giorni dalla presentazione dell'istanza di richiesta.
7. Eventuali proroghe ai termini temporali previsti dalla *Convenzione* per la realizzazione dell'intervento risulteranno ammissibili a condizione che:
 - le motivazioni che hanno generato i ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento finanziato siano dipese da cause terze dalle funzioni di gestione dell'intervento in capo *Ferrovie della Calabria S.r.l.*;
 - i ritardi nella fase di esecuzione dell'intervento non incidano, per profili determinanti, sui programmi di spesa afferenti all'azione di riferimento del POC 2014/2020 e, comunque, non superino il termine di eleggibilità della spesa del Programma.
8. Le richieste di proroga di cui al precedente comma dovranno pervenire alla Regione entro 30 giorni dalla scadenza dei termini di ultimazione dell'intervento come determinati dalla *Convenzione*.
9. In esito all'attività la Regione potrà concedere la proroga, alla quale seguirà la sottoscrizione di un atto aggiuntivo alla *Convenzione*, ovvero esprimersi con diniego attivando le ulteriori determinazioni consequenziali connesse alle specificità dell'intervento sul quale è stata avanzata la richiesta.

11. CAUSE DI DECADENZA E REVOCHE

1. La *Regione* potrà procedere con la revoca totale o parziale del contributo nei casi di seguito elencati:
 - a. gravi e reiterate violazioni degli obblighi di *Ferrovie della Calabria S.r.l.* disciplinati all'art. 4 della presente *Convenzione*, per cause imputabili esclusivamente a *Ferrovie della Calabria S.r.l.* medesima, o comunque violazioni di *Ferrovie della Calabria S.r.l.* tali da compromettere definitivamente la realizzazione del progetto;
 - b. inerzia, intesa come grave ritardo rispetto alle tempistiche per come definite nella tabella di cui all'art. 2 comma 2, mancata realizzazione dell'intervento, realizzazione parziale, per cause imputabili esclusivamente a *Ferrovie della Calabria S.r.l.*;
 - c. difforme realizzazione dell'intervento rispetto alle caratteristiche dei rotabili come riportate nella documentazione che *Ferrovie della Calabria S.r.l.* ha trasmesso con nota DIIT/2544 del 24/04/2024 (acquisita al prot. n 295313 del 29/04/2024);
 - d. accertata causa di decadenza, per indebita percezione del finanziamento o per grave irregolarità della documentazione prodotta, comunque imputabili esclusivamente a *Ferrovie della Calabria S.r.l.* e non sanabili.
 - e. laddove l'operazione oggetto della presente *Convenzione* sia destinataria di agevolazioni di qualsiasi natura previste da altre norme statali, regionali o comunitarie o, comunque, concesse da enti o istituzioni pubbliche;
2. La Regione si riserva altresì la revoca del finanziamento nel caso in l'ente affidante (ART-Cal) non procederà all'affidamento in corso del Contratto di Servizio prima della consegna di tutto il materiale rotabile oggetto della presente *Convenzione*. La revoca, totale o parziale, sarà disposta sulla base del valore dei beni non consegnati.
3. Le procedure di revoca sono disciplinate come di seguito:
 - a. Il decreto di revoca costituisce in capo alla *Regione* il diritto ad esigere immediato recupero, totale o parziale, del contributo concesso e dispone il recupero delle eventuali somme ottenute a seguito della concessione e non dovute, maggiorate degli interessi legali nel caso di versamento delle stesse su conti correnti fruttiferi.
 - b. Dopo aver acquisito agli atti, fatti o circostanze che potrebbero dar luogo alla revoca, l'Amministrazione Regionale, in attuazione degli artt. 7 ed 8 della legge n. 241/90 e s.m.i., comunica agli interessati l'avvio della procedura di contestazione (*con indicazioni relative: all'oggetto del procedimento promosso, alla persona responsabile del procedimento, all'ufficio presso cui si può*



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

- prendere visione degli atti*) e assegna a *Ferrovie della Calabria S.r.l.* un termine di trenta giorni, decorrente dalla ricezione della comunicazione stessa, per presentare eventuali controdeduzioni.
- c. Entro il predetto termine di trenta giorni dalla data della comunicazione dell'avvio della procedura di contestazione, *Ferrovie della Calabria S.r.l.* potrà presentare all'Amministrazione Regionale, scritti difensivi, redatti in carta libera, nonché altra documentazione ritenuta idonea, mediante posta elettronica certificata.
 - d. L'Amministrazione Regionale esamina gli eventuali scritti difensivi e, se opportuno, acquisisce ulteriori elementi di giudizio, formulando osservazioni conclusive in merito.
 - e. L'Amministrazione Regionale, qualora non ritenga fondati i motivi che hanno portato alla contestazione, adotta il provvedimento di archiviazione fornendone comunicazione a *Ferrovie della Calabria S.r.l.*
 - f. Al contrario, qualora l'Amministrazione Regionale ritenga fondati i motivi che hanno portato all'avvio della suddetta procedura, procede all'emissione del provvedimento di revoca e al relativo recupero delle somme.
 - g. Decorsi sessanta giorni dalla ricezione della comunicazione del provvedimento, qualora *Ferrovie della Calabria S.r.l.* non abbia corrisposto quanto dovuto, l'Amministrazione Regionale provvederà ad informare la struttura regionale competente in materia di recupero crediti in merito alla mancata restituzione delle somme, al fine dell'avvio delle procedure di recupero.
4. Nei casi di restituzione del contributo in conseguenza della revoca, *Ferrovie della Calabria S.r.l.* verserà il relativo importo, maggiorato di un interesse pari al tasso ufficiale di sconto vigente alla data dell'ordinativo di pagamento
 5. Eventuali ulteriori responsabilità civili e/o penali emerse all'atto della revoca saranno denunciate alle Autorità competenti, secondo quanto previsto dalle normative vigenti.

12. INFORMAZIONE E PUBBLICITÀ

1. *Ferrovie della Calabria S.r.l.* ha l'obbligo di adempiere gli obblighi in materia di informazione e pubblicità che riguardano, in particolare:
 - a. informazione al pubblico in merito al finanziamento ottenuto nell'ambito del Programma Operativo 2014/2020 secondo quanto in merito previsto al punto 2.2 dell'Allegato XII del regolamento 1303/2013;
 - b. rispetto dei termini relativi alla visibilità e all'immagine del progetto di cui alla *Convenzione*.
2. La *Regione* è autorizzata a pubblicare in qualsiasi forma e con qualunque mezzo (incluso internet) le seguenti informazioni relative all'intervento:
 - a. il nome di *Ferrovie della Calabria S.r.l.*;
 - b. la descrizione dell'intervento;
 - c. il costo totale, il contributo concesso e la percentuale dei costi ammissibili totali;
 - d. la localizzazione geografica dell'intervento;
 - e. l'estratto della relazione sullo stato di avanzamento/finale;
 - f. ulteriori informazioni concordate.
3. La *Regione* è autorizzata a utilizzare i risultati dell'intervento, al fine di garantirne diffusa pubblicità e renderli disponibili al pubblico.

13. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

1. Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione della *Convenzione*, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.), in particolare



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

2. Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.
3. Nell'ambito delle attività connesse all'affidamento e all'esecuzione della presente Convenzione, le Parti prendono atto e concordano che tratteranno i dati personali relativi a qualsiasi persona fisica che agisca per loro conto (dipendenti e/o Terze Parti delle Società), in conformità con la relativa informativa sul trattamento dei dati personali. Il predetto obbligo di informativa verso le Terze Parti viene assolto da *Ferrovie della Calabria S.r.l.* mediante pubblicazione sul proprio sito istituzionale e da Regione mediante l'informativa allegata.
4. Le Parti dichiarano, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o Terze Parti ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento EU 679/2016.
5. Qualora, ai fini dello svolgimento della Convenzione, si rendesse indispensabile trattare dati personali, ulteriori rispetto quelli dei reciproci legali rappresentanti e/o delle persone di contatto e gli stessi non potessero essere acquisiti in forma anonima, le Parti valuteranno le modalità più opportune di trattamento (ove del caso, mediante la preventiva sottoscrizione di appositi Accordi di Data Protection).

14. SCAMBIO ELETTRONICO DEI DATI

Regione e Ferrovie della Calabria S.r.l. convengono che lo scambio dei dati, dei documenti amministrativi e delle informazioni tra le stesse avviene secondo modalità e strumenti elettronici.

15. FORO COMPETENTE, RINVIO E DISPOSIZIONI FINALI

1. La presente Convenzione è disciplinata dalla normativa nazionale italiana e dal diritto comunitario applicabile. In presenza di controversie, le Parti concordano di trovare una soluzione amichevole e reciprocamente accettabile. Qualora le Parti non riescano nell'intento, tutte le controversie sorte nell'ambito della presente Convenzione saranno risolte secondo la legislazione italiana e in via esclusiva presso il Tribunale del Foro di Catanzaro, con espressa rinuncia a qualsiasi altro.
2. Per quanto non espressamente previsto, si richiamano tutte le norme applicabili in materia, nonché le disposizioni impartite dalla Unione Europea, alle quali le Parti assicurano di uniformarsi.
3. Fatti salvi i fini strettamente necessari per l'erogazione dei finanziamenti e comunque eventuali obblighi posti dalla normativa vigente, la Regione si impegna a mantenere la riservatezza di qualsiasi informazione acquisita in base alla presente Convenzione e ad utilizzarla esclusivamente per la gestione della stessa. Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti senza limite di tempo, anche in caso di risoluzione della presente Convenzione.
4. La presente scrittura privata non autenticata, sottoscritta digitalmente, è esente da registrazione ai sensi dell'art. 1, Tabella, D.P.R. 131/1986.
5. La presente Convenzione è stato oggetto di articolata trattativa tra le Parti, che ne hanno discusso e approvato ogni singola clausola ed allegato e, pertanto, gli artt. 1341 e 1342 del codice civile non trovano applicazione.

La presente Convenzione consta di numero ___ pagine oltre gli allegati e viene letta, approvata e sottoscritta dalle Parti in formato digitale.

Regione Calabria

Ferrovie della Calabria S.r.l.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegati:

- **Allegato 1: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di anticipazione**
- **Allegato 2: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di pagamento intermedio**
- **Allegato 2.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione del pagamento intermedio**
- **Allegato 3: Modello per la richiesta del saldo**
- **Allegato 3.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione a saldo**
- **Allegato 3.b: Modello di rendicontazione della spesa**
- **Allegato 4: Informativa privacy Regione Calabria**



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegato 1: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di anticipazione

RICHIESTA DI EROGAZIONE DELL'ANTICIPAZIONE RELATIVA ALL'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER I SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE

Il sottoscritto _____ in qualità di legale rappresentante di Ferrovie della Calabria S.r.l. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della _____ ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale n° _____ del _____ della Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro _____ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* n. rep _____ sottoscritta in data _____

CHIEDE

- l'erogazione dell'anticipazione prevista di Euro _____, pari al _____% dell'ammontare del finanziamento concesso per n. _____ mezzi, di seguito specificati: _____;
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di anticipazione sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a _____, IBAN _____, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

COMUNICA

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso _____ e che il soggetto addetto a tale conservazione è _____

SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i..

Firma digitale



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegato 2: Modello per la richiesta di erogazione del contributo a titolo di pagamento intermedio

RICHIESTA DI EROGAZIONE DEL PAGAMENTO INTERMEDIO RELATIVA ALL'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER I SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE

Il sottoscritto _____ in qualità di legale rappresentante di Ferrovie della Calabria S.r.l. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della _____ ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale n° _____ del _____ della Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro _____ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* n. rep _____ sottoscritta in data _____

RICHIEDE

- l'erogazione di un pagamento intermedio di Euro _____, pari al _____ % dell'ammontare del contributo concesso per n. _____ mezzi, di seguito specificati: _____;
- che il suddetto pagamento sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a _____, IBAN _____, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

A tal fine allega:

- Quadro di sintesi delle spese effettuate, predisposto secondo il modello allegato "2.a";
- Modello di rendicontazione delle spese sostenute, redatto secondo il format allegato "2.b", comprovante spese effettuate di importo superiore all'ultima erogazione finanziaria acquisita, corredato dalla documentazione comprovante tali spese;

DICHIARA CHE

- a. sono stati rispettati tutti i regolamenti e le norme UE applicabili, tra cui quelle riguardanti gli obblighi in materia di concorrenza, aiuti di Stato, informazione e pubblicità, tutela dell'ambiente e pari opportunità;
- b. ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'operazione in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal D. Lgs. 50/2016 e dal D.lgs. 36/2023 s.m.i.;
- c. la spesa sostenuta è ammissibile, pertinente e congrua, ed è stata effettuata entro i termini di ammissibilità a rimborso comunitario;
- d. non sono stati ottenuti, né richiesti ulteriori rimborsi, contributi ed integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- e. sono stati trasmessi alla Regione i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e le informazioni relative alle varie fasi di realizzazione dell'Intervento nelle modalità e nei tempi definiti dalla Regione.

COMUNICA

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso _____ e che il soggetto addetto a tale conservazione è _____.

SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i..

Firma digitale



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegato 2.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione del pagamento intermedio

Quadro economico		Importo ammesso a finanziamento	Importo disponibile a seguito delle procedure di evidenza pubblica	Spesa effettuata e rendicontata al <u>01/01/01</u>	Richiesta di erogazione intermedia
N.	Voci di costo *				Importo richiesto
1					
2					
3					
n.					
Totale operazione		0	0	0	0

*indicare le voci di costo nelle quali è articolato il bene oggetto di finanziamento



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegato 2.b: Modello di rendicontazione della spesa

Voci di costo	Estremi documento	Descrizione spesa effettuata	Importo (€)	Importo totale voce di costo
<i>Indicare codice voce di costo fra quelle presenti nell'allegato B all'Avviso:</i>	<i>Indicare gli estremi del documento giustificativo della spesa (ad esempio fattura n. del) che dovrà essere allegato al presente modello</i>	<i>Dovranno essere indicate le specificità della spesa rendicontata (ad esempio III SAL, contributo ANAC, progettazione esecutiva, etc...);</i>	<i>Indicare l'importo della singola spesa oggetto di rendicontazione</i>	<i>Indicare l'importo complessivo rendicontato nell'ambito della voce di costo</i>
TOTALE SPESA RENDICONTATA				€
ULTIMA EROGAZIONE FINANZIARIA ACQUISITA DALLA REGIONE CALABRIA				€
Percentuale spesa rendicontata/ultima erogazione finanziaria acquisita				€ (> __% importo operazione)



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegato 3: Modello per la richiesta del saldo

RICHIESTA DI EROGAZIONE A SALDO RELATIVA ALL'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER I SERVIZI FERROVIARI SULLA RETE REGIONALE

Il sottoscritto ____ in qualità di legale rappresentante di Ferrovie della Calabria S.r.l. in relazione all'operazione finanziata nell'ambito della _____ ammessa a finanziamento con Decreto Dirigenziale ____ n° ____ del ____ dalla Regione Calabria, Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile per un importo del contributo pari a Euro _____ ai sensi dell'art. 6 della *Convenzione* rep. n. ____ sottoscritta in data ____, avendo completato l'acquisto della fornitura di n. ____ treni AT diesel/elettrico per un importo complessivo di _____, ivi compresa immissione in possesso, immissione in servizio e pagamento al fornitore di tutte le spese dovute

RICHEDE

- l'erogazione della quota di saldo pari ad euro _____, per n. ____ mezzi, di seguito specificati: _____;
- che il suddetto pagamento, richiesto a titolo di saldo sia accreditato sul seguente conto corrente bancario intestato a _____, IBAN _____, di cui si allega dichiarazione ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 relativa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari;

A tal fine allega:

- Documentazione comprovante la verifica di conformità dell'operazione finanziata, predisposta secondo quanto previsto dall'art. 102 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Dichiarazione attestante la piena funzionalità delle forniture;

DICHIARA

- a. che le forniture acquisite alla data di ultimazione dell'intervento sono conformi a quanto contenuto nella *Convenzione* di finanziamento per un ammontare finanziario pari a _____;
- b. che la tempistica di ultimazione dell'intervento è coerente e conforme con le previsioni indicate nella *Convenzione* rep. n. ____ stipulata in data _____;
- f. che ogni adempimento procedurale finalizzato all'attuazione dell'operazione in oggetto è stato effettuato in ottemperanza al quadro normativo tracciato dal D. Lgs. 50/2016 e dal D.lgs. 36/2023 s.m.i.;
- c. di accettare i controlli che la Regione Calabria e/o soggetto da essa indicato, nonché i funzionari autorizzati della Comunità europea e i loro rappresentanti autorizzati riterranno opportuno effettuare;
- d. di impegnarsi a conservare e mantenere la documentazione di spesa secondo le modalità ed i termini indicati dall'art. 82 del Reg. (UE) 1060/2021;
- e. la propria più ampia disponibilità e collaborazione a fornire estratti o copie dei suddetti documenti alle persone o agli organismi che ne hanno diritto, compresi il personale autorizzato dell'Autorità di Gestione, dell'Autorità di Certificazione, e dell'Autorità di Audit, nonché i funzionari autorizzati della Comunità europea e i loro rappresentanti autorizzati;
- f. che sono state rispettate tutte le prescrizioni di legge nazionale e regionale, in materia di contrasto al lavoro non regolare, nonché le altre disposizioni nazionali e regionali in materia di trasparenza dell'azione amministrativa, di tracciabilità dei pagamenti, di contrasto alla criminalità organizzata e di anticorruzione ex lege n. 136/2010 e s.m.i.;



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

- g. che non sono stati ottenuti, né richiesti, ulteriori rimborsi, contributi e integrazioni di altri soggetti, pubblici o privati, nazionali, regionali, provinciali e/o comunitari (ovvero sono stati ottenuti o richiesti quali e in quale misura e su quali spese);
- h. che sono stati trasmessi alla Regione Calabria i dati di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale e sono stati imputati nel sistema di monitoraggio economico, finanziario, fisico e procedurale SIURP gli atti e la documentazione relativi alle varie fasi di realizzazione dell'Operazione;
- i. che l'intervento è in uso e funzionante, come attestato dalla documentazione allegata;
- j. di aver adottato e di mantenere un sistema di contabilità separata o una codificazione contabile adeguata per tutte le transazioni relative al finanziamento concesso;
- k. di essere consapevole che altre eventuali spese, sostenute nei termini temporali di ammissibilità delle spese dell'Operazione e ad essa riconducibili, ma non riportate nella rendicontazione finale, non potranno essere oggetto di ulteriori e successive richieste di contributo;

COMUNICA

che tutta la documentazione relativa al progetto è ubicata presso _____ e che il soggetto addetto a tale conservazione è _____

SOTTOSCRIZIONE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE

Il sottoscritto dichiara di rendere le precedenti dichiarazioni ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i., e di essere consapevole delle responsabilità penali cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o di esibizione di atto falso o contenente dati non rispondenti a verità, ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445 e s.m.i.

Firma digitale



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegato 3.a: Prospetto finanziario per la richiesta di erogazione a saldo

Quadro economico		Importo ammesso a finanziamento	Importo disponibile a seguito delle procedure di evidenza pubblica	Spesa effettuata e rendicontata al <u>01/01/01</u>	Richiesta di erogazione a saldo	Eventuali economie di spesa
N.	Voci di costo *				Importo richiesto	
1						
2						
3						
n.						
Totale operazione		0	0	0	0	0

*indicare le voci di costo nelle quali è articolato il bene oggetto di finanziamento



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE CALABRIA

Allegato 3.b: Modello di rendicontazione della spesa

Voci di costo	Estremi documento	Descrizione spesa effettuata	Importo (€)	Importo totale voce di costo
<i>Indicare codice voce di costo fra quelle presenti nell'allegato B all'Avviso:</i>	<i>Indicare gli estremi del documento giustificativo della spesa (ad esempio fattura n. del) che dovrà essere allegato al presente modello</i>	<i>Dovranno essere indicate le specificità della spesa rendicontata (ad esempio III SAL, contributo ANAC, progettazione esecutiva, etc...);</i>	<i>Indicare l'importo della singola spesa oggetto di rendicontazione</i>	<i>Indicare l'importo complessivo rendicontato nell'ambito della voce di costo</i>
TOTALE SPESA RENDICONTATA				€
ULTIMA EROGAZIONE FINANZIARIA ACQUISITA DALLA REGIONE CALABRIA				€
Percentuale spesa rendicontata/ultima erogazione finanziaria acquisita				€ (> __% importo operazione)



REGIONE CALABRIA

DIPARTIMENTO "TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE"
SETTORE "TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE"

Informativa ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativa al trattamento dei dati personali forniti a Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" della Regione Calabria nell'ambito delle procedure di concessione di contributi.

PREMESSA

Con le seguenti informazioni desideriamo offrire una visione chiara e trasparente dei dati personali che Regione Calabria intende raccogliere e trattare nell'ambito delle procedure di **concessione di contributi** di pertinenza di Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile". I dati raccolti sono trattati al solo scopo di attuare i procedimenti rientranti nell'ambito sopra descritto.

Si invita pertanto a leggere con attenzione le seguenti informazioni, prima di fornire i propri dati a Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" nell'ambito delle procedure di cui sopra.

Il trattamento di tali dati personali avverrà nel rispetto del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati Personali 2016/679 (di seguito "GDPR") che trova piena applicazione in tutti gli Stati membri dell'Unione europea dal 25 maggio 2018.

TITOLARE DEL TRATTAMENTO

Titolare del trattamento è l'Ente pubblico Regione Calabria, con sede legale c/o Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100. È possibile rivolgersi al Titolare del trattamento scrivendo all'indirizzo sopra riportato o inviando una e-mail al seguente indirizzo di posta elettronica urp.regione@regione.calabria.it, ovvero, contattando il numero verde 800 84 12 89.

Il Titolare del trattamento ha delegato i compiti e le funzioni, relative all'attuazione dei principi dettati in materia di trattamento dei dati personali, ai dirigenti *pro tempore* dei Settori della Giunta Regionale ai sensi della D.G.R. n. 29/2021.

Il dirigente di Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile" del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile", con sede legale c/o Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100, indirizzo di posta elettronica certificata dipartimento.turismob@pec.regione.calabria.it (di seguito "Delegato del Titolare"), informa, ai sensi del GDPR e della vigente normativa nazionale in materia di protezione dei dati personali, che i dati raccolti saranno trattati per le finalità e con le modalità indicate di seguito.

TIPOLOGIE DI DATI TRATTATI E FINALITÀ DEL TRATTAMENTO

Regione Calabria raccoglie e tratta i seguenti dati personali: **dati anagrafici, recapiti, dati patrimoniali e finanziari, dati giudiziari.**

Il trattamento si rende necessario per le seguenti finalità: **esecuzione degli adempimenti per la concessione di contributi previsti da norme, PTPCT, Si.Ge.Co. e altre disposizioni attuative connesse alla fonte di finanziamento, avviso e convenzioni con i beneficiari.**



BASE GIURIDICA DEL TRATTAMENTO

I dati personali raccolti nell'ambito della presente attività saranno trattati esclusivamente ai sensi delle seguenti disposizioni: **GDPR art. 6.1.b) (esecuzione di un contratto); GDPR art. 6.1.c) (obbligo legale); GDPR art. 6.1.e) (compito di interesse pubblico).**

MODALITÀ DEL TRATTAMENTO

Il trattamento dei suoi dati personali è realizzato su: **documenti digitali e cartacei, posta elettronica, sistemi informativi e registri, sito istituzionale.** Esso è effettuato nel rispetto dei principi di liceità e correttezza di cui all'art. 5 del GDPR e in modo tale da garantire la riservatezza e la sicurezza delle informazioni.

Regione Calabria, nella qualità di Titolare del trattamento, raccoglie i suoi dati personali, attraverso la documentazione trasmessa a *Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"* del *Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"*.

Regione Calabria si impegna ad assicurare che le informazioni e i dati raccolti ed utilizzati siano adeguati, pertinenti e limitati, anche nel tempo di conservazione, a quanto necessario rispetto alle finalità di trattamento sopra descritte, e che i suoi dati personali siano trattati in modo da garantire la sicurezza degli stessi, anche attraverso misure tecniche e organizzative adeguate ed efficaci messe in atto dal Titolare, nel rispetto del principio di Accountability (Responsabilizzazione) prescritto dal GDPR, che evitino il rischio di perdita, accesso non autorizzato, uso illecito e diffusione degli stessi.

Il presente trattamento di dati personali non comporta alcuna attivazione di processi decisionali automatizzati.

DESTINATARI DEI DATI PERSONALI

Preposti al trattamento

I dati personali raccolti sono trattati da: **dipendenti del Settore, dipendenti in quiescenza con incarico gratuito e dipendenti di ARPAL Calabria in utilizzo.** Le persone preposte alle attività di trattamento sono previamente autorizzate e istruite dal Delegato del Titolare, in ordine alle finalità e alle relative modalità del trattamento.

È possibile il trasferimento dei dati ad altre strutture amministrative del Titolare del trattamento, al di fuori della responsabilità del Delegato del Titolare indicato nella presente informativa.

Comunicazioni a terzi

Si informa che **i dati personali raccolti potranno essere comunicati a terzi: soggetti deputati alle verifiche ex DPR 445/2000 o ad altri adempimenti obbligatori (connessi alla fonte di finanziamento, alla natura di aiuto di stato, ecc.).** Sono fatti salvi i casi in cui si renda necessario pubblicare i dati, ove espressamente previsto dalla legge, o comunicarli a soggetti pubblici legittimati a richiedere tali dati e i casi di accesso documentale e accesso civico, nei limiti previsti.

Trasferimenti extra UE

Si informa che **i dati personali raccolti nella presente attività non saranno né diffusi né trasferiti in paesi extra UE.**

PERIODO DI CONSERVAZIONE

I dati trattati nell'ambito dei procedimenti sopra indicati saranno conservati presso Regione Calabria **per il periodo necessario alla conclusione dei procedimenti o comunque per il periodo minimo previsto dalle disposizioni applicabili.** Al termine del periodo di conservazione, tali dati saranno cancellati o trattati in forma anonima.



DIRITTI DEGLI INTERESSATI

Gli Interessati (persone fisiche cui si riferiscono i dati personali) hanno il diritto di ottenere da Regione Calabria, nei casi previsti, l'accesso ai propri dati personali, la rettifica, la cancellazione degli stessi o la limitazione del trattamento che li riguarda o di opporsi al trattamento (artt. 15 e ss. del GDPR).

L'apposita istanza per l'esercizio dei diritti connessi al trattamento dei suoi dati personali, è presentata all'Ufficio Privacy di Regione Calabria, utilizzando preferibilmente la modulistica disponibile all'indirizzo <https://www.regione.calabria.it/website/responsabileprotezionedati/>, secondo le seguenti modalità:

- a mezzo posta, inviando una comunicazione con raccomandata a/r a: Regione Calabria – Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane - Ufficio Privacy, Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100;
- oppure a mezzo posta elettronica certificata, inviando una comunicazione all'indirizzo datlavprivacy.personale@pec.regione.calabria.it.

In alternativa, potrà rivolgersi direttamente anche al Responsabile della Protezione dei Dati (RPD) di Regione Calabria o al titolare del trattamento o delegati, utilizzando i recapiti riportati nelle sezioni "Responsabile della Protezione dei Dati" e "Titolare del Trattamento" della presente informativa.

Regione Calabria si impegnerà a fornire una risposta entro il termine di un mese dalla richiesta, estensibile fino a tre mesi in caso di particolare complessità della stessa.

L'esercizio dei suoi diritti in qualità di Interessato è gratuito ai sensi dell'art. 12 del GDPR, salvo i casi di richieste manifestamente infondate o eccessive ai quali si applica il par. 5 del medesimo articolo.

Diritto di reclamo

Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti, effettuato nell'ambito della presente attività, avvenga in violazione di quanto previsto dal GDPR, hanno il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante, come previsto dall'art. 77 del GDPR stesso, ovvero, di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del GDPR).

RESPONSABILE DELLA PROTEZIONE DEI DATI

Il Responsabile della Protezione dei Dati (di seguito "RPD") designato da Regione Calabria, a norma dell'art. 37, par. 1, lettera a) del GDPR è l'avv. Angela Stellato, nominata con DPGR n. 178 del 4 novembre 2021. È possibile rivolgersi al RPD per tutte le questioni relative al trattamento dei suoi dati personali e per l'esercizio dei connessi diritti, nelle seguenti modalità:

- a mezzo posta, inviando una comunicazione con raccomandata a/r all'indirizzo: Regione Calabria - Palazzo "Jole Santelli", Viale Europa s.n.c. - Loc. Germaneto, Catanzaro - 88100 - alla c.a. del Responsabile della Protezione dei Dati;
- a mezzo posta elettronica certificata, all'indirizzo rpd@pec.regione.calabria.it.

I dati di contatto riportati nella presente sezione sono riservati alle sole comunicazioni in materia di protezione dei dati personali. Per ogni altra comunicazione pertinente alla specifica attività amministrativa (entro cui è effettuato il trattamento dei dati personali) è necessario fare riferimento alla struttura amministrativa competente: *Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"* del *Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"*.