



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI**

Assunto il 03/03/2025

Numero Registro Dipartimento 183

=====

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 3082 DEL 05/03/2025

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria,
in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Dott. GIORDANO UMBERTO ALESSIO

(con firma digitale)

Oggetto: Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala Germaneto e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria tra l'attuale stazione di Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.

C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C.

Approvazione Quadro Economico aggiornato.

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTI

- la L.R. 13 maggio 1996, n. 7 recante “Norme sull’ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera della G.R. n. 2661 del 21 giugno 1999, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n. 7/96 e dal D. Lgs. n. 29/93 e ss. mm. e ii”;
- il Decreto del Presidente della Regione n. 354 del 21 giugno 1999, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”, modificato ed integrato con il D.P.G.R. n. 206 del 15 dicembre 2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001 e successive modifiche ed integrazioni ed in particolare gli articoli 16 e 17;
- la Direttiva 2004/18/CE e successive modifiche ed integrazioni;
- il DPGR n. 180 del 07.11.2021 recante oggetto “Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione regolamento regionale 19 febbraio 2019, n. 3”;
- la DGR n. 159 del 20.04.2022, recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale- approvazione Regolamento di riorganizzazione delle strutture della Giunta regionale. Abrogazione Regolamento regionale 07 novembre 2021, n.9 “;
- il Regolamento regionale n. 3 del 22.04.2022, avente ad oggetto “Regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR n. 163 del 30/04/2022 recante oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta regionale. Modifica Regolamento regionale 20 aprile 2022, n. 3”;
- il Regolamento regionale n. 4 del 02.05.2022, recante ad oggetto “Modifiche al regolamento di organizzazione delle strutture della Giunta regionale”;
- la DGR 665 del 14/12/2022 che approva il Regolamento n. 12/22 di organizzazione della struttura della Giunta Regionale;
- la Deliberazione n. 717 del 15.12.2023 ad oggetto: Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale– approvazione modifiche del Regolamento Regionale n. 12/2022
- la DGR. n. 751 del 27.12.2024 - Avviso di selezione, ai sensi dell'art. 19 del d. lgs. n. 165/2001 per il conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento - Infrastrutture e Lavori Pubblici - pubblicato sul sito web istituzionale il 2 dicembre 2024: individuazione;
- il DPGR n. 77 del 27/12/2024 - Conferimento dell'incarico di Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture e Lavori Pubblici" della Giunta Regionale della Regione Calabria;
- la DGR 189 del 28/04/2023 recante ad oggetto “Approvazione piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2023 e il R.R. n. 1/23”;
- il DDG n. 11446 del 07.08.2023 con oggetto “Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l’attuale stazione di Catanzaro Sala – Avocazione procedimenti legati ai provvedimenti derivanti dalla funzione Responsabile Unico del Progetto”;
- la D.G.R. n. 578 del 26.10.2023, recante "Approvazione Piano dei controlli di regolarità amministrativa in fase successiva - Anno 2024”;
- la D.G.R. n. 29 del 06.02.2024 recante ad oggetto “Approvazione Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024/2026”
- la Deliberazione della Giunta regionale n.572 del 24.10.2024 ad oggetto: “Misure per garantire la funzionalità della struttura organizzativa della Giunta Regionale – approvazione modifiche del Regolamento Regionale n.12 del 14.12.2022”

RILEVATO che, attualmente, il Settore “Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi” è privo della figura del dirigente titolare;

DATO ATTO che, nelle more dell’espletamento delle procedure di legge previste per il conferimento dell’incarico al dirigente titolare, le funzioni del Settore “Infrastrutture di Trasporto - Sistemi Infrastrutturali Complessi” sono assunte dal Dirigente Generale.

PREMESSO CHE:

- In data 12 dicembre 2007, ai sensi e per gli effetti dell’art. 15 della Legge n. 241/1990, le Amministrazioni regionale, provinciale e comunale di Catanzaro e Ferrovie della Calabria Srl sottoscrivevano un Protocollo d’Intesa con il quale si conveniva, tra l’altro, di procedere alla

- realizzazione e messa in esercizio del “nuovo collegamento Metropolitano Ferroviario tra Germaneto, nella valle del Corace e la città di Catanzaro, individuando FdC quale Soggetto attuatore;
- Con nota prot. n. PCA/799 del 4 dicembre 2012, il Presidente del C.d.A. di Ferrovie della Calabria S.r.l. rappresentava la necessità che la Regione Calabria subentrasse alla Società nel ruolo di Soggetto Attuatore;
 - Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento n. 17672 del 12 dicembre 2012 veniva consequenzialmente nominato un nuovo Responsabile Unico del Procedimento, per l'espletamento delle fasi successive alla validazione della progettazione definitiva, relativamente al Grande Progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto”, l'Ing. Salvatore Siviglia, dirigente interno ai ruoli regionali;
 - La Commissione Europea con decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 approvava il contributo finanziario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) al grande progetto “Sistema metropolitano Catanzaro Città - Germaneto - Nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido” facente parte del POR Calabria 2007-2013, per l'assistenza strutturale comunitaria del Fondo europeo di sviluppo regionale ai fini dell'obiettivo “*Convergenza*” nella Regione Calabria in Italia (CCI 2011IT161PR021). L'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario “*Reti e collegamenti per la mobilità*” del programma operativo per il grande progetto veniva fissato ad € 145.000.000,00;
 - Con Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva, tra l'altro, di procedere nelle more della sottoscrizione del previsto Accordo di Programma tra le Amministrazioni interessate, all'approvazione del progetto definitivo dell'intervento “*Sistema metropolitano Catanzaro città – Germaneto – nuovo collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Catanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria esistente nella valle della Fiumarella tra Catanzaro Sala e Catanzaro Lido*” dell'importo complessivo di 145M€;
 - Con medesimo Decreto Dirigenziale n. 10968 del 30.07.2013 si statuiva altresì:
 - di procedere per l'affidamento della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori mediante gara con procedura aperta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, art. 83 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., con contratto ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., da stipulare a corpo demandando alla S.U.A. l'esperimento delle procedure di gara;
 - di demandare a successiva gara l'appalto per la fornitura e la messa in esercizio del materiale rotabile.
 - Con Decreto del Dirigente Generale della S.U.A. del 19 agosto 2013, n. 1193, veniva indetta la gara e venivano approvati tutti gli atti della relativa procedura;
 - Con Decreto del Dirigente Generale della SUA dell'11 luglio 2014, n. 8347, tra l'altro, era approvata l'aggiudicazione provvisoria al RTI costituendo VIANINI LAVORI S.p.A. (capogruppo) – ARES COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (mandante) – CO.GE.FOR. COSTRUZIONI GENERALI FORTE S.r.l. (mandante) e era disposta l'aggiudicazione definitiva al medesimo raggruppamento, mentre, con successivo Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture – Lavori Pubblici – Mobilità del 10 febbraio 2015 n°863, se ne attestava, ai sensi dell'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, l'intervenuta efficacia;
 - Con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n°74 del 22.07.2014 era approvato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 7 marzo 2014, tra Regione Calabria, Provincia di Catanzaro e Comune di Catanzaro (ai sensi della L.R. n°19 del 4/09/2001- artt. dall'11 al 16 e del D.Lgs. n° 267 del 18/08/2000 - art. 34), relativamente alla Realizzazione del “Sistema Metropolitano Catanzaro Città - Germaneto”;
 - In data 07.07.2015 rep. n. 1347 veniva stipulata la Convenzione (registrata presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro in data 09.11.2015 al n. 1688 sez. 3^a) per l'affidamento del servizio di *Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, Misura e Contabilità ed attività connesse*, di importo complessivo pari a €. 4.384.070,51 oltre IVA e oneri previdenziali;
 - In data 06.08.2015 rep. n. 1521 veniva stipulato il contratto d'appalto integrato (registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Catanzaro al n. 125 del 24.08.2015 serie 1^a) per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
 - Con nota prot. n. 314202 del 23.10.2015 veniva disposto l'avvio della progettazione esecutiva;
 - La Commissione Europea, con decisione C(2016) 5192 final del 4.8.2016, modificava la decisione C(2013) 4584 final del 22/07/2013 relativa al grande progetto “Sistema di collegamento su ferro tra

Catanzaro Città e Germaneto", facente parte del Programma Operativo "Calabria" per l'erogazione dell'assistenza strutturale del Fondo europeo di sviluppo regionale nell'ambito dell'obiettivo "Convergenza" in Italia (CCI 2011IT161PR021); l'importo al quale si applica il tasso di cofinanziamento dell'asse prioritario "Reti e collegamenti per la mobilità" del programma operativo per il grande progetto veniva fissato a 2.995.662 Euro, corrispondente alla fase 1 (progettazione preliminare e definitiva), mentre l'importo pari a 142.004.338 Euro, afferiva al POR Calabria FESR 2014/20, corrispondente alla fase 2 (sostanzialmente progettazione esecutiva, esecuzione dei lavori e acquisto rotabile).

- In data 20.09.2016 veniva sottoscritto l'Atto "Integrativo all'Accordo di Programma " tra la Regione Calabria, l'Amministrazione Provinciale di Catanzaro e l'Amministrazione comunale, con l'approvazione di tutte le varianti Plano-altimetriche al Progetto Definitivo;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°635 del 27 gennaio 2017, tra l'altro, si procedeva, in riferimento all'intervento in oggetto, all'approvazione, per stralcio del progetto esecutivo, per un importo complessivo di euro 2.903.412,73, con riguardo alle seguenti attività lavorative definite quali propedeutiche in funzione dell'immediato avvio dei lavori: 1) bonifica ordigni bellici; 2) indagini archeologiche; 3) espanto e reimpianto delle piante di ulivo; afferenti al tronco ferroviario della linea C compreso tra la progressiva 0+170,657 Km e la progressiva 2+775 Km limitatamente alle aree già disponibili;
- Con apposito Verbale del 20 gennaio 2017 la D.L. ha proceduto alla consegna parziale riguardante le seguenti attività: 1) bonifica ordigni bellici, 2) indagini archeologiche, 3) espanto e reimpianto di ulivi, nonché l'impianto cantiere funzionale alle attività consegnate;
- Con Decreto del Dirigente Generale n°11075 del 9 ottobre 2017, tra l'altro,
 - si procedeva all'approvazione del progetto esecutivo, condizionato nei modi e termini riportati nello stesso Decreto;
 - si approvava il quadro economico del progetto esecutivo;
- In data 6 novembre 2017 (Repertorio 200926 – Raccolta 72839 – registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Roma 1 il 06/11/2017 n°30817 Serie IT) è stato sottoscritto un atto aggiuntivo al citato contratto d'appalto integrato del 6 agosto 2015 rep, n°1521 per la predisposizione della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto;
- Con Decreto del Dirigente del Settore n°6280 del 10 giugno 2022 è stato approvato l'ultimo quadro economico dell'opera in parola, di importo complessivo pari a Euro 169.400.000,00, riassumibile per macro voci per come di seguito:

ULTIMO QUADRO ECONOMICO APPROVATO CON DECRETO N°6280 DEL 10 GIUGNO 2022 GRANDE PROGETTO COLLEGAMENTO METROPOLITANO CATANZARO SALA-CATANZARO LIDO - GERMANETO	
a) IMPORTO LAVORI, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE, MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUTTURALE, RILIEVO SOTTOSERVIZI E INDAGINI	
Lavori a corpo	€ 91.241.253,26
Lavori a misura	€ 12.675.432,15
Lavori in economia per archeologia	€ 2.449.326,29
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 6.747.213,30
a1) In uno per lavori	€ 113.113.225,00
a2) Progettazione Esecutiva e di variante, monitoraggio ambientale, monitoraggio strutturale, rilievo sottoservizi e indagini	€ 2.990.541,91
IMPORTO CONTRATTUALE TOTALE AGGIORNATO	€ 116.103.766,91
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
b1) LAVORI IN ECONOMIA ESCLUSI DALL'APPALTO (iva compresa)	€ 0,00
b2) LAVORI ESCLUSI DALL'APPALTO PER ROTATORIA S.P. 48 (iva compresa)	€ 1.500.000,00
b3) ACQUISTO MATERIALE ROTABILE (iva compresa)	€ 0,00
b4) RISOLUZIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI (iva compresa)	€ 3.050.000,00
b5) ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI (iva compresa)	€ 300.000,00
b6) RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	€ 235.000,00
b7) IMPREVISTI (e arrotondamento)	€ 1.431.387,19
b8) SPESE PER ATTIVITÀ DI CONSULENZA O SUPPORTO	€ 600.000,00
b9) EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 300.000,00
b10) SPESE PER PUBBLICITÀ E OPERE ARTISTICHE	€ 250.000,00
b11) ACQUISIZIONE DI AREE O IMMOBILI E DANNI (iva compresa)	€ 7.950.000,00
b12) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 92, COMMA 5 D. Leg.vo 163/06 (iva compresa)	€ 831.740,00
b13) SPESE TECNICHE (Progetto, sicurezza, D.L., collaudi ecc., compreso 4%)	€ 11.088.584,57
b14) SPESE PER ACCERTAMENTI, VERIFICHE, COLLAUDI E PROVE SU MATERIALI	€ 350.000,00
b15) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 133, COMMA 2-3-4-5-6 D. Leg.vo 163/06 (R.P.)	€ 1.039.493,05
b16) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 240 D. Leg.vo 163/06 (art. 12 D.P.R. 554/99) (ACCORDI BONARI)	€ 6.733.656,21
b17) IVA (10% su a1 + b7, b15, b16)	€ 12.476.776,14
b18) IVA (22% su a2, b6, b8, b9, b10, b13, b14)	€ 3.479.107,83
b19) RIMBORSI ALL'IMPRESA PER SPESE VIVE DOCUMENTATE E COMPENSAZIONE COSTO MATERIALE	€ 1.680.488,10
TOTALE SOMME A DISPOS. DELLA STAZIONE APPALTANTE	€ 53.296.233,09
C) COSTO TOTALE (a + b)	€ 169.400.000,00

- Con Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici n. 11446 del 07/08/2023, a seguito delle dimissioni dall'incarico di RUP presentate dall'ing. Salvatore Siviglia con nota prot. 338639 del 25/07/2023, il Dirigente Generale del Dipartimento, ing. Claudio Moroni ha avvocato a sé i procedimenti derivanti dalla funzione di Responsabile Unico del Progetto "Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto";
- Con Decreto n. 5214 del 16/04/2024 è stata formalizzata la costituzione del gruppo di lavoro di supporto al RUP per l'intervento in parola;
- Con Decreti N 370 del 05/02/2018, N 12279 del 29/10/2018, N 12358 del 30/10/2018, N 14882 del 10/12/2018, N 7004 del 12.06.2019, N 11455 del 20/09/2019, N 14857 del 02/12/2019, N 17046 del 27/12/2019, N 5318 del 13/05/2020, N 8678 del 24.08.2020, N 11691 del 13/11/2020, N 13955 del 18.12.2020, N 2984 del 23.03.2021, N 6697 del 28.06.2021, N 8680 del 25.08.2021, N 11811 del 22.11.2021, N 2841 del 17.03.2022, N 7774 del 12.07.2022, N 12406 del 14/10/2022, N 208 del 11.01.2023, N 942 del 24/01/2023, N 2682 del 24/02/23, N 5771 del 26/04/2023, N 8215 del 12/06/2023, N 11581 del 09/08/2023, N. 15428 del 27/10/2023, N. 19283 del 15/12/2023, N. 5477 del 21/04/2024, N. 9269 del 29/06/2024, n. 14046 del 04/10/2024, N. 18162 del 12/12/2024 e N. 18502 del 15/12/2024 sono stati liquidati i Certificati di Pagamento dal n. 1 al n. 32 per l'intervento in questione.

PREMESSO INOLTRE CHE:

- con la costituzione del RTI, sopra descritto, le parti hanno stabilito le seguenti quote di partecipazione: Vianini Lavori SpA (Mandataria) 70%, Ares Costruzioni Generali SpA (Mandante) 16% e Co. Ge. For. Costruzioni Generali Forte Srl (Mandante-cooptata) 14%;
- con RTI/293 del 22/12/2022 e RTI/60 del 03/04/2023 l'Appaltatore ha chiesto l'autorizzazione alla variazione delle quote di partecipazione delle mandanti Ares e Cogefor, rispettivamente autorizzate a seguito di opportuna istruttoria dalla SA con prot. 11533 del 11/01/2023 e prot. 169015 del 12/04/2023; successivamente l'appaltatore con RTI/86 del 05/06/2023, unitamente alle dichiarazioni degli istituti assicurativi in merito alla conferma che la variazione delle quote partecipative non produce effetti sulle varie polizze prodotte a garanzia dell'esecuzione dei lavori, ha trasmesso gli atti notarili Rep 19367 del 10/05/2023 e Rep 19368 del 10/05/2023 modificativi delle quote ridefinite per come segue: Vianini SpA 99,98%, Ares Costruzioni Generali SpA 0,01% e Co.Ge.For. Srl 0,01%.

RILEVATO CHE:

- A seguito dell'emergenza COVID, prima, e del conflitto bellico in Ucraina, dopo, si è avuto un notevole incremento dei prezzi che ha portato il Governo Italiano a definire appositi strumenti normativi, rispettivamente con il Decreto "Aiuti" e quello sul "Caro Materiali", volti a riportare in equilibrio i contratti in essere, fornendo indicazioni sulla modalità di calcolo dei maggiori costi e sui riconoscimenti da effettuare agli Operatori Economici;
- Gli strumenti normativi sopradetti hanno sancito che una parte delle maggiori somme fosse da reperire anche nell'ambito delle risorse disponibili nel Quadro Economico, prevedendo comunque la possibilità di accedere ad un fondo statale che, con tempistiche più lunghe, provvede ad erogare alle Stazioni Appaltanti gli importi da queste richieste allo scopo;
- Con DL 76/2020 e ss.mm.ii. è stato introdotto e disciplinato il ruolo dei Collegi Tecnici Consultivi che, al ricorrere delle condizioni, le Stazioni Appaltanti sono tenute ad istituire;
- Il Quadro Economico del progetto esecutivo è stato basato su prezziari molto risalenti nel tempo e, conseguentemente, l'applicazione dei sopracitati decreti, così come le valutazioni del CCT, ha comportato delle importanti riqualificazioni delle somme necessarie a compiere le lavorazioni previste in progetto;
- L'aumento dell'importo, ad invarianza di lavori da eseguirsi, produce anche il naturale incremento dei compensi tecnici per la DL ed i Collaudatori, nonché un incremento dell'IVA complessiva e, quindi, in generale delle Somme a Disposizione presenti nel quadro B;
- Le norme sopra indicate hanno fornito indicazioni sulle quantificazioni degli "aiuti" ma, probabilmente sulla scorta del fatto che si trattasse di misure straordinarie, non hanno definito se, e come, appostare tali importi in Quadro Economico, quasi a voler evitare di entrare nella complessa tematica della gestione dei Lavori Pubblici, lasciando ai singoli RUP la modalità più opportuna di operare di volta in volta;
- La complessità e le pregresse traversie dell'appalto rendono opportuno assicurare la massima leggibilità del Quadro Economico e, pertanto, l'esigenza di aggiornare lo stesso dando per correttamente "utilizzato" quanto riportato nel Quadro Economico predisposto con l'approvazione del Secondo Atto Aggiuntivo e, pertanto, di limitare il presente aggiornamento all'appostamento delle

ulteriori risorse appositamente reperite per attuare quanto già indicato e contrattualizzato nei relativi atti aggiuntivi;

- Per una più agevole leggibilità del Quadro Economico, le maggiori somme che la norma impone di riconoscere vengono suddivise riportando, rispettivamente, nella tabella A, quelle relative all'aggiornamento dei costi dei lavori, e nella tabella B, quelle che discendono dalla maggiore IVA che ne consegue e per le spese tecniche per adeguare i contratti della Direzione dei Lavori, dei Collaudatori e il supporto dei Consulenti;
- La necessità di appostare in modo coerente le maggiori risorse reperite si è proceduto, in forza dell'aliquota dei rimanenti lavori dell'appalto ancora da completare ed in coerenza con la norma, a rimpinguare la voce "*imprevisti*", appostando inoltre una somma per "*l'Acquisizione di Aree e Immobili*", stante alcuni procedimenti ancora pendenti, e per le "*Spese per accertamenti, verifiche, collaudi e prove su materiali*", in ragione di alcuni approfondimenti che, all'atto dell'insediamento del nuovo RUP, si è ritenuto necessario venissero svolte, come riportato nell'atto aggiuntivo di recepimento della seconda determinazione del CCT.

CONSIDERATO CHE:

- Con Decreto Dirigenziale n. 2947 del 03/03/2023 sono stati nominati, come da normativa di riferimento, i membri per la Regione Calabria del Collegio Consultivo Tecnico per l'intervento "*Grande Progetto Sistema metropolitano Catanzaro Città-Germaneto*", ai sensi del D.M. n. 12/22;
- Con Atto aggiuntivo del 24/07/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" si è proceduto alla costituzione del Collegio Consultivo Tecnico;
- In data 10/10/2023, a seguito di richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/04/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/12/2023 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2023;
- In data 10/10/2024, a seguito di ulteriore richiesta delle parti, il Collegio Consultivo Tecnico ha espresso proprio parere – Determinazione n. 2, determinando, tra l'altro, l'ultimazione parziale delle opere per le varie tratte funzionali e stabilendo il termine finale per l'ultimazione delle opere previste in contratto alla data del 30/11/2025;
- Con Atto aggiuntivo del 29/11/2024 tra la Regione Calabria e il RTI "Vianini Lavori SpA/ARES Costruzioni Generali SpA/CO.GE.FOR. Srl" è stato recepito integralmente il contenuto della Determinazione n.2, con valore di lodo, del Collegio Consultivo Tecnico del 10/10/2024, che stabilisce altresì ulteriori complessive corresponsioni a favore dell'Appaltatore per Euro 22.411.223,25, oltre Euro 735.670,06 per rivalutazione monetaria;
- Nel corso dei lavori si è proceduto all'emissione di certificati di pagamento per adeguamento prezzi ai sensi del D.L. 50/2022, maturati al SAL 33bis, il cui importo complessivo è pari a Euro 27.007.532,98 IVA compresa;
- In esito a quanto sopra occorre procedere all'approvazione in nuovo quadro economico;

RITENUTO PER QUANTO SOPRA necessario procedere, per come indicato dal Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento specificato in oggetto, all'approvazione del sotto riportato Quadro economico, aggiornato a seguito della citata Determinazione n. 2 del Collegio Consultivo Tecnico e dell'adeguamento prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022:

NUOVO QUADRO ECONOMICO GRANDE PROGETTO COLLEGAMENTO METROPOLITANO CATANZARO SALA-CATANZARO LIDO - GERMANETO		
A)	IMPORTO LAVORI COMPRENSIVI DELLE NUOVE DISPOSIZIONI NORMATIVE, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE, MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUTTURALE, RILIEVO SOTTOSERVIZI E IND	
	Lavori a corpo	€ 91.241.253,26
	Lavori a misura	€ 12.675.432,15
	Lavori in economia per archeologia	€ 2.449.326,29
	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 6.747.213,30
a1.1)	TOTALE Importo Lavori (lavori a corpo, a misura e archeologia)	€ 113.113.225,00
	Nuove disposizioni normative	
	Risorse Stazione Appaltante	
	Compensazione prezzi emergenza COVID	€ 784.234,30
	Maggiore costo dei lavori riconosciuti dal CCT	€ 22.411.223,25
	Risorse Ministeriali aggiuntive	
	Adeguamento prezzi D.L. 50/2022 già maturati al SAL 33bis	€ 24.552.302,71
a1.2)	TOTALE nuove disposizioni normative	€ 47.747.760,26
a1)	(a1.1+a1.2) IMPORTO LAVORI COMPRENSIVI DELLE NUOVE DISPOSIZIONI NORMATIVE	€ 160.860.985,26
a2)	PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE, MONITORAGGIO AMBIENTALE, MONITORAGGIO STRUTTURALE, RILIEVO SOTTOSERVIZI E INDAGINI	€ 2.990.541,91
	TOTALE (A)	€ 163.851.527,17
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
b1)	LAVORI IN ECONOMIA ESCLUSI DALL'APPALTO (iva compresa)	€ 0,00
b2)	LAVORI ESCLUSI DALL'APPALTO PER ROTATORIA S.P. 48 (iva compresa)	€ 1.500.000,00
b3)	ACQUISTO MATERIALE ROTABILE (iva compresa)	€ 0,00
b4)	RISOLUZIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI (iva compresa)	€ 3.050.000,00
b5)	ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI (iva compresa)	€ 300.000,00
b6)	RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	€ 305.000,00
b7)	IMPREVISTI (e arrotondamento)	€ 13.016.172,35
b8)	SPESE PER ATTIVITÀ DI CONSULENZA O SUPPORTO	€ 1.100.000,00
b9)	EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 300.000,00
b10)	SPESE PER PUBBLICITÀ E OPERE ARTISTICHE	€ 250.000,00
b11)	ACQUISIZIONE DI AREE O IMMOBILI (iva compresa)	€ 9.950.000,00
b12)	ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART.92, COMMA 5 D. Leg.vo 163/06 (iva compresa)	€ 831.740,00
b13)	SPESE TECNICHE (Progetto, sicurezza, D.L., collaudi ecc., compreso 4%)	€ 14.000.000,00
b14)	SPESE PER ACCERTAMENTI, VERIFICHE, COLLAUDI E PROVE SU MATERIALI	€ 400.000,00
b15)	ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART.133,COMMA 2-3-4-5-6 D. Leg.vo 163/06 (R.P.)	€ 1.039.493,05
b16)	ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 240 D. Leg.vo 163/06 (art. 12 D.P.R. 554/99) (ACCORDI BONARI)	€ 6.733.656,21
b17)	IVA (10% su a1.1, b7, b15, b16)	€ 13.390.254,66
b18)	IVA (22% su a2, b6, b8, b9, b10, b13, b14)	€ 4.256.019,22
b19)	RIMBORSI ALL'IMPRESA PER SPESE VIVE DOCUMENTATE E COMPENSAZIONE COSTO MATERIALE	€ 1.680.488,10
	Nuove disposizioni normative	
b20)	Compensi CCT IVA e oneri compresi	€ 1.500.000,00
b21)	Importi determinazione CCT n. 2 rivalutazione monetaria	€ 735.670,06
b22)	IVA (10% su a.1.2)	€ 4.774.776,03
	TOTALE (B)	€ 79.113.269,68
C)	COSTO TOTALE (A + B)	€ 242.964.796,85

VISTO il d.lgs 33/2013 e s.m.i. ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

ATTESTATA la copertura finanziaria dell'importo complessivo di Euro 242.964.796,85, ai sensi dell'art.4 della L.R. n. 47/2011, sulle seguenti fonti finanziarie:

- **Euro 6.000.000,00** a valere su risorse Del. CIPE n. 36/2002, di cui al I Atto Integrativo dell'Accordo di Programma Quadro "Sistema delle infrastrutture di Trasporto – Testo coordinato e integrato" sottoscritto in data 3/03/2009 (Impegno contabile iniziale n. 1934 del 13/04/2010 di 6M€, assunto con Decreto n. 5936 del 22 aprile 2010. Di queste, 2.995.662 Euro sono state esposte nella DDP finale del POR 7/13, come da citata decisione della Commissione Europea C(2016) 5192 final del 4.8.2016.
- **Euro 102.570.501,00** quali somme delle spese sostenute, controllate ed esposte nell'ultima domanda di pagamento a valere sul POR 14/20, già depurate delle spese non esposte nei conti.
- **Euro 10.000.000,00** a valere su fondi Del. CIPESS 79/2021 (impegni: 6099/2024; 4210/2024; 3771/2024; 9200/2023; 9561/2022; 99/2025; 5450/2024; 877/2024; 341/2024; 8768/2023; 878/2024; residuano ancora da impegnare Euro 400.000,00 sul capitolo U9100603204).
- **Euro 64.400.000,00** a valere su fondi PSC Sezione Speciale, di cui alla DGR 690/2023. Tale importo è stato interamente impegnato con Decreto 20473 del 29/12/2023 (impegno 445/2024).
- **Euro 40.600.000,00** a valere su fondi PSC Sezione Speciale, di cui alla DGR 776 del 27 dicembre 2024. Tali risorse (cfr DGR 687/2023) sono già appostate sui competenti capitoli di spesa (U9100604501, U9100604502, U9100604503 e U9100604504) del Bilancio regionale e, in ossequio all'anzidetta DGR 776/2024, verrà data comunicazione dal Dipartimento Infrastrutture e LL.PP. al Dipartimento Economia e Finanze degli elementi di dettaglio necessari per eseguire le variazioni di bilancio a copertura delle medesime operazioni.

- **Euro 19.394.295,85** IVA compresa per adeguamento prezzi già maturati al SAL 33bis a valere sull'art. 26 D.L. 50/2022, corrispondente al valore complessivo del CdP al SAL 33bis, depurato delle risorse già erogate a valere su fondi POR 14/20 e DCIPESS 79/2021.

VISTE INOLTRE:

- la legge Regionale n. 41 del 23 dicembre 2024 – Legge di stabilità regionale 2025;
- la legge Regionale n. 42 del 23 dicembre 2024 – Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027;
- la DGR n. 766 del 27 dicembre 2024 – Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2025– 2027 (artt. 11 e 39, c. 10, d.lgs. 23/06/2011, n. 118);
- la DGR n. 767 del 27 dicembre 2024 – Bilancio finanziario gestionale della Regione Calabria per gli anni 2025 – 2027 (art.39,c.10,d.lgs.23/06/2011,n.118);

VISTA la legge regionale n°34 del 2002 e successive modifiche ed integrazioni e ritenuta la propria competenza.

ATTESTATO che il presente Atto viene formulato su proposta del RUP che ne attesta la “regolarità e la correttezza sotto il profilo istruttorio/procedimentale”;

DECRETA

- 1 La narrativa costituisce parte integrante del presente dispositivo.
- 2 Di approvare il sotto riportato Quadro economico, aggiornato a seguito della Determinazione n. 2 del Collegio Consultivo Tecnico e dell'adeguamento prezzi ai sensi dell'art. 26 del D.L. 50/2022:

NUOVO QUADRO ECONOMICO GRANDE PROGETTO COLLEGAMENTO METROPOLITANO CATANZARO SALA-CATANZARO LIDO - GERMANETO	
A) IMPORTO LAVORI COMPRENSIVI DELLE NUOVE DISPOSIZIONI NORMATIVE, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE, MONITORAGGIO AMBIENTALE E STRUTTURALE, RILIEVO SOTTOSERVIZI E INDAGINI	
Lavori a corpo	€ 91.241.253,26
Lavori a misura	€ 12.675.432,15
Lavori in economia per archeologia	€ 2.449.326,29
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 6.747.213,30
a1.1) TOTALE Importo Lavori (lavori a corpo, a misura e archeologia)	€ 113.113.225,00
Nuove disposizioni normative	
Risorse Stazione Appaltante	
Compensazione prezzi emergenza COVID	€ 784.234,30
Maggiore costo dei lavori riconosciuti dal CCT	€ 22.411.223,25
Risorse Ministeriali aggiuntive	
Adeguamento prezzi D.L. 50/2022 già maturati al SAL 33bis	€ 24.552.302,71
a1.2) TOTALE nuove disposizioni normative	€ 47.747.760,26
a1) (a1.1+a1.2) IMPORTO LAVORI COMPRENSIVI DELLE NUOVE DISPOSIZIONI NORMATIVE	€ 160.860.985,26
a2) PROGETTAZIONE ESECUTIVA E DI VARIANTE, MONITORAGGIO AMBIENTALE, MONITORAGGIO STRUTTURALE, RILIEVO SOTTOSERVIZI E INDAGINI	€ 2.990.541,91
TOTALE (A)	€ 163.851.527,17
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
b1) LAVORI IN ECONOMIA ESCLUSI DALL'APPALTO (iva compresa)	€ 0,00
b2) LAVORI ESCLUSI DALL'APPALTO PER ROTATORIA S.P. 48 (iva compresa)	€ 1.500.000,00
b3) ACQUISTO MATERIALE ROTABILE (iva compresa)	€ 0,00
b4) RISOLUZIONE INTERFERENZE PUBBLICI SERVIZI (iva compresa)	€ 3.050.000,00
b5) ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI (iva compresa)	€ 300.000,00
b6) RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	€ 305.000,00
b7) IMPREVISTI (e arrotondamento)	€ 13.016.172,35
b8) SPESE PER ATTIVITÀ DI CONSULENZA O SUPPORTO	€ 1.100.000,00
b9) EVENTUALI SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 300.000,00
b10) SPESE PER PUBBLICITÀ E OPERE ARTISTICHE	€ 250.000,00
b11) ACQUISIZIONE DI AREE O IMMOBILI (iva compresa)	€ 9.950.000,00
b12) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 92, COMMA 5 D. Leg.vo 163/06 (iva compresa)	€ 831.740,00
b13) SPESE TECNICHE (Progetto, sicurezza, D.L., collaudi ecc, compreso 4%)	€ 14.000.000,00
b14) SPESE PER ACCERTAMENTI, VERIFICHE, COLLAUDI E PROVE SU MATERIALI	€ 400.000,00
b15) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART.133,COMMA 2-3-4-5-6 D. Leg.vo 163/06 (R.P.)	€ 1.039.493,05
b16) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 240 D. Leg.vo 163/06 (art. 12 D.P.R. 554/99) (ACCORDI BONARI)	€ 6.733.656,21
b17) IVA (10% su a1.1, b7, b15, b16)	€ 13.390.254,66
b18) IVA (22% su a2, b6, b8, b9, b10, b13, b14)	€ 4.256.019,22
b19) RIMBORSI ALL'IMPRESA PER SPESE VIVE DOCUMENTATE E COMPENSAZIONE COSTO MATERIALE	€ 1.680.488,10
Nuove disposizioni normative	
b20) Compensi CCT IVA e oneri compresi	€ 1.500.000,00
b21) Importi determinazione CCT n. 2 rivalutazione monetaria	€ 735.670,06
b22) IVA (10% su a.1.2)	€ 4.774.776,03
TOTALE (B)	€ 79.113.269,68
C) COSTO TOTALE (A + B)	€ 242.964.796,85

- 3 Di provvedere alla pubblicazione del provvedimento sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679 ed alla pubblicazione sul sito istituzionale della Regione ai sensi del d.lgs 14/03/2013 n. 33, della L.R. 06/04/2011 n. 11 e nel rispetto del Regolamento UE 2016/679.
4. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale da proporsi entro il termine di 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporsi entro 120 giorni.

Il Redattore
ING. WALTER G. MASTROIANNI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente Generale e Responsabile
Unico del Procedimento
ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente di Settore
ING. CLAUDIO MORONI
(con firma digitale)



REGIONE CALABRIA

REGIONE CALABRIA

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO ECONOMIA E FINANZE

SETTORE Ragioneria Generale - Gestione Spesa

DECRETO DELLA REGIONE

Numero Registro Dipartimento 183 del 03/03/2025

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E LAVORI PUBBLICI
SETTORE 4 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO – SISTEMI INFRASTRUTTURALI
COMPLESSI

OGGETTO Grande Progetto Sistema di collegamento ferroviario metropolitano tra la nuova stazione FS di Ca-tanzaro in località Germaneto e l'attuale stazione di Catanzaro Sala Germaneto e adeguamento a linea metropolitana della rete ferroviaria tra l'attuale stazione di Catanzaro Sala e Catanzaro Lido.

C.U.P. J61H13000150006 - C.I.G. 528829249C.

Approvazione Quadro Economico aggiornato.

SI ESPRIME

VISTO di regolarità contabile, in ordine alla spesa, attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

Catanzaro 04/03/2025

Sottoscritto dal Dirigente del Settore

Umberto Alessio Giordano

(con firma digitale)