REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENBILE

Assunto il 18/03/2025

Numero Registro Dipartimento 146

==========

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3943 DEL 19/03/2025

Settore Gestione Entrate
VISTO di regolarità contabile, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011
Sottoscritto dal Dirigente del Settore Dott.STEFANIZZI MICHELE (con firma digitale)

Oggetto: Assegnazioni di risorse dallo Stato a valere sul fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale - FNT (articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135). Accertamento in entrata somma di Euro 3.400.042,37.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell’art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTA la Legge Regionale n. 7 del 13/03/1996 recante "Norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D. Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali.

VISTA la D.G.R. n. 2661 del 21/06/1999 recante "Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e s.m.i."

VISTO il D.P.G.R. n. 354 del 21/06/1999 recante "Separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt. nn. 16 e 17 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R.n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA la D.G.R. n. 770 del 11/11/2006, con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L. R. n. 31/2002);

VISTA la L. R. n. 4 del 07/03/2011, recante "Misure per garantire la legalità e la trasparenza dei finanziamenti erogati dalla Regione Calabria";

VISTA la D.G.R. n. 19 del 15/02/2015 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la D. G. R. n. 26 del 17 febbraio 2017 con oggetto: "Revisione della struttura organizzativa della Giunta Regionale e approvazione atto di indirizzo per la costituzione degli Uffici di Prossimità (UDP)";

VISTO il Regolamento Regionale n. 12 del 14/12/2022 avente ad oggetto "Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale" approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14/12/2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14/12/2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29/11/2024 "Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i."

VISTO il D.P.G.R. n. 68 del 24/10/2024, con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento "Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile" alla Dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio;

VISTO il Decreto Dirigenziale n.15312 del 30/10/2024 ad oggetto: "D.G.R. n. 572 del 24.10.2024. Approvazione Micro organizzazione Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile"

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30/10/2024 ad oggetto:" Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile. Conferimento incarichi ai dirigenti non apicali in attuazione della DGR n.572 del 24.10.2024" con cui è stato conferito, tra l'altro, l'incarico di reggenza del Settore "Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile all' ing.Giuseppe Pavone;

VISTO il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026, approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con DGR n.444 del 12 agosto 2024 e DGR n.571 del 24/10/2024;

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- l'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, recante "Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario" ha istituito, a decorrere dall'anno 2013, il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "FNT");
- il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – Articolo 27 "Misure sul trasporto pubblico locale", e ss.mm.ii.

PREMESSO che con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro della Economia e delle Finanze n.325 del 17/12/2024, per la regione Calabria la somma definitiva assegnata quale quota del FNT per l'anno 2024 è pari ad Euro 218.192.807,12;

CONSIDERATO
che con DGR n. 739 del 20/12/2024: "Variazione al Bilancio di previsione 2024 - 2026, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale in relazione a risorse del fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale - nota n. 783485 del 13.12.2024" è stata allocata sul pertinente capitolo di entrata E2118001901 la somma complessiva per l'anno 2024 di Euro 218.192.807,12;
che con decreti dirigenziali n. 3851/2023 e n.18600/2024 è stata già accertata, per l'annualità 2024, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti (FNT), la somma complessiva di Euro 214.792.764,75 sul pertinente capitolo di entrata E2118001901, come da proposte di accertamento di seguito dettagliate:

- Euro 208.557.897,68 (proposta di accertamento n.170/2024);
- Euro 6.234.867,07 (proposta di accertamento n.6116/2024);

che pertanto per l'anno 2024 la somma residuale fino alla concorrenza di Euro 218.192.807,12, è pari ad Euro 3.400.042,37;
che per quanto sopra detto, il Dipartimento Turismo, Trasporto Pubblico Locale, Marketing Territoriale e Mobilità Sostenibile, ha richiesto al competente dipartimento Economia e Finanze, con nota prot.n. 783485 del 13.12.2024, di variare in aumento di euro 3.400.042,37 il pertinente capitolo di entrata E2118001901, e di allocare l'importo di cui sopra sul capitolo di spesa:

- U9100201501 "*Quota del fondo nazionale per il concorso finanziario dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale da destinare all'agenzia reti e mobilità (articolo 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, modificato dall'articolo 1, comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228).*": + euro 3.400.042,37;

che con DGR n. 739/2024 "*Variazione al bilancio di previsione 2024 - 2026, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale in relazione a risorse del fondo nazionale per il concorso dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale - Nota n. 783485 del 13.12.2024*" è stata effettuata la variazione di bilancio sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, E2118001901 per l'annualità 2024 allocando la somma di Euro 3.400.042,37 e pari somma sul capitolo di spesa U9100201501;
che con nota prot.n. 90287 del 11/02/2025 il Dipartimento Turismo, Trasporto Pubblico Locale, Marketing Territoriale e Mobilità Sostenibile, ha richiesto al competente dipartimento Economia e Finanze, di iscrivere in competenza 2025 la suddetta somma di euro 3.400.042,37 sul capitolo di entrata E2118001901, e la stessa somma sul capitolo di spesa U9100201501;
che con DGR n. 69/2025 "*Variazione al bilancio di previsione 2025 - 2027, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale in relazione a risorse del fondo nazionale per il concorso dello stato agli oneri del trasporto pubblico locale - Nota n. 90287 del 11.2.2025*" è stata effettuata la variazione di bilancio sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, E2118001901 per l'annualità 2025 allocando la somma di Euro 3.400.042,37 e pari somma sul capitolo di spesa U9100201501;

RITENUTO di dovere accertare per l'annualità 2025 sul pertinente capitolo del Fondo nazionale TPL E2118001901, debitore il Ministero delle Infrastrutture di concerto con il MEF per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti, la somma di Euro 3.400.042,37;

PRESO ATTO che ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs 118/2011 per l'accertamento in oggetto sussistono i presupposti previsti dalla legge;

ATTESTATO che in base alle disposizioni contenute nell'allegato 4/2 al D. Lgs. n. 118/2011, è possibile accertare l'importo di che trattasi a valere sui fondi dallo Stato, trasferiti dal Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (ente debitore), per contributi a carico del Fondo Nazionale Trasporti (capitolo E2118001901);

VISTA la proposta di accertamento n.2172/2025, generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale.

VISTI

- il D.Lgs. 23/06/2011, n.118 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n.42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118);

VISTA la disposizione di servizio S5/2023, acquista al prot. n. 203524 del 05/05/2023, con la quale, fra l'altro, viene attribuita la responsabilità del procedimento dell'accertamento in entrata e altri adempimenti correlati al Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, all'ing. Alessandro Cuzzocrea.
ATTESTATO che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.
SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento che ne attesta la regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio-procedimentale.

D E C R E T A

per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate:

DI ACCERTARE per competenza, ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n.118/2011 e s.m.i., allegato 4/2, principio 3.2, a valere sul capitolo di entrata del fondo nazionale TPL, E2118001901, con debitore il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili per i trasferimenti delle risorse dello stesso Fondo Nazionale Trasporti (FNT) - annualità 2025, la somma di Euro 3.400.042,37 come da proposta di accertamento n.2172/2025.
DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Economia e Finanze.
DI PROVVEDERE

- alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;
- alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione, ai sensi del dlgs. 14 marzo 2013 n.33 e ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n.11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679;

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile proporre ricorso al TAR Calabria, Catanzaro, entro il termine di 60 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro il termine di 120 giorni decorrenti dalla stessa data.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
Alessandro Cuzzocrea
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)