REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENBILE

Assunto il 26/03/2025

Numero Registro Dipartimento 157

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 4325 DEL 26/03/2025

Oggetto: Servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per l’anno 2024 – CUP J59I23002840008 – CIG A044D003C0 – CdS Rep 20320 del 06.03.2024 LIQUIDAZIONE SALDO.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:
  - l'art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
  - l'art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
  - l'art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.";
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale" approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.";
- il DPGR n 68 del 24.10.2024, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile" della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell'art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.,;
- il Decreto Dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la "Micro organizzazione del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile";
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell'avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l'incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l'ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi ferroviari sulla rete regionale e statale acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all'arch. Rosario Testaì l'incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06.02.2024, modificato e integrato con D.G.R. n. 444 del 12.08.2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024.
- il Parere *favorevole* di Coerenza Programmatica con i contenuti del Programma di Azione e Coesione (PAC) 2014/2020 della Regione Calabria, espresso dal Dipartimento Programmazione Nazionale espresso con nota prot. n. 302994 del 02.09.2019;
- l'esito positivo della check-list n. INT237634-3601-419483 – SIURP;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

PREMESSO CHE:

– con Decreto del Dirigente Generale n. 20371 del 29.12.2023 si è proceduto all'affidamento dei servizi a media-lunga percorrenza regionali Paola-Sibari e viceversa in continuità con i servizi ferroviari alta velocità Roma-Paola e viceversa per l'anno 2024, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
– nel provvedimento di affidamento si dà atto di aver effettuato i controlli previsti dalla normativa in materia di riferimento;
– risulta in atti il Patto di Integrità vigente e il Divieto di Pantouflage sottoscritti da Trenitalia S.p.A.;
– l'affidamento di che trattasi esula dai compiti di istituto della Stazione Unica Appaltante regionale;
– in attuazione del suddetto affidamento è stato stipulato il contratto di servizio **Repertorio n. 20320 del 06.03.2024** per un importo pari a euro **495.000,00** di cui 45.000,00 per IVA al 10%;
– l'affidamento di che trattasi è da considerarsi una concessione esclusa ai sensi dall'art.181 del D.Lgs. 36/2023 (nonché dell'art. 17 comma 1 lettera i) e dell'art. 18 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 50/2016), circostanza che tra l'altro non prevede la nomina del R.U.P.;
– con il sopra citato decreto venivano inoltre, assunti l'accertamento in entrata n. **305/2024** sul capitolo dell'entrata **E9201012001**, ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i. allegato 4.2. principio 3.2, e la proposta di impegno n. **412/2023** sul capitolo **U9100602501**;
– a seguito del suddetto decreto è stato assunto l'impegno della somma di euro **495.000,00** sul capitolo **U9100602501** a copertura dei servizi di che trattasi, come da proposta n. **412/2024**, relazionata con l'accertamento **305/2024**;
– con decreto dirigenziale n. 4569 del 04.04.2024 è stata liquidata a *Trenitalia S.p.A.* il I acconto, ai sensi del succitato contratto di servizio, per un importo complessivo pari a euro **346.500,00**, di cui euro 315.000,00 a titolo di corrispettivo ed euro 31.500,00 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment).

CONSIDERATO CHE:

– con nota TRNIT-AD.DBAVP20250006807, acquisita al prot. 109193 del 19.02.2025, *Trenitalia S.p.A.* ha trasmesso la relazione di saldo per l'esercizio 2024, da cui la richiesta di liquidazione della somma di euro **129.467,00** + IVA, quale saldo corrispondente al 30% dell'importo previsto da contratto per il periodo 01.01.2024 - 31.12.2024, ricalcolato alla luce delle circolazioni effettive;
– con nota prot. n. 133010 del 03.03.2025, la società è stata invitata ad emettere la relativa fattura al fine di consentire l'emanazione del provvedimento di liquidazione del sopracitato saldo;
– è stata acquisita al prot. 157892 del 12.03.2025 la fattura elettronica n. 8101002576 del 11.03.2025 emessa da Trenitalia S.p.A. relativamente al saldo dell'importo contrattuale previsto, che presenta le seguenti voci:
  - Importo totale euro **142.413,70**;
  - Imponibile euro 129.467,00;
  - IVA 10% euro 12.946,70.

TENUTO CONTO che le suddette spese trovano copertura sul capitolo di competenza **U9100602501**, impegno n. **412/2024**.

ATTESTATO:

– la regolarità contributiva sulla base del DURC prot INAIL_47477742 richiesto il 23.01.2025, la cui validità è sino al 23.05.2025;
– la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate-Servizio Riscossione (D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973), e dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29/7/2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
– la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
– la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, riportata nel contratto di servizio Rep. n 20320 del 06.03.2024.

PRESO ATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

– delle informazioni di cui all'art. 23 co. 1 *https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5014/55/348/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi*
– delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 lett. a) che dovranno essere aggiornate con i dati della presente liquidazione: *https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9107/81/349*
– del sopra citato decreto n. 20371/2023, ai sensi dell'art. 37, co. 1 lett. b): *https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiRelativiAlleProcedurePerLAffidamentoDiAppalti/Detail/2118/231/352*

ATTESTATO
– che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria sul capitolo di competenza **U9100602501**, impegno n. **412/2023**;
– che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
– che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **2635/2025** del **20.03.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

RITENUTO che nulla osta, in ragione di quanto precede, alla liquidazione della somma complessiva di euro **142.413,70** (IVA inclusa), quale saldo, ai sensi del succitato contratto di servizio Rep. n 20320 del 06.03.2024, in favore di *Trenitalia S.p.A.*

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

DI LIQUIDARE in favore di Trenitalia S.p.A. quale saldo, ai sensi del succitato contratto di servizio Rep. n 20320 del 06.03.2024, l'importo complessivo di euro **142.413,70**, di cui euro 129.467,00 a titolo di corrispettivo ed euro 12.946,70 a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione allegata e nei limiti della fattura emessa.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento al beneficiario Trenitalia S.p.A.

DI PROVVEDERE all'aggiornamento delle informazioni delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 del D.Lgs. n. 33/2013.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)