



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 16/03/2025

Numero Registro Dipartimento 143

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3713 DEL 17/03/2025

Oggetto: P. O. FSC Infrastrutture 2014-2020 – CIPE 98/2017. Rinnovo materiale rotabile su gomma CUP: J50J21000010008. Co.Me.Tra. - Consorzio Meridionale Trasporti a r.l. Intervento F1T3235. Cessione di credito a favore di MENARINI S.p.A. e Liquidazione.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 68 del 24.10.2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art.10 del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento “Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S8/2023 relativa a Finanziamento e acquisto di autobus, acquisita al prot. n. 308131 del 05.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testai l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06.02.2024, modificato e integrato con D.G.R. n. 444 del 12.08.2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia.

VISTI altresì

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

PREMESSO che

- con delibera CIPE n. 98/2017 è stato approvato l’intervento per la realizzazione del “Rinnovo del parco mezzi adibito al TPL con tecnologie innovative” riportato dall’Addendum al Piano Operativo

Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, Asse Tematico F_Rinnovo materiale del Trasporto Pubblico Locale – Piano Sicurezza ferroviaria.

- con delibera di Giunta n. 402 del 17.08.2021 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Calabria e le relative schede (“ADD_A_E” e “ADD_T_BUS”) riguardante l’acquisto di *autobus urbani*, annullando e sostituendo quello precedentemente approvato con DGR 201/2021;
- la Convenzione, sottoscritta dalla Regione in data 16.09.2021, comprensiva dei prospetti ADD_A/E ed ADD_T_BUS, è stata trasmessa al MIMS con nota prot. n. 400604 del 20/09/2021;
- la stessa è stata restituita con nota prot. 9058 del 15.11.2021, acquisita al prot. 494339 del 16.11.2021, approvata con decreto ministeriale n. 241 del 30.09.2021, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23.10.2021 n. 2872;
- con D.G.R. n. 507 del 14.10.2022 è stata approvata la rimodulazione del piano di investimento di cui alla D.G.R. 402/2021, unitamente allo schema dell’Atto aggiuntivo alla Convenzione;
- l’ATTO AGGIUNTIVO alla Convenzione di cui alla suddetta Delibera, sottoscritto da MIT e Regione, è stato approvato dal MIT con Decreto del 14 novembre 2022, n. 345 e registrato dalla Corte dei Conti il 23 novembre 2022 con n. 3190;
- con D.G.R. n. 619 del 19.11.2024 è stata approvata la rimodulazione del piano di investimento di cui alla D.G.R. 507/2022, unitamente allo schema dell’ATTO AGGIUNTIVO n. 2 alla Convenzione del 22.09.2021 modificata dall’Atto aggiuntivo del 04.11.2022;
- l’ATTO AGGIUNTIVO n. 2 di cui alla suddetta Delibera, sottoscritto da MIT e Regione, è stato approvato dal MIT con Decreto n. 430 del 04.12.2024 e che quest’ultimo è stato ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 23 dicembre 2024 n. 4427;
- con nota prot. n. 366043 del 09.08.2022 è stato chiesto al Bilancio di voler istituire un capitolo in entrata sul quale allocare gli stanziamenti trasferiti dal Ministero e un capitolo in uscita per allocare lo stanziamento previsto per la Regione Calabria pari a Euro 51.290.000,00 sul bilancio 2022-2023;
- con D.G.R. n. 461 del 30.09.2022 è stato istituito il capitolo in entrata E9402011201 sul quale allocare gli stanziamenti assegnati dal Ministero pari a € 51.290.000,00 e il capitolo in uscita U9100603901 per allocare gli stessi stanziamenti ai fini della relativa spesa, precisamente € 20.516,000,00 anno 2022 e € 30.774.000,00 anno 2023;
- **che** con decreto dirigenziale n. **14718** del **21.11.2022** è stato disposto l’accertamento in entrata della somma di **€ 51.290.000,00**, ai sensi dell’art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., a valere sul capitolo di entrata **E2118001901** a valere Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2014/2020 e il relativo impegno della stessa somma in favore delle società consortili, quali soggetti attuatori del piano di intervento di che trattasi, a copertura dei rimborsi da trasferire a seguito dell’acquisto del materiale rotabile su gomma nei limiti e nei termini previsti dagli atti ministeriali di finanziamento, sul capitolo **U9100603901**.
- i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all’acquisizione delle forniture di autobus sono disciplinati sulla scorta della Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e la Regione Calabria stipulata in data 22 settembre 2021 e successivi Atti aggiuntivi;
- nella citata Convenzione, all’art. 10, è previsto che la Regione Calabria s’impegna a regolare i propri rapporti con il singolo Soggetto Attuatore tramite specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma del Piano di Investimento di cui ai prospetti allegati alla Delibera di Giunta regionale n. 619/2024 che definisce la ripartizione delle risorse finanziarie tra le società consortili individuate quali soggetti attuatori;
- il CUP (Codice Unico di Progetto) assegnato all’intervento è il seguente: J50J21000010008;
- al fine di regolare i rapporti tra la Regione Calabria e le Società Consortili e Beneficiario dell’intervento, è stato sottoscritto con **Co.Me.Tra. – Consorzio Meridionale Trasporti a.r.l.** apposito disciplinare registrato con Repertorio n. **13097** del **18.11.2022** aggiornato con Decreto dirigenziale 5891 del 30.04.2024;
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale nella Regione Calabria in virtù di contratto di servizio sottoscritto con quest’ultima, secondo il modello societario tipico della società consortile (artt. 2615 ter e 2462 ss. cod. civ.) svolge tali servizi in modo coordinato per mezzo delle imprese ad essa consorziate e socie, quali:
 - FERROVIE DELLA CALABRIA s.r.l.;
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ CITTÀ DI CATANZARO – A.M.C. s.p.a.
 - AZIENDA PER LA MOBILITÀ NELL’AREA COSENTINA – AMACO s.p.a.;
 - LAMEZIA MULTISERVIZI s.p.a.;

- FERLOC s.r.l.;
- NICOLA BROSIO & FRATELLI s.n.c.;
- G.B.V. s.r.l.

Il suddetto disciplinare regola, tra l'altro, i rapporti tra Società Consortile – soggetto Attuatore destinatario dei finanziamenti per l'acquisto degli autobus cofinanziati – e imprese Consorziato, attraverso l'acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento, pertanto le Imprese Consorziato saranno destinatarie delle fatture di acquisto degli autobus e provvederanno al relativo pagamento ai propri fornitori.

- l'art. 4 del Disciplinare chiarisce inoltre che *“Gli autobus delle forniture di cui al Piano di che trattasi sono di proprietà delle Imprese Consorziato appartenenti alla Società Consortile, con il vincolo di reversibilità a favore della Regione Calabria, come specificato all'art. 11 della convenzione MIT – Regione Calabria.*

PRESO ATTO che

- in merito alla domanda di rimborso a favore del soggetto attuatore, la società consortile Co.Me.Tra. con nota PCA/61 del 26.02.2025, acquisita al prot. n. 125398 del 26/02/2025, ha trasmesso la documentazione nei termini previsti dal sopra citato disciplinare n. 13097 del 18.11.2022 aggiornato con Decreto dirigenziale 55892/2024;
- l'acquisto delle forniture, di cui alla suddetta nota 61/2025, è avvenuto tramite adesione all'Accordo Quadro di CONSIP “Autobus urbani 1 - ordine diretto” Lotto 3 - Fornitura di autobus urbani medio-lunghi metano, giusto identificativo ordine n. 6852546;
- la società consortile **Co.Me.Tra.**, nei limiti delle risorse assegnate pari euro **668.727,00 (fondi FSC)** relativamente all'intervento **SIMITFSC: F1T3235**, ha acquistato e immesso su strada n. 3 autobus, aventi i seguenti telai destinati alle società consorziate sotto indicate:

LAMEZIA MULTISERVIZI – S.p.A.		
ZCM2500NG90032817	ZCM2500NG90032818	ZCM2500NG90032819

- relativamente ai suddetti interventi, la società consortile ha rendicontato i costi effettivamente sostenuti e prodotto tutti documenti comprovanti l'acquisto, la messa in esercizio e l'equivalente vincolo di destinazione sull'autobus nei termini previsti.

CONSIDERATO

- **che** con la suddetta nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha richiesto la liquidazione della quota di cofinanziamento statale FSC, di cui alla delibera CIPE 98/2017 e al Piano intervento regionale approvato, in quanto risultano conclusi tutti gli adempimenti previsti relativamente all'intervento **SIMITFSC: F1T3235** per un importo totale pari a euro **668.727,00**;
- **che** con la sopracitata nota è stato trasmesso e acquisito il seguente CONTRATTO DI CESSIONE DI CREDITO:
 - Repertorio n. 12904 stipulato con atto per notaio dott. Matteo Mazzotta (notaio in Cosenza), tra la società consortile **Co.Me.Tra.** (cedente) e la **MENARINI S.p.A.** (già Industria Italiana Autobus S.p.A.) in qualità di Cessionario per un credito di euro **668.727,00**, pari al contributo regionale nella titolarità della società consortile quale soggetto attuatore dell'intervento di che trattasi, ma destinato all'acquisto di autobus di competenza e di proprietà della consorziata **LAMEZIA MULTISERVIZI – S.p.A.**;
- **che** con la sopracitata nota la società consortile **Co.Me.Tra.** ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.;
- **che** all'art. 3 lett. e) del sopracitato atto notarile di cessione di credito **MENARINI** (cessionario) ha adempiuto alle comunicazioni relative al conto corrente dedicato ai sensi della Legge n. 136 del 13.08.2010 e s.m.i.

TENUTO CONTO:

- che i soggetti sono in regola con quanto previsto dall'art. 16bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che hanno certificato i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 738734 del 25.11.2024);
- che per il soggetto interessato dalla liquidazione è stata effettuata la verifica di cui all'art. 22 comma 3 della L.R. 69/2012 in merito alla regolarità nel pagamento dei tributi regionali, richiesta di questo

settore al competente settore del dipartimento Economia e Finanze (verifica "Gestione Tassa Automobilistica" e altri tributi), giusto riscontro fornito con le seguenti note in atti:

- **LAMEZIA MULTISERVIZI** prot. n. 404167/2024 e prot. n. 216792/2024;
- che si è proceduto alle verifiche riferite all'*Informazione antimafia* di cui D.Lgs. 159/2011 art. 90 c. 1 mediante consultazione della Banca Dati Nazionale Unica, rispetto alle quali, decorso il termine minimo di legge di 30 gg, non è emersa la sussistenza di cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'articolo 67 o di un tentativo di infiltrazione mafiosa di cui all'articolo 84, comma 4, giuste richieste sul sistema BDNA di cui al seguente prot.
- **Co.Me.Tra.** – n. 0084572_20240917 del 17.09.2024;
- della non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di **LAMEZIA MULTISERVIZI**, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- della non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di **MENARINI** in quanto l'acquisto è avvenuto tramite piattaforma CONSIP;
- che per le società **Co.Me.Tra.** e **MENARINI** è stata effettuata la verifica di cui all'art. 2, comma 9, della legge 24.11.2006, n. 286 e al D.M. n. 40 del 18 gennaio 2008, e attestata la regolarità in esito alla procedura informatica prevista presso Agenzia delle Entrate – Riscossione, acquisita al prot. n. 154946 del 11.03.2025;
- della non obbligatorietà per la società **LAMEZIA MULTISERVIZI** delle verifiche presso l'Agenzia delle Entrate-Riscossione in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- che è stata verificata e favorevolmente attestata la regolarità contributiva attraverso il DURC in atti:
 - al prot. n. 157063 del 12.03.2025, **Co.Me.Tra.** con scadenza il 24.06.2025;
 - al prot. n. 157063 del 12.03.2025, **LAMEZIA MULTISERVIZI** con scadenza il 02.06.2025;
 - al prot. n. 93301 del 12.02.2025, **MENARINI** con scadenza il 15.04.2025.

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di chi trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che il contributo concesso rientra nell'ambito delle compensazioni regolate dal Regolamento UE n. 1370/2007 e non è pertanto sottoposto alle disposizioni in materia di aiuti di stato richiamate nelle disposizioni operative prot. n. 765486 del 05.12.2024;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

VISTA la distinta di liquidazione n. **2287/2025** del **11.03.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

PRESOATTO delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:

- delle informazioni di cui all'art. 26, c.1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/3965/27/353/SchedeGeneriche>
- delle informazioni di cui agli artt. 26 c. 2 e 27
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/AttiDiConcessione/Detail/70233/56/354>

RITENUTO, per quanto sopra,

- prendere atto della cessione di credito stipulata tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la MENARINI (cessionario) per la somma pari a euro **668.727,00**;
- dover accogliere la richiesta della società consortile CO.ME.TRA. e procedere alla liquidazione della somma complessiva pari a euro **668.727,00** a titolo di rimborso delle risorse anticipate dallo stesso consorzio per la realizzazione degli interventi di cui in premessa attraverso la cessione del credito alla MENARINI;
- dover liquidare le suddette somme secondo le modalità di pagamento dichiarate ai sensi e per gli effetti all'art. 3 della L. 136/2010.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

DI PRENDERE ATTO della cessione di credito stipulata tra la società consortile CO.ME.TRA. (cedente) e la MENARINI (cessionario), di cui in premessa.

DI LIQUIDARE le risorse anticipate dalla società consortile CO.ME.TRA. per la realizzazione dell'intervento **SIMITFSC: F1T3235 – euro 668.727,00 (fondi FSC)**, come da scheda di liquidazione allegata e di seguito indicato:

- in favore di MENARINI, nella sua qualità di cessionario del credito spettante alla società consortile CO.ME.TRA, l'importo pari a euro **668.727,00** per l'acquisto di n. 3 autobus destinati alla società consorzata LAMEZIA MULTISERVIZI.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto **668.727,00** sul capitolo di spesa **U9100603901** del bilancio regionale di esercizio 2025, impegno n. **3166/2024**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nell'allegata scheda di liquidazione.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla società consortile CO.ME.TRA. e al cessionario MENARINI.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione integrale del provvedimento sul BURC, ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11, nonché sul sito istituzionale della Regione (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e del D.Lgs. 14 marzo 2013 n. 33, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e del Regolamento (UE) 2016/679.

DI PRECISARE che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Giudice ordinario nei termini di legge.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento
ROSARIO TESTAI'
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente
GIUSEPPE PAVONE
(con firma digitale)