



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 09/04/2025

Numero Registro Dipartimento 298

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5138 DEL 09/04/2025

Oggetto: FONDO SVILUPPO E COESIONE 2021-2027 - Delibera CIPESS 79/2021. “Lavori di per la messa in sicurezza dell'arteria di collegamento tra la SP 16, la SP 17 e la SP 18 nel Comune di Rocca di Neto (KR)” - CUP: F17H21002390002 (cod. SIURP 228930) - Comune di Rocca di Neto (KR).Liquidazione Anticipazione 30%.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI:

- la Legge 07/08/1990, n.241 recante:”Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante: “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la L.R. 4 febbraio 2002, n.8 recante:”Ordinamento del bilancio e della Contabilità della Regione Calabria”;
- il D.Lgs. n. 190/2002 e s. m. e i.;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- Il D.Lgs. n. 118/2011 recante:” Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norme degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42”;
- la L.R. 23 dicembre 2011, n. 47 recante:”Provvedimento generale recante norme di tipo ordinamentale e procedurale (Collegato alla manovra di finanza regionale per l’anno 2012). Articolo 3, comma 4, della legge regionale n. 8/2002”;
- Il D.Lgs n.33/2013 recante:” Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- la DGR n. 521 del 26/11/2021 con cui l’Ing. Claudio Moroni è stato individuato per il conferimento dell’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici”;
- il DPGR n. 252 del 30/12/2021 con cui è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture e Lavori Pubblici” all’Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 159 del 20/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale - approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22/04/2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02/05/2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la DGR n.189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il successivo Regolamento Regionale n. 1/23”;
- la DGR n. 357 del 21/07/2023 con cui è stato aggiornato il Codice di Comportamento della Regione Calabria;
- Il Decreto del Dirigente n. 8931 del 24/06/2024 con il quale l’Ing. Luigi Tavernise è stato individuato responsabile dei procedimenti afferenti tale fattispecie;
- la DGR n. 717 del 15/12/2023 recante oggetto: ”Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della giunta regionale - approvazione modifiche del regolamento regionale n. 12/2022;

- la DGR n. 536 del 19/10/2024 recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2025";
- la DGR n. 572 del 24/10/2024 ad oggetto: "Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022";
- la legge regionale 23/12/2024, n. 41, recante "Legge di Stabilità regionale 2025" (pubblicata sul BURC n. 268 del 27/12/2024);
- la legge regionale 23/12/2024, n. 42, recante "Bilancio di Previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025/2027" (pubblicata sul BURC n. 268 del 27/12/2024);
- la deliberazione della Giunta Regionale 27/12/2024, n. 766, avente ad oggetto: "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118)";
- la deliberazione della Giunta Regionale n. 767 del 27/12/2024, avente ad oggetto: "Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39, c.10, d.lgs.23/06/2011, n.118);
- la D.G.R. n.751 del 27.12.2024 avente ad oggetto "Avviso di selezione, ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.n.165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici", pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- Il D.P.G.R. n.77 del 27.12.2024 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici" all'Ing. Claudio Moroni;
- la DGR n. 113 del 25/03/2025 avente ad oggetto "approvazione piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) 2025/2027";

VISTI:

- la legge 30 dicembre 2020, n. 178 recante «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023», e in particolare l'art. 1, comma 177, il quale dispone una prima assegnazione di dotazione aggiuntiva a favore del FSC per il periodo di programmazione 2021-2027, nella misura di 50.000 milioni di euro;
- l'art. 1, comma 178, della legge n. 178 del 2020 *lett. d)* nel quale è previsto che *"La Cabina di regia del Fondo per lo sviluppo e la coesione, istituita con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 25 febbraio 2016, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 67 del 21 marzo 2016, ai sensi della lettera c) del comma 703 dell'articolo 1 della legge 23 dicembre 2014, n. 190, opera anche sulle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione - programmazione 2021-2027, definendo, ai fini della successiva proposta di approvazione da parte del CIPE, i Piani di sviluppo e coesione di cui alla lettera c), articolati per ciascuna area tematica, con l'indicazione dei risultati attesi, delle azioni e degli interventi necessari per il loro conseguimento, con la relativa stima finanziaria, dei soggetti attuatori a livello nazionale, regionale e locale, dei tempi di attuazione e delle modalità di monitoraggio. Nelle more della definizione dei Piani di sviluppo e coesione per il periodo di programmazione 2021-2027, il Ministro per il Sud e la coesione territoriale può sottoporre all'approvazione del CIPE l'assegnazione di risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione per la realizzazione di interventi di immediato avvio dei lavori, nel limite degli stanziamenti iscritti in bilancio. Tali interventi confluiscono nei Piani di sviluppo e coesione, in coerenza con le aree tematiche cui afferiscono;*
- la delibera CIPESS 79 del 22 dicembre 2021 *"Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 – Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014- 2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)"* con la quale è stata disposta l'assegnazione dell'importo complessivo di Meuro 2.606,81, di cui Meuro 45,01 nell'ambito delle attuali disponibilità FSC 2014-2020 e Meuro 2.561,80 nell'ambito delle disponibilità FSC 2021-2027 in favore di regioni e province autonome, in applicazione dell' art.1, comma 178, *lett. d)* della citata legge n.178/2020;
- che nell'allegato 3 alla suddetta delibera sono riportati in dettaglio gli interventi ammessi a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2021-2027, con specifica indicazione del CUP, del

- titolo dell'intervento e dell'importo ammesso a finanziamento, in esito all'istruttoria delle singole proposte di assegnazione finanziaria svolta dall'Agenzia per la coesione territoriale, la quale ha proceduto a selezionare gli interventi precisandone, in accordo con i principi previsti dal citato art. 1, comma 178, della legge n. 178 del 2020, i criteri di valutazione e, in particolare, per le opere pubbliche, i progetti dotati almeno di progettazione definitiva;
- il par.2 della medesima delibera CIPESS 79/2021 in cui è previsto che *“gli interventi di cui alla presente delibera sono soggetti alle regole di governance e alle modalità di attuazione e monitoraggio del FSC 2014-2020. Nelle more della definizione dei Piani di sviluppo e coesione 2021- 2027 e della relativa disciplina, alle risorse FSC 2021- 2027 assegnate si applicano le regole della programmazione FSC 2014-2020”*;
 - le risorse FSC 2021-2027 confluiranno nei PSC 2021-2027 degli enti assegnatari in coerenza con le aree tematiche cui afferiscono;
 - la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, *Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - aree tematiche nazionali e obiettivi strategici - ripartizione ai sensi dell'articolo 1, comma 703, lettere b) e c) della legge n. 190/2014*;
 - la Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020: Piano per il Mezzogiorno. Assegnazione risorse”* che riporta l'approvazione degli Accordi Interistituzionali denominati *“Patti per il Sud”*, l'assegnazione delle correlate risorse a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 (di seguito solo FSC) nonché l'adozione delle regole di funzionamento del medesimo Fondo Sviluppo e Coesione;
 - la Circolare n.1 del 5 maggio 2017 del Ministro per la Coesione Territoriale e il Mezzogiorno *“Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020. Adempimenti Delibere CIPE n. 25 e 26 del 10 agosto 2016. Piani Operativi /Piani stralcio e Patti per lo sviluppo. Governance, modifiche e riprogrammazioni di risorse, revoche, disposizioni finanziarie”*;
 - la Delibera CIPE del 28 febbraio 2018, n. 26 *“Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo”*;
 - la Delibera della di Giunta Regionale del 05.03.2019 n. 84 *“FSC 2014-2020 - Patto per lo Sviluppo della Regione Calabria – Approvazione del documento Descrizione del Sistema di gestione e Controllo (S.I.Ge.Co)”*;

PREMESSO CHE:

- nell'ambito dell'allegato 3 alla Delibera CIPESS 79/2021 sono ricompresi gli interventi afferenti l'area tematica 7 *“Trasporti e Mobilità”* ammessi a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per un importo complessivo pari a euro 33.376.921,32;
- con Delibera di Giunta Regionale n.280 del 30/06/2022 sono stati istituiti i capitoli della spesa associati al piano dei conti U.2.03.01.02.003 e approvata l'articolazione delle risorse finanziarie a copertura degli interventi in oggetto, a valere sulle risorse FSC 2021-2027 destinate alla copertura finanziaria degli interventi 33.376.921,32, secondo il prospetto seguente:

Capitolo di spesa U9100603601	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamiento attuale	13.016.999,32	1.335.076,85	10.346.845,61	8.344.230,33	333.769,21	33.376.921,32

- con Decreto n.9793 del 18/08/2022 è stato approvato lo schema di convenzione di finanziamento ed è stato assunto l'impegno di spesa in favore dei beneficiari;

CONSIDERATO CHE:

- tra gli Enti finanziati figura il Comune di Rocca di Neto (KR) per l'intervento di *“Lavori di per la messa in sicurezza dell'arteria di collegamento tra la SP 16, la SP 17 e la SP 18 nel Comune di Rocca di Neto (KR)”*– CUP:F17H21002390002 (cod. SIURP 228930) per complessivi € 1.905.000,00;
- in data 15/09/2022 è stata stipulata la convenzione Rep. N. 12614 tra la Regione Calabria, Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici e il suddetto Ente;

- l'Amministrazione Comunale di Rocca di Neto (KR), per come previsto dall'art. 5 della suddetta convenzione, ha presentato sul Sistema Unitario Informativo Regionale (SIURP) la richiesta dell'anticipazione della prima e della seconda rata pari al 30% di € 571.500,00;

RITENUTO di dover procedere, nelle more dei controlli di 1° livello, ai sensi della convenzione stipulata, alla liquidazione in favore del Comune di Rocca di Neto (KR) della somma complessiva di € 571.500,00 relativa alla richiesta dell'anticipazione della prima e della seconda rata pari al 30%;

ACCERTATA, ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 47/2011 la copertura finanziaria sul capitolo U9100603601 del Bilancio della Regionale (capitolo di Entrata E9402015601), che presenta la necessaria disponibilità;

CONSIDERATO CHE a tale spesa si farà fronte con l'impegno n.10/2025, sul competente capitolo U9100603601 del Bilancio della Regione Calabria per l'esercizio finanziario 2025;

VERIFICATA per l'intervento in oggetto, la non applicabilità dell'art. 48 bis del DPR del 29.09.1973 n. 602, trattandosi di trasferimenti tra amministrazioni pubbliche che realizzano solamente una diversa allocazione di risorse finanziarie all'interno dello Stato;

ACCERTATO che sono stati acquisiti tutti i documenti che comprovano il diritto del creditore e che quindi si sono realizzate le condizioni stabilite per la liquidazione della spesa art.43 e art.45 della L.R. 04.02.2002 n.8;

ATTESTATO:

- che, ai sensi dell'articolo 4 della Legge Regionale n.47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dall' art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;

VISTA, per come richiesto con circolare n. 82311 del 26.02.2019 dal R.P.C.T, la check list di liquidazione n. INT228930-3906-424238 in atti di ufficio contenente esito positivo;

VISTA la distinta di liquidazione n. 3306/2025 generata telematicamente e allegata al presente atto;

SI DA' ATTO CHE si è provveduto alla pubblicazione di quanto previsto dagli art. 26 e 27 del d.lgs 14.03.2013 n.33 e s.m.i. e si riporta il link di collegamento con la sezione Amministrazione Trasparente:

<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5963/27/353/SchedeGeneriche>

DATO ATTO che il presente decreto è stato predisposto tenendo conto delle indicazioni operative contenute nelle circolari del Dipartimento Segretariato Generale n.196397 del 02.05.2023 e n. 567361 del 19.12.2023;

RAVVISATA la propria competenza;

RILEVATO che, attualmente, il Settore "Infrastrutture di Trasporto – Sistemi Infrastrutturali Complessi" è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO CHE nelle more dell'espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell'incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore "Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi" sono assunte dal Dirigente Generale;

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento che con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio – procedimentale;

ATTESTATA, sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e correttezza del presente atto;

DECRETA

per i motivi sopra espressi in narrativa e che si intendono qui riportati:

- 1. di liquidare** ai sensi dell'art. 5 della convenzione Rep. N. 12614/2022 l'importo di € 571.500,00 in favore del Comune di Rocca di Neto (KR) quale anticipazione del 30% per l'attuazione dell'intervento di "Lavori di per la messa in sicurezza dell'arteria di collegamento tra la SP 16, la SP 17 e la SP 18 nel Comune di Rocca di Neto (KR)" – CUP: F17H21002390002 (cod. SIURP 228930);
- 2. di imputare** la spesa discendente dal presente provvedimento sull'impegno n.10/2025, assunto sul capitolo U9100603601 del Bilancio della Regione Calabria per l'esercizio finanziario 2025, scheda di liquidazione n. 3306/2025, che presenta la necessaria disponibilità;
- 3. di autorizzare** il Settore Ragioneria a procedere ad emettere il relativo mandato di pagamento tramite girofondi ordinari;
- 4. di provvedere** agli obblighi di pubblicazione previsti dagli art. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 2013 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell' art.7 bis comma 3 del D.Lgs.n.33 del 2013;
- 5. di provvedere** alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- 6. di provvedere**, altresì, alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.lgs n. 33 del 14.03.2013 "Adempimenti sulla Trasparenza" e della circolare 397568/2019 nonché ai sensi legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- 7. di notificare** il presente provvedimento al Comune di Rocca di Neto (KR);

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Luigi Tavernise

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale
Claudio Moroni

(con firma digitale)