



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO TURISMO, MARKETING TERRITORIALE, TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE E MOBILITA' SOSTENIBILE
SETTORE 1 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Assunto il 05/03/2025

Numero Registro Dipartimento 118

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3174 DEL 06/03/2025

Oggetto: Servizi ferroviari sulla Rete Regionale ex Art. 8 D.LGS. n. 422/1997 - Contratto di Servizio con Ferrovie della Calabria s.r.l. del 17/07/2014 e s.m.i. CIG B4FDDF3997 - Liquidazione I mensilità (gennaio) 2025.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

VISTI

- la Legge Regionale n. 7 del 13.03.1996, recante “norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale” ed in particolare:
 - l’art. 28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
 - l’art. 30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
 - l’art. 1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n. 7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;
- la D.G.R. n. 2661 del 21.06.1999 recante “adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D.Lgs. n. 29/93 e s.m.i.”;
- il DPGR n. 354 del 21.06.999 recante “Separazione dell’attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e s.m.i.;
- la L.R. n. 8 del 4.02.2002 recante “Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il Regolamento Regionale n. 12 del 14.12.2022 avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta Regionale” approvato dalla Giunta Regionale nella seduta del 14.12.2022 e pubblicato sul BURC – parte I n. 286 del 14.12.2022, per come modificato dalla DGR n. 691 del 29.11.2024 “Approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022 e s.m.i.”;
- il DPGR n 68 del 24.10.2024, con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento Turismo, Marketing territoriale, Trasporto pubblico locale e Mobilità sostenibile” della Giunta della Regione Calabria alla dott.ssa Maria Antonella Cauteruccio per come individuata nella D.G.R. 572/2024 ai sensi dell’art. 10 del RR n.11/2021 e s.m.i.;
- il decreto dirigenziale n. 15312 del 30.10.2024 con il quale è stata approvata, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024, la “Micro organizzazione del Dipartimento "Turismo, Marketing Territoriale, Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile”;
- il Decreto Dirigenziale n. 15317 del 30.10.2024 con il quale, in attuazione delle disposizioni di cui alla D.G.R. n. 572/2024 e nelle more dell’avvio della ulteriore procedura ad evidenza pubblica per l’individuazione dei Dirigenti titolari, è stato conferito l’incarico di Dirigente reggente del Settore 1 – Trasporto Pubblico Locale e Mobilità Sostenibile l’ing. Giuseppe Pavone;
- la disposizione di servizio S9/2023 relativa a Contratti dei servizi ferroviari sulla rete regionale (Ferrovie della Calabria s.r.l.) acquisita al prot. n. 314501 del 10.07.2023 che attribuisce all’arch. Rosario Testa l’incarico di *responsabile del procedimento* ai sensi del D.Lgs 241/1990;
- il Piano triennale della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2024/2026 approvato con D.G.R. n. 29 del 06/02/2024, modificato ed integrato con D.G.R. n. 444 del 12/08/2024 e successiva D.G.R. 571 del 24.10.2024.

VISTI altresì:

- il Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”;
- la Legge regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 - Legge di stabilità regionale 2025;
- la Legge regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 - Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027;
- la D.G.R. n. 766 del 27 dicembre 2024 - Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (art. 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n.118);
- la D.G.R. n. 767 del 27 dicembre 2024 - Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 - 2027 (artt. 11 e 39, comma 10, d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118).

PREMESSO

- che, per come previsto, dall’art. 8, c. 3, del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 la Regione Calabria è subentrata allo Stato, quale concedente del servizio ferroviario affidato a

- Ferrovie della Calabria S.r.l., società concessionaria a sua volta subentrata nelle funzioni alla Gestione commissariale governativa;
- che conformemente alla normativa applicabile (e in particolare all'articolo 8 del Regolamento CE n. 1370/2007), e per come previsto dall'Accordo di Programma Stato-Regione del 8 novembre 2012 "*per il trasferimento della proprietà sociale di Ferrovie della Calabria s.r.l.*", con contratto di servizio approvato con D.G.R. 290 del 14.07.2014 e sottoscritto in data 17.07.2014, n. rep. 889 del 17.07.2014, questa Amministrazione ha regolato l'affidamento a Ferrovie della Calabria s.r.l. dei servizi di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria regionale, ex art. 8 del D.lgs. n. 422/1997;
 - che il citato contratto è stato prorogato dal 2019 con più provvedimenti fino al 31.12.2024 e che con Decreto Dirigenziale n. **19205** del **27.12.2024** è stata disposta la proroga del contratto medesimo fino alla data del 31 dicembre 2025 (CIG **B4FDDF3997**), con contestuale impegno dell'importo di euro **24.300.000,00** sul capitolo di pertinenza U2301051101 – imp. n. **694/2025**;

PRESO ATTO

- **che** con nota prot. **AU/753** del **13.02.2025**, acquisita al prot. n. **94920** del **13.02.2024**, Ferrovie della Calabria s.r.l. ha trasmesso, ai sensi dell'art. 9 c. 3 del vigente contratto di servizio, l'attestazione relativa alla **I mensilità (gennaio) 2025** maturata per un importo pari a euro **1.365.647,17** (comprensivo di IVA e al netto del 4%) e richiesto la relativa erogazione;
- **che** il suddetto importo costituisce la quota parte del limite del corrispettivo di euro 24.300.000,00 erogabile per il medesimo periodo di proroga contrattuale ai sensi dell'art. 8 del contratto di servizio;
- **che** la società, con la sopra citata attestazione, ha dichiarato che le prestazioni effettuate sono state corrispondenti a quelle programmate a meno di uno scarto inferiore al 3% in termini di controvalore del corrispettivo, in conformità a quanto previsto dal contratto.

CONSIDERATO che, con nota prot. **94920** del **13.02.2024** la società è stata invitata ad emettere la relativa fattura al fine di consentire l'emanazione del provvedimento di liquidazione della mensilità di gennaio per i servizi resi, per come previsto dalle condizioni contrattuali di proroga.

ACCERTATO

- **che** sul pertinente capitolo di spesa **U2301051101** è stato assunto l'impegno n. **694/2025** l'importo di euro **24.300.000,00**;
- **che**, sulla base dell'importo disponibile sul competente capitolo di spesa, è possibile erogare a titolo di **prima mensilità (gennaio) 2025** l'importo complessivo di euro **1.365.647,17**.

ACQUISITA al prot. n. **133020** del **03.03.2025** la fattura elettronica n. **SP/000007** del **28.02.2024** relativa al corrispettivo attestato per la **I mensilità (gennaio) 2025**, per l'importo complessivo di euro **1.365.647,17** così composto:

- imponibile: **1.241.497,43**;
- IVA (10%): **124.149,74**.

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC richiesto on line secondo le procedure di rito e avente scadenza in data 18.03.2025 e in atti al prot. 16335 del 10.01.2025;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia delle Entrate-Riscossione (per come previsto dal D.M. n. 40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n. 602/1973) in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dalla Circolare Ministeriale esplicativa n. 22 del 29.07.2008;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Ferrovie della Calabria, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art. 83, comma 3 lett. a) del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii.;
- l'avvenuta dichiarazione, prevista ai sensi della Legge n. 136/2010 e s.m.i. sulla tracciabilità dei flussi finanziari, comunicata da Ferrovie della Calabria srl con nota prot. AU/634 del 05.02.2025, acquisita al prot. n. 77368 del 05.02.2025;

- l'adempimento di cui all'articolo 3 della L.R. del 4.12.2012, n. 60, relativo a quanto previsto dagli articoli 6 e 7 del D.Lgs. n. 231/2001, attestato con nota prot. DAF/4585 dell'11.07.2023, acquisita al prot. n. 316103 dell'11.07.2023;
- che trattandosi di corrispettivi di contratto di servizio non è dovuta la verifica di cui agli articoli 21 e 22 della L.R. n. 69/2012, (cfr. circolare prot. n. 367349 del 25/11/2013 e anche nota prot. n. 259857 del 25/08/2016);
- la regolarità con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, in particolare risulta che sono stati certificati i dati relativi all'anno 2023, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. 738734 del 25.11.2024).

PRESO ATTO

- della non assoggettabilità della presente liquidazione al disposto di cui all'art. 22 comma 4 del D.lgs n. 33/2013, trattandosi di erogazione in anticipazione effettuata a fronte di obbligazione contrattuale per prestazione svolte e da svolgere in favore di questa Amministrazione;
- delle avvenute pubblicazioni nella sezione amministrazione trasparente ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013:
 - delle informazioni di cui all'art. 23 co. 1
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/SchedeGeneriche/Detail/5019/55/348/ProvvedimentiDirigentiAmministrativi>
 - del sopra citato decreto n. 19205/2024, ai sensi dell'art. 37, co. 1:
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BandiDiGaraEContratti/Detail/9014/81/349>
<https://trasparenza.regione.calabria.it/REGIONECALABRIA/BGC2024/InformazioniPerCiascunaProcedura/1917>

ATTESTATO

- che, ai sensi dell'art.4 della legge regionale n. 47/2011, per la liquidazione di cui trattasi si è riscontrata la corretta imputazione della spesa e la necessaria copertura finanziaria;
- che per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art. 57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs n. 118/2011;
- che non sussistono cause di conflitto di interesse o incompatibilità ai sensi della normativa e del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza vigenti.

RITENUTO necessario procedere alla liquidazione della **I mensilità (gennaio) 2025** per un importo complessivo di euro **1.365.647,17** di cui euro **1.241.497,43** a titolo di corrispettivo ed euro **124.149,74** a titolo di IVA, al netto dell'importo di cui sopra.

VISTA la distinta di liquidazione n. **2101/2025** del **04.03.2025**, generata telematicamente e allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale.

SU PROPOSTA del responsabile del procedimento che attesta sulla scorta dell'istruttoria effettuata, la regolarità amministrativa nonché la legittimità e la correttezza del presente atto.

DECRETA

DI LIQUIDARE in favore di Ferrovie della Calabria s.r.l. – a titolo di corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale relativamente alla **I mensilità (gennaio) 2025** ai sensi del contratto di servizio ferroviario, salvo conguaglio a saldo, l'importo complessivo di euro **1.365.647,17**, di cui euro **1.241.497,43** a titolo di corrispettivo ed euro **124.149,74** a titolo di IVA in regime di scissione dei pagamenti (split payment), come da scheda di liquidazione allegata e nei limiti della fattura emessa.

DI IMPUTARE gli oneri derivanti dall'attuazione del presente decreto, pari all'importo di euro **1.365.647,17** sul capitolo di spesa n. **U2301051101** del bilancio regionale di esercizio 2025 – imp. n. **694/2025**.

DI DEMANDARE al Settore Ragioneria Generale l'emissione del relativo mandato di pagamento mediante bonifico bancario le cui coordinate sono riportate nelle allegate schede di liquidazione.

DI RISERVARSI di effettuare le necessarie verifiche dell'assolvimento di tutti gli obblighi contrattuali, prima della liquidazione del saldo, nonché ogni azione di rivalsa necessaria in caso di inadempimento.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento a Ferrovie della Calabria s.r.l.

DI PROVVEDERE all'aggiornamento delle informazioni delle informazioni di cui all'art. 37, co.1 del D.Lgs. n. 33/2013.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC e sul sito istituzionale (Banche dati degli atti amministrativi) ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 e alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano Triennale di prevenzione della corruzione ai sensi dell'art. 7 bis comma 3 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

DI DARE ATTO che avverso il presente decreto è possibile adire l'Autorità giudiziaria ordinaria entro i termini di legge decorrenti dalla data di pubblicazione o, comunque, dalla data di conoscenza.

Sottoscritta dal Responsabile del Procedimento

ROSARIO TESTAI'

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

GIUSEPPE PAVONE

(con firma digitale)