



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

Deliberazione n. 43 della seduta del 10 FEB. 2025

Oggetto: PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-27. RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera. Azione 3.2.1 - Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale. Atto di programmazione e indirizzi per l'attuazione.

Presidente e/o Assessore/i Proponente/i: Maria Stefania Caracciolo

Relatore (se diverso dal proponente): /

Dirigente/i Generale/i: Dott. Maurizio Nicolai – Ing. Claudio Moroni

Dirigente di Settore.

Alla trattazione dell'argomento in oggetto partecipano:

			Presente	Assente
1	ROBERTO OCCHIUTO	Presidente	X	
2	FILIPPO PIETROPAOLO	Vice Presidente	X	
3	GIOVANNI CALABRESE	Componente	X	
4	CATERINA CAPPONI	Componente	X	
5	MARIA STEFANIA CARACCILO	Componente	X	
6	GIANLUCA GALLO	Componente	X	
7	MARCELLO MINENNA	Componente	X	
8	ROSARIO VARI'	Componente	X	

Assiste il Segretario Generale della Giunta Regionale.

La delibera si compone di n.6 pagine compreso il frontespizio e di n.1 allegato.

Il Dirigente Generale del Dipartimento Bilancio
conferma la compatibilità finanziaria del presente provvedimento
Dott. Filippo De Cello

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- il Trattato sull'Unione Europea e il Trattato sul Funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 202/01);
- la proposta di Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio COM(2018) 375 final del 29 maggio 2018;
- la “Relazione per paese relativa all'Italia 2019 comprensiva dell'esame approfondito sulla prevenzione e la correzione degli squilibri macroeconomici”, elaborata dalla Commissione Europea nell’ambito del Semestre europeo 2019, che contiene le priorità di riforma e l’Allegato D – “Orientamenti in materia di investimenti finanziati dalla Politica di coesione 2021-2027 per l'Italia”, che costituisce la base per un dialogo tra l'Italia e i servizi della Commissione in vista della programmazione dei fondi della politica di coesione (FESR e FSE+);
- la proposta di Accordo di Partenariato della politica di coesione europea 2021-2027 dell’Italia, trasmesso alla Commissione europea, secondo le modalità richieste per la notifica formale da parte del Dipartimento per le politiche di coesione in data 17 gennaio 2022, in conformità agli articoli 10 e seguenti del Regolamento (UE) 2021/1060 recante le disposizioni comuni sui fondi (RDC);
- il Regolamento (UE) 2021/1056 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo per una Transizione Giusta (JTF);
- il Regolamento (UE) 2021/1057 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 che istituisce il Fondo Sociale Europeo Plus (FSE+) e che abroga il Regolamento (UE) n. 1296/2013;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 relativo al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) e al Fondo di Coesione (FSC);
- il Regolamento (UE) 2021/1059, recante disposizioni specifiche per l'obiettivo “Cooperazione territoriale europea” (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- il Regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante disposizioni comuni applicabili al Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Fondo Sociale Europeo Plus, al Fondo di Coesione, al Fondo per una Transizione Giusta, al Fondo Europeo per gli Affari Marittimi, la Pesca e l’Acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali Fondi e al Fondo Asilo, Migrazione e Integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- il Regolamento Delegato (UE) 240/2014 della Commissione del 7.01.2014 recante un Codice Europeo di condotta sul partenariato nell’ambito dei Fondi Strutturali e d’Investimento Europeo;
- la citata Decisione di Esecuzione della Commissione C(2022) 4787 final del 15.7.2022 di approvazione dell’Accordo di Partenariato con la Repubblica Italiana;
- la Delibera n. 136 del 15.6.2020 con la quale la Giunta Regionale ha fornito gli indirizzi per l’avvio del percorso di costruzione del programma Operativo Regionale FESR/FSE Plus per il periodo 2021/2027, compresa l’istituzione del Comitato di Coordinamento, l’incarico per la predisposizione del Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) e il conseguente Programma Operativo Regionale FESR FSE Plus 2021/2027;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 505 del 30.12.2020 “Presa d’atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027. Avvio del percorso di definizione del POR Calabria FESR FSE+ 2021/2027”, modificata e integrata con Delibera n. 168 del 3.5.2021;
- il Documento di Indirizzo Strategico Regionale (DISR) allegato al suddetto atto deliberativo;
- la Delibera n. 132 del 25.6.2021 con la quale il Consiglio Regionale, ai sensi della LR n. 30/2016, ha preso atto degli indirizzi strategici regionali per il negoziato sulla programmazione delle politiche europee di sviluppo 2021/2027 per l’avvio del percorso di definizione del Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 121 del 28.3.2022 “PR Calabria FESR FSE Plus 2021/2027. Approvazione del documento finale “Strategia di Specializzazione intelligente 2021/2027”, della Relazione di autovalutazione dell’assolvimento della condizione abilitante Buona governance della S3 e dei relativi Annex”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 122 del 28.3.2022 di “Adozione del Programma Regionale Calabria FESR FSE Plus 2021/2027, in attuazione del Regolamento (UE) n. 1060/2021 e del Rapporto Ambientale di VAS”;

- il Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027, approvato dalla Commissione Europea con Decisione di Esecuzione C(2022) 8027 final del 3.11.2022;
- la Delibera n. 600 del 18.11.2022 con la quale la Giunta Regionale ha preso atto della suddetta Decisione, ha istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021/2027 e nominato le Autorità del Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 109 del 13.3.2023 di modifica della DGR n. 600/2023, di approvazione del Piano Finanziario del Programma Regionale Calabria FESR FSE + 2021/2027 articolato per Priorità, Obiettivi Specifici, Azioni e campi di intervento e di individuazione delle Autorità del Programma;
- la Delibera di Giunta Regionale n.375 del 27.07.2023 “Modifica DGR N. 109 Del 13.03.2023 - PR Calabria FESR FSE 2021 - 2027 - Integrazione della Delibera di Giunta Regionale n. 600 del 18 Novembre 2022 recante - Presa d'atto della conclusione del negoziato per l'approvazione del Programma Regionale Calabria FESR FSE 2021 2027. Decisione della Commissione C (2022) 8027 final Del 3.11.2022. Istituzione Comitato di Sorveglianza 2021 - 2027 e ulteriori adempimenti. - Autorità Funzione Contabile PR Calabria FESR FSE 2021 - 2027. Determinazioni”;
- la “Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni” del PR Calabria FESR FSE plus 2021 - 2027 di cui al verbale della seduta del Comitato di Sorveglianza del 17.03.2023 approvato a conclusione della procedura scritta di approvazione del relativo verbale analitico con nota prot. n. 225923 del 18.05.2023;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 299 del 23 giugno 2023 “Approvazione Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021/2027 approvato con Decisione della Commissione Europea C(2022) 8027 final del 3.11.2022“, modificata con le D.G.R nn. 362 del 27.07.2023, 740 del 15.12.2023 e 259 del 05.06.2024;
- la DGR n.182 dell’11.04.2023 del Consiglio regionale della Calabria di “Presa d’atto della conclusione del negoziato per l’approvazione del Programma Regionale Calabria FESR– FSE+2021-2027: Decisione della Commissione C(2022) 8027 final del 3.11.2022. Istituzione del Comitato di Sorveglianza 2021-2027 e ulteriori adempimenti”;
- il D.DG. n.9369 del 30.06.2023 con il quale è stato approvato il Si.Ge.Co “Sistemi di Gestione e Controllo” del PR Calabria FESR FSE Plus 2021/2027 ai sensi del Regolamento n. 1060/2021;
- il D.D.G. n. 2902 del 05.03.2024 di approvazione del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027 da ultimo modificato con decreto n. 11054 del 30 luglio 2024 e 14981 del 22 ottobre 2024;
- la DGR n.727 del 11.12.2024 recante “Pr Calabria Fesr Fse 2021-27. Presa D'atto Della Decisione C(2024) 6754 Final Del 26.09.2024 di Approvazione della Riprogrammazione Step;
- la DGR n.728 del 11.12.2024 recante “Aggiornamento Organigramma delle Strutture Amministrative della Giunta Regionale responsabili dell’attuazione degli Obiettivi Specifici, delle Azioni del Programma Regionale Calabria FESR FSE+ 2021-2027 per effetto della riprogrammazione STEP e della DGR n.572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto la modifica del Regolamento di organizzazione delle Strutture della Giunta Regionale;
- la DGR n. 775 del 27 dicembre recante “Pr Calabria Fesr Fse 2021 - 27. Presa D'atto delle Rimodulazioni Finanziarie approvate dal Comitato di Sorveglianza con procedure di consultazione scritte. Allineamento del piano finanziario complessivo del Programma approvato con DGR N. 109/2023”;
- la D.G.R. n. 751 del 27.12.2024 con cui l’ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici;
- il D.P.G.R. n. 77 del 27.12.2024, con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;

CONSIDERATO CHE

- gli indirizzi degli obiettivi e delle Azioni correlate all’OS 3.2 del Programma mirano a sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti, per consentire un accesso equo e conveniente per tutti;
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), adottato con D.G.R. n. 503 del 6.12.2016, successivamente approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 157 del 19.12.2016, alla Misura 3.2 prevede, l’eliminazione delle criticità della rete ferroviaria anche attraverso la riqualificazione a basso impatto ambientale;

DATO ATTO CHE

- nell’ambito della concessione per la gestione dell’infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciata dal

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), DM n. 138T/2000, in favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - RFI -, le parti hanno stipulato il Contratto di Programma 2022 – 2026, parte investimenti, che:

- recepisce la pianificazione delineata in coerenza con gli indirizzi e i vincoli nazionali e comunitari relativi allo sviluppo e alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria e alla programmazione economico-finanziaria operata sulla base di studi, analisi, valutazioni e proiezioni che tengono conto degli avanzamenti realizzativi e progettuali degli interventi programmati così come delle evoluzioni del contesto - strategico, normativo, trasportistico, economico-finanziario - di riferimento;
- persegue il miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica e con le migliori prassi orientate allo sviluppo sostenibile, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative;
- il Contratto di Programma è declinato, congiuntamente, per:
 - sezioni, che riportano le opere in corso, dotate di integrale copertura finanziaria, e quelle programmate con l'identificazione dei fabbisogni finanziari del primo e secondo quinquennio nonché di quelli che superano la durata del contratto;
 - tabelle, suddivise in “A - Portafoglio investimenti in corso e programmatici” e “B - Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali”;
- che la Tabella A, alla riga P245_B, riporta gli interventi relativi alla elettrificazione della “trasversale Lamezia Terme - Catanzaro Lido” ed all’ “Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo” nell’ambito del quale è contemplata l’elettrificazione attualmente in corso di esecuzione per la porzione da Sibari fino a Catanzaro Lido, evidenziando al contempo che per il “Completamento elettrificazione linea jonica”, come si evince, occorre ulteriore un “fabbisogno finanziario per il completamento” pari a 465M€;
- in fase di redazione del Programma è stato evidenziato il gap di connettività trasportistica, per persone e merci, con particolare riferimento alle criticità rappresentate dalla rete ferroviaria che risulta ancor oggi composta da linee non elettrificate e con bassi standard affidabilità;
- le criticità strutturali della rete ferroviaria calabrese ostacolano il conseguimento degli obiettivi Unionali indirizzati a rendere tutti i modi di trasporto più sostenibili, sicuri, accessibili ed inclusivi al fine di garantire la coesione economica, sociale e territoriale, la connettività delle aree periferiche, senza soluzione di continuità;
- il mancato completamento dell’elettrificazione della rete ferroviaria calabrese ostacola, altresì, il raggiungimento degli obiettivi presentati nella raccomandazione del Consiglio del 16 giugno 2022 relativa alla garanzia di una transizione giusta verso la neutralità climatica;
- in merito, si sono tenuti incontri, tra cui lo scorso 30 settembre 2024, tra la Direzione Generale competente di RFI e la Regione Calabria nei quali è stato sono state avviate le interlocuzioni finalizzate a recepire proposte di finanziamento condivise;
- tali proposte sono state formalizzate con nota dell’A.D. di RFI n. 1932 del 11/12/2024 nelle quali è incluso il “Completamento dell'elettrificazione della linea jonica”;
- ai fini del “Completamento dell'elettrificazione della linea jonica” risultano, pertanto, da finanziare e attuare l'intervento “Roccella J.- Melito P.S. – Lotto 5” e l'intervento “Tratta Catanzaro Lido - Roccella Jonica. – Lotto 4”;

RITENUTO

- strategico e prioritariamente realizzabile per caratteristiche funzionali di rete l'intervento “Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4”, per il quale il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici ha predisposto, a fini della selezione all'interno del PR Calabria 2021 - 2027, il relativo Atto di programmazione, ai fini del conseguimento degli obiettivi:
 - programmatici comunitari, declinati nel PR Calabria 2021/2027 nell’ambito dell’OS 3.2 e della

correlata Azione 3.2.1 che sostiene il potenziamento del trasporto pubblico ferroviario regionale attraverso l'ammodernamento e l'efficiandamento delle linee esistenti, perseguendo forme di mobilità sicure e sostenibili contribuendo, pertanto, al conseguimento degli obiettivi climatici;

- settoriali regionali, declinati nel Piano Regionale dei Trasporti che per il trasporto ferroviario regionale prevede l'eliminazione dei punti di criticità al fine di favorire un sistema di "metropolitana regionale" in grado di connettere i principali nodi attrattori di mobilità della regione anche attraverso una rete energeticamente interoperabile;

RITENUTO, per le motivazioni sopra illustrate, di approvare l'Atto di programmazione dell'azione 3.2.1 del "PR Calabria 2021/2027 – RSO 3.2" **Allegato A** alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa, ritenendo prioritario l'intervento di "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4";

PRESO ATTO CHE la riprogrammazione finanziaria del Programma, intervenuta a seguito della Decisione di esecuzione C(2024) 6754 *final* del 26.09.2024 della Commissione europea, ha comportato una contrazione della dotazione finanziaria dell'Azione 3.2.1 rideterminando la quota parte di competenza del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici in € 160.058.163,00;

RITENUTO di dare indirizzo al Dipartimento Programmazione Unitaria per l'individuazione delle eventuali ulteriori risorse finanziarie necessarie per dare attuazione all'atto di programmazione **Allegato A** alla presente deliberazione attingendo anche ai fondi della Programmazione Nazionale o nell'ambito di riprogrammazione di altri strumenti;

VISTI

- il D.P.G.R. n. 354 del 24.06.1999 "Separazione dell'attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- la 109 del 13.05.1996, n. 7 "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della Giunta regionale e sulla dirigenza regionale" e ss.mm.ii.;
- il Decreto legislativo 30.03.2001, n. 165 "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" e ss.mm.ii.;
- la Legge regionale del 12.10.2016 n. 30 recante "Disposizioni sulla partecipazione della Regione Calabria alla formazione e all'attuazione della normativa e delle politiche dell'Unione Europea e sulla programmazione nazionale per le politiche di sviluppo e coesione";
- lo Statuto della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999;
- il Regolamento Regionale n.12 del 2022 e ss.mm.ii.;
- la DGR n. 706 del 03.12.2024 recante "Variazioni al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2024-2026, ai sensi dell'art. 51 del d lgs 118/2011, comma 2 lett. a), relative a risorse del PR Calabria FESR/FSE 2021-2027 (prot. n. 754146/2024);

PRESO ATTO

- che il Dirigente generale del Dipartimento proponente attesta che l'istruttoria è completa e che sono stati acquisiti tutti gli atti e i documenti previsti dalle disposizioni di legge e di regolamento che disciplinano la materia;
- che il Dirigente generale del Dipartimento proponente ai sensi dell'art. 28, comma 2, lett. a, e dell'art. 30, comma 1, lett. a, della L.R. 13 maggio 1996 n. 7, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, attesta la regolarità amministrativa nonché la legittimità della deliberazione e la sua conformità alle disposizioni di legge e di regolamento comunitarie, nazionali e regionali, ai sensi della normativa vigente e del disciplinare dei lavori di Giunta approvato con D.G.R. n. 17/2020;
- l'Autorità di Gestione del PR Calabria FESR FSE 2021/2027, con la firma della presente Delibera, attesta la coerenza programmatica dell'operazione di cui al presente provvedimento con l'Azioni 3.2.1 del PR Calabria FESR FSE 2021/2027 ed il Responsabile di Obiettivo Specifico ne attesta la conformità alla normativa europea, nazionale e regionale di riferimento;

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale 23 dicembre 2011 n. 47, il Dirigente generale ed il Dirigente di settore del Dipartimento proponente, vista la DGR n. 775 del 27 dicembre recante "Pr Calabria Fesr Fse 2021 - 27. Presa D'atto delle Rimodulazioni Finanziarie approvate dal Comitato di Sorveglianza con procedure di consultazione scritte. Allineamento del piano finanziario complessivo del Programma approvato con DGR N. 109/2023", attestano l'esistenza della copertura finanziaria a valere sull'azione 3.2.1 del PR Calabria FESR FSE 2021/2027 e che si procederà alla richiesta d'iscrizione delle risorse sugli appositi capitoli di spesa mediante atto successivo secondo le procedure definitive dall'Autorità di Gestione con la circolare n. 321849/2023;

SU PROPOSTA dell'Assessore, con competenze di indirizzo politico in materia di Lavori Pubblici, Istruzione, Edilizia scolastica, Area dello Stretto e Città Metropolitana di Reggio Calabria, Fenomeni migratori, Urbanistica, Dott.ssa Maria Stefania Caracciolo, a voti unanimi;

DELIBERA

per le motivazioni indicate in premessa che si intendono confermate ed approvate:

1. di approvare l'atto di programmazione dell'azione 3.2.1 del "PR Calabria 2021/2027 – RSO 3.2" **Allegato A** alla presente deliberazione, parte integrante e sostanziale della stessa, ritenendo prioritario l'intervento di "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4";
2. di dare indirizzo al Dipartimento Programmazione Unitaria per l'individuazione delle eventuali ulteriori risorse finanziarie necessarie per l'attuazione dell'atto di programmazione di cui punto precedente, attingendo anche alle risorse della Programmazione Nazionale in corso di adozione o nell'ambito di riprogrammazione di altri strumenti;
3. di notificare la presente deliberazione a cura del Dipartimento proponente al Dirigente Generale del Dipartimento Programmazione Unitaria;
4. di disporre, a cura del Dirigente Generale del Dipartimento proponente, la pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679, e la contestuale pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013 n. 33, della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

**IL SEGRETARIO GENERALE
MONTILLA**

**IL PRESIDENTE
OCCHIUTO**

allegato alla deliberazione
n. 45 del 10 FEB. 2020

PR Calabria FESR FSE+ 2021/2027

Atto di Programmazione

Azione 3.2.1

Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale

ATTO DI PROGRAMMAZIONE

“Completamento dell'elettrificazione della linea jonica. Tratta Catanzaro Lido – Roccella Jonica – Lotto 4”

PREMESSE

Obiettivo specifico 3.2: Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera.

Azione 3.2.1: Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale.

Dotazione finanziaria Azione 3.2.1: € 160.058.163

Procedura di selezione delle operazioni.

Atto di programmazione ai sensi del paragrafo 3.2.2 del Manuale delle procedure di selezione delle operazioni del PR della Calabria FESR-FSE 21/27 – approvato, da ultimo, con decreto n. 14981 del 22 ottobre 2024.

Tipologia di intervento finanziabile.

L'Azione 3.2.1 è finalizzata al potenziamento del trasporto pubblico ferroviario regionale attraverso l'ammodernando e l'efficientando delle linee esistenti al fine di favorire forme di mobilità sostenibili e sicure.

Contributo concedibile.

Il contributo concedibile è pari al 100% delle spese ammissibili.

Costo intervento.

Il costo dell'intervento è pari a € 198.630.000.

Quadro finanziario.

- € 158.058.163 a valere sui fondi del PR Calabria 2021/2027, Azione 3.2.1;
- € 40.571.837 a valere sui fondi della Programmazione Nazionale

Durata.

La durata dell'intervento è pari a 60 mesi.

AMMISSIBILITÀ

Priorità dell'intervento.

L'intervento, consiste nell'elettrificazione di 66 Km di linea ferroviaria compresa tra Catanzaro Lido e Roccella Jonica e contestuale adeguamento della funzionalità del tracciato agli standard europei di interoperabilità.

In fase di redazione del *Programma* è stato evidenziato il gap di connettività trasportistica, per persone e merci, con particolare riferimento alle criticità rappresentate dalla rete ferroviaria che risulta ancor oggi composta da linee non elettrificate e con bassi standard affidabilità.

L'intervento, pertanto, si colloca nell'ambito degli Obiettivi e delle Azioni correlate del Programma che mirano a sviluppare infrastrutture di qualità, affidabili, sostenibili e resilienti per consentire agli utenti un accesso equo e conveniente.

Obiettivo dell'intervento.

L'Azione 3.2.1 mira, in particolare, al potenziamento del trasporto pubblico ferroviario regionale con l'obiettivo di ammodernare ed efficientare le linee esistenti e favorire forme di mobilità sostenibili e sicure. L'intervento rientra nell'ambito dell'attuazione del Contratto di Programma 2022 – 2026 (parte investimenti), stipulato tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – RFI. che è

finalizzato a favorire una mobilità di passeggeri più efficace ed efficiente con interventi orientati a garantire l'accessibilità alla rete TEN-T. Si colloca nel "Completamento dell'elettrificazione della linea jonica" e riguarda la "Tratta Catanzaro Lido - Roccella Jonica. – Lotto 4". È complementare alla tratta "Roccella J.- Melito P.S. – Lotto 5", che verrà realizzata con risorse da reperire a valere su altre fonti di finanziamento.

L'intervento sarà attuato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – RFI S.p.A., società interamente di proprietà dello Stato mediante il Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A., soggetto istituzionalmente incaricato della gestione e della manutenzione dell'infrastruttura della rete ferroviaria nazionale in forza dell'Atto di Concessione rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), con il Decreto Ministeriale n. 138T del 31 ottobre 2000, per una durata di 60 anni.

VALUTAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto dell'intervento dovrà contenere le valutazioni DNSH e CLIMATE PROOFING.

L'intervento sarà valutato secondo i criteri di selezione dell'Azione 3.2.1 del PR CALABRIA 2021-2027.

L'intervento verrà ammesso a finanziamento in caso di raggiungimento del 60% del punteggio complessivo attribuibile (così come previsto dalle linee guida per fase di valutazione delle operazioni del PR CALABRIA FESR FSE+ 2021-2027).

Requisiti di ammissibilità generale.

Per la valutazione del progetto verranno utilizzati i *Requisiti di ammissibilità generale* di cui al paragrafo 3.2 della *Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni* del PR Calabria 2021/2027

Requisiti di ammissibilità specifici.

Coerenza con gli strumenti di pianificazione strategica a livello nazionale e regionale con riferimento specifico alla tematica affrontata in relazione agli obiettivi dell'azione.

Criteri di Valutazione.

Criteri	Punteggio
Efficacia	
<i>Capacità degli interventi di contribuire alla soluzione delle criticità della rete e/o di rinnovo del materiale rotabile</i>	20
Efficienza	
<i>Cantierabilità dell'intervento, a partire dal grado di completamento delle procedure (completamento delle diverse fasi di progettazione, valutazioni, autorizzazioni, ecc.) necessarie alla consegna dei lavori.</i>	10
<i>Qualità della progettazione anche con riferimento all'utilizzo delle nuove tecnologie, inclusa l'adozione di tecnologie a risparmio energetico e utilizzo delle fonti rinnovabili per gli interventi di adeguamento e di realizzazione delle reti tecnologiche e degli impianti</i>	5
Utilità	
<i>Capacità del progetto di contribuire alla neutralità carbonica e alla lotta al cambiamento climatico</i>	18
<i>Miglioramento delle prestazioni del servizio di trasporto</i>	12
<i>Capacità degli interventi proposti di favorire l'utilizzo del TPL</i>	8
<i>Popolazione interessata dall'intervento</i>	10
Sostenibilità/durabilità	
<i>Disponibilità di risorse necessarie a coprire i costi di gestione e di manutenzione degli investimenti previsti</i>	7
<i>Complementarità dell'intervento con ulteriori iniziative, attivate nell'ambito di altri piani di investimento, che contribuiscano al potenziamento e conseguenziale consolidamento delle funzioni svolte dall'infrastruttura</i>	10
TOTALE	100

