



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 11/04/2025

Numero Registro Dipartimento 304

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5586 DEL 15/04/2025

Settore Gestione Entrate	Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011	VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)	Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO (con firma digitale)

Oggetto: FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 21-27). AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (EX SS 105) DI COLLEGAMENTO TRA CASTROVILLARI, LO SVINCOLO A2 DI FRASCINETO E CASSANO ALL'JONIO”. Decisione a contrarre, accertamento e impegno di spesa. CUP J52C19000090001

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “*Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale*”;
- la Legge Costituzionale 18 ottobre 2001, n. 3 “*Modifiche al Titolo V della parte seconda della Costituzione*”;
- lo Statuto della Regione Calabria;
- la D.G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “*Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.lgs. n. 29/93 e ss.mm.ii.*”;
- il D.P.G.R. n. 354 del 21 giugno 1999, recante “*Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione*”, modificato e integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- la L.R. 07 agosto 2002, n. 31 e ss.mm.ii. recante “*Misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale*” ed in particolare l’art. 10, comma 3;
- il D.lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- la L.R. 17 agosto 2005 n. 13 e ss.mm.ii. avente ad oggetto “*Provvedimento generale, recante norme di tipo ordinamentale e finanziario*”;
- la D.G.R. n. 717 del 15 dicembre 2023, avente ad oggetto “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022*”;
- la D.G.R. n. 572 del 24 ottobre 2024 avente ad oggetto “*Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale - Approvazione modifiche del regolamento regionale n. 12/2022 e ss.mm.ii.*”;
- l’art. 25 c.1 della L.R. 11 gennaio 2006 n. 1 avente ad oggetto “*Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e finanziario*”;
- la D.G.R. n. 751 del 27 dicembre 2024 - *Avviso di selezione, ai sensi dell’art. 19 del D.lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione*;
- il D.P.G.R. n. 77 del 27 dicembre 2024 - *Conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici della Giunta regionale della Regione Calabria all’Ing. Claudio Moroni*;
- il decreto n. 3869 del 21.03.2024 con cui è stato individuato il Responsabile Unico di Progetto nella persona dell’Ing. Cristian Scarcelli, Funzionario dell’Elevata Qualificazione in servizio presso Il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici
- la Legge 07 agosto 1990, n. 241, recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la L.R. 04 settembre 2001, n. 19, recante “*Norme sul procedimento amministrativo, la pubblicità degli atti ed il diritto di accesso*”;
- il D.lgs. n. 36/2023 recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 78/2022, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal D.lgs. 209/2024*”;
- il D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. n. 82/2005 recante “*Codice dell’amministrazione digitale*”;
- la D.G.R. n. 29 del 06 febbraio 2024 avente ad oggetto “*Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026*”;
- la D.G.R. n. 444 del 18 agosto 2024 avente ad oggetto “*D.G.R. n. 29/2024 (Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024/2026) - modifica ed integrazione*”;
- la L.R. 6 aprile 2011 n. 11;

CONSIDERATO CHE:

- attualmente, il Settore “*Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi*” è privo della figura del dirigente titolare;
- nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “*Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi*” sono assunte dal Dirigente Generale;

DATO ATTO CHE, nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014- 2020 di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 e successivo Addendum di cui alla delibera CIPE n. 98 del 2017, è stato assentita, per un importo pari a 6.000.000,00 di euro, la realizzazione dell'intervento "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS 105) di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/ Frascineto) con abitato di Castrovillari"- asse tematico D: "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente"- Linee d'azione" Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali;

CONSIDERATO inoltre che:

- per ciò che concerne l'intervento di "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari", lo studio di fattibilità dell'intervento, elaborato dagli uffici regionali competenti, nonché gli incontri effettuati con gli enti locali interessati, hanno evidenziato la necessità di prevedere un collegamento più ampio (da integrare ad un tratto di strada previsto dal Comune di Cassano) che permetterebbe di migliorare il collegamento dell'intera Area della Sibaritide con le principali infrastrutture di collegamento nord-sud(SS 106, Linea RFI Taranto Reggio Calabria, Autostrada A2) e, nel contempo, favorirebbe l'integrazione urbana tra i centri di Castrovillari e Cassano;
- per effetto delle modifiche apportate al suindicato intervento - di importo originario pari a 6.000.000,00 – lo "Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SP 263 (ex SS105) di accesso allo svincolo autostradale A2 con abitato di Castrovillari" vi è stata una rimodulazione del costo pari a euro 40.000.000,00;

VALUTATA la strategicità dell'intervento al fine di migliorare il sistema di infrastrutture di trasporto regionale e considerata la valenza dell'infrastruttura in progettazione anche nell'ottica di viabilità alternativa all'Autostrada del Mediterraneo A2 in periodo di interruzione o intenso traffico;

VISTA:

- la D.G.R. n. 536 del 19 ottobre 2024 recante "*Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025*";
- il Regolamento regionale n. 1 del 13 gennaio 2023 recante "*Regolamento delle procedure di controllo interno in attuazione dell'articolo 4, comma 7 e dell'articolo 9 della Legge Regionale del 1 dicembre 2022, n. 42 (Riordino del sistema di controlli interni e istituzione dell'Organismo regionale per i controlli di legalità)*";

VISTO INOLTRE:

- la D.G.R. n. 83 del 04 marzo 2024 ad oggetto "*Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021-2027. Presa d'atto dell'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione della Regione Calabria sottoscritto in data 16 Febbraio 2024*";
- la Deliberazione CIPESS n. 17 del 23 aprile 2024 "*Regione Calabria - Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della Legge n. 178 del 2020 e successive modificazioni ed integrazioni, ai sensi del punto 1.3 della Delibera CIPESS n. 16 del 2023 e ai sensi dell'articolo 53 del Decreto-Legge n. 13/2023*";
- la D.G.R. n. 749 del 20 dicembre 2024 avente ad oggetto "*Variazione al bilancio di previsione, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio gestionale 2024-2026 e annualità successive, ai sensi dell'art. 51 del D.lgs. 118/2011, comma 2, lett. a), nell'ambito delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2021/2027 – Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" (Prot. nn. 767702-778548 /2024)*";

PREMESSO CHE il Dipartimento ha avviato le procedure per l'attuazione degli interventi FSC 2021/2027, nei tempi dettati dalla Delibera CIPESS n. 17 del 23 aprile 2024;

CONSIDERATO CHE:

- il Responsabile Unico di Progetto, coadiuvato dal suo Supporto, ha redatto il DOCFAP e il DIP dell'opera in oggetto;
- il giorno 20 Gennaio 2025, presso la Cittadella regionale sono stati illustrati, alla presenza dei rappresentanti istituzionali degli enti comunali coinvolti (Castrovillari, Frascineto, Civita e Cassano Allo Jonio dei Comuni) gli elaborati del Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento in oggetto, successivamente trasmessi con mail da parte del RUP ai Comuni interessati.

PRESO ATTO che, in esito alla suddetta trasmissione, con comunicazione a mezzo PEC del 29.01.2025 (in atti) il Comune di Castrovillari, nella persona del responsabile del Settore Pianificazione e Territorio, ha proposto una modifica al tracciato della strada, allegando apposita planimetria, al fine di *“garantire un più immediato collegamento con l’autostrada delle tre importanti infrastrutture della zona servita, di interesse per l’intero territorio provinciale, quali il Tribunale di Castrovillari-Rossano, la Casa circondariale di massima sicurezza (con sezioni maschile e femminile) ed annessa aula bunker e la costruenda nuova caserma dei vigili del fuoco.”*

PREMESSO CHE:

- con convenzione del 06/11/2023 il Dipartimento Lavori Pubblici della Regione Calabria, ha aderito alla Stazione Unica Appaltante (S.U.A.) qualificata come Centrale Unica di Committenza della Provincia di Crotone, attraverso la forma convenzionale di cui all’art. 30 del TUEL e di accordo tra Pubbliche Amministrazioni di cui all’art. 15 della Legge n. 241/90;
- attraverso la Centrale Unica di Committenza della Provincia di Crotone, Il Dipartimento Lavori Pubblici può procedere all’indizione delle gare d’appalto, così come previsto dall’art. 62 del d. lgs n. 36/2023;

RITENUTO, pertanto, di dover assumere la decisione a contrarre ai sensi dell’articolo 17 commi 1, D.lgs 36/2023 per l’affidamento del servizio di architettura e ingegneria per l’esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento denominato *“Completamento e Messa in sicurezza della strada di Collegamento tra Castrovillari, lo svincolo autostradale A2 di Frascineto e di Cassano allo Jonio”*.

DATO ATTO che la somma occorrente all’esecuzione del presente provvedimento è quella dettagliata nella scheda finanziaria seguente:

Redazione PFTE	484.158,73 €
Incremento BIM 10% (c.5, art. 2 Allegato I.13 del Codice)	48.415,87 €
Spese Tecniche Calcolate al 5%	24.207,94 €
TOTALE PROGETTAZIONE (Importo a base di gara)	556.782,54 €
INARCASSA	22.271,30 €
IMPONIBILE	579.053,84 €
IVA AL 22%	127.391,84 €
Contributo ANAC	410,00 €
Spese Convenzione SUA di Crotone	5.567,82 €
TOTALE (C+D)	712.423,51 €

RITENUTO, altresì, di dover procedere all’approvazione del DOCFAP (documento di fattibilità delle alternative progettuali) e del DIP (documento di indirizzo alla progettazione)

CONSIDERATO:

- Che la Regione Calabria ha trasmesso alla Stazione Unica Appaltante/Centrale Unica di Committenza di Crotone gli elaborati progettuali di cui sopra al fine di predisporre gli atti di gara necessari per procedere alla indizione della procedura di appalto;
- Che la Stazione Unica Appaltante/Centrale Unica di Committenza, su indicazione del RUP, Ing. Cristian Scarcelli, ha predisposto il bando ed il disciplinare di gara da cui risulta che l’appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta (art. 71 del d. lgs n. 36/2023) con l’utilizzo della piattaforma digitale (art. 25, del d.lgs n. 36/2023) secondo il criterio di aggiudicazione dell’offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell’art. 108 - comma 2 lett. b) - del d. lgs. n. 36/2023 con attribuzione di 80 punti all’offerta tecnica e di 20 punti all’offerta economica;
- Che in ossequio agli articoli 25 e 26 del Codice, per tutti gli affidamenti, sopra e sotto soglia, a partire dal 1° gennaio 2024 dovranno essere utilizzate le piattaforme di approvvigionamento digitale che hanno compiuto il processo di certificazione delineato dalle Regole tecniche di AGID (provvedimento AGID n. 137/2023) e dallo Schema operativo (pubblicato sul sito di AGID il 25/09/2023, il cui Allegato 2 è stato aggiornato in data 14/11/2023);

- Chela Piattaforma SUA accessibile al seguente link: <https://sua.provincia.crotone.it/> in uso dalla Stazione Unica Appaltante della Provincia di Crotone, ha avviato e concluso il processo di certificazione secondo lo schema operativo pubblicato sul sito di AGID, al fine di svolgere le attività di cui all'articolo 22, comma 2 del Codice e verificare per quali fasi del ciclo di vita digitale dei contratti pubblici di cui all'articolo 21, comma 1, del decreto legislativo n. 36/2023 ciò sia avvenuto;
- Che per assicurare la pubblicità legale di bandi e avvisi, la stazione Unica Appaltante, per il tramite della propria Piattaforma certificata, gestisce la fase del ciclo di vita del contratto relativa alla pubblicazione mediante una piattaforma di approvvigionamento digitale, certificata per la fase di pubblicazione, i cui effetti giuridici degli atti pubblicati decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP;

PRESO ATTO, altresì, che a norma dell'art. 71 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023, si prevede un termine di ricezione delle offerte pari ad almeno 30 giorni dalla data di pubblicazione presso la BDNCP.

DATO ATTO, in proposito, che con l'appalto ed il conseguente contratto si intende affidare ad un valido operatore economico, attraverso una selezione proficua, l'appalto riguardante la realizzazione del servizio denominato AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (EX SS 105) DI COLLEGAMENTO TRA CASTROVILLARI, LO SVINCOLO A2 DI FRASCINETO E CASSANO ALL'JONIO;

RICHIAMATA la sopra menzionata Convenzione sottoscritta dalla Regione Calabria con la Provincia di Crotone per la gestione della procedura di affidamento per l'acquisizione di lavori, servizi e forniture che la normativa richiede di svolgere tramite soggetti aggregatori sovra comunali (CUC);

PRESO ATTOCHE a norma dell'art. 16, comma 2, della Convenzione gli enti aderenti contribuiscono ai costi della SUA/CUC, provvedendo ad inserire nei quadri economici dei progetti una quota variabile da versare alla CUC in funzione del *tipo di finanziamento* (fondi esterni al bilancio dell'Ente = 1% sull'ammontare dell'appalto; fondi di bilancio dell'Ente = 0,5% sull'ammontare dell'appalto) nonché dell'*importo a base di gara* (per i soli appalti finanziati con fondi esterni al bilancio dell'Ente di importo superiore ad 1.000.000,00 € = 1% di 1.000.000,00 + lo 0,5% sulla differenza tra l'importo dell'appalto ed 1.000.000,00 €);

CONSIDERATO che, essendo la gara in oggetto finanziata con fondi Ministeriali alla CUC è devoluta una quota pari all' 1% dell'importo dell'appalto e pertanto alla Centrale di Committenza va riconosciuta la cifra di € 5.567,82;

ACCERTATO che ai sensi dell'art. 16, comma 3, della Convenzione, il contributo di funzionamento comprende ex art. 45, del d. lgs 36/2023, la quota da destinare al personale della centrale di committenza che espleta le procedure di gara per conto dell'ente aderente. Tale quota, compresa nel contributo di finanziamento complessivo (1% o 0,5% a seconda dei casi, v. sopra), è pari ad un quarto del 2% dell'importo a base di gara. Il suddetto incentivo, perciò, viene destinato esclusivamente al personale della centrale di committenza che espleta le procedure di acquisizione dei lavori, servizi e forniture per conto di altri enti;

RITENUTO che l'incentivo da corrispondere ai dipendenti della Centrale di Committenza della Provincia di Crotone, ex art. 45, comma 8, del d.lgs n. 36 del 2023, è un'entrata a destinazione vincolata, ai sensi della lettera d) comma 3, dell'art. 180 del TUEL;

RITENUTO, quindi, nel rispetto dell'art. 6 lett. b1) della Convenzione suddetta, di procedere, per quanto di competenza della Regione all'individuazione dei criteri di valutazione delle offerte e di rimandare alla CUC l'incarico di compiere tutte le attività inerenti lo svolgimento della gara in oggetto fino alla formulazione della proposta di aggiudicazione, secondo la normativa vigente, in particolare la redazione degli atti di gara (Bando di gara, Disciplinare di gara e Modulistica), restando in capo alla Regione Comune l'aggiudicazione definitiva e la stipulazione del contratto;

RILEVATO CHE in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, la stazione appaltante è tenuta al versamento della tassa di gara in relazione al valore dell'appalto, nell'entità e con le modalità previste dalla deliberazione ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023;

CONSIDERATO CHE, in ragione del valore dell'appalto, la quota di contribuzione da effettuare ammonta ad euro 410,00 da versare con le modalità previste dalla succitata deliberazione ANAC;

VISTI gli schemi di bando ed il disciplinare di gara predisposti dalla Centrale di Committenza della Provincia di Crotone che sono allegati al presente provvedimento;

RITENUTO DI ACCERTARE:

- ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'affidamento dei servizi di ingegneria relativi al PFTE, la somma di € 706.445,69 – proposta di accertamento n. 2554/2025 sul capitolo di entrata E4020112701, del bilancio regionale di previsione 2025-2027, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;
- ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, per la tassa di gara in favore di ANAC, la somma di € 410,00 – proposta di accertamento n. 2555/2025 sul capitolo di entrata E2010125501, del bilancio regionale di previsione 2025-2027, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;
- ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, per spese Convenzione SUA di Crotone, la somma di € 5.567,82 – proposta di accertamento n. 2556/2025 sul capitolo di entrata E2010125501, del bilancio regionale di previsione 2025-2027, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;

RITENUTO DI PROCEDERE:

- con la prenotazione di impegno sul competente capitolo di spesa U9100605603 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, della somma complessiva di € 706.445,69 – proposta di prenotazione impegno n. 4066/2025, collegata all'accertamento n. 2554/2025;
- con la proposta di impegno sul competente capitolo di spesa U9100605604 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, della somma complessiva di € 410,00 – proposta di impegno n. 4068/2025, collegata all'accertamento n. 2555/2025;
- con la proposta di impegno sul competente capitolo di spesa U9100605604 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, della somma complessiva di € 5.567,82 – proposta di impegno n. 4069/2025, collegata all'accertamento n. 2556/2025;

ATTESTATO CHE ricorrono i presupposti per procedere alla prenotazione dell'impegno di spesa, ai sensi delle disposizioni previste dal paragrafo 5 dell'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011 e che, ai sensi dell'art. 12 della L.R. 26 novembre 2024 n. 36, è stata riscontrata la necessaria copertura finanziaria sulle somme di cui alla specifica scheda Intervento FSCRI_RI_1553, di cui all'Allegato A1 dell'Accordo di Coesione FSC 21_27, sottoscritto tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Calabria il 16 febbraio 2024 e di cui è stata disposta l'assegnazione delle risorse FSC 2021-2027 con Delibera CIPESS n. 17/2024 del 23 aprile 2024;

VISTO INOLTRE:

- il D.lgs. n. 118/2011 recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione, dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 5 maggio 2009, n. 42*", così come modificato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014;
- gli artt. 43 e 45 della L.R. 04 febbraio 2002, n. 8, recante "*Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria*";
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 41 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la L.R. 23 dicembre 2024 n. 42 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, D.lgs. n. 118/2011);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art. 39, c.10, D.lgs. n. 118/2011);

VISTA la L.R. 12 agosto 2002, n. 34, recante “*Riordino delle funzioni amministrative regionali e locali*”;

RAVVISATA la propria competenza a provvedere in merito;

RISCONTRATA, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario dell'anno in corso;

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n. 196397 del 02 maggio 2023 e n. 567361 del 19 dicembre 2023;

VISTO l'art.4 della L.R. n.47/2011, si attesta la copertura finanziaria sul relativo capitolo del bilancio della Regione Calabria per il corrente esercizio finanziario;

VISTO l'art. 56 del D.Lgs.118/2011;

VISTO il Decreto n. 15691 del 08.11.2024, recante oggetto: “Adempimenti di cui alla DGR n.572 del 24 ottobre 2024 - Micro-struttura organizzativa del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici”

VISTO il DDG n. 16968 del 28/11/2024 ad oggetto "Adempimenti di cui alla DGR n.572 del 24 ottobre 2024 - Microstruttura organizzativa del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici – Rettifica ed integrazione DDG n.15691 del 08-11-2024."

VISTA la circolare del Segretariato Generale prot. n. 765486 del 05.12.2024 recante ad oggetto: “DGR. n. 536 del 19.10.2024 ‘approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva-anno 2025”.

ATTESTATA l'assenza di cause di incompatibilità e/o conflitto d'interessi per il Dirigente firmatario del presente decreto, ai sensi della normativa sulla prevenzione della corruzione e sulla trasparenza e pubblicità degli atti (L. n. 190/2012 e D.lgs.33/2013), dell'art. 53 del D. Lgs. 165/2001, dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 e s.m.i., degli articoli 6 e 7 del Codice di comportamento del personale in servizio presso gli uffici della Giunta della Regione Calabria, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 357 del 21 luglio 2023;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto, su proposta del RUP che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio – procedimentale

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

DECRETA

1. **DI APPROVARE** altresì il DOCFAP (documento di fattibilità delle alternative progettuali) ed il DIP (documento di indirizzo alla progettazione) relativi all'intervento sopra meglio descritto;
2. **DI ASSUMERE** la decisione di contrarre ai sensi dell'articolo 17 commi 1, D.lgs 36/2023 per l'affidamento del servizio di architettura e ingegneria per l'esecuzione di prestazioni relative al livello di approfondimento di progettazione di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento denominato “Completamento e Messa in sicurezza della strada di Collegamento tra Castrovillari, lo svincolo autostradale A2 di Frascineto e Cassano allo Jonio”;
3. **DI DECIDERE DI INDIRE** la gara per l'Affidamento del Progetto Di Fattibilità Tecnica ed Economica dei Lavori di completamento e messa in sicurezza del tratto esistente della Sp 263 (Ex Ss 105) di

Collegamento tra Castrovillari, lo Svincolo A2 di Frascineto e Cassano All'Jonio" con l'utilizzo della piattaforma digitale (art. 25, del d.lgs n. 36/2023 secondo il criterio di aggiudicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108 c. 2 lett. b del codice), con attribuzione di 80 punti all'offerta tecnica e di 20 punti all'offerta economica";

4. **DI DARE ATTO CHE**, altresì, ai sensi dell'art. 25, del d.lgs n. 36/2023, la gara d'appalto in oggetto sarà gestita interamente mediante la piattaforma telematica della CUC di Crotona nel rispetto delle disposizioni del codice ed in virtù della convenzione in essere con l'Ente di che trattasi;
5. **DI APPROVARE** la documentazione relativa all'affidamento di che trattasi, composta dai seguenti documenti tutti in atti al Settore:
 - Bando e Disciplinare di gara;
 - DGUE in formato elettronico;
 - MODULISTICA ;
 - Schema determinazione dei corrispettivi;
 - Disciplinare tecnico;
 - Capitolato informativo;
 - Schema di contratto;
 - Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP);
 - Documento di Indirizzo della Progettazione (DIP);
 - Osservazioni al DIP e proposta di tracciato da parte del Comune di Castrovillari;
 - Geologia preliminare (studio geologico preliminare e relativi elaborati);
 - Patto di integrità approvato con dgr n. 698 del 09.12.2024 (da sottoscrivere);
 - istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa (https://sua.provincia.crotone.it/norme_tecniche.php);
6. **DI APPROVARE** lo schema del bando e disciplinare di gara, predisposti dalla succitata CUC, contenenti tutte le condizioni di partecipazione all'appalto, allegati al presente decreto quale parte integrante e sostanziale;
7. **DI STABILIRE CHE** ai fini del contratto conseguente l'aggiudicazione, le finalità, le modalità di stipulazione e le clausole essenziali sono quelle richiamate in narrativa e comunque comprese nel bando e nel disciplinare di gara, nel disciplinare tecnico e nello schema di contratto parte integrante del progetto allegato;
8. **DI DARE ATTO:**
 - che a partire dal 1° gennaio 2024, la pubblicità legale a livello nazionale dei bandi e degli altri atti di gara è garantita dalla BDNCP tramite la quale sono pubblicati nella piattaforma <https://sua.provincia.crotone.it/> per la pubblicità legale degli atti;
 - che la pubblicazione sulla predetta piattaforma per la pubblicità legale presso la BDNCP sostituisce la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana a tutti gli effetti, ivi compresa la decorrenza degli effetti giuridici degli atti pubblicati. Le stazioni appaltanti e gli enti concedenti assolvono gli obblighi di pubblicità legale sulla BDNCP attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate. A tal fine, si prevede un termine di ricezione delle offerte non inferiore a 30 giorni dalla data di pubblicazione presso la BDNCP;
9. **DI DISPORRE CHE** il RUP, in coordinamento con gli uffici preposti, provveda a curare la pubblicità della gara per come sopra indicato;
10. **DI DARE ATTO** che la somma occorrente all'esecuzione del presente provvedimento è quella dettagliata nella scheda finanziaria seguente:

Redazione PFTE	484.158,73 €
Incremento BIM 10% (c.5, art. 2 Allegato I.13 del Codice)	48.415,87 €
Spese Tecniche Calcolate al 5%	24.207,94 €
TOTALE PROGETTAZIONE (Importo a base di gara)	556.782,54 €
INARCASSA	22.271,30 €
IMPONIBILE	579.053,84 €
IVA AL 22%	127.391,84 €
Contributo ANAC	410,00 €
Spese Convenzione SUA di Crotone	5.567,82 €
TOTALE (C+D)	712.423,51 €

11. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico di Progetto è l'ing. Cristian Scarcelli;
12. **DI DARE ATTO**, altresì che il codice unico di progetto di investimento pubblico (C.U.P.) attribuito dal C.I.P.E. all'opera di cui trattasi è il seguente: J52C19000090001;
13. **DI ACCERTARE:**
- ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, per l'affidamento dei servizi di ingegneria relativi al PFTE, la somma di € 706.445,69 – proposta di accertamento n. 2554/2025 sul capitolo di entrata E4020112701, del bilancio regionale di previsione 2025-2027, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;
 - ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, per la tassa di gara in favore di ANAC, la somma di € 410,00 – proposta di accertamento n. 2555/2025 sul capitolo di entrata E2010125501, del bilancio regionale di previsione 2025-2027, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;
 - ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. allegato 4/2, soggetto debitore Ministero dell'Economia e delle Finanze, per spese Convenzione SUA di Crotone, la somma di € 5.567,82 – proposta di accertamento n. 2556/2025 sul capitolo di entrata E2010125501, del bilancio regionale di previsione 2025-2027, generata telematicamente attraverso la procedura COEC ed allegata al presente atto per costituire parte integrante e sostanziale;
14. **DI PROCEDERE CON:**
- la prenotazione di impegno sul competente capitolo di spesa U9100605603 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, della somma complessiva di € 706.445,69 –prenotazione d'impegno n. 4066/2025, collegata all'accertamento n. 2554/2025;
 - la proposta di impegno sul competente capitolo di spesa U9100605604 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, della somma complessiva di € 410,00 – proposta di impegno n. 4068/2025, collegata all'accertamento n. 2555/2025;
 - la proposta di impegno sul competente capitolo di spesa U9100605604 del bilancio regionale di previsione 2025-2027, della somma complessiva di € 5.567,82 – proposta di impegno n. 4069/2025, collegata all'accertamento n. 2556/2025;
15. **DI DARE ATTO** che si provvederà agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art.23 dal D.lgs. n. 33/2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.lgs. n. 33/2013 e artt. 27 e 28 del D.lgs. n. 36/2023, nonché alla pubblicazione del provvedimento sul BURC, ai sensi della L.R. 6 aprile 2011 n. 11, nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.

16. **Di DARE ATTO** che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

Cristian Scarcelli
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale

Claudio Moroni
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Gestione Entrate

DECRETO DELLA REGIONE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI **SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI** **COMPLESSI**

Numero Registro Dipartimento 304 del 11/04/2025

OGGETTO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 21-27). AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (EX SS 105) DI COLLEGAMENTO TRA CASTROVILLARI, LO SVINCOLO A2 DI FRASCINETO E CASSANO ALL'JONIO". Decisione a contrarre, accertamento e impegno di spesa. CUP J52C19000090001

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine all'entrata, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 14/04/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Michele Stefanizzi

(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA
REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE
SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 304 del 11/04/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO FONDO SVILUPPO E COESIONE (FSC 21-27). AFFIDAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI COMPLETAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO ESISTENTE DELLA SP 263 (EX SS 105) DI COLLEGAMENTO TRA CASTROVILLARI, LO SVINCOLO A2 DI FRASCINETO E CASSANO ALL'JONIO". Decisione a contrarre, accertamento e impegno di spesa. CUP J52C19000090001

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 14/04/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)