



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 22/04/2025

Numero Registro Dipartimento 334

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5916 DEL 22/04/2025

Oggetto: Lavori di realizzazione del “Grande progetto sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” – Servizio di consulenza legale – Avv. Paolo Borioni - CIG n. A03A643AF7 - Liquidazione fattura n.23/2025.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la Legge Regionale n.7 del 13 marzo 1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”, ed in particolare: l’art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale, l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore, l’art. 1, comma 3, che opera il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i., nonché ai contratti nazionali;
- gli artt. 16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e s.m.i.;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 21.06.1999 n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto 21.06.1999 n. 354 del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza
- la Deliberazione di Giunta regionale n.159 del 20/04/2022 avente ad oggetto “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale- approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 163 del 30 aprile 2022 avente ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale. modifica regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3”;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 665 del 14.12.2022 avente ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione regolamento di riorganizzazione delle strutture della giunta regionale – Abrogazione del regolamento regionale 20 aprile 2022, n.3 e ss.mm.ii”;
- il Regolamento n.12 del 14/12/2022;
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell’art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione RUP”;
- la D.G.R. n. 536 del 19/10/2024 recante “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva – Anno 2025”;
- il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed l’Allegato 2 – Piano Triennale Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2025-2027;
- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);

- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

RILEVATO che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare.

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d'Intesa con il quale si conveniva, tra l'altro, di procedere alla realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
- La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo “*Convergenza*” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario “*Reti e collegamenti per la mobilità*” del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
- Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento “*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*” dell'importo complessivo di 145M€;
- Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, altresì, di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle

procedure di gara e di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile;

- Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
- Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
- Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del "Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto";
- In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
- In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
- La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto "Sistema di collegamento su ferro tra Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).
- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espianto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espianto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;

- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro, si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto e si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con Decreto Dirigenziale n. 2947 del 03/03/2023 sono stati nominati, come da normativa di riferimento, i membri per la Regione Calabria del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento "*Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto*", ai sensi del D.M. n. 12/22;
- Con Atto aggiuntivo del 24/07/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" si è proceduto alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico;
- In data 10/10/2023, a seguito di richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/04/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/12/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2023;
- In data 10/10/2024, a seguito di ulteriore richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere – Determinazione n. 2, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/11/2025;
- Con Decreto del Dirigente Generale n 3082 del 05/03/2025, è stato approvato l'ultimo quadro economico dell'opera in parola, aggiornato a seguito della citata Determinazione n. 2 del Collegio Consultivo Tecnico e all'adeguamento prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022, di importo complessivo pari a Euro 242.964.796,85, individuando contestualmente le fonti finanziarie a copertura del medesimo importo;
- con Decreto Dirigenziale n.18696 del 12/12/2023 è stata impegnata sul capitolo di spesa U9100603202 (spese per la realizzazione degli interventi afferenti all'area tematica 07 "trasporti e mobilità" - settore di intervento 05 "mobilità urbana"- incarichi professionali per la realizzazione di investimenti (delibera cipesss n. 79 del 22 dicembre 2021)) del Bilancio regionale, la somma complessiva di € 234.728,00 così suddivisa :
 - - anno 2023 la somma di € 32.988,80, giusta proposta n. 8768/2023 collegata all'accertamento n. 6402/2023;
 - - anno 2024 la somma di € 126.880,00, giusta proposta n. 341/2024 collegata all'accertamento n. 268/2024;
 - - anno 2025 la somma di € 74.859,20, giusta proposta n. 99/2025 collegata all'accertamento n. 131/2025;

CONSIDERATO CHE

- l'art. 50 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 prevede l'affidamento diretto, senza alcun obbligo di motivazione, nel caso di affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17 del D.lgs n.31 marzo 2023, n. 36 prevede che in caso di affidamento diretto, nell'atto adatto si individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- l'art. 13, sesto comma, del Codice rinvia all'allegato I.1 le definizioni. L'affidamento diretto viene per la prima volta definito dall'art.3, comma 1, lett. d) dell'allegato I.1, come «l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1, lettera a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice»;

PRESO ATTO:

- che nell'ambito delle attività inerenti alla realizzazione del "Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido. C.U.P. J61H13000150006", necessitava, stante anche l'importo oggetto dell'appalto individuare un professionista, particolarmente esperto e competente nelle materie specifiche da trattare, a cui affidare l'incarico di Servizio di Consulenza legale, per supportare il RUP nell'esecuzione dell'intervento;
- per la suddetta finalità, con DDG n. 18935 del 13/12/2023 trattativa diretta n.3897550 del 12/12/2023 con l'operatore economico "avv. Paolo Borioni", generata sul MePA e la pertinente offerta del medesimo operatore, pari a € 55.000,00, oltre IVA, per un totale complessivo di € 67.100,00 e pervenuta attraverso il MEPA in data 12/12/2023, acquisita al prot. n.552179 del 12/12/2023;
- si è proceduto all'affidamento diretto del servizio di consulenza legale, ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., e in data 18/12/2023 è stata sottoscritta convenzione, secondo gli schemi generati del MEPA, repertorio n.18771;

PREMESSO

- che il consulente legale, Avv. Paolo Borioni, ha presentato regolare fattura n.23/2025 (prot.n. 228437 del 08/04/2025);
- con la citata convenzione, repertorio n.18771 del 18/12/2023, l'Avv. Paolo Borioni, ha dichiarato la tracciabilità dei pagamenti, ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n.136, con indicazione del Conto corrente bancario dedicato, dell'assunzione dell'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari e dell'impegno a comunicare eventuali modificazioni;

VISTI il Certificato di regolarità contributiva dell'Avv. Paolo Borioni, emesso da INAIL in data 10/03/2025(prot. INAIL_48181553) e l'accertamento contributivo della Cassa Forense (prot. 67032/2025), dai quali risulta che lo stesso affidatario è in regola con gli adempimenti contributivi;

VISTA la verifica in atti, effettuata ai sensi dell'art. 48-bis del D.P.R. 602/73 tramite Agenzia Riscossione Entrate, da cui risulta la non inadempienza per l'Avv. Paolo Borioni, (Identificativo Univoco Richiesta 202500001627645 del 18/04/2025);

VISTA la nota del Segretariato Generale prot. 57354 del 11/02/2019;

VISTO il Decreto Legislativo 118 del 23 giugno 2011 e in particolare l'Articolo 57 "Liquidazione della spesa";

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nella circolare del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02.05.2023 e n.567361 del 19/12/2023;

SI RITIENE, relativamente all'attività del consulente legale, di poter procedere, ai sensi della convenzione sottoscritta su MEPA mediante trattativa diretta n.3897550 del 12/12/2023, alla liquidazione in favore dell'Avv. Paolo Borioni, delle competenze maturate, per complessivi € 33.550,00, come da fattura elettronica fattura n.23/2025(prot.n. 228437 del 08/04/2025), facendo fronte con impegno n. 341/2024, assunto sul capitolo di Bilancio U9100603202;

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'intervento sul capitolo del bilancio regionale U9100603202 impegno n. 341/2024, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 47/2011;

VISTA la distinta di liquidazione n. 3855 del 18/04/2025 generata telematicamente;

VISTA, per come richiesto con circolare n.82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, la check list di liquidazione nn.228692-3910-424763 del 18.04.2025, contenente esito positivo;

ATTESTATA sulla scorta dell'istruttoria effettuata dal RUP la regolarità amministrativa, nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

Su proposta del RUP e ai termini delle richiamate disposizioni legislative e per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate

D E C R E T A

DI LIQUIDARE la somma complessiva di € **33.550,00** a favore di consulente legale, Avv. Paolo Borioni, per le competenze maturate, come da fattura elettronica n.23/2025 (prot.n. 228437 del 08/04/2025), nell'ambito delle attività inerenti alla realizzazione del "Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido, facendo fronte con impegno n. 341/2024, assunto sul capitolo di Bilancio U9100603202

DI DISPORRE la pubblicazione del provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Calabria, ai sensi della L.R. 6 aprile 2011, n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e la pubblicazione del provvedimento, in formato aperto, sul sito istituzionale della Regione Calabria, ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e nel rispetto delle disposizioni di D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196.

DI ATTESTARE che si è provveduto alla pubblicazione, ex art 15 del D.Lgs 33/2013 al seguente link: <https://trasparenzabe.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/Pub/ConsulentiECollaboratori>.

DARE ATTO che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni

Sottoscritta dal Redattore
Maria Filomena Vaccaro
(con firma digitale)

Sottoscritta dal RUP
Claudio Moroni
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni

(con firma digitale)